

Betriebsanleitung

R 1200 GS



BMW Motorrad



Freude am Fahren

Fahrzeug-/Händlerdaten

Fahrzeugdaten

Modell

Fahrgestellnummer

Farbnummer

Erstzulassung

Polizeiliches Kennzeichen

Händlerdaten

Ansprechpartner im Service

Frau/Herr

Telefonnummer

Händleranschrift/Telefon (Firmenstempel)

Willkommen bei BMW

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Motorrad von BMW entschieden haben und begrüßen Sie im Kreis der BMW Fahrerinnen und Fahrer.

Machen Sie sich vertraut mit Ihrem neuen Motorrad, damit Sie sich sicher im Straßenverkehr bewegen.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung, bevor Sie Ihre neue BMW starten. Sie finden hier wichtige Hinweise zur Fahrzeugbedienung, die es Ihnen ermöglichen, die technischen Vorzüge Ihrer BMW voll zu nutzen.

Darüber hinaus erhalten Sie Informationen zur Wartung und Pflege, die der Betriebs- und Verkehrssicherheit sowie einer bestmöglichen Werterhaltung Ihres Fahrzeugs dienen.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad steht Ihnen Ihr BMW

Motorrad Partner jederzeit gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen

BMW Motorrad.

Inhaltsverzeichnis

Nutzen Sie auch das Stichwortverzeichnis am Ende dieser Bedienungsanleitung, um ein bestimmtes Thema zu finden.

1 Allgemeine Hinweise	5	3 Anzeigen	21	Warnblinkanlage.....	56
Übersicht	6	Standardanzeigen	22	Not-Aus-Schalter.....	57
Abkürzungen und Symbole	6	Anzeigen mit Bordcomputer	23	Griffheizung bedienen	58
Ausstattung	7	Anzeigen mit Reifendruck- Control RDC	24	BMW Motorrad Integral ABS	58
Technische Daten.....	7	Standard-Warnanzeigen.....	24	Automatische Stabilitäts- Control ASC	60
Aktualität	7	Warnanzeigen des Bordcomputers	29	Sitzhöhe.....	61
2 Übersichten	9	ABS-Warnanzeigen	31	Windschild	62
Gesamtansicht links	11	ASC-Warnanzeigen	33	Kupplung.....	62
Gesamtansicht rechts	13	RDC-Warnanzeigen	37	Bremse	63
Lenkerarmatur links	14	DWA-Warnanzeigen.....	42	Spiegel.....	63
Lenkerarmatur rechts	15	4 Bedienung.....	45	Lenker	64
Unter der Sitzbank	16	Zünd- und Lenkschloss	46	Federvorspannung	64
Instrumentenkombination	17	Elektronische Wegfahrsperr EWS	47	Dämpfung	66
Scheinwerfer	19	Uhr	48	Elektronische Fahrwerkseinstellung ESA	68
		Kilometerzähler	49	Reifen	70
		Bordcomputer.....	51	Scheinwerfer	71
		Reifendruck-Control RDC.....	54	Fahrer- und Soziussitz	71
		Licht	55	Helmhalter	73
		Blinker.....	56		

5 Fahren	75	Gepäckbrücke	105	10 Technische	
Sicherheitshinweise	76	8 Wartung	107	Daten	145
Checkliste	78	Allgemeine Hinweise	108	Störungstabelle	146
Starten	79	Bordwerkzeug	108	Verschraubungen	147
Einfahren	81	Motoröl	109	Motor	149
Geländeeinsatz	82	Bremsanlage	111	Kraftstoff	150
Bremsen	83	Kupplung	115	Motoröl	151
Motorrad abstellen	84	Felgen und Reifen	116	Kupplung	152
Tanken	85	Räder	117	Getriebe	152
Motorrad für Transport be-		Vorderradständer	123	Hinterradantrieb	153
festigen	87	Lampen	124	Fahrwerk	153
6 Technik im Detail	89	Luftfilter	130	Bremsen	154
Bremsanlage mit BMW		Fremdstarthilfe	133	Räder und Reifen	155
Motorrad Integral ABS	90	Batterie	134	Elektrik	156
Motormanagement mit		9 Pflege	139	Rahmen	158
BMW Motorrad ASC	92	Pflegemittel	140	Maße	158
Reifendruck-Control		Fahrzeugwäsche	140	Gewichte	159
RDC	94	Reinigung empfindlicher		Fahrwerte	159
Elektronische Fahrwerksein-		Fahrzeugteile	141	11 Service	161
stellung ESA	95	Lackpflege	142	BMW Motorrad Service ...	162
7 Zubehör	97	Konservierung	142	BMW Motorrad Service	
Allgemeine Hinweise	98	Motorrad stilllegen	142	Qualität	162
Steckdosen	98	Motorrad in Betrieb neh-		BMW Motorrad Mobilitäts-	
Koffer	99	men	143	leistungen - Pannenhilfe	
Topcase	102			vor Ort	162

BMW Motorrad Service

Netz.....	163
Wartungsarbeiten	163
Wartungsbestätigungen ...	164
Servicebestätigungen	169

Allgemeine Hinweise

Übersicht	6
Abkürzungen und Symbole	6
Ausstattung.....	7
Technische Daten	7
Aktualität	7

Übersicht

Im Kapitel 2 dieser Betriebsanleitung finden Sie einen ersten Überblick über Ihr Motorrad. In Kapitel 11 werden alle durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten dokumentiert. Der Nachweis der durchgeführten Wartungsarbeiten ist Voraussetzung für Kulanzleistungen. Sollten Sie Ihre BMW eines Tages verkaufen wollen, denken Sie bitte daran, auch die Betriebsanleitung zu übergeben; sie ist wichtiger Bestandteil Ihres Motorrads.

Abkürzungen und Symbole



Kennzeichnet Warnhinweise, die Sie unbedingt beachten sollten - aus Gründen Ihrer Sicherheit, der Sicherheit anderer und um Ihr Fahrzeug vor Schäden zu bewahren.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Kennzeichnet das Ende eines Hinweises.



Tätigkeitsanweisung.



Ergebnis einer Tätigkeit.



Verweis auf eine Seite mit weiterführenden Informationen.



Kennzeichnet das Ende einer zubehör- bzw. ausstattungsabhängigen Information.



Anziehdrehmoment.



Technisches Datum.

SA

Sonderausstattung
BMW Sonderausstattungen werden bereits bei der Produktion der Fahrzeuge berücksichtigt.

SZ

Sonderzubehör
BMW Sonderzubehör kann über Ihren BMW Motorrad Partner bezogen und nachgerüstet werden.

EWS

Elektronische Wegfahrsperre.

DWA

Diebstahlwarnanlage.

ABS

Antiblockiersystem.

ASC

Automatische Stabilitäts-Control.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronische Fahrwerkeinstellung.

RDC Reifendruck-Control.

Ausstattung

Beim Kauf Ihres BMW Motorrads haben Sie sich für ein Modell mit einer individuellen Ausstattung entschieden. Diese Betriebsanleitung beschreibt von BMW angebotene Sonderausstattungen (SA) und ausgewähltes Sonderzubehör (SZ). Haben Sie bitte Verständnis dafür, dass auch Ausstattungsvarianten beschrieben sind, die Sie möglicherweise nicht gewählt haben. Ebenso sind länderspezifische Abweichungen zum abgebildeten Motorrad möglich.

Sollte Ihre BMW Ausstattungen enthalten, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind,

so sind diese Umfänge in einer gesonderten Betriebsanleitung beschrieben.

Technische Daten

Alle Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben in der Betriebsanleitung beziehen sich auf das Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) und halten dessen Toleranzvorschriften ein. Abweichungen sind bei Ausführungen für einzelne Länder möglich.

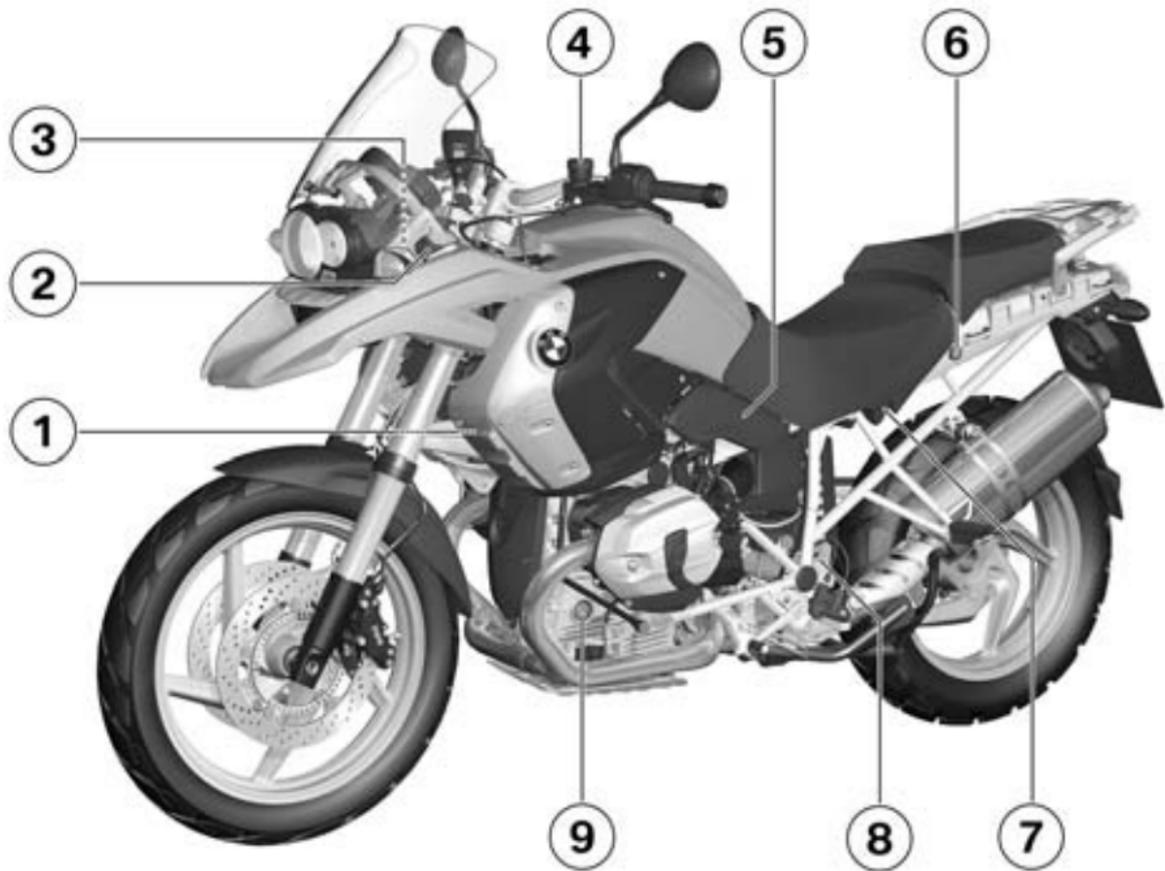
Aktualität

Das hohe Sicherheits- und Qualitätsniveau von BMW Motorrädern wird durch eine ständige Weiterentwicklung in der Konstruktion, der Ausstattung und des Zubehörs gewährleistet. Daraus können sich eventuelle Abweichungen zwischen dieser Betriebsanleitung und Ihrem Motorrad ergeben. Auch Irrtümer kann BMW Motorrad nicht ausschließen.

Haben Sie deshalb Verständnis dafür, dass aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen keine Ansprüche hergeleitet werden können.

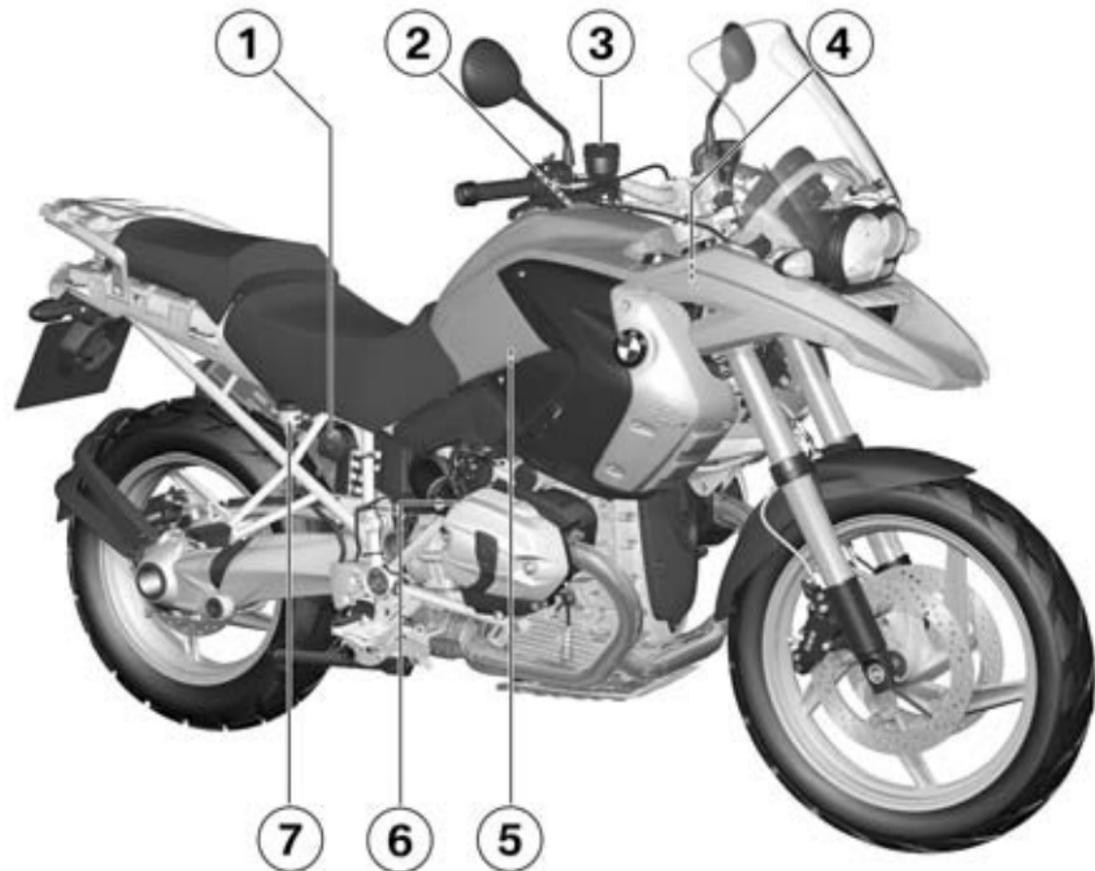
Übersichten

Gesamtansicht links	11
Gesamtansicht rechts	13
Lenkerarmatur links	14
Lenkerarmatur rechts	15
Unter der Sitzbank	16
Instrumentenkombination	17
Scheinwerfer	19



Gesamtansicht links

- 1 Einstellung der Federvorspannung vorn (⇒ 64)
- 2 Einstellung des Windschilds (⇒ 62)
- 3 Leuchtweiteneinstellung (unterhalb der Instrumentenkombination) (⇒ 71)
- 4 Kupplungsflüssigkeitsbehälter (⇒ 115)
- 5 Typenschild (am Rahmen hinter dem Seitendeckel)
- 6 Sitzschloss (⇒ 71)
- 7 Steckdose (⇒ 98)
- 8 Einstellung der Dämpfung hinten (⇒ 66)
- 9 Motorölstandsanzeige (⇒ 109)



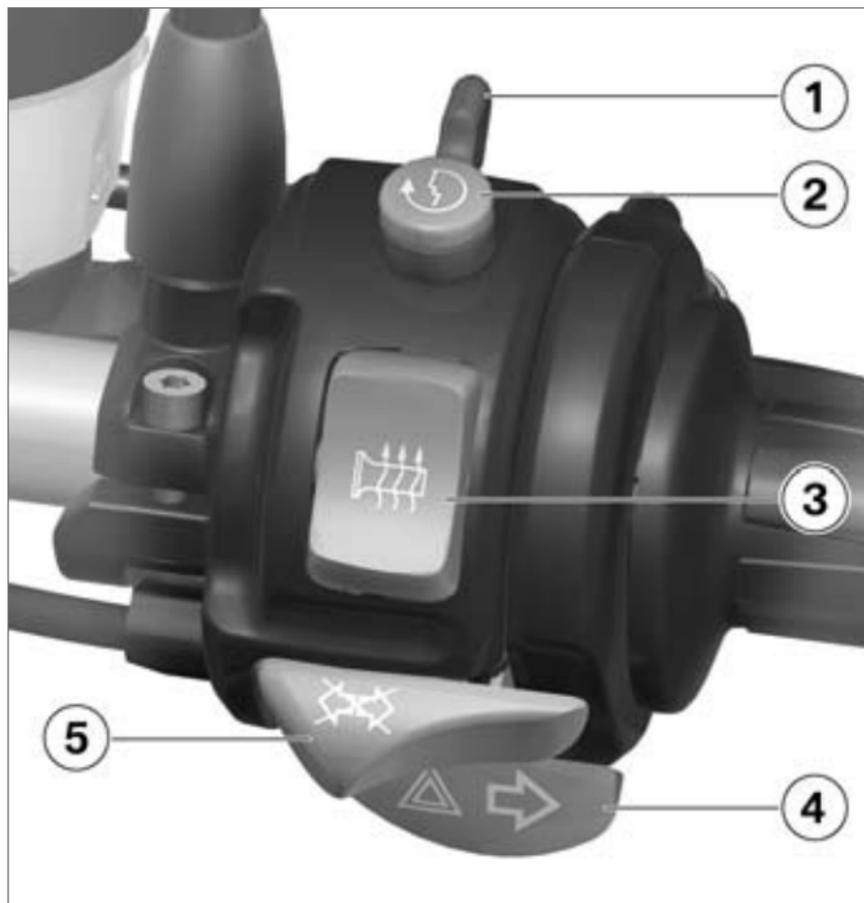
Gesamtansicht rechts

- 1 Einstellung der Federvorspannung hinten (➔ 64)
- 2 Kraftstoffeinfüllöffnung (➔ 85)
- 3 Bremsflüssigkeitsbehälter vorn (➔ 113)
- 4 Fahrgestellnummer (am Lenkkopflager)
- 5 Luftfilter (hinter der rechten Seitenverkleidung) (➔ 130)
- 6 Motoröleinfüllöffnung (➔ 110)
- 7 Bremsflüssigkeitsbehälter hinten (➔ 114)

Lenkerarmatur links

- 1 Bedienung des Kilometerzählers (⇒ 49)
Bedienung der Uhr (⇒ 48)
– mit Bordcomputer^{SA}
Bedienung des Bordcomputers (⇒ 51)
– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}
- 2 Bedienung des ABS (⇒ 58)
– mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}
Bedienung des ASC (⇒ 60)
– mit Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}
- 3 Bedienung des ESA (⇒ 68)
- 4 Hupe
- 5 Blinker links (⇒ 56)
Warnblinkanlage (⇒ 56)
- 6 Lichthupe und Fernlicht (⇒ 55)



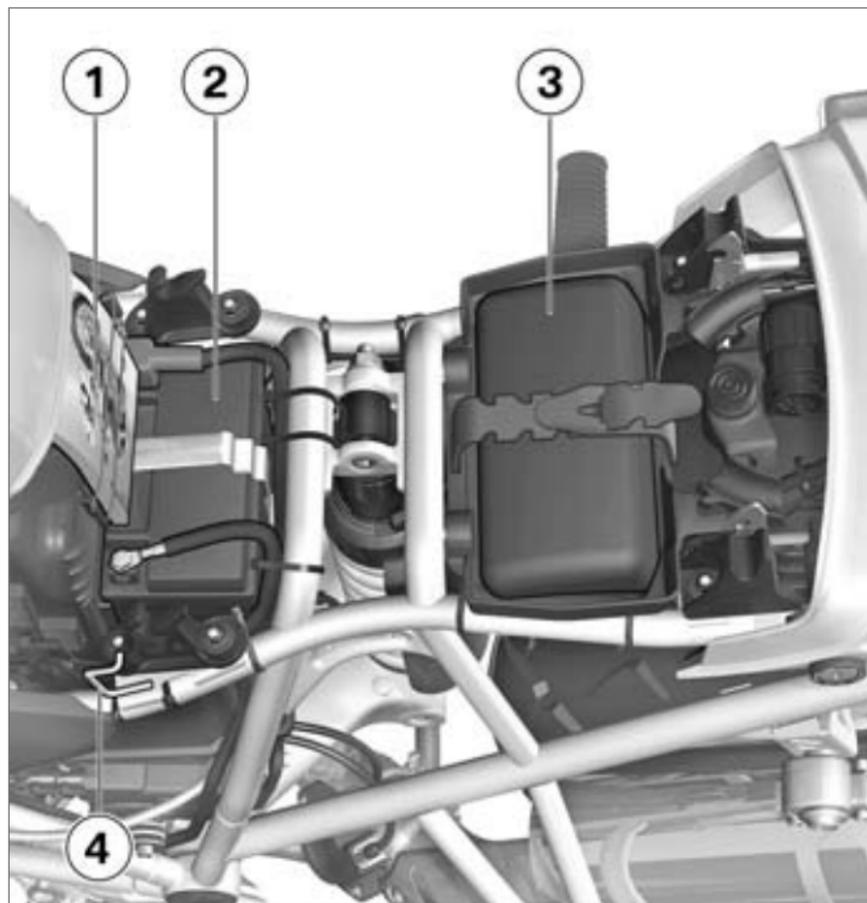


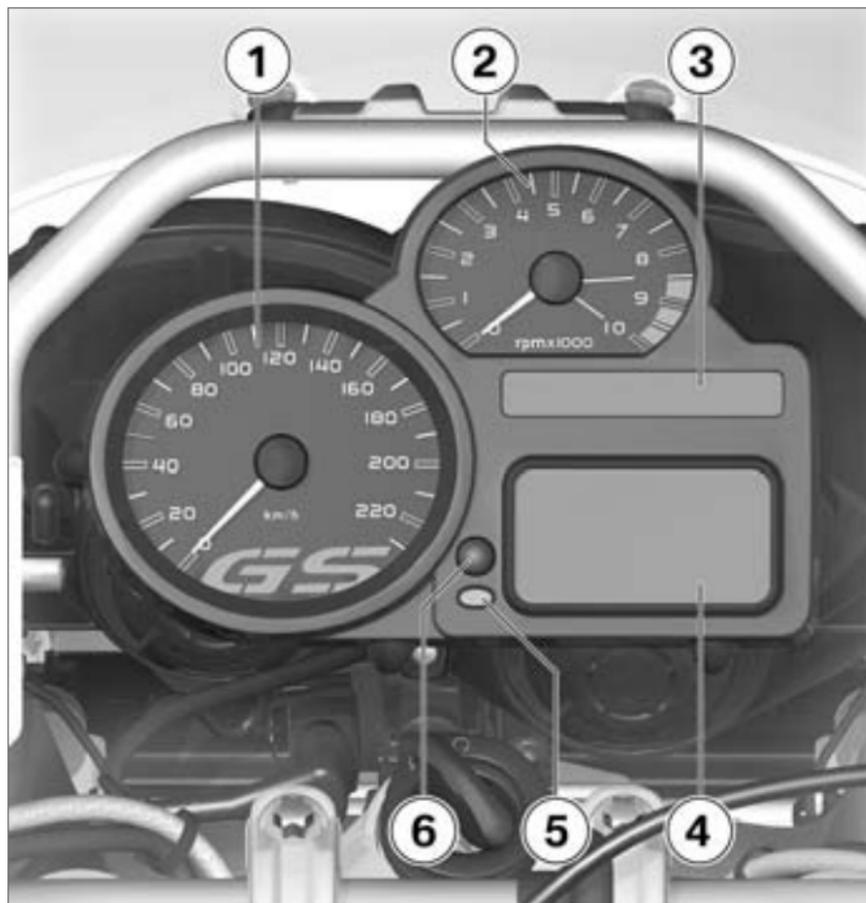
Lenkerarmatur rechts

- 1 Not-Aus-Schalter (→ 57)
- 2 Startertaste (→ 79)
- 3 – mit Heizgriffe^{SA}
Bedienung der Griffheizung
(→ 58)
- 4 Blinker rechts (→ 56)
Warnblinkanlage (→ 56)
- 5 Blinker aus (→ 56)
Warnblinkanlage aus
(→ 56)

Unter der Sitzbank

- 1 Betriebsanleitung
- 2 Batterie (→ 134)
- 3 Standard-Werkzeugsatz (→ 108)
Zuladungstabelle (in der Werkzeugschale)
Reifenfülldrucktabelle (in der Werkzeugschale)
- 4 Helmhalter (→ 73)



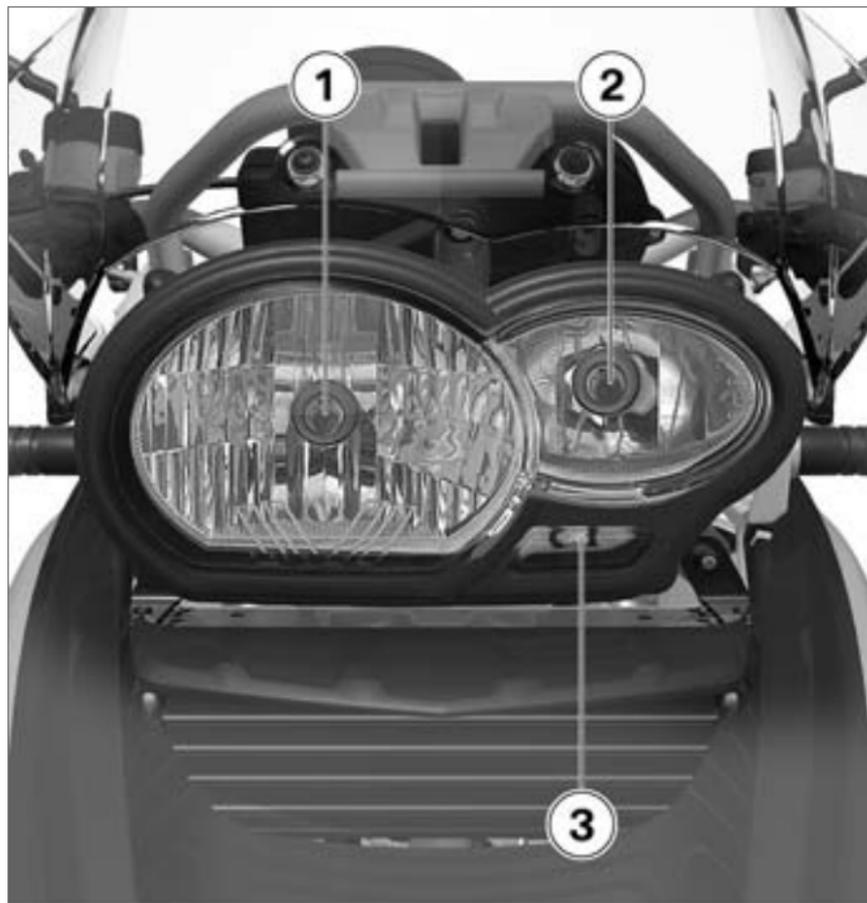


Instrumentenkombination

- 1 Geschwindigkeitsanzeige
- 2 Drehzahlanzeige
- 3 Kontrollleuchten (→ 22)
Warnleuchten (→ 24)
- 4 Multifunktionsdisplay (→ 22)
- 5 Umgebungshelligkeitssensor (zur Helligkeitsanpassung der Instrumentenbeleuchtung)
– mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}
DWA-Kontrollleuchte (siehe DWA-Bedienungsanleitung)
- 6 Bedienung des Kilometerzählers (→ 49)
Bedienung der Uhr (→ 48)

▷ Die Beleuchtung der Instrumentenkombination ist mit

einer automatischen Tag- und
Nachtumschaltung ausgestattet.◀

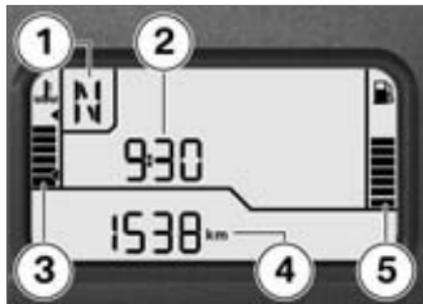


Scheinwerfer

- 1 Abblendlicht
- 2 Fernlicht
- 3 Standlicht

Anzeigen	
Standardanzeigen.....	22
Anzeigen mit Bordcomputer	23
Anzeigen mit Reifendruck-Control RDC	24
Standard-Warnanzeigen	24
Warnanzeigen des Bordcompu- ters	29
ABS-Warnanzeigen	31
ASC-Warnanzeigen	33
RDC-Warnanzeigen.....	37
DWA-Warnanzeigen	42

Standardanzeigen Multifunktionsdisplay



- 1 Ganganzeige (⇒ 22)
- 2 Uhr (⇒ 48)
- 3 Motortemperaturanzeige (⇒ 22)
- 4 Kilometerzähler (⇒ 49)
- 5 Kraftstofffüllstandsanzeige (⇒ 22)

Kontrollleuchten



- 1 Blinker links
- 2 Fernlicht
- 3 Leerlauf
- 4 Blinker rechts

Kraftstofffüllstandsanzeige

 Die Querbalken unter dem Tanksäulensymbol zeigen die verbleibende Kraftstoffmenge an.

Nach dem Tanken wird noch für kurze Zeit der vorhergehende Füllstand angezeigt, bevor die Anzeige aktualisiert wird.

Ganganzeige

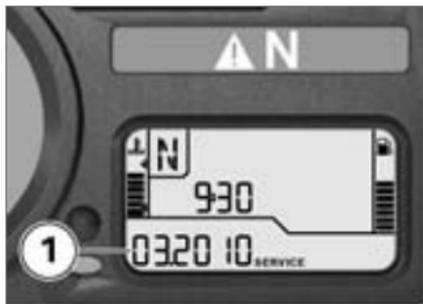
 Der eingelegte Gang bzw. N für Leerlauf wird angezeigt.

 Ist kein Gang eingelegt, leuchtet zusätzlich die Leerlauf-Kontrollleuchte.

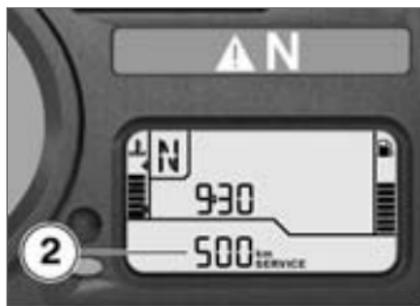
Motortemperaturanzeige

 Die Querbalken unter dem Temperatursymbol zeigen die Höhe der Motortemperatur an.

Serviceanzeige



Liegt die verbleibende Zeit bis zum nächsten Service innerhalb eines Monats, wird das Servicedatum 1 im Anschluss an den Pre-Ride Check für kurze Zeit angezeigt. In diesem Beispiel bedeutet die Anzeige "März 2010".



Bei hohen Jahreskilometerleistungen kann es unter Umständen vorkommen, dass ein vorgezogener Service fällig wird. Liegt der Kilometerstand für den vorgezogenen Service innerhalb von 1000 km, werden die verbleibenden Kilometer 2 in 100-km-Schritten heruntergezählt und im Anschluss an den Pre-Ride Check für kurze Zeit angezeigt.

Wurde der Servicezeitpunkt überschritten, leuchtet zusätzlich zur Datums- bzw. Kilometeranzeige die allgemeine Warnleuchte in

gelb. Der Service-Schriftzug wird dauerhaft angezeigt.

► Erscheint die Serviceanzeige bereits mehr als einen Monat vor dem Servicedatum, so muss das in der Instrumentenkombination abgelegte Datum eingestellt werden. Diese Situation kann auftreten, wenn die Batterie für längere Zeit abgeklemmt wurde.

Wenden Sie sich zur Einstellung des Datums an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner. ◀

Anzeigen mit Bordcomputer

– mit Bordcomputer^{SA}



1 Anzeigenbereich des Bordcomputers (→ 51)

Anzeigen mit Reifendruck-Control RDC

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



1 Darstellung der Reifenfülldrücke (→ 54)

Die Reifenfülldrücke werden temperaturkompensiert dargestellt (siehe Kapitel "Technik im Detail").◀

Standard-Warnanzeigen

Darstellung



Warnungen werden durch die allgemeine Warnleuchte 1 in Verbindung mit einem Warnhinweis wie z. B. 2 oder mit einem der Warnsymbole 3 dargestellt. Abhängig von der Dringlichkeit der Warnung leuchtet die allgemeine Warnleuchte in rot oder in gelb. Liegen mehrere Warnungen vor, werden alle entsprechenden Warnleuchten und Warnsymbole angezeigt, Warnhinweise werden abwechselnd dargestellt.

Eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte	Displayanzeigen	Bedeutung
 leuchtet gelb	EWS ! wird angezeigt	EWS aktiv (⇒ 27)
 leuchtet gelb	FUEL ! wird angezeigt	Kraftstoffreserve erreicht (⇒ 27)
 leuchtet gelb	 wird angezeigt	Motor im Notbetrieb (⇒ 27)
 blinkt rot	 wird angezeigt	Motoröldruck ungenügend (⇒ 28)
 leuchtet rot	 wird angezeigt	Batterieladestrom ungenügend (⇒ 28)
 leuchtet gelb	LAMPR ! wird angezeigt	Hecklampe defekt (⇒ 28)
	LAMPF ! wird angezeigt	Frontlampe defekt (⇒ 29)
 leuchtet gelb	LAMPS ! wird angezeigt	Lampen defekt (⇒ 29)

EWS aktiv

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

EWS ! wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Der verwendete Schlüssel ist nicht zum Starten berechtigt oder die Kommunikation zwischen Schlüssel und Motorelektronik ist gestört.

- Weitere am Zündschlüssel befindliche Fahrzeugschlüssel entfernen.
- Ersatzschlüssel verwenden.
- Defekten Schlüssel am besten von einem BMW Motorrad Partner ersetzen lassen.

Kraftstoffreserve erreicht

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

FUEL ! wird angezeigt.

 Kraftstoffmangel kann zu Verbrennungsaussetzern und zum unerwarteten Ausgehen des Motors führen. Verbrennungsaussetzer können den Katalysator schädigen, unerwartetes Ausgehen des Motors kann zu Unfällen führen. Kraftstoffbehälter nicht leerefahren. ◀

Mögliche Ursache:

Im Kraftstoffbehälter befindet sich maximal noch die Kraftstoffreserve.

 Kraftstoffreservemenge
– ca. 4 l

- Tanken (➔ 85).

Motor im Notbetrieb

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

 Das Motorsymbol wird angezeigt.

 Der Motor befindet sich im Notbetrieb. Möglicherweise stehen nicht mehr die volle Motorleistung oder der volle Drehzahlbereich zur Verfügung, was insbesondere bei Überholmanövern zu gefährlichen Fahrsituationen führen kann.

Fahrweise an die möglicherweise reduzierte Motorleistung anpassen. ◀

Mögliche Ursache:

Das Motorsteuergerät hat einen Fehler diagnostiziert. In Ausnahmefällen geht der Motor aus und lässt sich nicht mehr starten. Ansonsten läuft der Motor im Notbetrieb.

- Weiterfahrt möglich, die Motorleistung steht möglicherweise jedoch nicht wie gewohnt zur Verfügung.

- Hohe Last- und Drehzahlbereiche möglichst vermeiden.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Motoröldruck ungenügend



Die allgemeine Warnleuchte blinkt rot.



Das Ölkannensymbol wird angezeigt.

Der Öldruck im Schmierölkreislauf ist zu niedrig. Sofort anhalten und Motor ausschalten.



Die Warnung vor ungenügendem Motoröldruck erfüllt nicht die Funktion einer Ölstandskontrolle. Der korrekte Motorölstand kann nur an der Motorölstandsanzeige überprüft werden. ◀

Mögliche Ursache:

Der Motorölstand ist zu niedrig.

- Motorölstand prüfen (→ 109).
- Bei zu niedrigem Ölstand:
- Motoröl nachfüllen.

Mögliche Ursache:

Der Motoröldruck ist ungenügend.



Fahren bei ungenügendem Motoröldruck kann zu Motorschäden führen. Nicht weiterfahren. ◀

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Batterieladestrom ungenügend



Die allgemeine Warnleuchte leuchtet rot.



Das Batteriesymbol wird angezeigt.



Eine entladene Batterie führt zum Ausfall verschiedener Fahrzeugsysteme, wie z. B. Beleuchtung, Motor oder ABS. Dadurch kann es zu gefährlichen Fahrsituationen kommen. Möglichst nicht weiterfahren. ◀

Die Batterie wird nicht geladen. Bei Weiterfahrt entlädt die Fahrzeugelektronik die Batterie.

Mögliche Ursache:

- Generator oder Generatorriemen defekt
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Hecklampe defekt



Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

LAMPR ! wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Rücklichtlampe oder Bremslichtlampe defekt.

- Die Diodenheckleuchte muss ersetzt werden. Wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Frontlampe defekt

LAMPF ! wird angezeigt.

 Ein Lampenausfall am Motorrad ist ein Sicherheitsrisiko, weil das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern leichter übersehen wird. Defekte Lampen möglichst schnell ersetzen, am besten immer entsprechende Reservelampen mitnehmen.◀

Mögliche Ursache:

Fahrlicht-, Fernlicht-, Standlicht oder Blinkerlampe defekt.

- Fahr-/Fernlichtlampe ersetzen (➡ 124).

- Standlichtlampe ersetzen (➡ 126).
- Blinkerlampen vorn und hinten ersetzen (➡ 127).

Lampen defekt

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

LAMPS ! wird angezeigt.

 Ein Lampenausfall am Motorrad ist ein Sicherheitsrisiko, weil das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern leichter übersehen wird.

Defekte Lampen möglichst schnell ersetzen, am besten immer entsprechende Reservelampen mitnehmen.◀

Mögliche Ursache:

Eine Kombination aus mehreren Lampendefekten liegt vor.

- Lesen Sie bitte die weiter vorn aufgeführten Fehlerbeschreibungen.

Warnanzeigen des Bordcomputers

Darstellung

– mit Bordcomputer^{SA}



Warnungen des Bordcomputers werden durch eines der Symbole 1 angezeigt.

Eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte

Displayanzeigen

Bedeutung



wird angezeigt

Motorölstand zu niedrig (→ 31)

Check Oil wird
angezeigt

wird angezeigt

Eiswarnung (→ 31)

Motorölstand zu niedrig

 Das Ölstandssymbol wird angezeigt.

Check Oil wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Der elektronische Ölstandssensor hat einen zu niedrigen Motorölstand festgestellt. Beim nächsten Tankstopp:

- Motorölstand prüfen (➔ 109).

Bei zu niedrigem Ölstand:

- Motoröl nachfüllen (➔ 110).

Bei korrektem Ölstand:

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Eiswarnung

 Das Eiskristallsymbol wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Die am Fahrzeug gemessene Umgebungstemperatur beträgt weniger als 3 °C.



Die Eiswarnung schließt nicht aus, dass Glatteis auch schon bei gemessenen Temperaturen über 3 °C vorkommen kann.

Bei niedrigen Außentemperaturen muss insbesondere auf Brücken und in schattigen Fahrbahnbereichen mit Glatteis gerechnet werden. ◀

- Vorausschauend fahren.

ABS-Warnanzeigen

Darstellung

– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}



ABS-Warnungen werden durch die ABS-Warnleuchte 1 angezeigt.

In einigen Ländern ist eine alternative Darstellung der ABS-Warnleuchte möglich.



Mögliche Ländervariante.

Weitergehende Informationen zum BMW Motorrad Integral ABS finden Sie ab Seite (➔ 90), eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte	Displayanzeigen	Bedeutung
 blinkt		Eigendiagnose nicht beendet (➔ 33)
 leuchtet		ABS ausgeschaltet (➔ 33)
 leuchtet		ABS-Fehler (➔ 33)

Eigendiagnose nicht beendet

 Die ABS-Warnleuchte blinkt.

Mögliche Ursache:

Die ABS-Funktion ist nicht verfügbar, weil die Eigendiagnose nicht beendet wurde. Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad einige Meter fahren.

- Langsam losfahren. Nach einigen Metern muss die ABS-Warnleuchte erlöschen.

Blinkt die ABS-Warnleuchte weiter:

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

ABS ausgeschaltet

 Die ABS-Warnleuchte leuchtet.

Mögliche Ursache:

Das ABS-System wurde durch den Fahrer ausgeschaltet.

– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}

- ABS-Funktion einschalten (➔ 59).

ABS-Fehler

 Die ABS-Warnleuchte leuchtet.

Mögliche Ursache:

Das ABS-Steuergerät hat einen Fehler erkannt. Die ABS-Funktion steht nicht zur Verfügung.

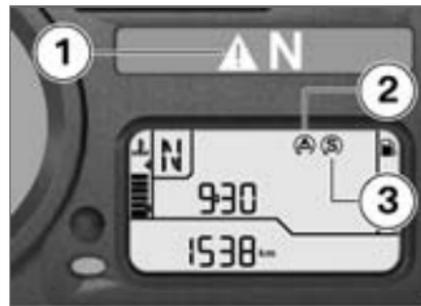
- Weiterfahrt unter Berücksichtigung der ausgefallenen ABS-Funktion möglich. Weiterführende Informationen zu Situationen beachten, die zu einem ABS-Fehler führen können (➔ 91).
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben

lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ASC-Warnanzeigen

Darstellung

- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}



ASC-Warnungen werden durch das ASC-Symbol 2 bzw. durch das Symbol für Gelände-ASC 3 in Verbindung mit der allgemeinen Warnleuchte 1 angezeigt. Weitergehende Informationen zum BMW Motorrad ASC finden Sie ab Seite (➔ 92), eine Übersicht über die möglichen

Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte	Displayanzeigen	Bedeutung
 blinkt schnell gelb	 wird angezeigt	ASC-Eingriff (→ 36)
 blinkt schnell gelb	 wird angezeigt	Gelände-ASC-Eingriff (→ 36)
	 blinkt langsam	Eigendiagnose nicht beendet (→ 36)
	 blinkt langsam	Eigendiagnose im Geländemodus nicht beendet (→ 36)
	 wird angezeigt	ASC ausgeschaltet (→ 36)
 leuchtet gelb	 wird angezeigt	ASC-Fehler (→ 37)

ASC-Eingriff



Die allgemeine Warnleuchte blinkt schnell gelb.



Das ASC-Symbol wird angezeigt.

Das ASC hat eine Instabilität am Hinterrad erkannt und reduziert das Drehmoment. Die Warnleuchte blinkt länger, als der ASC-Eingriff dauert. Damit hat der Fahrer auch nach der kritischen Fahrsituation eine optische Rückmeldung zur erfolgten Regelung.

Gelände-ASC-Eingriff



Die allgemeine Warnleuchte blinkt schnell gelb.



Das Gelände-ASC-Symbol wird angezeigt.

Das Gelände-ASC hat eine Instabilität am Hinterrad erkannt und reduziert das Drehmoment. Die Warnleuchte blinkt länger als der

ASC-Eingriff dauert. Damit hat der Fahrer auch nach der kritischen Fahrsituation eine optische Rückmeldung zur erfolgten Regelung.

Eigendiagnose nicht beendet



Das ASC-Symbol blinkt langsam.

Mögliche Ursache:

Die ASC-Funktion ist nicht verfügbar, weil die Eigendiagnose nicht beendet wurde. Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad einige Meter mit mindestens 5 km/h fahren.

- Langsam losfahren. Nach einigen Metern muss die ASC-Warnleuchte erlöschen.

Blinkt die ASC-Warnleuchte weiter:

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Eigendiagnose im Geländemodus nicht beendet



Das Gelände-ASC-Symbol blinkt langsam.

Mögliche Ursache:

Die ASC-Funktion ist nicht verfügbar, weil die Eigendiagnose nicht beendet wurde. Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad einige Meter mit mindestens 5 km/h fahren.

- Langsam losfahren. Nach einigen Metern muss die ASC-Warnleuchte erlöschen.
- Blinkt die ASC-Warnleuchte weiter:
- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

ASC ausgeschaltet



Das ASC-Symbol wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Das ASC-System wurde durch den Fahrer ausgeschaltet.

- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}
- ASC-Funktion einschalten (➔ 61).

ASC-Fehler



Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.



Das ASC-Symbol wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Das ASC-Steuergerät hat einen Fehler erkannt. Die ASC-Funktion und die Gelände-ASC-Funktion stehen nicht zur Verfügung.

- Weiterfahrt unter Berücksichtigung der ausgefallenen ASC-Funktion möglich. Weiterführende Informationen über Situationen

beachten, die zu einem ASC-Fehler führen können (➔ 93).

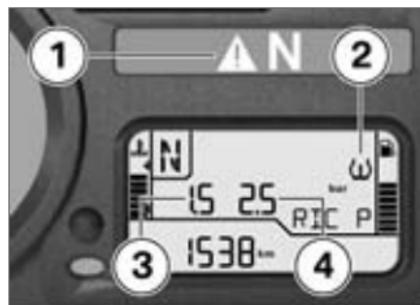
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

RDC-Warnanzeigen

Darstellung

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

Die angezeigten Reifenfülldrücke beziehen sich auf eine Reifentemperatur von 20 °C (➔ 95).<



Das Warnsymbol 2 signalisiert einen kritischen Reifenfülldruck, der im Display blinkend dargestellt wird.

Liegt der kritische Wert im Grenzbereich der zulässigen Toleranz, leuchtet die allgemeine Warnleuchte 1 gelb. Liegt der ermittelte Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz, blinkt die allgemeine Warnleuchte 1 rot.

Die Fülldrücke des Vorderrades 3 und des Hinterrades 4 werden angezeigt. Im Bild blinkt der Fülldruck des Vorderrades, da er einen kritischen Wert erreicht hat.

Weitergehende Informationen zum BMW Motorrad RDC finden Sie ab Seite (➔ 94), eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte	Displayanzeigen	Bedeutung
 leuchtet gelb	 Reifensymbol wird angezeigt	Reifenfülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz (⇒ 40)
	der kritische Reifenfülldruck blinkt	
 blinkt rot	 Reifensymbol wird angezeigt	Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz (⇒ 40)
	der kritische Reifenfülldruck blinkt	
	"--" oder "-- --" wird angezeigt	Übertragungsstörung (⇒ 40)
 leuchtet gelb	 Reifensymbol wird angezeigt	Sensor defekt oder Systemfehler (⇒ 41)
	"--" oder "-- --" wird angezeigt	
 leuchtet gelb	RDC ! wird angezeigt	Batterie des Reifenfülldrucksensors schwach (⇒ 42)

Reifenfülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

 Das Reifensymbol wird angezeigt.

Der kritische Reifenfülldruck blinkt.

Mögliche Ursache:

Der gemessene Reifenfülldruck liegt im Grenzbereich der zulässigen Toleranz.

- Reifenfülldruck gemäß Angaben auf der Umschlagrückseite der Betriebsanleitung korrigieren.

 Beachten Sie vor dem Anpassen des Reifenfülldrucks die Informationen zur Temperaturkompensation und zur Fülldruckanpassung im Kapitel "Technik im Detail".◀

Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz

 Die allgemeine Warnleuchte blinkt rot.

 Das Reifensymbol wird angezeigt.

Der kritische Reifenfülldruck blinkt.

Mögliche Ursache:

Der gemessene Reifenfülldruck liegt außerhalb der zulässigen Toleranz.

- Reifen auf Schäden und auf Fahrbarkeit prüfen.

Ist der Reifen noch fahrbar:

 Unkorrekter Reifenfülldruck verschlechtert die Fahreigenschaften des Motorrads. Fahrweise unbedingt an den unkorrekten Reifenfülldruck anpassen.◀

- Bei nächster Gelegenheit den Reifenfülldruck korrigieren.

 Beachten Sie vor dem Anpassen des Reifenfülldrucks die Informationen zur Temperaturkompensation und zur Fülldruckanpassung im Kapitel "Technik im Detail".◀

- Reifen von einer Fachwerkstatt auf Schäden prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- Bei Unsicherheit über die Fahrbarkeit des Reifens:
- Nicht weiterfahren.
 - Pannendienst informieren.
 - Reifen von einer Fachwerkstatt auf Schäden prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Übertragungsstörung

"--" oder "---" wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Die Fahrzeuggeschwindigkeit hat die Schwelle von ca. 30 km/h nicht überschritten. Die RDC-Sensoren senden ihr Signal erst, nachdem diese Geschwindigkeit erstmalig überschritten wurde (➔ 94).

- RDC-Anzeige bei höherer Geschwindigkeit beobachten. Erst wenn zusätzlich die allgemeine Warnleuchte aufleuchtet, handelt es sich um eine dauerhafte Störung. In diesem Fall:
- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Die Funkverbindung zu den RDC-Sensoren ist gestört.

Mögliche Ursache sind funktechnische Anlagen in der Umgebung, die die Verbindung

zwischen RDC-Steuergerät und den Sensoren stören.

- RDC-Anzeige in anderer Umgebung beobachten. Erst wenn zusätzlich die allgemeine Warnleuchte aufleuchtet, handelt es sich um eine dauerhafte Störung. In diesem Fall:
- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Sensor defekt oder Systemfehler



Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.



Das Reifensymbol wird angezeigt.

"--" oder "-- --" wird angezeigt.

Mögliche Ursache:

Es sind Räder ohne RDC-Sensoren verbaut.

- Radsatz mit RDC-Sensoren nachrüsten.

Mögliche Ursache:

Ein oder zwei RDC-Sensoren sind ausgefallen.

- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Es liegt ein Systemfehler vor.

- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Batterie des Reifenfülldrucksensors schwach

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

RDC! wird angezeigt.

 Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt. ◀

Mögliche Ursache:

Die Batterie des Reifenfülldrucksensors hat nicht mehr ihre volle Kapazität. Die Funktion der Reifenfülldruckkontrolle ist nur noch für einen begrenzten Zeitraum gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

DWA-Warnanzeigen

Darstellung

– mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}



DWA-Warnungen werden als Warnhinweise 2 in Verbindung mit der allgemeinen Warnleuchte 1 im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt und beziehen sich auf die Kapazität der DWA-internen Batterie.

Eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf der folgenden Seite.

Warnanzeigen-Übersicht

Warnleuchte	Displayanzeigen	Bedeutung
	DWALO ! wird angezeigt	DWA-Batterie schwach (➡ 44)
 leuchtet gelb	DWA ! wird angezeigt	DWA-Batterie leer (➡ 44)

DWA-Batterie schwach

DWA!O ! wird angezeigt.

 Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt.◀

Mögliche Ursache:

Die DWA-Batterie hat nicht mehr ihre volle Kapazität. Die Funktion der DWA ist bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie nur noch für einen begrenzten Zeitraum gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

DWA-Batterie leer

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

DWA ! wird angezeigt.

 Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im An-

schluss an den Pre-Ride-Check angezeigt.◀

Mögliche Ursache:

Die DWA-Batterie hat keine Kapazität mehr. Die Funktion der DWA ist bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie nicht mehr gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Bedienung

Zünd- und Lenkschloss	46	Windschild	62
Elektronische Wegfahrsperre EWS	47	Kupplung	62
Uhr	48	Bremse	63
Kilometerzähler	49	Spiegel	63
Bordcomputer	51	Lenker	64
Reifendruck-Control RDC	54	Federvorspannung	64
Licht	55	Dämpfung	66
Blinker	56	Elektronische Fahrwerkseinstellung ESA	68
Warnblinkanlage	56	Reifen	70
Not-Aus-Schalter	57	Scheinwerfer	71
Griffheizung bedienen	58	Fahrer- und Soziussitz	71
BMW Motorrad Integral ABS	58	Helmhalter	73
Automatische Stabilitäts-Control ASC	60		
Sitzhöhe	61		

Zünd- und Lenkschloss

Fahrzeugschlüssel

Sie erhalten zwei Hauptschlüssel und einen Reserveschlüssel. Bei Schlüsselverlust beachten Sie bitte die Hinweise zur elektronischen Wegfahrsperrung EWS (→ 47).

Zünd- und Lenkschloss, Tankdeckel sowie Sitzbankschloss werden mit dem gleichen Schlüssel betätigt.

- mit Koffer^{SZ}
- mit Topcase^{SZ}

Auf Wunsch lassen sich auch die Koffer und das Topcase mit dem gleichen Schlüssel betätigen. Wenden Sie sich dafür an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner. ◁

Zündung einschalten



- Schlüssel in Position 1 drehen.
 - » Standlicht und alle Funktionskreise eingeschaltet.
 - » Motor kann gestartet werden.
 - » Pre-Ride-Check wird durchgeführt. (→ 80)
- mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}
 - » ABS-Eigendiagnose wird durchgeführt. (→ 80)
- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}
 - » ASC-Eigendiagnose wird durchgeführt. (→ 81)

Zündung ausschalten



- Schlüssel in Position 2 drehen.
 - » Licht ausgeschaltet.
 - » Lenkschloss ungesichert.
 - » Schlüssel kann abgezogen werden.
 - » Zeitlich begrenzter Betrieb von Zusatzgeräten möglich.
 - » Batterieladung über die Steckdose möglich.

Lenkschloss sichern



Steht das Motorrad auf der Seitenstütze, ist es von der Beschaffenheit des Untergrunds abhängig, ob der Lenker nach

links oder rechts eingeschlagen wird. Das Motorrad steht jedoch auf ebenem Untergrund mit nach links eingeschlagenem Lenker stabiler als mit nach rechts eingeschlagenem Lenker.

Auf ebenem Untergrund den Lenker zum Verriegeln des Lenkschlösses immer nach links einschlagen.◀

- Lenker nach links oder rechts einschlagen.



- Schlüssel in Position 3 drehen, dabei den Lenker etwas bewegen.

- » Zündung, Licht und alle Funktionskreise ausgeschaltet.
- » Lenkschloss gesichert.
- » Schlüssel kann abgezogen werden.

Elektronische Wegfahrsperre EWS

Die Elektronik im Motorrad tauscht über eine Ringantenne im Zündschloss für jedes Fahrzeug individuelle und ständig wechselnde Signale mit der Elektronik im Schlüssel aus. Erst wenn der Schlüssel als „berechtigt“ erkannt worden ist, gibt das Motorsteuergerät den Motorstart frei.

▶ Ist ein Reserveschlüssel an dem zum Starten verwendeten Zündschlüssel befestigt, kann die Elektronik „irritiert“ werden und der Motorstart wird nicht freigegeben. Im Multifunktions-

display wird die Warnung EWS angezeigt.

Bewahren Sie den Reserveschlüssel immer getrennt vom Zündschlüssel auf.◀

Sollte Ihnen ein Schlüssel verloren gehen, können Sie diesen durch Ihren BMW Motorrad Partner sperren lassen. Dazu müssen Sie alle anderen zum Motorrad gehörenden Schlüssel mitbringen.

Mit einem gesperrten Schlüssel kann der Motor nicht mehr gestartet werden, ein gesperrter Schlüssel kann jedoch wieder freigeschaltet werden.

Ersatz- und Zusatzschlüssel sind nur über einen BMW Motorrad Partner erhältlich. Dieser ist verpflichtet, Ihre Legitimation zu prüfen, da die Schlüssel Teil eines Sicherheitssystems sind.

Uhr

Uhr einstellen

! Das Einstellen der Uhr während der Fahrt kann zu Unfällen führen.

Uhr nur bei stehendem Motorrad einstellen. ◀

- Zündung einschalten.
- ohne Bordcomputer^{SA}
- ohne Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

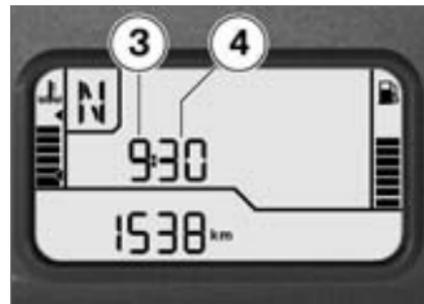


- Taste 1 oder Taste 2 so oft betätigen, bis die Gesamtkilometer angezeigt werden. ◀

- mit Bordcomputer^{SA} oder
- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



- Taste 2 so oft betätigen, bis die Uhr angezeigt wird. ◀



- Taste betätigt halten, bis die Stunden 3 blinken.
- Taste so oft betätigen, bis die gewünschten Stunden angezeigt werden.
- Taste betätigt halten, bis die Minuten 4 blinken.
- Taste so oft betätigen, bis die gewünschten Minuten angezeigt werden.
- Taste betätigt halten, bis die Minuten nicht mehr blinken.
- » Einstellung abgeschlossen.

Kilometerzähler

Anzeige auswählen

- Zündung einschalten.
- ohne Bordcomputer^{SA}
- ohne Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



- Taste 1 oder Taste 2 betätigen.<

- mit Bordcomputer^{SA} oder
- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



- Taste 1 betätigen.<



- Taste so oft betätigen, bis der gewünschte Wert im Bereich 3 angezeigt wird.

Die folgenden Werte können angezeigt werden:

- Gesamtkilometer
 - Tageskilometer 1 (Trip I)
 - Tageskilometer 2 (Trip II)
 - ohne Bordcomputer^{SA}
- Restreichweite (nach Erreichen der Reservemenge)

Tageskilometerzähler zurücksetzen

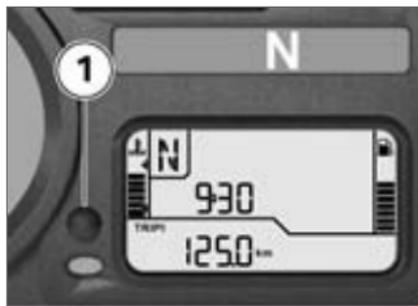
- Zündung einschalten.

- Gewünschten Tageskilometerzähler auswählen.
- ohne Bordcomputer^{SA}
- ohne Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



- Taste 1 oder Taste 2 betätigt halten, bis der Tageskilometerzähler zurückgesetzt wurde.<

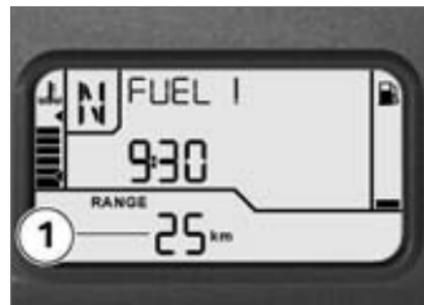
- mit Bordcomputer^{SA} oder
- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



- Taste 1 betätigt halten, bis der Tageskilometerzähler zurückgesetzt wurde.<

Restreichweite

- ohne Bordcomputer^{SA}



Die Restreichweite 1 gibt an, welche Strecke mit dem verbleibenden Kraftstoff noch gefahren werden kann. Sie wird nur nach Erreichen der Kraftstoffreserve angezeigt. Die Berechnung erfolgt anhand des Durchschnittsverbrauchs und des Kraftstofffüllstands.

Wird nach Unterschreiten der Reservemenge getankt, muss die sich ergebende Gesamtfüllmenge größer sein als die Reservemenge, damit der neue Füllstand erkannt wird. Ansonsten kann die Restreichweitenanzeige nicht aktualisiert werden.

Bei der ermittelten Restreichweite handelt es sich um einen angenäherten Wert. BMW Motorrad empfiehlt daher, die angegebene Restreichweite nicht bis zum letzten Kilometer auszuschöpfen.◀

Bordcomputer

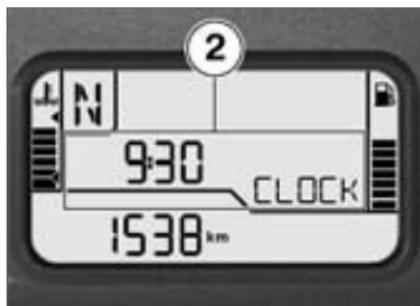
– mit Bordcomputer^{SA}

Anzeige auswählen

- Zündung einschalten.



- Taste 1 so oft betätigen, bis der gewünschte Wert angezeigt wird.



Die folgenden Werte können im Bereich 2 angezeigt werden:

- Uhr (CLOCK)
 - Umgebungstemperatur (TEMP)
 - Durchschnittsgeschwindigkeit (ØSPEED)
 - Durchschnittsverbrauch(ØFUEL)
 - Reichweite (RANGE)
 - Ölstandshinweis (OIL)
 - mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}
- Reifenfülldrücke (RDC P)

Umgebungstemperatur



Bei stehendem Fahrzeug kann die Motorwärme die Messung der Umgebungstemperatur 1 verfälschen. Wird der Einfluss der Motorwärme zu groß, wird vorübergehend -- angezeigt.

 Sinkt die Umgebungstemperatur unter 3 °C, erscheint diese Warnung vor möglicher Glatteisbildung. Beim erstmaligen Unterschreiten dieser Temperatur wird unabhängig von der Displayeinstellung automatisch auf die Temperaturanzeige umgeschaltet.◀

Durchschnittsgeschwindigkeit



Bei der Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit 1 wird die seit dem letzten Zurücksetzen verstrichene Zeit zugrunde gelegt. Nicht berücksichtigt werden Fahrtunterbrechungen, bei denen der Motor abgestellt wurde.

Durchschnittsgeschwindigkeit zurücksetzen

- Zündung einschalten.
- Durchschnittsgeschwindigkeit auswählen.



- Taste 1 betätigt halten, bis die Durchschnittsgeschwindigkeit zurückgesetzt wurde.

Durchschnittsverbrauch



Bei der Berechnung des Durchschnittsverbrauchs 1 wird die seit dem letzten Zurücksetzen verbrauchte Kraftstoffmenge mit den seitdem gefahrenen Kilometern verrechnet.

Durchschnittsverbrauch zurücksetzen

- Zündung einschalten.
- Durchschnittsverbrauch auswählen.



- Taste 1 betätigt halten, bis der Durchschnittsverbrauch zurückgesetzt wurde.

Reichweite



Die Funktionsbeschreibung der Restreichweite (→ 50) gilt auch für die Reichweite 1. Die Reichweite kann jedoch auch vor Erreichen der Kraftstoffreserve abgerufen werden.

Zur Berechnung der Reichweite wird ein spezieller Durchschnittsverbrauch verwendet, der nicht immer mit dem an der Anzeige abrufbaren Wert übereinstimmt. Steht das Fahrzeug auf der Seitenstütze, kann die Kraftstoffmenge aufgrund der Schräglage nicht korrekt ermittelt werden. Aus diesem Grund erfolgt die

Berechnung der Reichweite nur während der Fahrt.

▶ Bei der ermittelten Reichweite handelt es sich um einen angenäherten Wert. BMW Motorrad empfiehlt daher, die angegebene Reichweite nicht bis zum letzten Kilometer auszuschöpfen.◀

Ölstandshinweis



Der Ölstandshinweis 1 gibt Auskunft über den Ölstand im Motor. Er kann nur bei Fahrzeugstillstand aufgerufen werden.

Für den Ölstandshinweis müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

- Motor auf Betriebstemperatur.
- Motor läuft mindestens zehn Sekunden im Leerlauf.
- Seitenstütze eingeklappt.
- Motorrad steht senkrecht.

Die Anzeigen bedeuten:

OK: Ölstand korrekt.

CHECK: Beim nächsten Tankstopp Ölstand prüfen.

---: Keine Messung möglich (genannte Bedingungen nicht erfüllt).



Wird eine andere Information des Bordcomputers aufgerufen, wird dieses Symbol weiterhin angezeigt, bis der Ölstand wieder als korrekt erkannt wird.

Nach dem nächsten Einschalten der Zündung wird der zuletzt gemessene Zustand fünf Sekunden angezeigt.

 Sollte trotz korrekten Ölstands am Ölschauglas im Display die Anzeige "Ölstand prüfen" erscheinen, ist möglicherweise der Ölstandssensor defekt. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren BMW Motorrad Partner. ◀

Reifendruck-Control RDC

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

Reifenfülldrücke anzeigen

- Zündung einschalten.



- Taste 1 so oft betätigen, bis die Reifenfülldrücke angezeigt werden.



Die angezeigten Reifenfülldrücke 2 beziehen sich auf eine Reifentemperatur von 20 °C. Der linke Wert stellt

den Fülldruck des Vorderrads dar, der rechte Wert den Fülldruck des Hinterrads. Unmittelbar nach Einschalten der Zündung wird --- angezeigt, da die Übertragung der Fülldruckwerte erst nach dem erstmaligen Überschreiten einer Geschwindigkeit von 30 km/h beginnt.

Licht

Standlicht

Das Standlicht schaltet sich nach Einschalten der Zündung automatisch ein.

Das Standlicht belastet die Batterie. Schalten Sie die Zündung nur für einen begrenzten Zeitraum ein.◀

Abblendlicht

Das Abblendlicht schaltet sich nach dem Motorstart automatisch ein.

Sie können bei ausgeschaltetem Motor Licht einschalten, indem Sie bei eingeschalteter Zündung das Fernlicht einschalten oder die Lichthupe betätigen.◀

Fernlicht und Lichthupe



- Schalter 1 oben betätigen, um das Fernlicht einzuschalten.
- Schalter 1 unten betätigen, um die Lichthupe zu betätigen.

Parklicht

- Zündung ausschalten.



- Unmittelbar nach Ausschalten der Zündung Taste 1 betätigt halten, bis sich das Parklicht einschaltet.
- Zündung ein- und wieder ausschalten, um das Parklicht auszuschalten.

Zusatzscheinwerfer

– mit Zusatzscheinwerfer^{SZ}



- Schalter 1 links betätigen, um die Zusatzscheinwerfer einzuschalten.
- Schalter 1 rechts betätigen, um die Zusatzscheinwerfer auszuschalten.

▶ Die Zusatzscheinwerfer mit LED-Technik sind mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet. Wird eine bestimmte Temperatur überschritten, reduzieren die Scheinwerfer die Leuchtstärke und schalten sich in Extremfällen auch aus. Nach ausreichender Abkühlung steht

wieder die volle Leuchtstärke zur Verfügung. ◀

Blinker

Blinker bedienen

- Zündung einschalten.
- ▶ Nach ca. zehn Sekunden Fahrt oder nach einer zurückgelegten Strecke von ca. 200 m werden die Blinker automatisch ausgeschaltet. ◀



- Taste 1 betätigen, um die Blinker links einzuschalten.



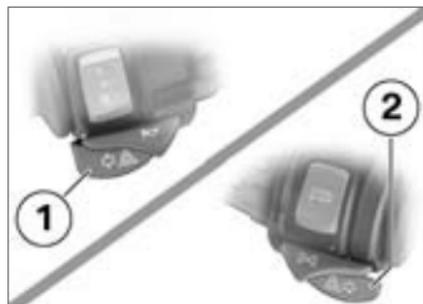
- Taste 2 betätigen, um die Blinker rechts einzuschalten.
- Taste 3 betätigen, um die Blinker auszuschalten.

Warnblinkanlage

Warnblinkanlage bedienen

- Zündung einschalten.
- ▶ Die Warnblinkanlage belastet die Batterie. Warnblinkanlage nur für einen begrenzten Zeitraum einschalten. ◀
- ▶ Wird bei eingeschalteter Zündung eine Blinkertaste betätigt, ersetzt die Blinkfunktion für die Dauer der Betätigung

die Warnblinkfunktion. Wird die Blinkertaste nicht mehr betätigt, ist die Warnblinkfunktion wieder aktiv. ◀



- Tasten 1 und 2 gleichzeitig betätigen, um die Warnblinkanlage einzuschalten.
» Zündung kann ausgeschaltet werden.



- Taste 3 betätigen, um die Warnblinkanlage auszuschalten.

Not-Aus-Schalter

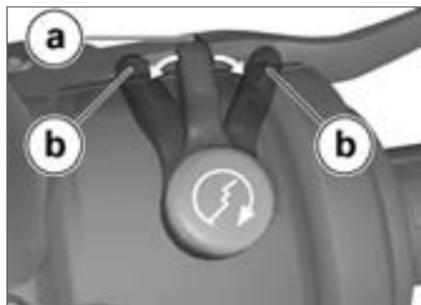


1 Not-Aus-Schalter

 Betätigung des Not-Aus-Schalters während der Fahrt kann zum Blockieren des Hinterrads und damit zum Sturz führen.

Not-Aus-Schalter nicht während der Fahrt betätigen. ◀

Mit Hilfe des Not-Aus-Schalters kann der Motor auf einfache Weise schnell ausgeschaltet werden.



- a Betriebsstellung
b Motor ausgeschaltet.

▷ Der Motor lässt sich nur in Betriebsstellung starten. ◀

Griffheizung bedienen

– mit Heizgriffe^{SA}

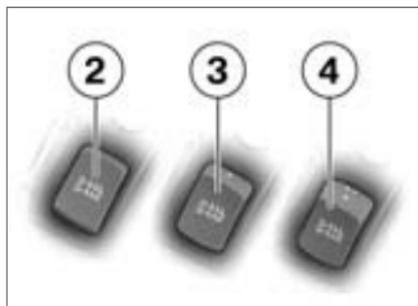
- Motor starten.

▷ Der durch die Griffheizung erhöhte Stromverbrauch kann bei Fahrten im unteren Drehzahlbereich zur Entladung der Batterie führen. Bei ungenügend geladener Batterie wird zur

Erhaltung der Startfähigkeit die Griffheizung abgeschaltet. ◀



- Mit Schalter 1 die gewünschte Heizstufe auswählen.



Die Lenkergriffe können in zwei Stufen beheizt werden. Die zwei-

te Stufe dient zum schnellen Aufheizen der Griffe, anschließend sollte auf die erste Stufe zurückgeschaltet werden. Die Griffheizung ist nur bei laufendem Motor aktiv.

- 2 kein Punkt sichtbar: Heizung aus.
- 3 ein Punkt sichtbar: 50% Heizleistung.
- 4 drei Punkte sichtbar: 100% Heizleistung.

BMW Motorrad Integral ABS

– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}

ABS-Funktion ausschalten

- Motorrad anhalten bzw. bei stehendem Motorrad Zündung einschalten.



- Taste 1 betätigt halten, bis die ABS-Warnleuchte ihr Anzeigeverhalten ändert.

 Die ABS-Warnleuchte leuchtet.

- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}
- » Zunächst verändert das ASC-Symbol sein Anzeigeverhalten. Taste 1 betätigt halten, bis die ABS-Warnleuchte reagiert. In diesem Fall ändert sich die ASC-Einstellung nicht.
- Taste 1 innerhalb von zwei Sekunden loslassen.

 Die ABS-Warnleuchte leuchtet weiter.

- » ABS-Funktion ausgeschaltet, die Integralfunktion ist weiterhin aktiv.

Verhalten bei ausgeschaltetem ABS

Bei ausgeschalteter ABS-Funktion wird zunächst nur die Regelung am Vorderrad deaktiviert. Wird anschließend nur mit dem Handbremshebel gebremst, erfolgt für das über die Integralfunktion mitgebremste Hinterrad weiterhin eine ABS-Regelung. Erst wenn der Fußbremshebel betätigt wird, wird die ABS-Regelung auch für das Hinterrad ausgeschaltet.

ABS-Funktion einschalten



- Taste 1 betätigt halten, bis die ABS-Warnleuchte ihr Anzeigeverhalten ändert.

 Die ABS-Warnleuchte erlischt, bei nicht abgeschlossener Eigendiagnose beginnt sie zu Blinken.

- Taste 1 innerhalb von zwei Sekunden loslassen.

 Die ABS-Warnleuchte bleibt aus bzw. blinkt weiter.

- » ABS-Funktion eingeschaltet.
- Alternativ kann auch die Zündung aus- und wieder eingeschaltet werden.

 Leuchtet die ABS-Lampe nach Aus- und Einschalten der Zündung weiter, liegt ein ABS-Fehler vor. ◀

Automatische Stabilitäts-Control ASC

– mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}

Bedienung

Das BMW Motorrad ASC kann sowohl aus- und eingeschaltet als auch in einen Gelände-Modus (→ 92) für grobes Geröll und losen Sand umgeschaltet werden.

Wird kein ASC-Symbol angezeigt, ist das ASC aktiv.

 Wird dieses Symbol angezeigt, ist das Gelände-ASC aktiv.

 Wird dieses Symbol angezeigt, ist das ASC ausgeschaltet.

Bedienreihenfolge:

- ASC umschalten in Gelände-ASC
- ASC ausschalten
- ASC einschalten

ASC-Funktion um- und ausschalten

- Zündung einschalten.

 Die ASC-Funktion kann auch während der Fahrt ausgeschaltet werden. ◀



- Um auf Gelände-ASC umzuschalten, Taste 1 betätigt halten, bis das ASC-Symbol sein Anzeigeverhalten ändert.

 Das Gelände-ASC-Symbol wird angezeigt, bei nicht abgeschlossener Eigendiagnose blinkt das Gelände-ASC-Symbol.

- Taste 1 innerhalb von zwei Sekunden loslassen.

 Das Gelände-ASC-Symbol wird weiterhin angezeigt bzw. blinkt weiter.

- » Gelände-ASC eingeschaltet.
- Um das ASC auszuschalten, Taste 1 betätigt halten, bis das

ASC-Symbol sein Anzeigeverhalten erneut ändert.

 Das ASC-Symbol wird angezeigt.

- Taste 1 innerhalb von zwei Sekunden loslassen.

 Das ASC-Symbol wird weiterhin angezeigt.

» ASC-Funktion ausgeschaltet.

ASC-Funktion einschalten



- Taste 1 betätigt halten, bis das ASC-Symbol sein Anzeigeverhalten ändert.

 Das ASC-Symbol wird nicht mehr angezeigt, bei nicht abgeschlossener ASC-Eigendiagnose blinkt das ASC-Symbol.

- Taste 1 innerhalb von zwei Sekunden loslassen.

 Das ASC-Symbol wird weiterhin nicht mehr angezeigt bzw. blinkt weiter.

» ASC-Funktion eingeschaltet.

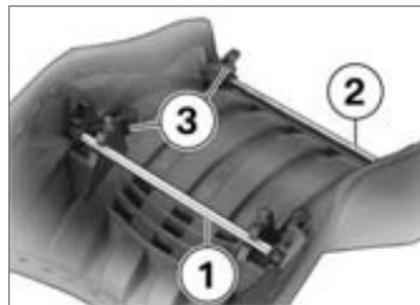
- Alternativ kann auch die Zündung aus- und wieder eingeschaltet werden.

 Leuchtet die ASC-Warnleuchte nach Aus- und Einschalten der Zündung und anschließendem Fahren über 5 km/h weiter, liegt ein ASC-Fehler vor. ◀◀

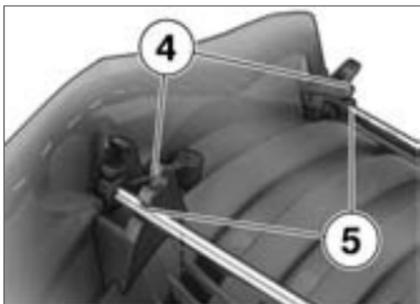
Sitzhöhe

Sitzhöhe einstellen

- Fahrersitz ausbauen (→ 72).
- Fahrersitz umdrehen.



- Sitzstangen 1 und 2 aus den Halterungen 3 nehmen.



! Befinden sich die beiden Sitzstangen nicht in der gleichen Position, kann sich der Fahrersitz aus der Arretierung lösen und wackeln.

Beide Sitzstangen immer in der gleichen Position einsetzen. ◀

- Sitzstangen in der gewünschten Position wieder einsetzen.
- » Position 4: hohe Sitzposition
- » Position 5: niedrige Sitzposition
- Fahrersitz einbauen (→ 72).

Windschild

Windschild einstellen



- Klemmschrauben 1 links und rechts lösen.
- Windschild durch Drehbewegung nach vorn oder hinten in die gewünschte Position bringen.
- Darauf achten, dass das Windschild links und rechts gleich eingestellt wird.
- Klemmschrauben links und rechts festziehen.

Kupplung

Kupplungshebel einstellen

! Wird die Lage des Kupplungsflüssigkeitsbehälters verändert, kann Luft ins Kupplungssystem gelangen. Weder die Lenkerarmatur noch den Lenker verdrehen. ◀

! Das Einstellen des Kupplungshebels während der Fahrt kann zu Unfällen führen. Kupplungshebel nur bei stehendem Motorrad einstellen. ◀



- Einstellschraube 1 im Uhrzeigersinn drehen, um den Ab-

stand zwischen Kupplungshebel und Lenkergriff zu vergrößern.

- Einstellschraube 1 gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Abstand zwischen Kupplungshebel und Lenkergriff zu verkleinern.

▶ Die Einstellschraube lässt sich leichter drehen, wenn Sie dabei den Kupplungshebel nach vorn drücken.◀

Bremse

Handbremshebel einstellen

⚠ Wird die Lage des Bremsflüssigkeitsbehälters verändert, kann Luft ins Bremssystem gelangen.

Weder die Lenkerarmatur noch den Lenker verdrehen.◀

⚠ Das Einstellen des Handbremshebels während der Fahrt kann zu Unfällen führen. Handbremshebel nur bei stehendem Motorrad einstellen.◀



- Einstellschraube 1 im Uhrzeigersinn drehen, um den Abstand zwischen Handbremshebel und Lenkergriff zu vergrößern.
- Einstellschraube 1 gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Abstand zwischen Handbremshebel und Lenkergriff zu verkleinern.

▶ Die Einstellschraube lässt sich leichter drehen, wenn Sie dabei den Handbremshebel nach vorn drücken.◀

Spiegel

Spiegel einstellen



- Spiegel durch Verdrehen in die gewünschte Position bringen.

Spiegelarm einstellen



- Schutzkappe 1 über der Verschraubung am Spiegelarm hochschieben.
- Mutter 2 lösen.
- Spiegelarm in die gewünschte Position drehen.
- Mutter mit Drehmoment festziehen, dabei Spiegelarm festhalten.



Spiegel an Adapter

– 22 Nm

- Schutzkappe über die Verschraubung schieben.

Lenker

Lenker einstellen

Der Lenker kann durch Drehung der Lenkerklemmböcke um 180° in seinem Abstand zum Fahrer verstellt werden.



Position des Lenkers näher am Fahrer.



Position des Lenkers weiter entfernt vom Fahrer.

Wenden Sie sich zum Einstellen des Lenkers an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Federvorspannung

Einstellung

Die Federvorspannung am Vorderrad muss an die Gegebenheiten des Geländes angepasst werden. Unebenes Gelände erfordert eine hohe Federvorspannung,

ebenes Gelände eine geringere Federvorspannung.

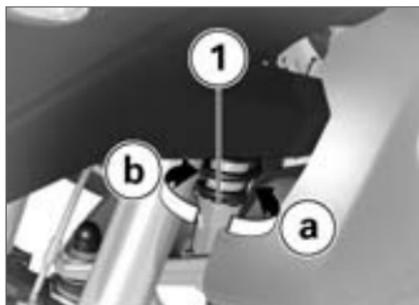
Die Federvorspannung am Hinterrad muss der Beladung des Motorrads angepasst werden. Eine Erhöhung der Zuladung erfordert eine Erhöhung der Federvorspannung, weniger Gewicht eine entsprechend geringere Federvorspannung.

Federvorspannung am Vorderrad einstellen

 Nicht abgestimmte Einstellungen von Federvorspannung und Dämpfung verschlechtern das Fahrverhalten Ihres Motorrads.

Dämpfung der Federvorspannung anpassen. ◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Zur Verringerung der Federvorspannung, Federteller 1 mit Bordwerkzeug in Richtung a drehen.
- Zur Erhöhung der Federvorspannung, Federteller mit Bordwerkzeug in Richtung b drehen.

 Federvorspannung am Vorderrad

– ohne Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

– Federvorspannung auf Stufe 2 (bei Straßenbetrieb)

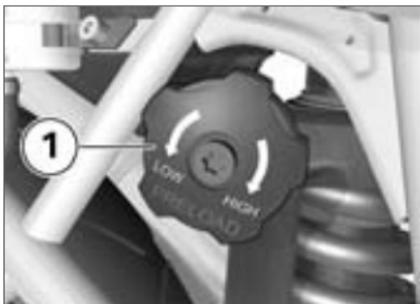
 Federvorspannung am Vorderrad

– Federvorspannung auf Stufe 3 (für Einsatz auf Schotterpisten o.ä. und Beladung)

– Federvorspannung auf Stufe 5 (bei Betrieb im Gelände)◀

Federvorspannung am Hinterrad einstellen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



! Nicht abgestimmte Einstellungen von Federvorspannung und Dämpfung verschlechtern das Fahrverhalten Ihres Motorrads.

Dämpfung der Federvorspannung anpassen. ◀

! Das Verstellen der Federvorspannung während der Fahrt kann zu Unfällen führen. Federvorspannung nur bei stehendem Motorrad einstellen. ◀

- Zur Verringerung der Federvorspannung, Handrad 1 in Pfeilrichtung LOW drehen.

- Zur Erhöhung der Federvorspannung, Handrad 1 in Pfeilrichtung HIGH drehen.



Grundeinstellung der Federvorspannung hinten

- ohne Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}
- Einstellrad bis zum Anschlag in Richtung LOW drehen, dann Feder mit 10 Klicks vorspannen. (vollgetankt, mit Fahrer 85 kg) ◀



- Zur Bestimmung der aktuellen Einstellung kann die An-

zahl der sichtbaren Nuten (fünf am LOW-Anschlag) verwendet werden.

Dämpfung

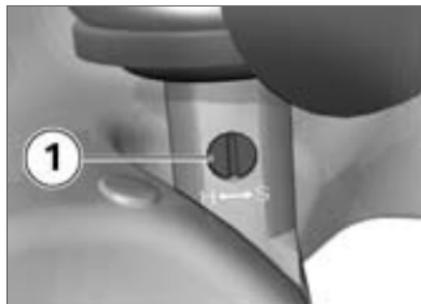
Einstellung

Die Dämpfung muss der Fahrbahnbeschaffenheit und der Federvorspannung angepasst werden.

- Eine unebene Fahrbahn erfordert eine weichere Dämpfung als eine ebene Fahrbahn.
- Eine Erhöhung der Federvorspannung erfordert eine härtere Dämpfung, eine Verringerung der Federvorspannung eine weichere Dämpfung.

Dämpfung am Hinterrad einstellen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



! Beim Einstellen der Dämpfung mit heißem Schalldämpfer besteht Verbrennungsgefahr.

Schraubendreherverlängerung nutzen, Handschuhe tragen. ◀

- Dämpfung mit Bordwerkzeug über die Einstellschraube 1 einstellen.

- Zur Verringerung der Dämpfung, Einstellschraube 1 in Pfeilrichtung S drehen.
- Zur Erhöhung der Dämpfung, Einstellschraube 1 in Pfeilrichtung H drehen.



Grundeinstellung der Hinterraddämpfung

- ohne Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}



Grundeinstellung der Hinterraddämpfung

- Einstellschraube in Pfeilrichtung H bis zum Anschlag drehen, dann eineinhalb Umdrehungen in Pfeilrichtung S (vollgetankt, mit Fahrer 85 kg) ◀

- mit Tieferlegung^{SA}
- ohne Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

- Einstellschraube in Pfeilrichtung H bis zum Anschlag drehen, dann 0,75 Umdrehungen in Pfeilrichtung S (vollgetankt, mit Fahrer 85 kg) ◀

Elektronische Fahrwerkseinstellung ESA

– mit Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

Einstellmöglichkeiten

Mit Hilfe der elektronischen Fahrwerkseinstellung ESA können Sie Ihr Motorrad komfortabel an die Beladung und den Untergrund anpassen. Die Anpassung ist sowohl für den Straßen- als auch für den Geländebetrieb möglich. Es können im Straßenbetrieb drei Federvorspannungsstufen mit jeweils drei Dämpfungseinstellungen und im Geländebetrieb zwei Federvorspannungsstufen mit jeweils drei Dämpfungseinstellungen kombiniert werden. Weitergehende Informationen zur Elektronischen Fahrwerkseinstellung ESA finden Sie ab Seite (➔ 95).

Einstellung abrufen

- Zündung einschalten.



- Taste 1 betätigen, um die aktuelle Einstellung anzuzeigen.



Die Dämpfungseinstellung wird im Multifunktionsdisplay im Be-

reich 1 angezeigt, die Federvorspannung im Bereich 2.

» Die Anzeige wird nach kurzer Zeit automatisch wieder ausgeblendet.

Dämpfung einstellen

- Zündung einschalten.

▶ Die Dämpfung kann während der Fahrt eingestellt werden.◀



- Taste 1 betätigen, um die aktuelle Einstellung anzuzeigen.

- Taste 1 so oft betätigen, bis die gewünschte Einstellung angezeigt wird.

Ist ein Fahrmodus für den Straßenbetrieb eingestellt, sind folgende Anzeigen möglich:

- COME: Komfortmodus
- NORM: normaler Modus
- SPORT: Sportmodus

Ist eine Geländestufe für den Geländebetrieb eingestellt, sind folgende Anzeigen möglich:

- SOFT: geringe Dämpfung
- NORM: normaler Modus
- HARD: starke Dämpfung

» Wird Taste 1 längere Zeit nicht betätigt, wird die Dämpfung wie angezeigt eingestellt. Anschließend wird die ESA-Anzeige automatisch wieder ausgeblendet.

Federvorspannung einstellen

- Motor starten.

▶ Die Federvorspannung kann nicht während der Fahrt eingestellt werden. ◀

- Vor der Weiterfahrt den Einstellvorgang (Anzeige blinkt) abwarten.
- Bei sehr tiefen Temperaturen vor einer Erhöhung der Federvorspannung das Motorrad entlasten, ggf. Sozius absteigen lassen.



- Taste 1 betätigen, um die aktuelle Einstellung anzuzeigen.
- Taste 1 so oft betätigt halten, bis die gewünschte Einstellung angezeigt wird.

Folgende Anzeigen sind möglich:



Solobetrieb



Solobetrieb mit Gepäck



Betrieb mit Sozius (und Gepäck)

Anschließend werden die Einstellungsmöglichkeiten für den Gelän-

debetrieb angezeigt. Dabei ändern sich auch die auswählbaren Fahrmodi.

 überwiegend ebenes Gelände

 unebenes Gelände

» Wird Taste 1 längere Zeit nicht betätigt, werden die Federvorspannung und ggf. die Dämpfung wie angezeigt eingestellt. Die Anzeige blinkt während die Federvorspannung eingestellt wird. Anschließend wird die ESA-Anzeige automatisch wieder ausgeblendet.

Reifen

Reifenfülldruck prüfen

 Unkorrekter Reifenfülldruck verschlechtert die Fahreigenschaften des Motorrads und

reduziert die Lebensdauer der Reifen.

Korrekten Reifenfülldruck sicherstellen. ◀

 Senkrecht verbaute Ventileinsätze neigen bei hohen Geschwindigkeiten durch Zentrifugalkräfte zum selbsttätigen Öffnen.

Um einen plötzlichen Verlust des Reifenfülldrucks zu vermeiden, am Hinterrad Ventilkappe mit Gummidichtring verwenden und gut festschrauben. ◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Reifenfülldruck anhand der nachfolgenden Daten prüfen.



Reifenfülldruck vorn

– 2,2 bar (Solobetrieb, bei kaltem Reifen)



Reifenfülldruck vorn

– 2,5 bar (Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen)



Reifenfülldruck hinten

– 2,5 bar (Solobetrieb, bei kaltem Reifen)

– 2,9 bar (Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen)

Bei ungenügendem Reifenfülldruck:

- Reifenfülldruck korrigieren.

Scheinwerfer

Einstellung für Rechts-/ Linksverkehr

Bei Fahrten in Ländern, in denen auf der anderen Straßenseite als im Zulassungsland des Motorrads gefahren wird, blendet das asymmetrische Fahrlicht den Gegenverkehr.

Lassen Sie den Scheinwerfer von einer Fachwerkstatt an die jeweiligen Gegebenheiten anpassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Leuchtweite und Federvorspannung

Die Leuchtweite bleibt in der Regel durch die Anpassung der Federvorspannung an den Beladungszustand konstant.

Nur bei sehr hoher Zuladung kann die Anpassung der Federvorspannung nicht ausreichend sein. In diesem Fall muss die

Leuchtweite an das Gewicht angepasst werden.

 Haben Sie Zweifel an der korrekten Scheinwerfer-Grundeinstellung, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner. ◀

Leuchtweiteneinstellung



1 Leuchtweiteneinstellung

Bei sehr hoher Zuladung kann die Anpassung der Federvorspannung nicht ausreichend sein. Um den Gegenverkehr nicht zu blenden, kann die Leuchtweite

durch Einstellen des Schwenkbels korrigiert werden.

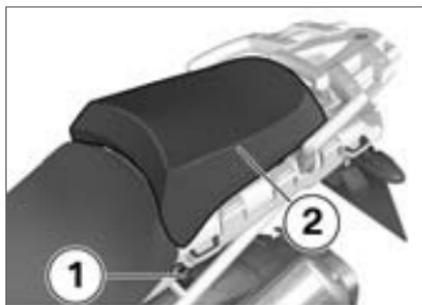


- a Neutralstellung
- b Stellung bei hoher Zuladung

Fahrer- und Soziussitz

Soziussitz ausbauen

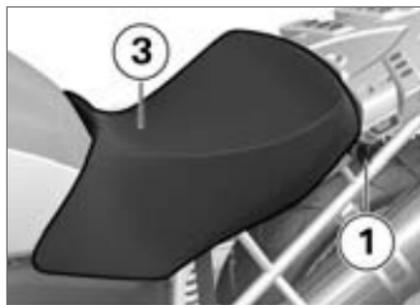
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Sitzbankschloss 1 mit dem Fahrzeugschlüssel nach rechts drehen und halten, dabei den Soziussitz 2 im vorderen Bereich unterstützend nach unten drücken.
- Soziussitz vorn anheben und Schlüssel loslassen.
- Soziussitz abnehmen und auf der Bezugsseite auf einer sauberen Fläche ablegen.

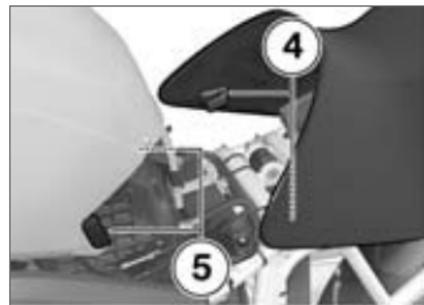
Fahrersitz ausbauen

- Soziussitz ausbauen (➔ 71).



- Sitzbankschloss 1 mit dem Fahrzeugschlüssel nach links drehen und halten, dabei den Fahrersitz 3 im hinteren Bereich unterstützend nach unten drücken.
- Fahrersitz hinten anheben und Schlüssel loslassen.
- Fahrersitz abnehmen und auf der Bezugsseite auf einer sauberen Fläche ablegen.

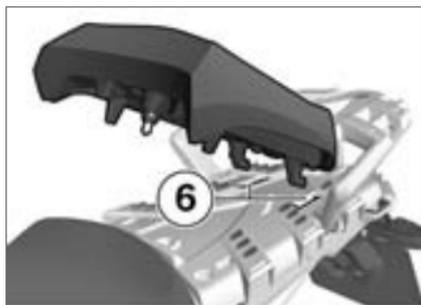
Fahrersitz einbauen



- Fahrersitz mit den Aufnahmen 4 in die Halterungen 5 links und rechts einsetzen und locker auf das Motorrad legen.
- Fahrersitz im hinteren Bereich leicht nach vorn und anschließend kräftig nach unten drücken.
- » Fahrersitz rastet hörbar ein.
- Soziussitz einbauen (➔ 72).

Soziussitz einbauen

- Fahrersitz einbauen (➔ 72).



- Soziussitz in die Aufnahmen 6 einsetzen.
- Soziussitz im vorderen Bereich kräftig nach unten drücken, bis er hörbar einrastet.

Helmhalter

Helm am Motorrad sichern

- Fahrersitz ausbauen (→ 72).



Das Helmschloss kann die Verkleidung verkratzen. Beim Einhängen auf die Position des Helmschlusses achten.◀

- Helm mit Kinnriemen in Helmhalter 1 einhängen.
- Fahrersitz einbauen (→ 72).

Fahren	
Sicherheitshinweise	76
Checkliste	78
Starten.....	79
Einfahren	81
Geländeeinsatz	82
Bremsen	83
Motorrad abstellen.....	84
Tanken	85
Motorrad für Transport befestigen	87

Sicherheitshinweise

Fahrerausstattung

Keine Fahrt ohne die richtige Bekleidung! Tragen Sie immer

- Helm
- Anzug
- Handschuhe
- Stiefel

Dies gilt auch für die Kurzstrecke und zu jeder Jahreszeit. Ihr BMW Motorrad Partner berät Sie gerne und hat für jeden Einsatzzweck die richtige Bekleidung.

Eingeschränkte Schräglagenfreiheit

- mit Tieferlegung^{SA}

Motorräder mit einem tiefergelegten Fahrwerk verfügen über geringere Schräglagen- und Bodenfreiheit als Motorräder mit Standardfahrwerk.



Unfallgefahr durch unerwartet frühes Aufsetzen des Motorrads.

Eingeschränkte Schräglagen- und Bodenfreiheit von tiefergelegten Motorrädern beachten. ◀

Testen Sie die Schräglagenfreiheit Ihres Motorrads in ungefählichen Situationen. Bedenken Sie beim Überfahren von Bordsteinkanten und ähnlichen Hindernissen die eingeschränkte Bodenfreiheit Ihres Fahrzeugs.

Durch die Tieferlegung des Motorrads wird der Federweg kürzer (siehe Kapitel "Technische Daten"). Eine mögliche Einschränkung des gewohnten Fahrkomforts kann die Folge sein. Speziell im Sozusbetrieb sollte die Federvorspannung entsprechend angepasst werden.

Beladung



Überladung und ungleichmäßige Beladung können die Fahrstabilität des Motorrads beeinträchtigen.

Zulässiges Gesamtgewicht nicht überschreiten und Beladungshinweise beachten. ◀

- Einstellung von Federvorspannung, Dämpfung und Reifendruck dem Gesamtgewicht anpassen.
 - mit Koffer^{SZ}
- Auf gleichmäßiges Koffervolumen links und rechts achten.
- Auf gleichmäßige Gewichtsverteilung links und rechts achten.
- Schwere Gepäckstücke nach unten und innen packen.
- Maximale Zuladung der Koffer und entsprechende Höchstgeschwindigkeit beachten.

 Zuladung der Koffer
– siehe Hinweisschild im Koffer

 Tempolimit für Fahrten mit Koffer
– siehe Hinweisschild im Koffer◀

- mit Topcase^{SZ}
- Maximale Zuladung des Topcase und entsprechende Höchstgeschwindigkeit beachten.

 Zuladung des Topcase
– siehe Hinweisschild im Topcase

 Tempolimit für Fahrten mit Topcase
– siehe Hinweisschild im Topcase◀

- mit Tankrucksack^{SZ}
- Maximale Zuladung des Tankrucksacks beachten und entsprechende Höchstgeschwindigkeit beachten.

 Zuladung des Tankrucksacks
– ≤5 kg

 Tempolimit für Fahrten mit Tankrucksack
– ≤130 km/h◀

Geschwindigkeit

Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit können verschiedene Randbedingungen das Fahrver-

halten des Motorrads negativ beeinflussen:

- Einstellung des Feder- und Dämpfersystems
- ungleich verteilte Ladung
- lockere Bekleidung
- zu geringer Reifenfülldruck
- schlechtes Reifenprofil
- etc.

Höchstgeschwindigkeit mit Stollenreifen

 Die für das Motorrad angegebene Höchstgeschwindigkeit kann höher sein als die für die Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit. Zu hohe Geschwindigkeiten können zu Reifenschäden und damit zu Unfällen führen.

Die für die Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit beachten.◀

Bei Stollenreifen ist die für den Reifen zulässige

Höchstgeschwindigkeit zu beachten.

Aufkleber mit Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Sichtfeld anbringen.

Vergiftungsgefahr

Abgase enthalten das farb- und geruchlose, aber giftige Kohlenmonoxid.



Das Einatmen von Abgasen ist gesundheitsschädlich und kann zu Bewusstlosigkeit oder Tod führen.

Abgase nicht einatmen. Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen. ◀

Katalysator

Wird durch Zündaussetzer dem Katalysator unverbrannter Kraftstoff zugeführt, besteht die Gefahr der Überhitzung und Beschädigung.

Deshalb folgende Punkte beachten:

- Kraftstoffbehälter nicht leer fahren
- Motor nicht mit abgezogenem Zündkerzenstecker laufen lassen
- bei Motoraussetzern den Motor sofort abstellen
- nur unverbleiten Kraftstoff tanken
- vorgesehene Wartungsintervalle unbedingt einhalten.



Unverbrannter Kraftstoff zerstört den Katalysator. Die aufgeführten Punkte zum Schutz des Katalysators beachten. ◀

Überhitzungsgefahr



Läuft der Motor längere Zeit im Stand, ist die Kühlung nicht ausreichend und es kann zur Überhitzung kommen. In Extremfällen ist Fahrzeugbrand möglich.
Motor nicht unnötig im Stand

laufen lassen. Nach dem Starten sofort losfahren. ◀

Manipulationen



Manipulationen am Motorrad (z. B. Motorsteuergerät, Drosselklappen, Kupplung) können zu Schäden an betroffenen Bauteilen und zum Ausfall von sicherheitsrelevanten Funktionen führen. Für darauf zurückzuführende Schäden erlischt die Gewährleistung.

Keine Manipulationen durchführen. ◀

Checkliste

Nutzen Sie die nachfolgende Checkliste, um vor jeder Fahrt wichtige Funktionen, Einstellungen und Verschleißgrenzen zu prüfen:

- Bremsfunktion
- Bremsflüssigkeitsstände vorn und hinten

- Kupplungsfunktion
- Kupplungsflüssigkeitsstand
- Dämpfungseinstellung und Federvorspannung
- Profiltiefe und Reifenfülldruck
- sicherer Halt der Koffer und des Gepäcks

In regelmäßigen Abständen:

- Motorölstand (bei jedem Tankstopp)
- Bremsbelagverschleiß (bei jedem dritten Tankstopp)

Starten

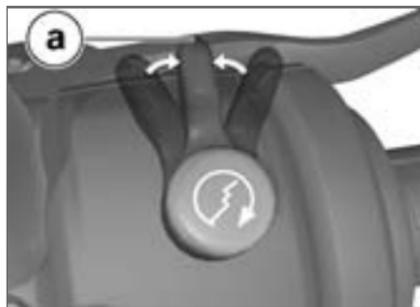
Seitenstütze

Bei ausgeklappter Seitenstütze und eingelegtem Gang lässt sich das Motorrad nicht starten. Wurde das Motorrad im Leerlauf gestartet und wird anschließend bei ausgeklappter Seitenstütze ein Gang eingelegt, geht der Motor aus.

Schaltgetriebe

Das Motorrad kann im Leerlauf oder bei eingelegtem Gang mit gezogener Kupplung gestartet werden. Betätigen Sie die Kupplung erst nach dem Einschalten der Zündung; sonst kann der Motor nicht gestartet werden.

Motor starten



- Not-Aus-Schalter in Betriebsstellung a.
- Zündung einschalten.
- » Pre-Ride-Check wird durchgeführt. (➔ 80)

- mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}
- » ABS-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➔ 80)
- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}
- » ASC-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➔ 81)



- Startertaste 1 betätigen.

▶ Bei sehr niedrigen Temperaturen kann es notwendig sein, den Gasgriff beim Startvorgang zu betätigen. Bei Umgebungstemperaturen unter 0 °C

nach Einschalten der Zündung Kupplung betätigen. ◀

▷ Bei unzureichender Batteriespannung wird der Startvorgang automatisch abgebrochen. Vor weiteren Startversuchen die Batterie laden oder Starthilfe geben lassen. ◀

- » Motor springt an.
- » Sollte der Motor nicht anspringen, kann die Störungstabelle weiterhelfen. (➔ 146)◀

Pre-Ride-Check

Nach dem Einschalten der Zündung führt die Instrumentenkombination einen Test der allgemeinen Warnleuchte durch, den "Pre-Ride-Check". Der Test wird abgebrochen, wenn vor seinem Ende der Motor gestartet wird.

Phase 1

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet rot.

– CHECK! wird angezeigt.

Phase 2

 Die allgemeine Warnleuchte leuchtet gelb.

– CHECK! wird angezeigt.

Sollte die allgemeine Warnleuchte nicht dargestellt werden:

 Kann die allgemeine Warnleuchte nicht dargestellt werden, können einige Funktionsstörungen nicht angezeigt werden.

Auf die Anzeige der allgemeinen Warnleuchte in rot und gelb achten. ◀

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ABS-Eigendiagnose

– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}

Die Funktionsbereitschaft des BMW Motorrad Integral ABS wird durch die Eigendiagnose überprüft. Die Eigendiagnose erfolgt automatisch nach Einschalten der Zündung. Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad einige Meter fahren.

Phase 1

- » Überprüfung der diagnostizierbaren Systemkomponenten im Stand.

 Die ABS-Warnleuchte blinkt.

Phase 2

- » Überprüfung der Radsensoren beim Anfahren.

 Die ABS-Warnleuchte blinkt.

ABS-Eigendiagnose abgeschlossen

» Die ABS-Warnleuchte erlischt.

Wird nach Abschluss der ABS-Eigendiagnose ein ABS-Fehler angezeigt:

- Weiterfahrt möglich. Es ist zu beachten, dass weder ABS- noch Integralfunktion zur Verfügung stehen.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ASC-Eigendiagnose

– mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}

Die Funktionsbereitschaft des BMW Motorrad ASC wird durch die Eigendiagnose überprüft. Die Eigendiagnose erfolgt automatisch nach Einschalten der Zündung.

Phase 1

» Überprüfung der diagnostizierbaren Systemkomponenten im Stand.



Das ASC-Symbol blinkt langsam.

Phase 2

» Überprüfung der diagnostizierbaren Systemkomponenten während der Fahrt. Damit die ASC-Eigendiagnose abgeschlossen werden kann, muss das Motorrad mindestens 5 km/h schnell fahren.



Das ASC-Symbol blinkt langsam.

ASC-Eigendiagnose abgeschlossen

» Das ASC-Symbol wird nicht mehr angezeigt.

Wird nach Abschluss der ASC-Eigendiagnose ein ASC-Fehler angezeigt:

- Weiterfahrt möglich. Es ist zu beachten, dass die ASC-Funktion nicht zur Verfügung steht.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Einfahren

Die ersten 1000 km

- Während der Einfahrzeit in häufig wechselnden Last- und Drehzahlbereichen fahren, längere Fahrten mit konstanter Drehzahl vermeiden.
- Möglichst kurvenreiche und leicht hügelige Fahrstrecken wählen.
- Einfahrdrehzahlen beachten.

 Einfahrdrehzahlen
– <5500 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...200 km)
– <6500 min ⁻¹ (Kilometerstand 200...400 km)
– <7500 min ⁻¹ (Kilometerstand 400...600 km)
– kurzzeitig Höchstdrehzahl (Kilometerstand 600...900 km)

- Nach 500 - 1200 km die erste Inspektion durchführen lassen.

Bremsbeläge

Neue Bremsbeläge müssen eingefahren werden, bevor sie ihre optimale Reibkraft erreichen. Die verminderte Bremswirkung kann durch stärkeren Druck auf die Bremshebel ausgeglichen werden.



Neue Bremsbeläge können den Bremsweg erheblich verlängern.

Frühzeitig bremsen.◀

Reifen

Neue Reifen haben eine glatte Oberfläche. Sie müssen daher bei verhaltener Fahrweise durch Einfahren in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das Einfahren wird die volle Haftfähigkeit der Lauffläche erreicht.



Neue Reifen haben noch nicht die volle Haftung, in extremen Schräglagen besteht Unfallgefahr.

Extreme Schräglagen vermeiden.◀

Geländeeinsatz

Für Fahrten im Gelände

– mit Topcase^{SZ}

Topcase bei Geländefahrten Für Geländefahrten sollte das Topcase abgenommen oder mit dem bei Ihrem BMW Motorrad Partner erhältlichen Enduro Sicherungssatz gesichert werden.<

Felgen



Dieses Motorrad wurde als Reise-Enduro auch für den leichten Geländeeinsatz auf unbefestigten Wegen ausgelegt. Bei stärkerem Geländeeinsatz kann es jedoch zu Beschädigungen an den Serien-Aluminiumgussfelgen kommen.

Bei stärkerem Geländeeinsatz die als Sonderausstattung erhältlichen Kreuzspeichenräder verwenden.◀

Nach Fahrten im Gelände BMW Motorrad empfiehlt, nach Fahrten im Gelände die folgenden Punkte zu beachten:

Reifenfülldruck

 Ein für Fahrten im Gelände abgesenkter Reifenfülldruck verschlechtert die Fahreigenschaften des Motorrads auf befestigten Wegen und kann zu Unfällen führen.

Korrekten Reifenfülldruck sicherstellen. ◀

Bremsen

 Bei Fahrten auf unbefestigten oder verschmutzten Straßen kann die Bremswirkung wegen verschmutzter Bremscheiben und Bremsbeläge verzögert einsetzen.

Frühzeitig bremsen, bis die Bremsen saubergebremst sind. ◀

 Fahrten auf unbefestigten oder verschmutzten Straßen führen zu erhöhtem Bremsbelagverschleiß.

Bremsbelagstärke häufiger prüfen und Bremsbeläge frühzeitig ersetzen. ◀

Federvorspannung und Dämpfung

 Die für Fahrten im Gelände veränderten Werte für Federvorspannung und Dämpfung verschlechtern die Fahreigenschaften des Motorrads auf befestigten Wegen.

Vor Verlassen des Geländes korrekte Federvorspannung und korrekte Dämpfung einstellen. ◀

Felgen

BMW Motorrad empfiehlt, nach Fahrten im Gelände die Felgen auf mögliche Schäden zu überprüfen.

Luftfiltereinsatz

 Motorschaden durch verschmutzten Luftfiltereinsatz.

Bei Fahrten in staubigem Gelände Luftfiltereinsatz in kurzen Zeitabständen auf Verschmutzung prüfen, ggf. reinigen bzw. ersetzen. ◀

Der Einsatz unter sehr staubigen Bedingungen (Wüsten, Steppen o.ä.) erfordert die Verwendung von speziell für derartige Einsätze entwickelten Luftfiltereinsätzen.

Bremsen

Wie erreicht man den kürzesten Bremsweg?

Bei einem Bremsvorgang verändert sich die dynamische Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad. Je stärker die Bremsung, desto mehr Last liegt auf dem Vorderrad. Je größer die Radlast, desto mehr Bremskraft kann übertragen werden.

Um den kürzesten Bremsweg zu erreichen, muss die Vorderradbremse zügig und immer stärker werdend betätigt werden. Dadurch wird die dynamische Lasterhöhung am Vorderrad optimal ausgenutzt. Gleichzeitig sollte auch die Kupplung betätigt werden. Bei den oft trainierten "Gewaltbremsungen", bei denen der Bremsdruck schnellstmöglich und mit aller Kraft erzeugt wird, kann die dynamische Lastverteilung dem Verzögerungsanstieg nicht folgen und die Bremskraft nicht vollständig auf die Fahrbahn übertragen werden. Es kann zum Blockieren des Vorderrades kommen.

- mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}

Das Blockieren des Vorderrades wird durch das BMW Motorrad Integral ABS verhindert.<

Passabfahrten

 Wird bei Passabfahrten ausschließlich mit der Hinterradbremse gebremst, besteht die Gefahr von Bremswirkungsverlust. Unter Extrembedingungen kann es zur Zerstörung der Bremsen durch Überhitzung kommen.

Vorder- und Hinterradbremse einsetzen und Motorbremse nutzen.<

Nasse und verschmutzte Bremsen

Nässe und Schmutz auf den Bremsscheiben und den Bremsbelägen führen zu einer Verschlechterung der Bremswirkung. In folgenden Situationen muss mit verzögerter oder schlechterer Bremswirkung gerechnet werden:

- Bei Fahrten im Regen und durch Pfützen.
- Nach einer Fahrzeugwäsche.
- Bei Fahrten auf salzgestreuten Straßen.
- Nach Arbeiten an den Bremsen durch Rückstände von Öl oder Fett.
- Bei Fahrten auf verschmutzten Fahrbahnen bzw. im Gelände.

 Schlechte Bremswirkung durch Nässe und Schmutz. Bremsen trocken- bzw. sauberbremsen, ggf. reinigen. Frühzeitig Bremsen, bis wieder die volle Bremswirkung erreicht ist.<

Motorrad abstellen

Seitenstütze

- Motor ausschalten.

 Bei schlechten Bodenverhältnissen ist ein sicherer Stand nicht gewährleistet.

Im Ständerbereich auf ebenen und festen Untergrund achten.◀

- Seitenstütze ausklappen und Motorrad abstellen.

! Die Seitenstütze ist nur für das Gewicht des Motorrads ausgelegt.

Bei ausgeklappter Seitenstütze nicht auf dem Motorrad sitzen.◀

- Wenn es die Straßenneigung zulässt, den Lenker nach links einschlagen.
- Bei Straßengefälle das Motorrad in Richtung „bergauf“ stellen und 1. Gang einlegen.

Kippständer

- Motor ausschalten.

! Bei schlechten Bodenverhältnissen ist ein sicherer Stand nicht gewährleistet.

Im Ständerbereich auf ebenen und festen Untergrund achten.◀

! Der Kippständer kann durch zu starke Bewegungen einklappen und dadurch das Fahrzeug umfallen.

Bei ausgeklapptem Kippständer nicht auf dem Motorrad sitzen.◀

- Kippständer ausklappen und Motorrad aufbocken.

Tanken

! Kraftstoff ist leicht entzündlich. Feuer am Kraftstoffbehälter kann zu Brand und Explosion führen.

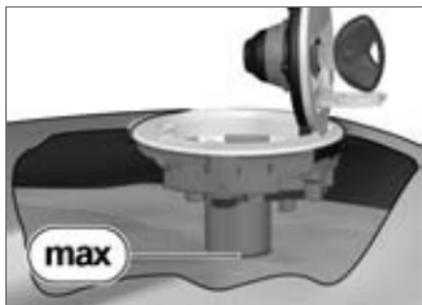
Nicht Rauchen und kein offenes Feuer bei allen Tätigkeiten am Kraftstoffbehälter.◀

! Kraftstoff greift Kunststoffoberflächen an, diese werden matt oder unansehnlich. Bei Kontakt von Kunststoffteilen mit Kraftstoff diese sofort abwischen.◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Schutzklappe aufklappen.



- Verschluss des Kraftstoffbehälters mit Fahrzeugschlüssel entriegeln und aufklappen.



! Kraftstoff dehnt sich unter Wärmeeinwirkung aus. Bei überfülltem Kraftstoffbehälter kann Kraftstoff austreten und auf die Fahrbahn gelangen. Dadurch besteht Sturzgefahr. Kraftstoffbehälter nicht überfüllen.◀

! Bleihaltiger Kraftstoff zerstört den Katalysator! Nur bleifreien Kraftstoff tanken.◀

- Kraftstoff der unten aufgeführten Qualität bis maximal zur Unterkante des Einfüllstutzens tanken.

▶ Wird nach Unterschreiten der Reservemenge getankt, muss die sich ergebende Gesamtfüllmenge größer sein als die Reservemenge, damit der neue Füllstand erkannt wird. Ansonsten können weder Füllstands- noch Reichweitenanzeige aktualisiert werden.◀



empfohlene Kraftstoffqualität

- Superplus bleifrei
- 98 ROZ/RON
- 91 AKI



alternative Kraftstoffqualität

- Super bleifrei (geringfügige Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



alternative Kraftstoffqualität

- mit Normalbenzin bleifrei (ROZ 91)^{SA}
- Normal bleifrei (Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀



nutzbare Kraftstofffüllmenge

- ca. 20 l



Kraftstoffreservemenge

- ca. 4 l

- Verschluss des Kraftstoffbehälters mit kräftigem Druck schließen.
- Schlüssel abziehen und Schutzklappe zuklappen.

Motorrad für Transport befestigen

- Alle Bauteile gegen Verkratzen schützen, an denen Spanngurte entlanggeführt werden. Z. B. Klebeband oder weiche Lappen verwenden.



! Bauteile können beschädigt werden.

Keine Bauteile wie z. B. Bremsleitungen oder Kabelstränge einklemmen. ◀

- Spanngurte vorn beidseitig am Lenker befestigen.
- Spanngurte durch den Längslenker führen und spannen.

! Das Motorrad kann seitlich wegkippen und umfallen.

Motorrad gegen seitliches Wegkippen sichern. ◀

- Motorrad auf die Transportfläche schieben, nicht auf die Seitenstütze oder den Kippständer stellen.



- Spanngurte hinten beidseitig an den Soziusfußrasten befestigen und spannen.
- Alle Spanngurte gleichmäßig spannen, das Fahrzeug sollte möglichst stark eingefedert werden.

Technik im Detail

Bremsanlage mit BMW Motorrad Integral ABS	90
Motormanagement mit BMW Motor- rad ASC	92
Reifendruck-Control RDC	94
Elektronische Fahrwerkseinstellung ESA	95

Bremsanlage mit BMW Motorrad Integral ABS

– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}

Teilintegralbremse

Ihr Motorrad ist mit einer Teilintegralbremse ausgestattet. Bei diesem Bremssystem werden mit dem Handbremshebel die Vorder- und die Hinterradbremse gemeinsam aktiviert. Der Fußbremshebel wirkt nur auf die Hinterradbremse.

Das BMW Motorrad Integral ABS passt die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterradbremse während einer Bremsung mit ABS-Regelung an die Beladung des Motorrads an.



Das Durchdrehen des Hinterrads bei gezogener Vorderradbremse (Burn Out) wird durch die Integralfunktion erheblich erschwert. Die Folge können

Schäden an der Hinterradbremse und an der Kupplung sein.

Keine Burn Outs durchführen. ◀

Wie funktioniert das ABS?

Die maximal auf die Fahrbahn übertragbare Bremskraft ist unter anderem abhängig vom Reibwert der Fahrbahnoberfläche. Schotter, Eis und Schnee sowie nasse Fahrbahnen bieten einen wesentlich schlechteren Reibwert als eine trockene und saubere Asphaltdecke. Je schlechter der Reibwert der Fahrbahn, desto länger wird der Bremsweg.

Wird bei einer Erhöhung des Bremsdrucks durch den Fahrer die maximal übertragbare Bremskraft überschritten, beginnen die Räder zu blockieren und die Fahrstabilität geht verloren; es droht ein Sturz. Bevor diese Situation eintritt, greift das ABS ein und passt den Bremsdruck an die maximal übertragbare Brems-

kraft an, so dass die Räder weiterdrehen und die Fahrstabilität unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit erhalten bleibt.

Was passiert bei Fahrbahnunebenheiten?

Durch Bodenwellen oder Fahrbahnunebenheiten kann es kurzfristig zum Kontaktverlust zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche kommen und die übertragbare Bremskraft bis auf Null zurückgehen. Wird in dieser Situation gebremst, muss das ABS den Bremsdruck reduzieren, um die Fahrstabilität bei Wiederherstellung des Fahrbahnkontakts sicherzustellen. Zu diesem Zeitpunkt muss das BMW Motorrad Integral ABS von extrem niedrigen Reibwerten ausgehen (Schotter, Eis, Schnee), damit die Laufräder sich in jedem denkbaren Fall drehen und damit die Fahrstabilität sichergestellt ist.

Nach Erkennen der tatsächlichen Umstände regelt das System den optimalen Bremsdruck ein.

Wie macht sich das BMW Motorrad Integral ABS für den Fahrer bemerkbar?

Muss das ABS-System aufgrund der oben beschriebenen Umstände die Bremskraft reduzieren, so sind am Handbremshebel Vibrationen zu verspüren.

Wird der Handbremshebel betätigt, so wird über die Integralfunktion auch am Hinterrad Bremsdruck aufgebaut. Wird der Fußbremshebel erst danach betätigt, ist der bereits aufgebaute Bremsdruck früher als Gegendruck spürbar, als wenn der Fußbremshebel vor oder mit dem Handbremshebel betätigt wird.

Abheben des Hinterrads

Bei sehr starken und schnellen Verzögerungen ist es unter Umständen möglich, dass das BMW Motorrad Integral ABS das Abheben des Hinterrades nicht verhindern kann. In diesen Fällen ist auch ein Überschlagen des Motorrades möglich.



Starkes Bremsen kann zum Abheben des Hinterrads führen.

Beim Bremsen beachten, dass die ABS-Regelung nicht in jedem Fall vor dem Abheben des Hinterrads schützen kann. ◀

Wie ist das BMW Motorrad Integral ABS ausgelegt?

Das BMW Motorrad Integral ABS stellt im Rahmen der Fahrphysik die Fahrstabilität auf jedem Untergrund sicher. Für Spezialanforderungen, die sich unter extre-

men Wettbewerbsbedingungen im Gelände oder auf der Rennstrecke ergeben, ist das System nicht optimiert.

Besondere Situationen

Zur Erkennung der Blockierneigung der Räder werden unter anderem die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad verglichen. Werden über einen längeren Zeitraum unplausible Werte erkannt, wird aus Sicherheitsgründen die ABS-Funktion abgeschaltet und ein ABS-Fehler angezeigt. Voraussetzung für eine Fehlermeldung ist die abgeschlossene Eigendiagnose. Neben Problemen am BMW Motorrad Integral ABS können auch ungewöhnliche Fahrzustände zu einer Fehlermeldung führen.

Ungewöhnliche Fahrzustände:

- Warmlaufen auf Kipp- oder Hilfsständer im Leerlauf oder mit eingelegetem Gang.
- Über längeren Zeitraum durch Motorbremse blockierendes Hinterrad, z. B. bei Abfahrten auf rutschigem Untergrund.

Sollte es aufgrund eines oben beschriebenen Fahrzustands zu einer Fehlermeldung kommen, kann die ABS-Funktion durch Aus- und Einschalten der Zündung wieder aktiviert werden.

Welche Rolle spielt regelmäßige Wartung?



Jedes technische System ist immer nur so gut wie sein Wartungszustand.

Um sicherzustellen, dass sich das BMW Motorrad Integral ABS in einem optimalen Wartungszustand befindet, müssen die

vorgeschriebenen Inspektionsintervalle unbedingt eingehalten werden. ◀

Reserven für die Sicherheit

Das BMW Motorrad Integral ABS darf nicht im Vertrauen auf kürzere Bremswege zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Es ist in erster Linie eine Sicherheitsreserve für Notsituationen.

Vorsicht in Kurven! Das Bremsen in Kurven unterliegt besonderen fahrphysikalischen Gesetzen, die auch das BMW Motorrad Integral ABS nicht aufheben kann.

Motormanagement mit BMW Motorrad ASC

- mit automatische Stabilitäts-Control^{SA}

Wie funktioniert das ASC?

Das BMW Motorrad ASC vergleicht die Radgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad. Aus der Geschwindigkeitsdifferenz werden der Schlupf und damit die Stabilitätsreserven am Hinterrad ermittelt. Beim Überschreiten eines Schlupflimits wird das Motormoment durch die Motorsteuerung angepasst.

Wie ist das BMW Motorrad ASC ausgelegt?

Das BMW Motorrad ASC ist ein Assistenzsystem für den Fahrer und für den Betrieb auf öffentlichen Straßen konzipiert. Speziell im Grenzbereich der Fahrphysik nimmt der Fahrer deutlich Einfluss auf die Regelmöglichkeiten des ASC (Gewichtsverlagerung in Kurven, lose Ladung). Bei Fahrten im Gelände kann der Geländemodus aktiviert werden. Der regelnde Eingriff durch das

ASC erfolgt in diesem Modus später, so dass ein kontrolliertes Driften möglich ist.

Für Spezialanforderungen, die sich unter extremen Wettbewerbsbedingungen im Gelände oder auf der Rennstrecke ergeben, ist das System nicht optimiert. Für diese Fälle kann das BMW Motorrad ASC abgeschaltet werden.



Auch mit ASC können physikalische Gesetze nicht außer Kraft gesetzt werden. Eine angepasste Fahrweise bleibt immer in der Verantwortung des Fahrers.

Das zusätzliche Sicherheitsangebot nicht durch riskantes Fahren wieder einschränken. ◀

Besondere Situationen

Mit zunehmender Schräglage wird das Beschleunigungsvermögen gemäß der physikalischen Gesetze immer stärker eingeschränkt. Aus sehr engen Kurven heraus kann es dadurch zu einer verzögerten Beschleunigung kommen.

Um ein durchdrehendes bzw. wegrutschendes Hinterrad zu erkennen, werden unter anderem die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad verglichen. Werden über einen längeren Zeitraum unplausible Werte erkannt, wird aus Sicherheitsgründen die ASC-Funktion abgeschaltet und ein ASC-Fehler angezeigt. Voraussetzung für eine Fehlermeldung ist die abgeschlossene Eigendiagnose.

Bei folgenden ungewöhnlichen Fahrzuständen kann es zu einem

automatischen Abschalten des BMW Motorrad ASC kommen. Ungewöhnliche Fahrzustände:

- Fahren auf dem Hinterrad (Wheely) bei deaktiviertem ASC über einen längeren Zeitraum.
- Auf der Stelle drehendes Hinterrad bei gezogener Vorderradbremse (Burn Out).
- Warmlaufen auf Kipp- oder Hilfsständer im Leerlauf oder mit eingelegtem Gang.

Durch Aus- und Einschalten der Zündung und anschließendem Fahren über 10 km/h wird das ASC wieder aktiviert. ◀

Bei extrem grobstolligen Reifen kann es aufgrund des größeren Schlupfes zum ASC-Eingriff kommen, bevor der optimale Vortrieb erreicht wird. In diesen Fällen sollte das BMW Motorrad ASC abgeschaltet werden.

Verliert das Vorderrad bei extremer Beschleunigung den Bodenkontakt, reduziert das ASC das Motormoment, bis das Vorderrad wieder den Boden berührt.

BMW Motorrad empfiehlt in diesem Fall, den Gasgriff etwas zurückzudrehen, um schnellstmöglich wieder in einen stabilen Fahrzustand zu kommen.

Auf glattem Untergrund sollte der Gasgriff niemals schlagartig vollständig zurückgedreht werden, ohne gleichzeitig die Kupplung zu ziehen. Das Motorbremsmoment kann zu einem blockierenden Hinterrad und damit zu einem instabilen Fahrzustand führen. Dieser Fall kann durch das BMW Motorrad ASC nicht kontrolliert werden.

Reifendruck-Control RDC

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

Funktion

In den Reifen befindet sich jeweils ein Sensor, der die Lufttemperatur und den Fülldruck im Reifeninneren misst und an das Steuergerät sendet.

Die Sensoren sind mit einem Fliehkraftregler ausgestattet, der die Übertragung der Messwerte nach dem erstmaligen Überschreiten der Geschwindigkeit von ca. 30 km/h freigibt. Vor dem erstmaligen Empfang des Reifenfülldrucks wird im Display für jeden Reifen – – angezeigt. Nach Fahrzeugstillstand übertragen die Sensoren noch für ca. 15 Minuten die gemessenen Werte.

Das Steuergerät kann vier Sensoren verwalten, somit können

zwei Radsätze mit RDC-Sensoren gefahren werden. Ist ein RDC-Steuergerät verbaut, haben die Räder jedoch keine Sensoren, so wird eine Fehlermeldung ausgegeben.◀

Reifenfülldruckbereiche

Das RDC-Steuergerät unterscheidet drei auf das Fahrzeug abgestimmte Fülldruckbereiche:

- Fülldruck innerhalb der zulässigen Toleranz.
- Fülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz.
- Fülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz.

Es wird ebenfalls eine Warnung ausgegeben, wenn der Reifenfülldruck innerhalb der zulässigen Toleranz stark abfällt.

Temperaturkompensation

Der Reifenfülldruck ist temperaturabhängig: er nimmt bei steigender Reifentemperatur zu bzw. sinkt bei abnehmender Reifentemperatur. Die Reifentemperatur hängt ab von der Umgebungstemperatur sowie von der Fahrweise und der Fahrdauer. Die Reifenfülldrucke werden im Multifunktionsdisplay temperaturkompensiert dargestellt, sie beziehen sich auf eine Reifentemperatur von 20 °C. In den Luftdruckprüfgeräte an den Tankstellen findet keine Temperaturkompensation statt, der gemessene Reifenfülldruck ist abhängig von der Reifentemperatur. Dadurch werden die dort angezeigten Werte in den meisten Fällen nicht mit denen im Multifunktionsdisplay angezeigten Werten übereinstimmen.<

Fülldruckanpassung

Vergleichen Sie den RDC-Wert im Multifunktionsdisplay mit dem Wert auf der Umschlagrückseite der Bedienungsanleitung. Die Abweichung der beiden Werte voneinander muss mit dem Luftdruckprüfgerät an der Tankstelle ausgeglichen werden.

Beispiel: Laut Bedienungsanleitung soll der Reifenfülldruck 2,5 bar betragen, im Multifunktionsdisplay werden 2,3 bar angezeigt, es fehlen also 0,2 bar. Das Prüfgerät an der Tankstelle zeigt 2,4 bar. Dieser Wert muss um 0,2 bar auf 2,6 bar erhöht werden, um den korrekten Reifenfülldruck herzustellen.<

Elektronische Fahrwerkseinstellung ESA

– mit Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}

Einstellung der Federvorspannung

Um einen schnellen Verstellvorgang zu gewährleisten, empfiehlt BMW Motorrad, bei Temperaturen unter 0 °C einen Sozius erst nach Abschluss des Einstellvorganges auf Soziusbetrieb aufsitzen zu lassen.

Die ESA-Anzeige blinkt solange, bis der Einstellvorgang abgeschlossen ist. Während des Verstellvorganges darf nicht gefahren werden.<

Geländeeinstellungen

Das speziell für die R 1200 GS entwickelte Enduro-ESA enthält zum einen die aus anderen BMW Modellen bekannten Straßenmodi und zum anderen spezielle Offroad-Modi, die durch eine zusätzliche elektro-hydraulische Federbasisverstellung des vorderen Federbeins ermöglicht werden. Durch die komfortable Fahrwerksanpassung an verschiedenste Fahrbahnzustände wird sowohl die Touren- als auch die Offroad-Tauglichkeit gestärkt.



In diesem Modus wird die Federvorspannung des vorderen Federbeins auf rund 50% gesteigert. Die hintere Federbasis nimmt die gleiche Position ein. Diese Einstellung eignet sich z. B. für Offroad-Betrieb bei dem keine größeren Absätze oder Löcher erwartet werden.



Mit dieser Einstellung wird eine maximale Federvorspannung des vorderen und hinteren Federbeins erreicht. Sie kann z. B. genutzt werden, wenn bei Absätzen und Löchern die maximale Durchschlagssicherheit benötigt wird. Die Bodenfreiheit ist in diesem Zustand größer als im Straßen-Modus „nur Fahrer“.

Nicht jede ESA-Einstellung ist für jeden Untergrund geeignet. Testen Sie die möglichen Kombinationen aus Federvorspannung und Dämpfung, um die für Sie und den Untergrund passende Einstellung zu finden.

Zubehör

Allgemeine Hinweise.....	98
Steckdosen.....	98
Koffer.....	99
Topcase.....	102
Gepäckbrücke.....	105

Allgemeine Hinweise

BMW Motorrad empfiehlt, Teile und Zubehörprodukte für Ihr Motorrad zu verwenden, die von BMW für diesen Zweck freigegeben sind.

Ihr BMW Motorrad Partner ist der richtige Ansprechpartner für Original BMW Teile und Zubehör, sonstige von BMW freigegebene Produkte sowie die dazugehörige qualifizierte Beratung.

Diese Teile und Produkte wurden von BMW auf ihre Sicherheit, Funktion und Tauglichkeit geprüft. BMW übernimmt für sie die Produktverantwortung.

Andererseits kann BMW für nicht freigegebene Teile oder Zubehörprodukte jeglicher Art keine Haftung übernehmen.

Beachten Sie die Hinweise zur Bedeutung der Radgrößen auf Fahrwerksregelsysteme (➔ 117).



BMW Motorrad kann nicht für jedes Fremdprodukt beurteilen, ob es bei BMW Motorrädern ohne Sicherheitsrisiko eingesetzt werden kann. Diese Gewähr ist auch dann nicht gegeben, wenn eine länderspezifische behördliche Genehmigung erteilt wurde. Solche Prüfungen können nicht immer alle Einsatzbedingungen für BMW Motorräder berücksichtigen und sind deswegen teilweise nicht ausreichend.

Verwenden Sie nur Teile und Zubehörprodukte, die von BMW für Ihr Motorrad freigegeben sind. ◀

Beachten Sie bei allen Veränderungen die gesetzlichen Bestimmungen. Orientieren Sie sich an der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) Ihres Landes.

Steckdosen

Hinweise zur Nutzung von Steckdosen:

automatische Abschaltung
Unter folgenden Umständen werden Steckdosen automatisch abgeschaltet:

- bei zu niedriger Batteriespannung, um die Startfähigkeit des Fahrzeugs zu erhalten
 - bei Überschreitung der in den technischen Daten angegebenen maximalen Belastbarkeit
 - während des Startvorgangs
 - mit Zusatzsteckdose^{SZ}
- Sind mehrere Steckdosen in Betrieb, darf der Gesamtstrom die maximale Belastbarkeit nicht überschreiten. <

Betrieb von Zusatzgeräten
Zusatzgeräte können nur bei eingeschalteter Zündung in Betrieb genommen werden. Wird dann

die Zündung ausgeschaltet, bleibt das Zusatzgerät weiter in Betrieb. Ca. 15 Minuten nach dem Ausschalten der Zündung werden Steckdosen zur Entlastung des Bordnetzes abgeschaltet.

Kabelverlegung

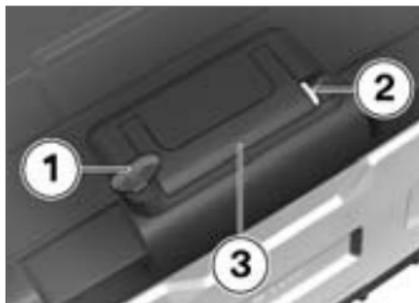
Die Kabel von Steckdosen zu Zusatzgeräten müssen so verlegt werden, dass sie

- den Fahrer nicht behindern
- den Lenkeinschlag und die Fahreigenschaften nicht einschränken
- nicht eingeklemmt werden können

Koffer

- mit Koffer^{SZ}

Koffer öffnen



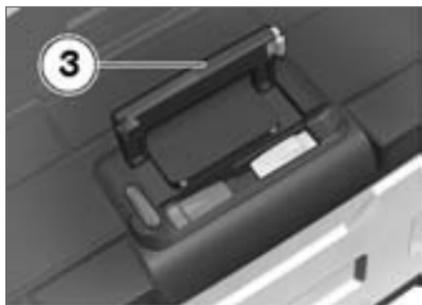
- Schlüssel 1 im Kofferschloss quer zur Fahrtrichtung drehen.
- Gelbe Verriegelung 2 gedrückt halten und Tragegriff 3 hochklappen.



- Gelbe Taste 4 nach unten drücken, gleichzeitig Kofferdeckel öffnen.

Koffer schließen

- Schlüssel im Kofferschloss quer zur Fahrtrichtung drehen.
- Kofferdeckel schließen.
- » Der Deckel rastet hörbar ein



! Wird der Tragegriff zugeklappt, wenn das Kofferschloss längs zur Fahrtrichtung steht, kann die Verriegelungslasche beschädigt werden. Vor dem Zuklappen des Tragegriffs darauf achten, dass das Kofferschloss quer zur Fahrtrichtung steht. ◀

- Tragegriff 3 nach unten zuklappen.
- Schlüssel im Kofferschloss in Fahrtrichtung drehen und abziehen.

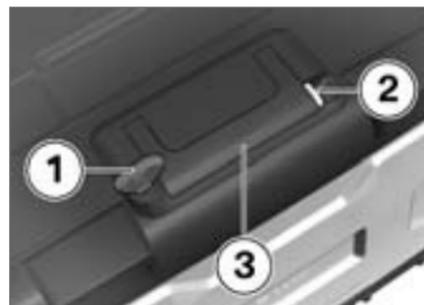
Koffervolumen einstellen

- Koffer öffnen und entleeren.

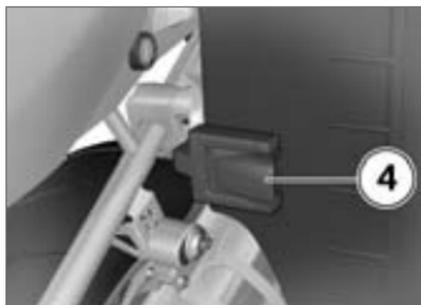


- Schwenkhebel 1 in der oberen Endlage einrasten, um das kleinere Volumen zu erhalten.
- Schwenkhebel 1 in der unteren Endlage einrasten, um das größere Volumen zu erhalten.
- Koffer schließen.

Koffer abnehmen



- Schlüssel 1 im Kofferschloss quer zur Fahrtrichtung drehen.
- Gelbe Verriegelung 2 gedrückt halten und Tragegriff 3 hochklappen.



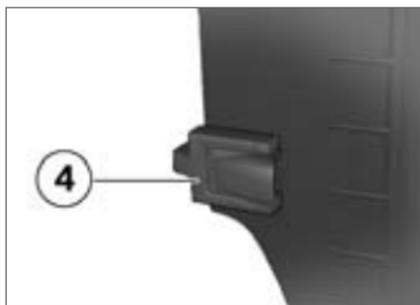
- Fixierhebel 4 öffnen.



- Roten Entriegelungshebel 5 nach oben ziehen.
» Verriegelungsklappe 6 springt auf.

- Verriegelungsklappe vollständig aufklappen.
- Koffer am Tragegriff aus der Halterung nehmen.

Koffer anbauen



- Fixierhebel 4 öffnen.



- Verriegelungsklappe 6 vollständig aufklappen, dazu ggf. roten Entriegelungshebel 5 nach oben ziehen.



- Koffer von oben in die Halterungen 7 einhängen, dabei auf

den seitlichen Fixierhebel achten.



- Verriegelungsklappe 6 bis zum Anschlag nach unten drücken und halten.
- Roten Entriegelungshebel 5 nach unten drücken.
- » Verriegelungsklappe 6 rastet ein.

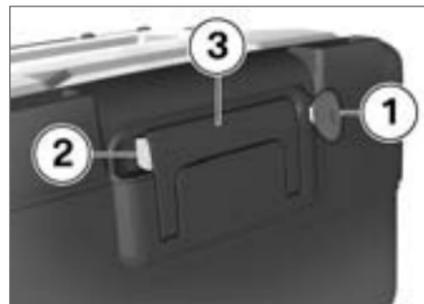


- Fixierhebel 4 schließen.
- Tragegriff zuklappen.
- Schlüssel in Fahrtrichtung drehen und abziehen.

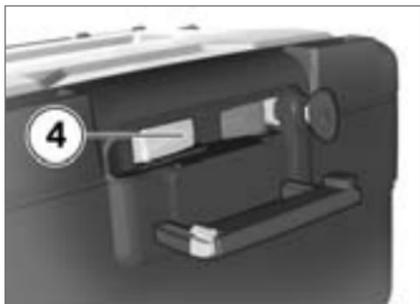
Topcase

– mit Topcase^{SZ}

Topcase öffnen

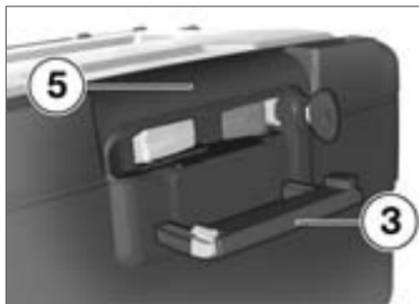


- Schlüssel 1 im Topcaseschloss senkrecht drehen.
- Gelbe Verriegelung 2 gedrückt halten und Tragegriff 3 herunterklappen.



- Gelbe Taste 4 nach vorn drücken, gleichzeitig Topcasedeckel nach oben drücken.

Topcase schließen



- Topcasedeckel 5 mit kräftigem Druck schließen.

! Wird der Tragegriff zugeklappt, wenn das Topcaseschloss waagrecht steht, kann die Verriegelungslasche beschädigt werden.

Vor dem Zuklappen des Tragegriffs darauf achten, dass das Topcaseschloss senkrecht steht. ◀

- Tragegriff 3 zuklappen.
» Tragegriff rastet hörbar ein.

- Schlüssel im Topcaseschloss waagrecht drehen und abziehen.

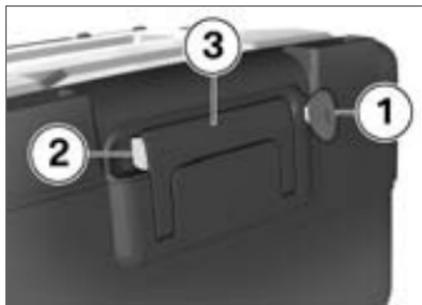
Topcasevolumen einstellen

- Topcase öffnen und entleeren.



- Schwenkhebel 1 in der vorderen Endlage einrasten, um das größere Volumen einzustellen.
- Schwenkhebel 1 in der hinteren Endlage einrasten, um das kleinere Volumen einzustellen.
- Topcase schließen.

Topcase abnehmen



- Schlüssel 1 im Topcaseschloss senkrecht drehen.
- Gelbe Verriegelung 2 gedrückt halten und Tragegriff 3 nach unten klappen.

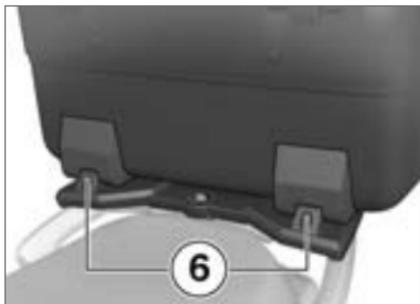


- Roten Hebel 4 nach hinten ziehen.
» Verriegelungsklappe 5 springt auf.
- Verriegelungsklappe 5 vollständig aufklappen.
- Topcase am Tragegriff aus der Halterung nehmen.

Topcase anbauen



- Verriegelungsklappe 5 vollständig aufklappen, dazu ggf. roten Entriegelungshebel 4 nach hinten ziehen.



- Topcase in die vorderen Halterungen 6 der Topcasehalteplatte einhängen.
- Topcase hinten auf die Topcasehalteplatte drücken.



- Verriegelungsklappe 5 bis zum Anschlag zuklappen und halten.
- Roten Entriegelungshebel 4 nach vorn drücken.
 - » Verriegelungsklappe rastet ein.
- Tragegriff einklappen.
- Schlüssel in Fahrtrichtung drehen und abziehen.

Gepäckbrücke

Zusätzliche Gepäckablage

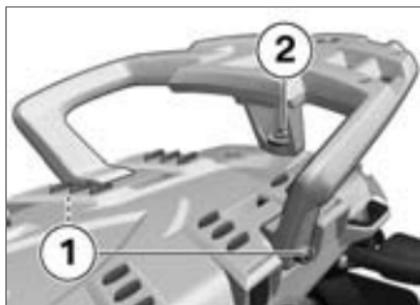
Durch Abbauen der Gepäckbrücke entsteht bei abgenommenem Soziussitz und montierten Koffern eine großflächige Ge-

päckablage mit diversen Verzurrmöglichkeiten.

Beim Beladen darf die Summe der Gewichte in und auf den Koffern das zulässige Gesamtgewicht der Koffer nicht überschreiten.

Gepäckbrücke ausbauen

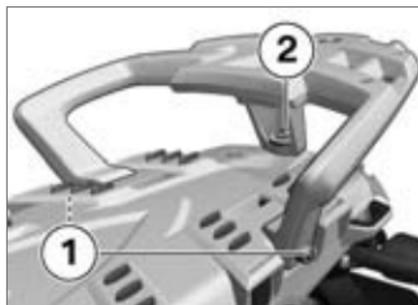
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Soziussitz ausbauen (→ 71).
 - mit Koffer^{SZ}
- Koffer abnehmen (→ 100).



- Schrauben 1 links und rechts ausbauen.
- Schraube 2 ausbauen.
- Hülsen und Unterlegscheiben abnehmen.
- Gepäckbrücke abnehmen.

Gepäckbrücke einbauen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- mit Koffer^{SZ}
- Koffer abnehmen (➔ 100).



- Gepäckbrücke ansetzen.
- Schraube 2 mit Hülse und Unterlegscheibe mit Drehmoment einbauen.
- Schrauben 1 links und rechts mit Hülse mit Drehmoment einbauen.



Gepäckbrücke an Heckrahmen

– Sicherungsmittel: mikroverkapselt

– 8 Nm

- Soziussitz einbauen (➔ 72).

Wartung	
Allgemeine Hinweise.....	108
Bordwerkzeug	108
Motoröl	109
Bremsanlage.....	111
Kupplung	115
Felgen und Reifen	116
Räder	117
Vorderradständer	123
Lampen.....	124
Luftfilter.....	130
Fremdstarthilfe.....	133
Batterie	134

Allgemeine Hinweise

Im Kapitel "Wartung" werden Arbeiten zum Prüfen und Ersetzen von Verschleißteilen beschrieben, die mit geringem Aufwand durchzuführen sind.

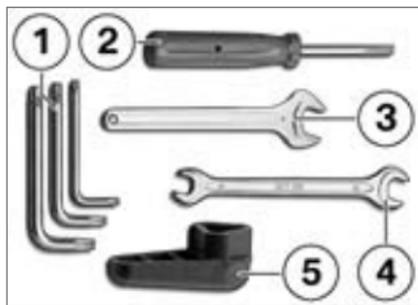
Sind beim Einbau spezielle Anziehdrehmomente zu berücksichtigen, sind diese aufgeführt. Eine Übersicht aller benötigten Anziehdrehmomente finden Sie im Kapitel "Technische Daten".

Informationen zu weitergehenden Wartungs- und Reparaturarbeiten finden Sie in der zu Ihrem Fahrzeug passenden Reparaturanleitung auf DVD, die Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner erhalten.

Zur Durchführung einiger der beschriebenen Arbeiten sind spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bordwerkzeug

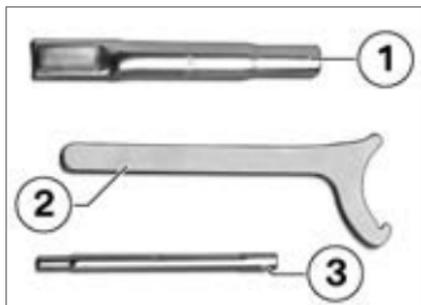
Standard-Werkzeugsatz



- 1 Torx-Schlüssel T15, T25, T30
 - Verkleidungsteile ausbauen
 - Gepäckbrücke ausbauen (⇒ 105).
- 2 umsteckbarer Schraubendreher mit Kreuz- und Schlitzklinge
 - Blinkerlampen vorn und hinten ersetzen (⇒ 127).

- 3 Gabelschlüssel
Schlüsselweite 14
– Spiegelarm einstellen (⇒ 64).
- 4 Gabelschlüssel
Schlüsselweite 8/10
– Batterie ausbauen (⇒ 136).
- 5 Öldeckelschlüssel
– Motoröl nachfüllen (⇒ 110).

Werkzeug zur Fahrwerkseinstellung
– ohne Electronic Suspension Adjustment (ESA)^{SA}



- 1 Verlängerung für Hakenschlüssel
- 2 Hakenschlüssel
– Federvorspannung am Vorderrad einstellen (⇒ 65).
- 3 Verlängerung für Schraubendrehereinsatz
– Dämpfung am Hinterrad einstellen (⇒ 66).

Werkzeug-Servicesatz



Für erweiterte Servicearbeiten (z. B. Räder aus- und einbauen) hat BMW Motorrad einen auf Ihr Motorrad abgestimmten Werkzeug-Servicesatz zusammengestellt. Diesen Werkzeugsatz erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner.

Motoröl

Motorölstand prüfen



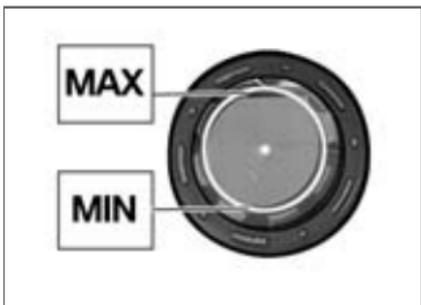
Der Ölstand ist abhängig von der Öltemperatur. Je höher die Temperatur, desto höher der Ölstand in der Ölwanne.

Prüfen des Ölstands bei kaltem Motor oder nach kurzer Fahrt führt zu Fehlinterpretationen und damit zu falscher Ölfüllmenge. Um eine korrekte Anzeige des Motorölstands zu gewährleisten, Ölstand nur nach längerer Fahrt prüfen. ◀

- Betriebswarmen Motor ausschalten.
- Motorrad auf den Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Fünf Minuten warten, damit sich das Öl in der Ölwanne sammeln kann.



- Ölstand an der Anzeige 1 ablesen.



Motoröl-Sollstand

– zwischen MIN- und MAX-Markierung

Bei Ölstand unterhalb der MIN-Markierung:

- Motoröl nachfüllen (→ 110).

Bei Ölstand oberhalb der MAX-Markierung:

- Ölstand von einer Fachwerkstatt korrigieren lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Motoröl nachfüllen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



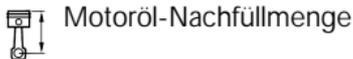
- Bereich der Einfüllöffnung reinigen.
- Verschluss 1 der Motoröleinfüllöffnung mit Bordwerkzeug ausbauen.



Zu wenig aber auch zu viel Motoröl kann zu Motorschäden führen.

Auf korrekten Motorölstand achten. ◀

- Motoröl bis zum Sollstand nachfüllen.



Motoröl-Nachfüllmenge

– max 0,5 l (Differenz zwischen MIN und MAX)

- Motorölstand prüfen (→ 109).
- Verschluss der Motoröleinfüllöffnung einbauen.

Bremsanlage

Bremsfunktion prüfen

- Handbremshebel betätigen.
 - » Es muss ein eindeutiger Druckpunkt spürbar sein.
- Fußbremshebel betätigen.
 - » Es muss ein eindeutiger Druckpunkt spürbar sein.

Sind keine eindeutigen Druckpunkte spürbar:

 Unsachgemäße Arbeiten gefährden die Betriebssicherheit der Bremsanlage.

Alle Arbeiten an der Bremsanlage

von Fachleuten durchführen lassen. ◀

- Bremsen von einer Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bremsbelagstärke vorn prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsbelagstärke links und rechts durch Sichtkontrolle prüfen. Blickrichtung: Zwischen

Rad und Vorderradführung hindurch auf die Bremssättel 1.



 Bremsbelagsverschleißgrenze vorn

– 1,0 mm (nur Reibbelag ohne Trägerplatte. Die Verschleißmarkierungen (Nuten) müssen deutlich sichtbar sein.)

Sind die Verschleißmarkierungen nicht mehr deutlich sichtbar:

 Unterschreiten der Belagmindeststärke führt zu verminderter Bremsleistung und un-

ter Umständen zu Schäden an der Bremse.

Um die Betriebssicherheit der Bremsanlage zu gewährleisten, die Belagmindeststärke nicht unterschreiten. ◀

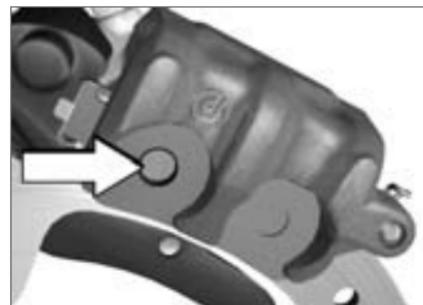
- Bremsbeläge durch eine Fachwerkstatt erneuern lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.

Bremsbelagstärke hinten prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsbelagstärke durch Sichtkontrolle prüfen. Blickrichtung: von links auf den Bremssattel 1.



Bremsbelagsverschleißgrenze hinten

– 1,0 mm (nur Reibbelag ohne Trägerplatte. Durch die Bohrung des inneren Bremsklotzes darf die Bremsscheibe nicht sichtbar sein.)

Ist die Bremsscheibe sichtbar:



Unterschreiten der Belagmindeststärke führt zu verminderter Bremsleistung und unter Umständen zu Schäden an der Bremse.

Um die Betriebssicherheit der

Bremsanlage zu gewährleisten, die Belagmindeststärke nicht unterschreiten.◀

- Bremsbeläge durch eine Fachwerkstatt erneuern lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.

Bremsbelagverschleiß

Die Hinterradbremse verfügt über eine Bremsbelagverschleißanzeige.



Zwischen den Bremsbelägen befindet sich die Achse 1 mit den drei Ringmarkierungen 2.

Bedeutung der Markierungen:

- drei Ringe sichtbar: mind. 75 % Belagstärke
- zwei Ringe sichtbar: mind. 50 % Belagstärke
- ein Ring sichtbar: mind. 25 % Belagstärke
- kein Ring sichtbar: Erreichen der Verschleißgrenze wie weiter vorn beschrieben prüfen

Bremsflüssigkeitsstand vorn prüfen

 Bei zu wenig Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter kann Luft ins Bremssystem gelangen. Das führt zu erheblich reduzierter Bremsleistung. Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig prüfen.◀

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.

- Lenker in Geradeausstellung bringen.



- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter vorn 1 ablesen.

 Durch den Verschleiß der Bremsbeläge sinkt der Bremsflüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter.◀



	Bremsflüssigkeitsstand vorn
– Bremsflüssigkeit DOT4	
– Der Bremsflüssigkeitsstand darf die MIN-Markierung nicht unterschreiten. (Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht, Fahrzeug steht gerade)	

Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter das erlaubte Niveau:

- Defekt möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Gittereinsatz ersetzen



 Möglicher Bremsleistungs-
verlust an der Vorderrad-
bremse.

Nach allen Arbeiten, die Einfluss auf den Flüssigkeitsstand im vorderen Bremskreislauf haben (z. B. Bremsbeläge erneuern oder Bremsflüssigkeit wechseln), muss der Gittereinsatz im vorderen Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit erneuert werden. Wenden Sie sich dazu an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.◀

Bremsflüssigkeitsstand hinten prüfen

 Bei zu wenig Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter kann Luft ins Bremssystem gelangen. Das führt zu erheblich reduzierter Bremsleistung. Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig prüfen.◀

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter hinten 1 ablesen.

▶ Durch den Verschleiß der Bremsbeläge sinkt der Bremsflüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter. ◀



 Bremsflüssigkeitsstand hinten

– Bremsflüssigkeit DOT4

– Der Bremsflüssigkeitsstand darf die MIN-Markierung nicht unterschreiten. (Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht, Fahrzeug steht gerade)

Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter das erlaubte Niveau:

- Defekt möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Kupplung

Kupplungsfunktion prüfen

- Kupplungshebel betätigen.
- » Es muss ein eindeutiger Druckpunkt spürbar sein.

Ist kein eindeutiger Druckpunkt spürbar:

- Kupplung von einer Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Lenker in Geradeausstellung bringen.



- Kupplungsflüssigkeitsstand am Behälter 1 ablesen.

▶ Durch den Verschleiß der Kupplung steigt der Flüssigkeitsstand im Kupplungsflüssigkeitsbehälter an.◀



Kupplungsflüssigkeitsstand (Sichtprüfung)

- Der Kupplungsflüssigkeitsstand darf nicht absinken. (Fahrzeug steht gerade und Lenker geradeaus)

Sinkt der Kupplungsflüssigkeitsstand:



Ungeeignete Flüssigkeiten können zu Schäden im Kupplungssystem führen.

Es dürfen keinerlei Flüssigkeiten eingefüllt werden.◀

- Defekt möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Felgen und Reifen

Reifenprofiltiefe prüfen



Das Fahrverhalten Ihres Motorrads kann sich bereits vor Erreichen der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe negativ verändern.

Reifen schon vor Erreichen der Mindestprofiltiefe erneuern lassen.◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Reifenprofiltiefe in den Hauptprofilrillen mit Verschleißmarkierungen messen.



Auf jedem Reifen finden Sie Verschleißmarkierungen, die in die Hauptprofilrillen integriert sind. Ist das Reifenprofil auf das Niveau der Markierungen heruntergefahren, ist der Reifen vollständig verschlissen. Die Positionen der Markierungen sind am Reifenrand gekennzeichnet, z. B. durch die Buchstaben TI, TWI oder durch einen Pfeil.◀

Ist die Mindestprofiltiefe erreicht:

- Betroffenen Reifen ersetzen.

Felgen prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.

- Felgen durch Sichtkontrolle auf defekte Stellen prüfen.
- Beschädigte Felgen von einer Fachwerkstatt prüfen und ggf. erneuern lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Speichen prüfen

– mit Kreuzspeichenräder^{SA}

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Mit Schraubendrehergriff oder ähnlichem Gegenstand über die Speichen streichen, dabei auf die Klangfolge achten.

Ist eine ungleichmäßige Klangfolge zu hören:

- Speichen durch eine Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.

Räder

Reifenempfehlung

Für jede Reifengröße sind bestimmte Reifenfabrikate von BMW Motorrad getestet und als verkehrssicher eingestuft worden. Für andere Reifen kann BMW Motorrad die Eignung nicht beurteilen und daher für die Fahrsicherheit nicht einstehen. BMW Motorrad empfiehlt, nur Reifen zu verwenden, die von BMW Motorrad getestet wurden. Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner oder im Internet unter „www.bmw-motorrad.com“.

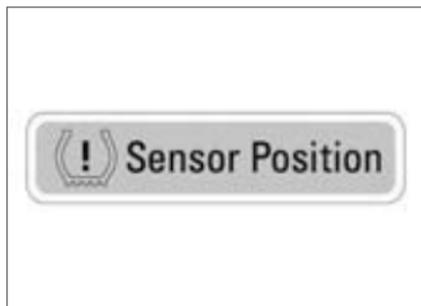
Einfluss der Radgrößen auf Fahrwerksregelsysteme

Die Radgrößen spielen bei den Fahrwerksregelsystemen ABS und ASC eine wesentliche Rolle. Insbesondere der Durchmesser

und die Breite der Räder sind als Basis für alle notwendigen Berechnungen im Steuergerät hinterlegt. Eine Änderung dieser Größen durch die Umrüstung auf andere als die serienmäßig verbauten Räder kann zu gravierenden Auswirkungen im Regelkomfort dieser Systeme führen. Auch die zur Raddrehzahlerkennung notwendigen Sensorräder müssen zu den verbauten Regelsystemen passen und dürfen nicht ausgetauscht werden. Wollen Sie Ihr Motorrad auf andere Räder umrüsten, sprechen Sie vorher mit einer Fachwerkstatt darüber, am besten mit einem BMW Motorrad Partner. In einigen Fällen können die in den Steuergeräten hinterlegten Daten an die neuen Radgrößen angepasst werden.

RDC-Aufkleber

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



! Die RDC-Sensoren können bei unsachgemäßer Reifendemontage beschädigt werden. Den BMW Motorrad Partner oder die Fachwerkstatt darüber informieren, dass das Rad mit einem RDC-Sensor ausgestattet ist. ◀

Bei Motorrädern, die mit RDC ausgestattet sind, befindet sich an der Position des RDC-Sensors ein entsprechender Aufkleber auf der Felge. Beim Rei-

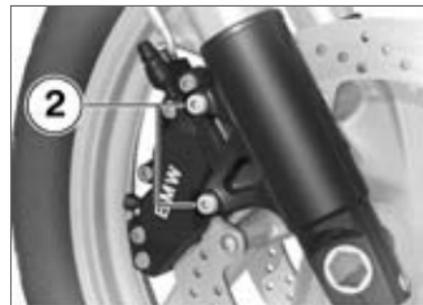
fenwechsel ist darauf zu achten, dass der RDC-Sensor nicht beschädigt wird. Den BMW Motorrad Partner oder die Fachwerkstatt auf den RDC-Sensor hinweisen.

Vorderrad ausbauen

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}



- Zwei Halteclips 1 des Sensor-kabels an der Bremsleitung ausklippsen. ◀



- Felgenbereiche abkleben, die beim Ausbau der Bremssättel zerkratzt werden könnten.

! Im ausgebauten Zustand können die Bremsbeläge so weit zusammengedrückt werden, dass sie sich beim Einbau nicht mehr auf die Bremsscheibe aufstecken lassen. Handbremshebel bei ausgebauten Bremssätteln nicht betätigen. ◀

- Befestigungsschrauben 2 der Bremssättel links und rechts ausbauen.



- Bremsbeläge 3 durch Drehbewegungen des Bremssattels 4 gegen die Bremsscheibe 5 etwas auseinander drücken.
- Bremssättel nach hinten und außen vorsichtig von den Bremsscheiben ziehen.

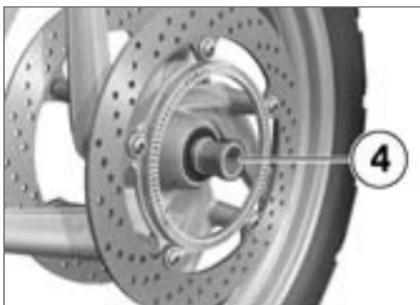
– mit BMW Motorrad Integral ABS II^{SA}



- Schraube 1 ausbauen und ABS-Sensor aus der Bohrung nehmen.◁
- Motorrad vorn anheben, bis sich das Vorderrad frei dreht. Zum Anheben des Motorrads empfiehlt BMW Motorrad den BMW Motorrad Vorderradständer.
- Vorderradständer anbauen (➡ 123).



- Achsklemmschraube 2 lösen.
- Steckachse 3 ausbauen, dabei das Rad unterstützen.
- Vorderrad nach vorn herausrollen.



- Distanzbuchse 4 auf der linken Seite aus der Vorderradnabe nehmen.

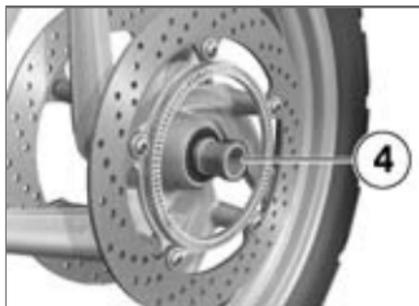
Vorderrad einbauen

! Mögliche Funktionsstörungen bei Regeleingriffen von ABS und ASC, wenn ein anderes Rad als das Serienrad eingebaut wird.

Hinweise zum Einfluss der Radgrößen auf die Fahrwerksregelsystem ABS und ASC am Anfang dieses Kapitels beachten. ◀

! Mit falschem Drehmoment angezogene Schraubverbindungen können sich lösen oder zu Schäden an der Schraubverbindung führen.

Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerkstatt überprüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner. ◀



- Distanzbuchse 4 auf der linken Seite in die Radnabe einsetzen.

! Das Vorderrad muss in Laufrichtung eingebaut werden.

Auf die Laufrichtungspfeile auf

dem Reifen oder auf der Felge achten. ◀

- Vorderrad in die Vorderradführung rollen.



- Vorderrad anheben und Steckachse 3 mit Drehmoment einbauen.



Steckachse in Achsaufnahme

– 50 Nm

- Achsklemmschraube 2 mit Drehmoment festziehen.



Klemmschraube der
Steckachse

– 19 Nm

– mit BMW Motorrad Integral
ABS II^{SA}



- ABS-Sensor in die Bohrung setzen und Schraube 1 einbauen.◀
- Vorderradständer entfernen.
- Bremssattel auf die Bremscheiben aufsetzen.



- Befestigungsschrauben 2 links und rechts mit Drehmoment einbauen.



Bremssattel an Gleitrohr

– 30 Nm

- Abklebungen an der Felge entfernen.



Nicht vollständig an den Bremscheiben anliegende Bremsbeläge führen zu verzögerter Bremswirkung.

Vor Fahrtantritt das verzögerungsfreie Einsetzen der Bremswirkung überprüfen.◀

- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.

– mit BMW Motorrad Integral
ABS II^{SA}



- Halteclips 1 des Sensorkabels an der Bremsleitung einklippen.
- Befestigung des Sensorkabels an Klipp 3 prüfen, ggf. einklippen.



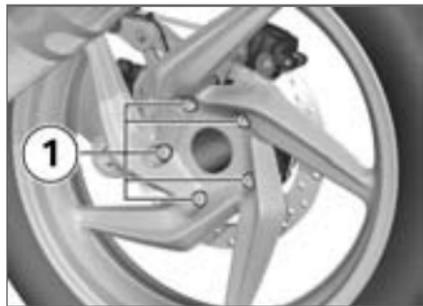
Das Kabel des Raddrehzahlsensors kann durchgeschleuert werden, wenn es die Bremscheibe berührt.

Auf korrekte Verlegung des Sensorkabels achten. ◀

- Sicherstellen, dass das Sensorkabel wie im Bild zu sehen verlegt ist. ◀

Hinterrad ausbauen

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Ersten Gang einlegen.



! Bauteile der Abgasanlage können heiß sein. Keine heißen Teile der Abgasanlage berühren. ◀

- Schrauben 1 des Hinterrads ausbauen, dabei das Rad unterstützen.
- Hinterrad nach hinten herausrollen.

Hinterrad einbauen

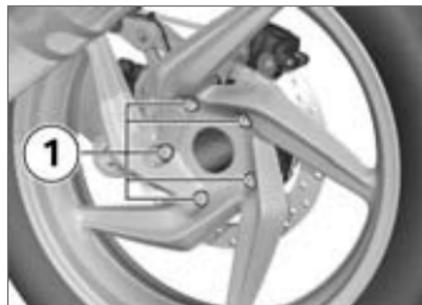
! Mögliche Funktionsstörungen bei Regeleingriffen von ABS und ASC, wenn ein anderes Rad als das Serienrad eingebaut wird.

Hinweise zum Einfluss der Radgrößen auf die Fahrwerksregelsystem ABS und ASC am Anfang dieses Kapitels beachten. ◀

! Mit falschem Drehmoment angezogene Schraubverbindungen können sich lösen oder zu Schäden an der Schraubverbindung führen.

Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerkstatt überprüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner. ◀

- Hinterrad auf die Hinterradaufnahme aufsetzen.



! Die Längen der Radschrauben des Kreuzspeichenrads (Sonderausstattung) und des Aluminiumgussrads sind unterschiedlich. Vermischen oder Vertauschen der Radschrauben führt zu mangelhafter Befestigung des Hinterrads und damit zu Unfallgefahr.

Nur Radschrauben mit gleichen zugelassenen Längenkennzahlen verwenden. Radschrauben nicht ölen/fetten. ◀

- Radschrauben 1 mit Drehmoment einbauen.

 Hinterrad an Radträger
– Anziehreihenfolge: über Kreuz festziehen
– 60 Nm
– mit Kreuzspeichenräder ^{SA}
– Anziehreihenfolge: über Kreuz festziehen
– 60 Nm◁

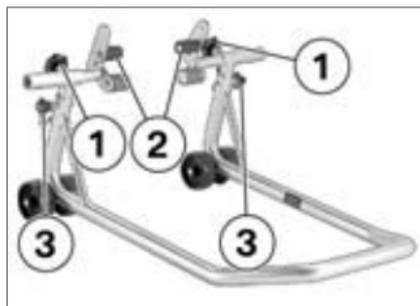
Vorderradständer

Vorderradständer anbauen

 Der BMW Motorrad Vorderradständer ist nicht dafür ausgelegt, Motorräder ohne Kipp- oder weitere Hilfsständer zu halten. Ein nur auf dem Vorderradständer und dem Hinterrad stehendes Fahrzeug kann umfallen.

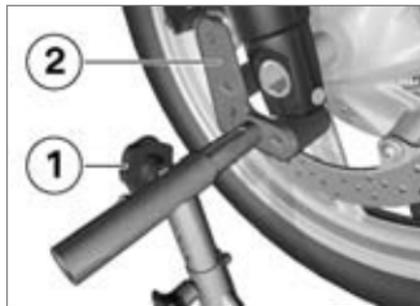
Motorrad vor dem Anheben mit dem BMW Motorrad Vorderradständer auf den Kippständer oder einen Hilfsständer stellen.◀

- Motorrad auf den Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Grundständer (0 402 241) mit Vorderradaufnahme (0 402 242) verwenden.



- Justierschrauben 1 lösen.
- Die beiden Aufnahmen 2 so weit nach außen schieben, dass die Vorderradführung dazwischen passt.

- Gewünschte Höhe des Vorderradständers mit Hilfe der Fixierstifte 3 einstellen.
- Vorderradständer mittig zum Vorderrad ausrichten und an die Vorderachse schieben.



- Die beiden Aufnahmen 2 so ausrichten, dass die Vorderradführung sicher aufliegt.
- Justierschrauben 1 festziehen.



! Steht das Motorrad auf dem Kippständer: Wird das Motorrad vorn zu weit angehoben, hebt der Kippständer vom Boden ab und das Motorrad kann zur Seite kippen.

Beim Anheben darauf achten, dass der Kippständer auf dem Boden bleibt.◀

- Vorderradständer gleichmäßig nach unten drücken, um das Motorrad anzuheben.

Lampen

Allgemeine Hinweise

Der Ausfall einer Glühlampe wird Ihnen im Multifunktionsdisplay durch eine Warnung signalisiert. Bei Ausfall des Brems- oder des Rücklichts leuchtet zusätzlich die allgemeine Warnleuchte gelb.

! Ein Lampenausfall am Motorrad ist ein Sicherheitsrisiko, weil das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern leichter übersehen wird. Defekte Lampen möglichst schnell ersetzen, am besten immer entsprechende Reservelampen mitnehmen.◀

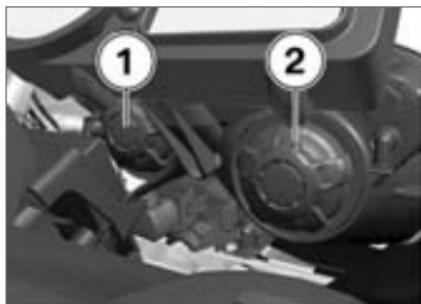
! Die Glühlampe steht unter Druck, bei Beschädigung sind Verletzungen möglich. Beim Lampenwechsel Augen- und Handschutz tragen.◀

▶ Eine Übersicht über die in Ihrem Motorrad verbauten Glühlampentypen finden Sie im Kapitel "Technische Daten".◀

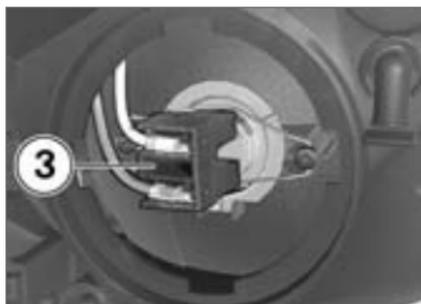
Fahr-/Fernlichtlampe ersetzen

▶ Die Ausrichtung des Steckers, des Federbügels und der Glühlampe kann von den folgenden Abbildungen abweichen.◀

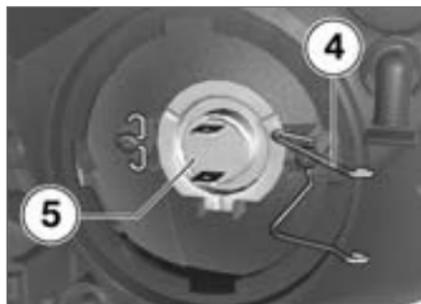
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Zündung ausschalten.



- Fernlicht-Abdeckung 1 bzw. Abblendlicht-Abdeckung 2 durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn ausbauen.



- Stecker 3 abziehen.

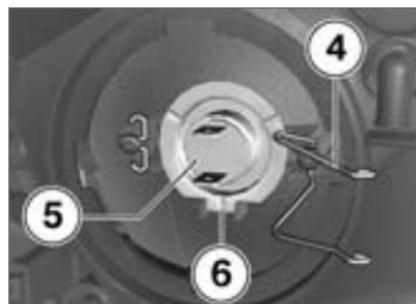


- Federbügel 4 aus der Arretierung lösen und zur Seite klappen.
- Glühlampe 5 ausbauen.
- Defekte Glühlampe ersetzen.

▷ Das Glas von neuen Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für den Einbau ein sauberes, trockenes Tuch verwenden. Schmutzablagerungen, besonders Öle und Fette, beeinträchtigen die Wärmeabstrahlung. Überhitzung und somit geringe Lebensdauer der Glühlampen sind die Folge. ◀

	Leuchtmittel für Abblendlicht
- H7 / 12 V / 55 W	

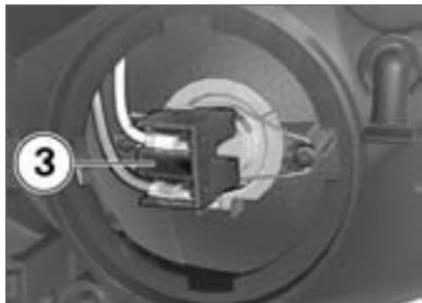
	Leuchtmittel für Fernlicht
- H7 / 12 V / 55 W	



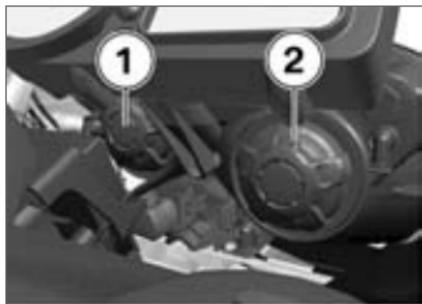
- Glühlampe 5 einsetzen, dabei auf die korrekte Position der Nase 6 achten.

▷ Die Ausrichtung des Glühlampe kann von der Abbildung abweichen. ◀

- Federbügel 4 in die Arretierung einsetzen.



- Stecker 3 einbauen.



- Fernlicht-Abdeckung 1 bzw. Abblendlicht-Abdeckung 2 durch Drehen im Uhrzeiger-

sinn einbauen. Darauf achten, dass die Aufschrift TOP nach oben weist.

Standlichtlampe ersetzen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Zündung ausschalten.
- Lenker nach rechts einschlagen.



- Lampenträger 1 aus Scheinwerfergehäuse herausziehen.



- Glühlampe aus der Fassung ziehen.
- Defekte Glühlampe ersetzen.

▶ Das Glas von neuen Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für den Einbau ein sauberes, trockenes Tuch verwenden. Schmutzablagerungen, besonders Öle und Fette, beeinträchtigen die Wärmeabstrahlung. Überhitzung und somit geringe Lebensdauer der Glühlampen sind die Folge.◀

 Leuchtmittel für Standlicht

– W5W / 12 V / 5 W



- Glühlampe in Lampenfassung einsetzen.



- Lampenträger 1 in Scheinwerfergehäuse einsetzen.

Blinkerlampen vorn und hinten ersetzen

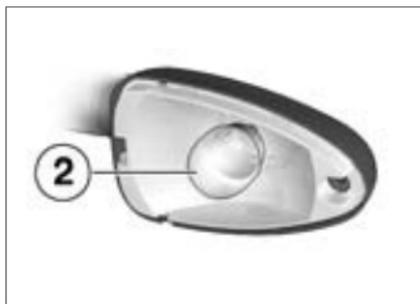
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Schraube 1 ausbauen.



- Streuscheibe an der Verschraubungsseite aus dem Spiegelgehäuse ziehen.



- Glühlampe 2 durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn aus Lampengehäuse ausbauen.
- Defekte Glühlampe ersetzen.

▶ Das Glas von neuen Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für den Einbau ein sauberes, trockenes Tuch verwenden. Schmutzablagerungen, besonders Öle und Fette, beeinträchtigen die Wärmeabstrahlung. Überhitzung und somit geringe Lebensdauer der Glühlampen sind die Folge. ◀



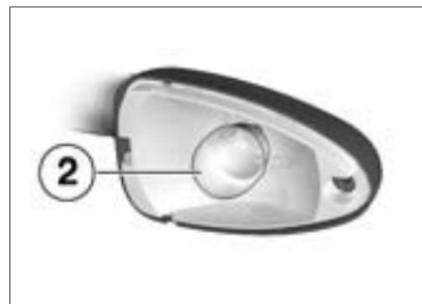
Leuchtmittel für Blinkleuchten vorn

- RY10W / 12 V / 10 W
- mit LED-Blinkern^{SA}
- LED / 12 V◀

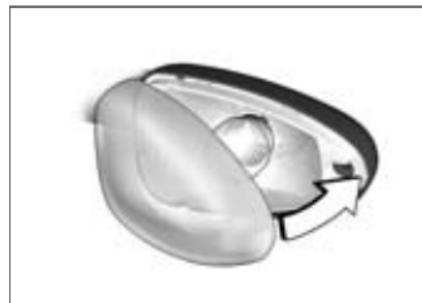


Leuchtmittel für Blinkleuchten hinten

- RY10W / 12 V / 10 W
- mit LED-Blinkern^{SA}
- LED / 12 V◀



- Glühlampe 2 durch Drehen im Uhrzeigersinn in Lampengehäuse einbauen.



- Streuscheibe fahrzeugseitig in das Lampengehäuse einsetzen und schließen.



- Schraube 1 einbauen.

Zusatzscheinwerferlampe ersetzen

– mit Zusatzscheinwerfer^{SZ}

Die LED-Zusatzscheinwerfer können nur komplett ersetzt werden, der Austausch einzelner LEDs ist nicht möglich.

Wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Sicherungen für Zusatzscheinwerfer ersetzen

– mit Zusatzscheinwerfer^{SZ}



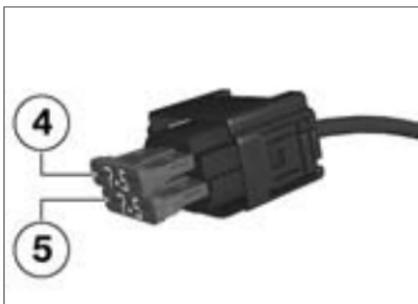
- Seitendeckel 1 abziehen.



- Steckverbindung 2 öffnen.



- Dazu Halteklammern 3 links und rechts zusammendrücken und Stecker abziehen.



- Sicherung 4 für Scheinwerfer rechts bzw. Sicherung 5 für Scheinwerfer links ersetzen.



Sicherung für Zusatz-
scheinwerfer

– mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}

– 7,5 A ◀



- Steckverbindung 2 schließen.



- Seitendeckel 1 einsetzen.

Luftfilter

Luftfilter ausbauen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Fahrersitz ausbauen (→ 72).



- Seitenblende 1 abziehen.



- Schraube 1 ausbauen.
- Zwei Schrauben 2 ausbauen.
- Seitenteil im Bereich 3 aus der Halterung ziehen und abnehmen.



- Zwei Schrauben 5 ausbauen und Tankabdeckung nach unten abnehmen.



- Beide Haltebügel 1 mit Druck auf das hintere Ende herauschieben.

- Ansaugschnorchel aus der Halterung 2 ziehen und abnehmen.



- Luftfilter 3 am unteren Ende herausziehen.

Luftfilter einbauen



- Luftfilter 3 oben in das Luftfiltergehäuse einsetzen.
- Luftfilter unten in das Luftfiltergehäuse drücken, dabei darauf achten, dass die Lamellen nicht verknickt werden.



- Ansaugschnorchel auf das Luftfiltergehäuse aufsetzen und in die Halterung 2 drücken.
- Haltebügel 1 in die Halterung schieben, bis sie hörbar verrasten.



- 
 Asynchron laufender Motor. Korrekte Verlegung des Drosselklappen-zuges beachten. ◀
- Sicherstellen, dass der Drosselklappen-zug in der Führung 4 des Ansaugrohres sitzt und die Drosselklappe am Anschlag ist.



- Tankabdeckung ansetzen und zwei Schrauben 5 einbauen.



- Seitenteil im Bereich 3 in die Halterung drücken.
- Zwei Schrauben 2 einbauen.
- Schraube 1 einbauen.



- Seitenblende 1 in die zwei Aufnahmen drücken.
- Fahrersitz einbauen (→ 72).

Fremdstarthilfe

! Die Belastbarkeit der elektrischen Leitungen zur Bordsteckdose ist nicht für einen Fremdstart des Motorrads ausgelegt. Ein zu hoher Strom kann zu Kabelbrand oder zu Schäden in der Fahrzeugelektronik führen. Zum Fremdstarten des Motorrads nicht die Bordsteckdose verwenden. ◀

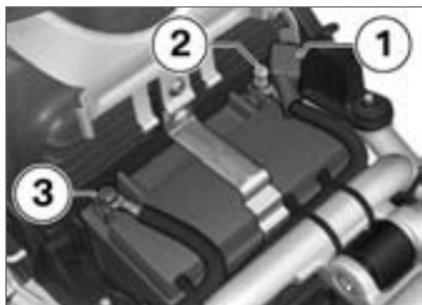
! Durch versehentlichen Kontakt zwischen den Polzangen der Starthilfekabel und dem Fahrzeug kann es zu Kurzschlüssen kommen.

Nur Starthilfekabel mit vollisolierten Polzangen verwenden. ◀

! Das Fremdstarten mit einer Spannung größer als 12 V kann zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen.

Die Batterie des stromspendenden Fahrzeugs muss eine Spannung von 12 V aufweisen. ◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Fahrersitz ausbauen (→ 72).
- Zum Fremdstarten Batterie nicht vom Bordnetz trennen.



- Schutzkappe 1 vom Batteriepluspol abnehmen.
- Mit dem roten Starthilfekabel zunächst den Pluspol der entleerten Batterie mit dem Pluspol der Spenderbatterie verbinden (Pluspol an diesem Fahrzeug: Position 2).
- Das schwarze Starthilfekabel am Minuspol der Spenderbatterie und dann am Minuspol der entleerten Batterie anklammern (Minuspol an diesem Fahrzeug: Position 3).

▶ Alternativ zum Batterie-minuspol kann auch die Federbeinschraube verwendet werden. ◀

- Motor des stromspendenden Fahrzeugs während des Starthilfeprozesses laufen lassen.
- Motor des Fahrzeugs mit entleerter Batterie wie gewohnt starten, bei Misslingen Startversuch zum Schutz des Starters und der Spenderbatterie erst nach einigen Minuten wiederholen.
- Beide Motoren vor Abklemmen einige Minuten laufen lassen.
- Starthilfekabel zuerst vom Minus- dann vom Pluspol abklemmen.
- Schutzkappe wieder auf Batteriepluspol aufsetzen.

▶ Zum Starten des Motors keine Starthilfesprays oder ähnliche Hilfsmittel verwenden. ◀

- Fahrersitz einbauen (→ 72).

Batterie

Wartungshinweise

Sachgemäße Pflege, Ladung und Lagerung erhöht die Lebensdauer der Batterie und ist Voraussetzung für eventuelle Gewährleistungsansprüche.

Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu erreichen, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Batterieoberfläche sauber und trocken halten
- Batterie nicht öffnen
- kein Wasser nachfüllen
- zum Laden der Batterie die Ladehinweise auf den folgenden Seiten beachten
- Batterie nicht auf den Kopf stellen



Bei angeklammter Batterie entlädt die Bordelektronik (Uhr, usw.) die Batterie. Dies kann zu einer Tiefentladung der Batterie führen. In diesem Fall

sind Gewährleistungsansprüche ausgeschlossen.

Bei Fahrpausen von mehr als vier Wochen Batterie vom Fahrzeug trennen oder ein Ladeerhaltungsgerät an die Batterie anschließen.◀

 BMW Motorrad hat ein speziell auf die Elektronik Ihres Motorrads abgestimmtes Ladeerhaltungsgerät entwickelt. Mit diesem Gerät können Sie die Ladung Ihrer Batterie auch bei längeren Fahrpausen im angeklemmten Zustand erhalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner.◀

Angeklemmte Batterie laden

 Das Laden der angeklemmten Batterie direkt an den Batteriepolen kann zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen.

Zum Laden der Batterie über die Batteriepole: Batterie vorher abklemmen.◀

 Bleiben bei eingeschalteter Zündung die Kontrolllampen und das Multifunktionsdisplay aus, ist die Batterie vollständig entladen. Das Laden einer vollständig entladene Batterie über die Steckdose kann zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen.

Eine vollständig entladene Batterie immer direkt an den Polen der abgeklemmten Batterie laden.◀

 Das Laden der Batterie über die Steckdose ist nur mit geeigneten Ladegeräten möglich. Ungeeignete Ladegeräte können zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen.

BMW Ladegeräte mit den Sachnummern 71 60 7 688 864 (220 V) bzw. 71 60 7 688 865 (110 V) verwenden. Im Zweifel

abgeklemmte Batterie direkt an den Polen laden.◀

- Angeklemmte Batterie über die Steckdose laden.

 Die Fahrzeugelektronik erkennt, wenn die Batterie vollständig geladen ist. In diesem Fall wird die Steckdose abgeschaltet.◀

- Bedienungsanleitung des Ladegeräts beachten.

 Sollten Sie die Batterie nicht über die Steckdose laden können, so ist das verwendete Ladegerät möglicherweise nicht auf die Elektronik Ihres Motorrads abgestimmt. In diesem Fall laden Sie die Batterie bitte direkt an den Polen der abgeklemmten Batterie.◀◀

Abgeklemmte Batterie laden

- Batterie mit einem geeigneten Ladegerät aufladen.

- Bedienungsanleitung des Ladegeräts beachten.
- Nach Beendigung der Ladung Polklemmen des Ladegeräts von den Batteriepolen lösen.

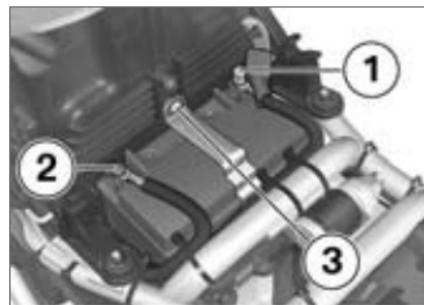
▶ Bei längeren Fahrpausen muss die Batterie regelmäßig nachgeladen werden. Beachten Sie dazu die Behandlungsvorschrift zu Ihrer Batterie. Vor Inbetriebnahme muss die Batterie wieder voll aufgeladen werden. ◀

Batterie ausbauen

- Fahrersitz ausbauen (→ 72).
- Ggf. Betriebsanleitung entnehmen.



- Schrauben 1 ausbauen und Halter abnehmen.
- mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}
- Ggf. Diebstahlwarnanlage ausschalten. ◀
- Zündung ausschalten.



! Falsche Trennreihenfolge erhöht das Kurzschlussrisiko.

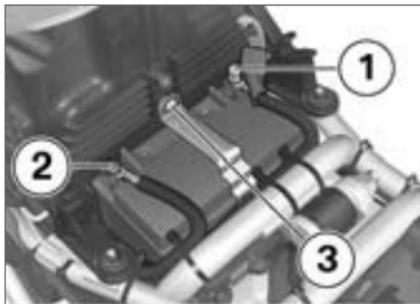
Reihenfolge unbedingt einhalten. ◀

- Zuerst Batterieminus kabel 2 ausbauen.
- Danach Schutzkappe abnehmen und Batteriepluskabel 1 ausbauen.
- Schraube 3 des Batteriehalterbügels ausbauen.
- Haltebügel unten aushängen und abnehmen.

- Batterie nach oben herausheben, bei Schwergängigkeit mit Kippbewegungen unterstützen.

Batterie einbauen

- Batterie in das Batteriefach stellen, Pluspol in Fahrtrichtung rechts.



- Haltebügel unten einhängen, über die Batterie schieben und Schraube 3 einbauen.

⚠ Falsche Einbaureihenfolge erhöht das Kurzschlussrisiko.

Reihenfolge unbedingt einhalten.

Batterie nie ohne Schutzkappe einbauen.◀

- Zuerst Batteriepluskabel 1 einbauen und Schutzkappe aufsetzen.
- Danach Batterieminskabel 2 einbauen.

▶ War das Fahrzeug für längere Zeit von der Batterie getrennt, muss das aktuelle Datum in die Instrumentenkombi eingetrag werden, um die ordnungsgemäße Funktion der Serviceanzeige zu gewährleisten. Wenden Sie sich zur Einstellung des Datums an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.◀



- Halter unter die Tankverkleidung schieben und Schrauben 1 einbauen.
- Ggf. Betriebsanleitung einsetzen.
- Fahrersitz einbauen (→ 72).
- Uhr einstellen (→ 48).

Pflege	
Pflegemittel	140
Fahrzeugwäsche	140
Reinigung empfindlicher Fahrzeug- teile	141
Lackpflege	142
Konservierung	142
Motorrad stilllegen	142
Motorrad in Betrieb nehmen	143

Pflegemittel

BMW Motorrad empfiehlt, Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner erhalten. BMW CareProducts sind werkstoffgeprüft, laborgetestet und praxiserprobt und bieten optimale Pflege und Schutz für die in Ihrem Fahrzeug verwendeten Werkstoffe.

 Durch die Verwendung von ungeeigneten Reinigungs- und Pflegemitteln können Beschädigungen an Fahrzeugteilen entstehen.

Zum Reinigen keine Lösungsmittel wie Nitroverdünner, Kaltreiniger, Kraftstoff u. Ä. sowie keine alkoholhaltigen Reiniger verwenden. ◀

Fahrzeugwäsche

BMW Motorrad empfiehlt, Insekten und hartnäckige Verschmutzungen auf lackierten Teilen vor der Fahrzeugwäsche mit BMW Insekten-Entferner einzuweichen und abzuwaschen.

Um Fleckenbildung zu verhindern, das Fahrzeug nicht unmittelbar nach starker Sonnenbestrahlung oder in der Sonne waschen.

Besonders während der Wintermonate darauf achten, dass das Fahrzeug häufiger gewaschen wird.

Um Streusalze zu entfernen, Motorrad nach Fahrtende sofort mit kaltem Wasser reinigen.

 Nach dem Waschen des Motorrads, nach Wasserdurchfahrten oder bei Regen kann die Bremswirkung aufgrund feuchter Brems Scheiben und

Bremsbeläge verzögert einsetzen.

Frühzeitig bremsen, bis die Brems Scheiben und -beläge abgetrocknet bzw. trockengebremst sind. ◀

 Warmes Wasser verstärkt die Salzeinwirkung. Zum Entfernen von Streusalzen nur kaltes Wasser verwenden. ◀

 Der hohe Wasserdruck von Dampfstrahlern kann zu Beschädigungen an Dichtungen, am hydraulischen Bremssystem, an der Elektrik und an der Sitzbank führen. Keine Dampf- oder Hochdruckstrahlgeräte verwenden. ◀

Reinigung empfindlicher Fahrzeugteile Edelstahlblenden



Die Edelstahlblenden 1 links und rechts dürfen nur mit Motorrad- oder Edelstahlreiniger gereinigt werden.

! Werden die Edelstahlblenden mit ungeeigneten Reinigern gesäubert, kann es zur Beschädigung der Oberfläche kommen.

Zum Reinigen der Edelstahlblenden keine scheuernden Reiniger

wie z. B. Edelstahlpolitur verwenden.

Auch Fliegenschwämme oder Schwämme mit harter Oberfläche können zu Verkratzungen führen.◀

Verkleidungsteile

Verkleidungsteile mit Wasser und BMW Kunststoff-Pflegeemulsion säubern.

! Werden Kunststoffteile mit ungeeigneten Reinigern gesäubert, kann es zur Beschädigung der Oberfläche kommen. Zum Reinigen von Kunststoffteilen keine alkoholhaltigen, lösungsmittelhaltigen oder scheuernden Reiniger verwenden. Auch Fliegenschwämme oder Schwämme mit harter Oberfläche können zu Verkratzungen führen.◀

▷ Weichen Sie hartnäckigen Schmutz und Insekten durch Auflegen eines nassen Tuchs ein.◀

Windschild und Scheinwerfergläser aus Kunststoff

Schmutz und Insekten mit weichem Schwamm und viel Wasser entfernen.

! Kraftstoff und chemische Lösungsmittel greifen das Scheibenmaterial an; die Scheibe wird undurchsichtig oder matt. Keine Reinigungsmittel verwenden.◀

Chrom

Chromteile besonders bei Streusalzeinwirkung mit reichlich Wasser und BMW Autoshampoo sorgfältig reinigen. Für eine zusätzliche Behandlung benutzen Sie Chrompolitur.

Kühler

Reinigen Sie den Kühler regelmäßig, um ein Überhitzen des Motors durch ungenügende Kühlung zu verhindern.

Verwenden Sie z. B. einen Gartenschlauch mit wenig Wasserdruck.



Kühlerlamellen können leicht verbogen werden.

Beim Reinigen des Kühlers darauf achten, die Lamellen nicht zu verbiegen. ◀

Gummi

Gummitteile mit Wasser oder BMW Gummipflegemittel behandeln.



Die Verwendung von Silikonspays zur Pflege von Gummidichtungen kann zu Beschädigung führen.

Keine Silikonspays oder sonstige silikonhaltige Pflegemittel verwenden. ◀

Lackpflege

Langzeiteinwirkungen lackschädigender Stoffe beugt eine regelmäßige Fahrzeugwäsche vor, besonders wenn Ihr Fahrzeug in Gegenden mit hoher Luftverschmutzung oder natürlicher Verunreinigung gefahren wird, z. B. Baumharz oder Blütenstaub. Besonders aggressive Stoffe jedoch sofort entfernen, sonst kann es zu Lackveränderungen oder -verfärbungen kommen. Dazu gehören z. B. übergelauener Kraftstoff, Öl, Fett, Bremsflüssigkeit sowie Vogelsekret. Hier empfehlen sich BMW Autopolitur oder BMW Lackreiniger.

Verunreinigungen der Lackoberfläche sind nach einer Fahrzeugwäsche besonders gut zu erkennen. Solche Stellen mit Reinigungsbenzin oder Spiritus auf einem sauberen Tuch oder Wattebausch umgehend entfernen. BMW Motorrad empfiehlt, Teer-

flecken mit BMW Teerentferner zu beseitigen. Anschließend den Lack an diesen Stellen konservieren.

Konservierung

BMW Motorrad empfiehlt, zur Lack-Konservierung BMW Auto-wachs oder Mittel zu verwenden, die Karnauba- oder synthetische Wachse enthalten.

Ob die Lackierung konserviert werden muss, erkennen Sie am besten daran, dass Wasser nicht mehr abperlt.

Motorrad stilllegen

- Motorrad reinigen.
- Batterie ausbauen (➡ 136).
- Brems- und Kupplungshebel, Kippständer- und Seitenstützenlagerung mit geeignetem Schmiermittel einsprühen.

- Blanke und verchromte Teile mit säurefreiem Fett (Vaseline) einreiben.
- Motorrad in trockenem Raum so abstellen, dass beide Räder entlastet sind. BMW Motorrad Partner bieten entsprechende Hilfsständer an.

 Vor dem Stilllegen des Motorrads Motoröl und Ölfilter durch eine Fachwerkstatt wechseln lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner. Arbeiten für Stilllegung/Inbetriebnahme mit Pflegedienst oder Inspektion verbinden. ◀

Motorrad in Betrieb nehmen

- Außenkonservierung entfernen.
- Motorrad reinigen.
- Betriebsbereite Batterie einbauen.
- Vor dem Starten: Checkliste beachten.

Technische Daten

Störungstabelle	146
Verschraubungen	147
Motor	149
Kraftstoff	150
Motoröl	151
Kupplung	152
Getriebe	152
Hinterradantrieb	153
Fahrwerk	153
Bremsen	154
Räder und Reifen	155
Elektrik	156
Rahmen	158
Maße	158
Gewichte	159

Fahrwerte	159
-----------------	-----

Störungstabelle

Motor springt nicht oder nur zögerlich an.

Ursache	Behebung
Schalter Not-Aus	Schalter Not-Aus in Betriebsstellung
Seitenstütze	Seitenstütze einklappen (➔ 79)
Gang eingelegt und Kupplung nicht betätigt	Getriebe in Leerlauf schalten oder Kupplung betätigen (➔ 79)
Kupplung betätigt vor Zündung ein	Zuerst Zündung einschalten, dann Kupplung betätigen
Kraftstoffbehälter leer	Tanken (➔ 85).
Batterie leer	Angeklemmte Batterie laden (➔ 135).

Verschraubungen

Vorderrad	Wert	Gültig
Bremssattel an Gleitrohr		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
Klemmschraube der Steckachse		
M8 x 35	19 Nm	
Steckachse in Achsaufnahme		
M24 x 1,5	50 Nm	
Hinterrad	Wert	Gültig
Hinterrad an Radträger		
M10 x 40 x 1,25	über Kreuz festziehen	
	60 Nm	
M10 x 53 x 1,25	über Kreuz festziehen	– mit Kreuzspeichenrädern ^{SA}
	60 Nm	
Spiegelarm	Wert	Gültig
Spiegel an Adapter		
Kontermutter, M10 x 1,25 - 4.8	22 Nm	

Spiegelarm	Wert	Gültig
Spiegel Adapter an Klemmbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Rahmen	Wert	Gültig
Gepäckbrücke an Heckrahmen		
M6 x 35, Schraube erneuern mikroverkapselt	8 Nm	

Motor

Motorbauart	in Längsrichtung angeordneter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit jeweils zwei obenliegenden Nockenwellen, vier radial angeordneten Ventilen pro Zylinder, Luftkühlung, ölgekühltem Auslassbereich und elektronischem Motormanagement
Hubraum	1170 cm ³
Zylinderbohrung	101 mm
Kolbenhub	73 mm
Verdichtungsverhältnis	12,0:1
Nennleistung	81 kW, bei Drehzahl: 7750 min ⁻¹
– mit Leistungsreduzierung ^{SA}	72 kW, bei Drehzahl: 7750 min ⁻¹
Drehmoment	120 Nm, bei Drehzahl: 6000 min ⁻¹
– mit Leistungsreduzierung ^{SA}	120 Nm, bei Drehzahl: 6000 min ⁻¹
Höchstdrehzahl	max 8500 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl	1150 ^{±50} min ⁻¹ , Motor betriebswarm

Kraftstoff

empfohlene Kraftstoffqualität	Superplus bleifrei 98 ROZ/RON 91 AKI
alternative Kraftstoffqualität	Super bleifrei (geringfügige Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch) 95 ROZ/RON 89 AKI
– mit Normalbenzin bleifrei (ROZ 91) ^{SA}	Normal bleifrei (Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch) 91 ROZ/RON 87 AKI
nutzbare Kraftstofffüllmenge	ca. 20 l
Kraftstoffreservemenge	ca. 4 l

BMW empfiehlt ARAL Kraftstoffe



BMW empfiehlt BP Kraftstoffe



Motoröl

Motoröl-Füllmenge	max 4,0 l, mit Filterwechsel
von BMW Motorrad empfohlene Produkte und allgemein zulässige Viskositätsklassen	
Castrol GPS SAE 10W-40, API SG / JASO MA	≥-20 °C
SAE 5W-40, API SF / ACEA A2, oder besser	≥-20 °C
SAE 5W-≥50, API SF / ACEA A2, oder besser	≥-20 °C
SAE 10W-40, API SF / ACEA A2, oder besser	≥-10 °C
SAE 10W-≥50, API SF / ACEA A2, oder besser	≥-20 °C
SAE 15W-≥40, API SF / ACEA A2, oder besser	≥0 °C
Motoröl-Nachfüllmenge	max 0,5 l, Differenz zwischen MIN und MAX

BMW recommends 

Kupplung

Kupplungsbauart	Einscheiben-Trockenkupplung
-----------------	-----------------------------

Getriebe

Getriebebauart	schrägverzahntes 6-Gang-Getriebe mit integriertem Torsionsdämpfer, Klauenschaltung über Schiebemuffen
Getriebeübersetzungen	1,737, Primärübersetzung 2,375 (38:16 Zähne), 1. Gang 1,696 (39:23 Zähne), 2. Gang 1,296 (35:27 Zähne), 3. Gang 1,065 (33:31 Zähne), 4. Gang 0,939 (31:33 Zähne), 5. Gang 0,848 (28:33 Zähne), 6. Gang

Hinterradantrieb

Bauart des Hinterradantriebs	Wellenantrieb mit Winkelgetriebe
Bauart der Hinterradführung	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever
Übersetzungsverhältnis des Hinterradantriebs	2,910 (32:11 Zähne)

Fahrwerk

Vorderrad	
Bauart der Vorderradführung	BMW-Telelever, obere Gabelbrücke kippenkop-pelt, Längslenker im Motor und an der Teleskop-gabel gelagert, zentral angeordnetes Federbein, auf Längslenker und Vorderrahmen abgestützt
Federbeinbauart vorn	Zentralfederbein mit Schraubendruckfeder und Zweirohrgasdruckdämpfer; Federvorspannung me- chanisch einstellbar
– mit Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{SA}	Zentralfederbein mit Einrohrgasdruckdämpfer, elektrisch verstellbarer Zugstufendämpfung und elektrohydraulisch verstellbarer Federvorspannung
Federweg vorn	190 mm, am Rad
– mit Tieferlegung ^{SA}	158 mm, am Rad

Hinterrad	
Bauart der Hinterradföhrung	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever
Bauart der Hinterradfederung	Zentralfederbein mit Schraubenfeder, stufenlos verstellbarer Zugstufendämfung und hydraulisch verstellbarer Federvorspannung
– mit Electronic Suspension Adjustment (ESA) ^{SA}	Zentralfederbein mit Schraubenfeder, elektrisch verstellbarer Zugstufendämfung und elektrohydraulisch verstellbarer Federvorspannung
Federweg am Hinterrad	200 mm
– mit Tieferlegung ^{SA}	171 mm

Bremsen

Bauart der Vorderradbremse	hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse mit 4-Kolben-Festsätteln und schwimmend gelagerten Bremsscheiben
Bremsbelagsmaterial vorn	Sintermetall
Bauart der Hinterradbremse	hydraulisch betätigte Scheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel und fester Bremsscheibe
Bremsbelagsmaterial hinten	organisch
– mit BMW Motorrad Integral ABS II ^{SA}	Sintermetall

Räder und Reifen

Empfohlene Reifenpaarungen	Eine Übersicht der aktuellen Reifenfreigaben erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner oder im Internet unter " www.bmw-motorrad.com "
Vorderrad	
Vorderradbauart	Gussrad mit 5 Doppelspeichen MT H2
– mit Kreuzspeichenräder ^{SA}	Kreuzspeichenrad mit 40 Speichen, MT H2
Vorderradfelgengröße	2,50" x 19"
Reifenbezeichnung vorn	110 / 80 - 19
Hinterrad	
Hinterradbauart	Gussrad mit 5 Doppelspeichen, MT H2
– mit Kreuzspeichenräder ^{SA}	Kreuzspeichenrad mit 40 Speichen, MT H2
Hinterradfelgengröße	4.00" x 17"
Reifenbezeichnung hinten	150 / 70 - 17

Reifenfülldrücke	
Reifenfülldruck vorn	2,2 bar, Solobetrieb, bei kaltem Reifen 2,5 bar, Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen
Reifenfülldruck hinten	2,5 bar, Solobetrieb, bei kaltem Reifen 2,9 bar, Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen

Elektrik

Elektrische Belastbarkeit der Steckdose	5 A
– mit Zusatzsteckdose ^{SZ}	max 5 A, alle Steckdosen in Summe
Sicherungen	Die Stromkreise sind elektronisch abgesichert. Wurde ein Stromkreis durch die elektronische Sicherung abgeschaltet und wurde der auslösende Fehler behoben, so ist der Stromkreis nach Einschalten der Zündung wieder aktiv.
Sicherung für Zusatzscheinwerfer	
– mit LED-Zusatzscheinwerfer ^{SZ}	7,5 A

Batterie	
Batteriebauart	AGM-Batterie (Absorbent Glass Mat)
Batterienennspannung	12 V
Batterienennkapazität	14 Ah
Zündkerzen	
Zündkerzen-Hersteller und -Bezeichnung	NGK MAR8B-JDS
Elektrodenabstand der Zündkerze	0,8 \pm 0,1 mm
Leuchtmittel	
Leuchtmittel für Fernlicht	H7 / 12 V / 55 W
Leuchtmittel für Abblendlicht	H7 / 12 V / 55 W
Leuchtmittel für Standlicht	W5W / 12 V / 5 W
Leuchtmittel für Heck-/Bremsleuchte	LED / 12 V
Leuchtmittel für Blinkleuchten vorn	RY10W / 12 V / 10 W
– mit LED-Blinkern ^{SA}	LED / 12 V
Leuchtmittel für Blinkleuchten hinten	RY10W / 12 V / 10 W
– mit LED-Blinkern ^{SA}	LED / 12 V

Rahmen

Rahmenbauart	Vorder-und Heckrahmen aus Stahlrohr mit mittragender Antriebseinheit
Typenschildsitze	linke Seite unter Seitencover
Fahrgestellnummernsitze	Vorderrahmen oben mitte

Maße

Fahrzeuglänge	2210 mm, über Gepäckbrücke
Fahrzeughöhe	1450 mm, über Windschild, untere Position, bei DIN-Leergewicht
– mit Tieferlegung ^{SA}	1420 mm, über Windschild, untere Position, bei DIN-Leergewicht
Fahrzeugbreite	940 mm, über Lenker
Fahrersitzhöhe	850...870 mm, bei Leergewicht
– mit niedrige Fahrersitzbank ^{SA}	820 mm
– mit Tieferlegung ^{SA}	790 mm
Fahrerschrittbogenlänge	1890...1940 mm
– mit niedrige Fahrersitzbank ^{SA}	1820 mm
– mit Tieferlegung ^{SA}	1760 mm

Gewichte

Leergewicht	229 kg, DIN Leergewicht, fahrfertig 90 % vollgetankt, ohne SA
zulässiges Gesamtgewicht	440 kg
maximale Zuladung	211 kg

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	>200 km/h
-----------------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	162
BMW Motorrad Service Quali- tät	162
BMW Motorrad Mobilitätsleistun- gen - Pannenhilfe vor Ort	162
BMW Motorrad Service Netz	163
Wartungsarbeiten	163
Wartungsbestätigungen	164
Servicebestätigungen	169

BMW Motorrad Service

Fortschrittliche Technik erfordert speziell angepasste Wartungs- und Reparaturmethoden.



Bei unsachgemäß ausgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten besteht die Gefahr von Folgeschäden und damit verbundenen Sicherheitsrisiken.

BMW Motorrad empfiehlt, entsprechende Arbeiten an Ihrem Motorrad von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner. ◀

Über die Inhalte der BMW Services können Sie sich bei Ihrem BMW Motorrad Partner informieren.

Lassen Sie sich alle durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten im Kapitel "Service" in dieser Anleitung bestätigen.

Ihr BMW Motorrad Partner erhält alle aktuellen technischen Informationen und verfügt über das nötige technische Know-how. BMW Motorrad empfiehlt, dass Sie sich in allen Fragen rund um Ihr Motorrad an Ihren BMW Motorrad Partner wenden.

BMW Motorrad Service Qualität

BMW Motorrad steht nicht nur für gute Verarbeitung und hohe Zuverlässigkeit, sondern auch für eine ausgezeichnete Servicequalität.

Um sicherzustellen, dass sich Ihre BMW immer in einem optimalen Zustand befindet, empfiehlt BMW Motorrad Ihnen die Einhaltung der für Ihr Motorrad vorgesehenen Wartungsarbeiten, am besten bei Ihrem BMW Motorrad Partner. Für Kulanzleistungen nach Ablauf der Gewährleistung ist ein Nachweis der regelmäßi-

gen Wartung die unabdingbare Voraussetzung.

Außerdem kündigen sich Verschleißerscheinungen oft langsam, kaum merklich an. In der Werkstatt der BMW Motorrad Partner kennt man Ihre Maschine genau und kann eingreifen, bevor aus Kleinigkeiten großer Ärger wird. So sparen Sie im Endeffekt Zeit und Geld für aufwändige Reparaturen.

BMW Motorrad Mobilitätsleistungen - Pannenhilfe vor Ort

Bei allen neuen BMW Motorrädern sind Sie mit der BMW Motorrad Mobilitätsleistungen im Pannenfall durch zahlreiche Leistungen wie Pannenhilfe, Fahrzeugtransport usw. abgesichert (abweichende Regelungen in einzelnen Ländern möglich). Im Pannenfall

kontaktieren Sie den Mobil Service von BMW Motorrad. Hier stehen Ihnen unsere Spezialisten mit Rat und Tat zur Seite.

Wichtige länderspezifische Kontaktadressen und deren Service Rufnummern sowie Informationen über den Mobil Service und das Händlernetz finden Sie in den Service Kontakt Broschüren.

BMW Motorrad Service Netz

Über sein flächendeckendes Service Netz betreut BMW Motorrad Sie und Ihr Motorrad in über 100 Ländern der Welt. Allein in Deutschland sind Sie bei rund 200 BMW Motorrad Partnern bestens aufgehoben.

Alle Informationen zum internationalen Händlernetz finden Sie in der Broschüre "Service Kontakt Europa" bzw. "Service Contact

Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Wartungsarbeiten

BMW Übergabedurchsicht

Die BMW Übergabedurchsicht wird von Ihrem BMW Motorrad Partner durchgeführt, bevor er das Fahrzeug an Sie übergibt.

BMW Einfahrkontrolle

Die BMW Einfahrkontrolle ist durchzuführen zwischen 500 km und 1200 km.<

BMW Service

Der BMW Service wird einmal pro Jahr durchgeführt, der Umfang der Services kann abhängig vom Fahrzeugalter und den gefahrenen Kilometern variieren. Ihr BMW Motorrad Partner bestätigt Ihnen den durchgeführten Service und trägt den Termin für den nächsten Service ein.

Für Fahrer mit hoher Jahreskilometerleistung kann es unter Umständen notwendig sein, bereits vor dem eingetragenen Termin zum Service zu kommen. Für diese Fälle wird in die Servicebestätigung zusätzlich ein entsprechender maximaler Kilometerstand eingetragen. Wird dieser Kilometerstand vor dem nächsten Servicetermin erreicht, muss ein Service vorgezogen werden. Die Serviceanzeige im Multifunktionsdisplay erinnert Sie ca. einen Monat bzw. 1000 km vor den eingetragenen Werten an den nahenden Servicetermin.<

Wartungsbestätigungen

BMW
Übergabedurchsicht
durchgeführt

am _____

Stempel, Unterschrift

BMW Einfahrkontrolle
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

BMW Service
durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service
spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht,

bei km _____

Stempel, Unterschrift

A
Abblendlicht
 einschalten, 55
Abkürzungen und Symbole, 6
ABS
 Bedienelement, 14
 bedienen, 58
 Eigendiagnose, 80
 Technik im Detail, 90
 Warnanzeigen, 31
Abstellen, 84
Aktualität, 7
Anzeigen
 mit Bordcomputer, 23
 mit RDC, 24
 Standardanzeigen, 22
 Warnanzeigen, 24
ASC
 Bedienelement, 14
 bedienen, 60
 Eigendiagnose, 81
 Technik im Detail, 92
 Warnanzeigen, 33
Ausstattung, 7

B
Batterie
 abgeklemmte Batterie
 laden, 135
 angeklemmte Batterie
 laden, 135
 einbauen, 137
 Position am Fahrzeug, 16
 Warnanzeige Ladestrom, 28
 Wartungshinweise, 134
Betriebsanleitung
 Position am Fahrzeug, 16
Blinker
 Bedienelement links, 14
 Bedienelement rechts, 15
 bedienen, 56
 Kontrollleuchte, 22
BMW Motorrad Service, 162
Bordcomputer
 Anzeigen, 23
 Bedienelement, 14
 bedienen, 51
 Durchschnittsgeschwindigkeit, 52
 Durchschnittsverbrauch, 52

 Ölstandshinweis, 53
 Reichweite, 53
 Umgebungstemperatur, 51
 Warnanzeigen, 29
Bordwerkzeug
 Inhalt, 108
 Position am Fahrzeug, 16
Bremsbeläge
 einfahren, 82
Bremsen
 Belagstärke hinten prüfen, 112
 Belagstärke vorn prüfen, 111
 Bremshebel einstellen, 63
 Flüssigkeitsstand hinten
 prüfen, 114
 Flüssigkeitsstand vorn
 prüfen, 113
 Funktion prüfen, 111
 Sicherheitshinweise, 83
 Technische Daten, 154
 Verschleißanzeige, 113
Bremsflüssigkeit
 Behälter hinten, 13
 Behälter vorn, 13

- C
 - Checkliste, 78
- D
 - Dämpfung
 - Einstellelement hinten, 11
 - einstellen, 66
 - Diebstahlwarnanlage
 - Kontrollleuchte, 17
 - Warnanzeigen, 42
 - Drehmomente, 147
 - Drehzahlanzeige, 17
- E
 - Einfahren, 81
- Elektrik
 - Technische Daten, 156
- ESA
 - Bedienelement, 14
 - bedienen, 68
 - Technik im Detail, 95
- F
 - Fahrgestellnummer, 13
 - Fahrwerk
 - Technische Daten, 153
- Federvorspannung
 - Einstellelement hinten, 13
 - Einstellelement vorn, 11
 - einstellen, 64
- Fernlicht
 - Bedienelement, 14
 - einschalten, 55
 - Kontrollleuchte, 22
- Fremdstarthilfe, 133
- G
 - Ganganzeige, 22
 - Geländeeinsatz, 82
- Gepäck
 - Beladungs- und Befestigungshinweise, 76
- Gepäckbrücke
 - aus- und einbauen, 105
- Geschwindigkeitsanzeige, 17
- Getriebe
 - Technische Daten, 152
- Gewichte
 - Technische Daten, 159
 - Zuladungstabelle, 16
- Griffheizung
 - Bedienelement, 15
- H
 - Helmhalter, 73
 - Position am Fahrzeug, 16
- Hinterradantrieb
 - Technische Daten, 153
- Hupe, 14
- I
 - Instrumentenkombination
 - Übersicht, 17
 - Umgebungshelligkeitssensor, 17
- K
 - Kilometerzähler, 22
 - Bedienelement, 14, 17
 - bedienen, 49
- Koffer
 - bedienen, 99
- Kontrollleuchten, 17
 - Übersicht, 22

- Kraftstoff
 - Einfüllöffnung, 13
 - Füllstandsanzeige, 22
 - tanken, 85
 - Technische Daten, 150
 - Warnanzeige
 - Reservemenge, 27
- Kupplung
 - Flüssigkeitsbehälter, 11
 - Flüssigkeitsstand prüfen, 115
 - Funktion prüfen, 115
 - Kupplungshebel einstellen, 62
 - Technische Daten, 152
- L
- Lampen
 - allgemeine Hinweise, 124
 - Blinkerlampen ersetzen, 127
 - Fahrlichtlampe ersetzen, 124
 - Fernlichtlampe ersetzen, 124
 - Sicherungen für
 - Zusatzscheinwerferlampen ersetzen, 129
 - Standlichtlampe ersetzen, 126
 - Technische Daten, 157
- Übersicht Scheinwerfer, 19
- Warnanzeige
 - Lampendefekt, 28, 29
 - Zusatzscheinwerferlampe ersetzen, 129
- Leerlauf
 - Kontrollleuchte, 22
- Lenker
 - einstellen, 64
- Lenkerarmaturen
 - Übersicht links , 14
 - Übersicht rechts, 15
- Lenkschloss, 46
- Licht
 - Abblendlicht einschalten, 55
 - Fernlicht einschalten, 55
 - Lichthupe, 55
 - Parklicht, 55
 - Standlicht einschalten, 55
 - Zusatzscheinwerfer, 55
- Lichthupe, 14
- Luftfilter
 - ausbauen, 130
 - einbauen, 132
 - Position im Fahrzeug, 13
- M
- Maße
 - Technische Daten, 158
- Mobilitätsleistungen, 162
- Motor
 - starten, 79
 - Technische Daten, 149
 - Temperaturanzeige, 22
 - Warnanzeige
 - Motorelektronik, 27
- Motoröl
 - Einfüllöffnung, 13
 - Füllstand prüfen, 109
 - Füllstandsanzeige, 11
 - nachfüllen, 110
 - Technische Daten, 151
 - Warnanzeige Motoröldruck, 28
 - Warnanzeige Motorölstand, 31
- Motorrad
 - in Betrieb nehmen, 143
 - stilllegen, 142
- Multifunktionsdisplay, 17
 - Übersicht, 22
- N
- Not-Aus-Schalter, 15, 57

- P**
Parken, 84
Parklicht, 55
Pre-Ride-Check, 80
- R**
Räder
Felgen prüfen, 116
Größenänderung, 117
Hinterrad ausbauen, 122
Hinterrad einbauen, 122
Speichen prüfen, 117
Technische Daten, 155
Vorderrad ausbauen, 118
Vorderrad einbauen, 120
- Rahmen
Technische Daten, 158
- Reifen
einfahren, 82
Empfehlung, 117
Fülldruck prüfen, 70
Fülldrücke, 156
Fülldrucktabelle, 16
Höchstgeschwindigkeit, 77
Technische Daten, 155
- Reifendruck-Control RDC
Anzeigen, 24
bedienen, 54
Felgenaufkleber, 118
Technik im Detail, 94
Warnanzeigen, 37
- Reservemenge
Warnanzeige, 27
- Restreichweite, 50
- S**
Scheinwerfer
Leuchtweite, 71
Leuchtweiteneinstellung, 11
Rechts-/Linksverkehr, 71
Übersicht, 19
- Schlüssel, 46
- Service, 162
- Serviceanzeige, 23
- Sicherheitshinweise
zum Fahren, 76
- Sicherungen, 156
für Zusatzscheinwerferlampen
ersetzen, 129
- Sitzbank
aus- und einbauen, 71
Sitzhöhe einstellen, 61
Verriegelung, 11
- Spiegel
einstellen, 63
- Standlicht
einschalten, 55
- Starten, 79
Bedienelement, 15
- Steckdose, 11
Nutzungshinweise, 98
- Stilllegen, 142
- Störungstabelle, 146
- T**
Tanken, 85
- Technische Daten
Bremsen, 154
Elektrik, 156
Fahrwerk, 153
Getriebe, 152
Gewichte, 159
Glühlampen, 157
Hinterradantrieb, 153
Kraftstoff, 150

- Kupplung, 152
- Maße, 158
- Motor, 149
- Motoröl, 151
- Normen, 7
- Räder und Reifen, 155
- Rahmen, 158
- Zündkerzen, 157
- Tieferlegung
 - Einschränkungen, 76
- Topcase
 - bedienen, 102
- Transport
 - Verzurren, 87
- Typenschild, 11
- U
- Übersichten
 - Instrumentenkombination, 17
 - Kontrollleuchten, 22
 - linke Fahrzeugseite, 11
 - linke Lenkerarmatur, 14
 - Multifunktionsdisplay, 22
 - rechte Fahrzeugseite, 13
 - rechte Lenkerarmatur, 15
- Scheinwerfer, 19
 - unter der Sitzbank, 16
- Uhr, 22
 - Bedienelement, 14, 17
 - einstellen, 48
- V
- Vorderradständer
 - anbauen, 123
- W
- Warnanzeigen, 24
 - mit ABS, 31
 - mit ASC, 33
 - mit Bordcomputer, 29
 - mit DWA, 42
 - mit RDC, 37
- Warnanzeigen-Übersicht, 26, 30, 32, 35, 39, 43
- Warnblinkanlage
 - Bedienelement, 14, 15
 - bedienen, 56
- Warnleuchten, 17
- Wartung
 - allgemeine Hinweise, 108
- Wartungsbestätigungen, 164
- Wartungsintervalle, 163
- Wegfahrsperre, 47
 - Warnanzeige, 27
- Windschild
 - Einstellelement, 11
 - einstellen, 62
- Z
- Zubehör
 - allgemeine Hinweise, 98
- Zündkerzen
 - Technische Daten, 157
- Zündung
 - ausschalten, 46
 - einschalten, 46
- Zusatzscheinwerfer
 - bedienen, 55

In Abhängigkeit vom
Ausstattungs- bzw. Zubehö-
umfang Ihres Motorrades, aber auch
bei Länderausführungen können
Abweichungen zu Bild- und
Textaussagen auftreten. Etwaige
Ansprüche können daraus nicht
abgeleitet werden.

Maß-, Gewichts-, Verbrauchs-
und Leistungsangaben verstehen
sich mit entsprechenden Tole-
ranzen.

Änderungen in Konstruktion,
Ausstattung und Zubehör blei-
ben vorbehalten.

Irrtum vorbehalten.

©2010 BMW Motorrad

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher Genehmi-
gung der BMW Motorrad, After
Sales.

Printed in Germany.

Die wichtigsten Daten für einen Tankstellenstopp finden Sie in der folgenden Tabelle.

Kraftstoff

empfohlene Kraftstoffqualität	Superplus bleifrei 98 ROZ/RON 91 AKI
alternative Kraftstoffqualität	Super bleifrei (geringfügige Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch) 95 ROZ/RON 89 AKI
– mit Normalbenzin bleifrei (ROZ 91) ^{SA}	Normal bleifrei (Einschränkungen bei Leistung und Verbrauch) 91 ROZ/RON 87 AKI
nutzbare Kraftstofffüllmenge	ca. 20 l
Kraftstoffreservemenge	ca. 4 l

Reifenfülldrücke

Reifenfülldruck vorn	2,2 bar, Solobetrieb, bei kaltem Reifen 2,5 bar, Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen
Reifenfülldruck hinten	2,5 bar, Solobetrieb, bei kaltem Reifen 2,9 bar, Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei kaltem Reifen

BMW recommends 

Bestell-Nr.: 01 40 8 520 390
02.2010, 2. Auflage

