

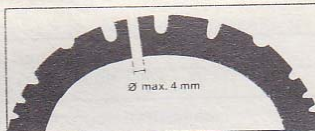


BMW No. 711 2332 083

**TIP**  
ORIGINAL  
VULCANISATION

**Achtung:** Kartuschen stehen unter Druck – vor Sonneneinstrahlung und Erwärmung über 50 °C schützen. Nur entleert entsorgen!  
**Achtung:** Kartuschen gefrieren beim Füllvorgang. Handschuhe/Kälteschutz benutzen!

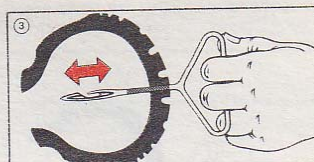
Der BMW-Pannenhilfe-Satz ermöglicht die Notreparatur von Verletzungen bis max. 4 mm in schlauchlosen Motorradreifen ohne Demontage. Mit den 3 Gaskartuschen (CO<sub>2</sub>) kann der Reifen wieder fahrtüchtig aufgepumpt werden. Gasfüllung schnellstmöglich gegen Normalluft austauschen und auf Betriebsdruck aufpumpen. Höchstgeschwindigkeit 60 km/h, max. Fahrstrecke 400 km – Fachwerkstätte aufsuchen und Reifen erneuern lassen.



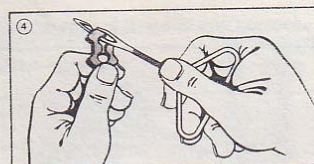
- 1.) Schadenstelle mit Kreide markieren, Fremdkörper entfernen.
- 2.) Einführhale mit Special Cement BL bestreichen.



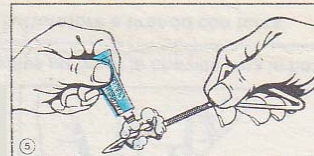
- 3.) Einführhale in den Lochkanal einführen und diesen durch mehrfaches Ein- und Ausziehen der Ahle aufrauen und gummieren.



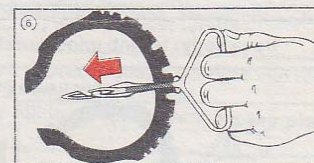
- 4.) Reparaturkörper durch kräftiges Ziehen nach unten in die Öse der Einführhale einhängen.



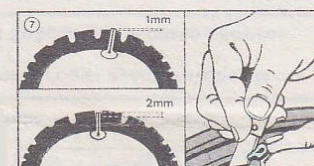
- 5.) Einführhale mit eingeklinktem Reparaturkörper reichlich mit Special Cement BL bestreichen.



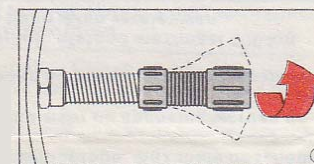
- 6.) Einführhale mit Reparaturkörper ohne zu drehen bis zum Griff in den Lochkanal eindrücken und ohne zu drehen wieder herausziehen.



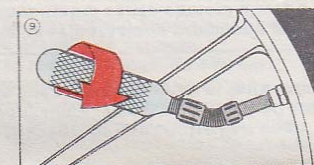
- 7.) Überstehendes Reparaturkörperende mit dem Klappmesser abschneiden.



- 8.) Adapter mit dem kurzen Ende auf das Ventil schrauben.



- 9.) Kartusche auf das lange Ende des Adapters schrauben – dieser kann zur leichteren Handhabung gebogen werden. So fest aufschrauben, daß das Gas in den Reifen entweicht. Alle 3 Kartuschen verwenden.



- 10.) Austausch der Gasfüllung gegen Luft schnellstmöglich durchführen. Höchstgeschwindigkeit: max. 60 km/h. Reifen schnellstmöglich – max. nach 400 km – von einem Fachmann erneuern lassen.

