

## 11 12 200 Zylinderkopfhaube ab- und anbauen/ abnehmen oder ersetzen

+ 11 12 821

Ausstattungsvariante:

0636 - Kippständer

### Vorarbeit

Sitzbank ausbauen

Verkleidungsmittelteil und Verkleidungsseitenteile ausbauen

Batterie ausbauen

Ansauggeräuschkämpfer ausbauen

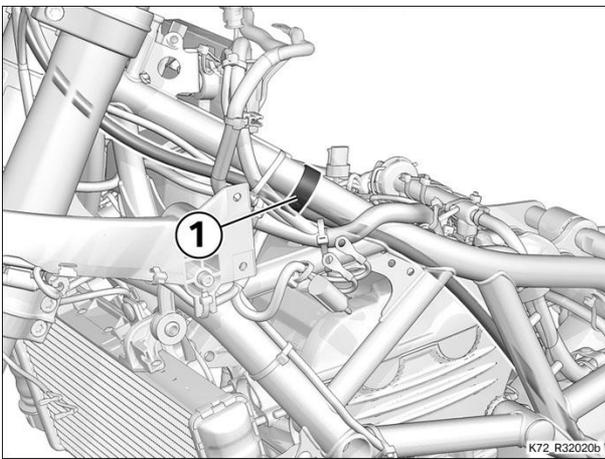
Gasseilzug an Drosselklappenstutzenanlage lösen

Kerzenschacht-Zündspule ausbauen

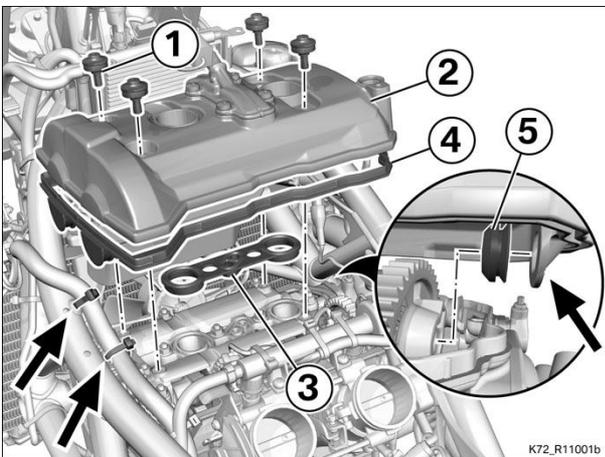
### Kerntätigkeit

#### (-) Zylinderkopfhaube ausbauen

- Befestigungsband (1) des Kupplungszuges lösen.



- Kabelbinder (Pfeile) lösen.
- Schrauben (1) ausbauen.
- Zylinderkopfhaube (2) mit Dichtung (3) abnehmen.
- Dichtungen (4) und (5) ausbauen.



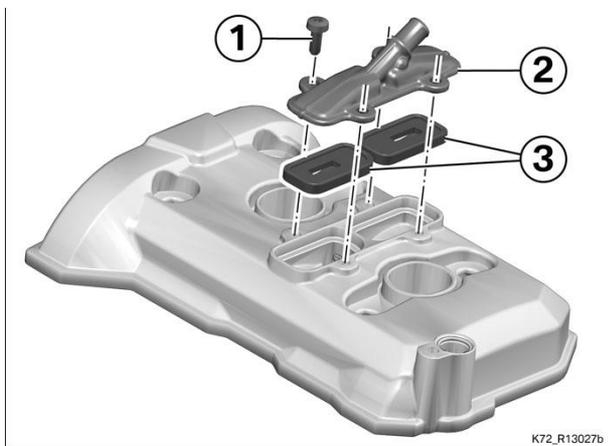
#### (-) Zylinderkopfhaube ersetzen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Deckel (2) abnehmen.
- SLS-Ventile (3) ausbauen.
- SLS-Ventil (3) in neue Zylinderkopfhaube einbauen, dabei auf Dichtung achten.
- Deckel (2) einsetzen.



#### Hinweis

Bei neuem Deckel sind keine Gewinde vorhanden, sie werden von der Schraube selbst geschnitten. In diesem



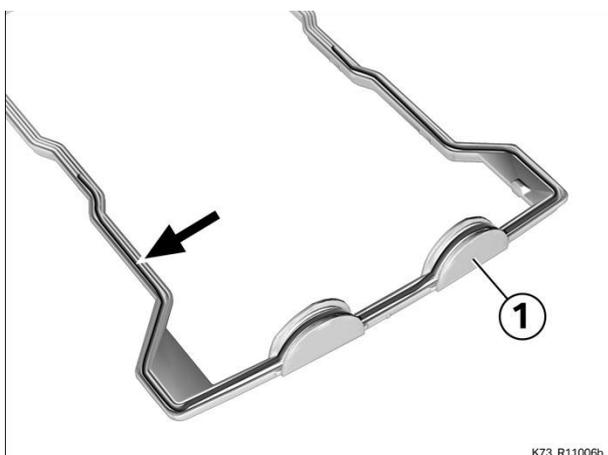
Fall dort kein Loctite verwendet werden.

- Schrauben (1) einbauen.

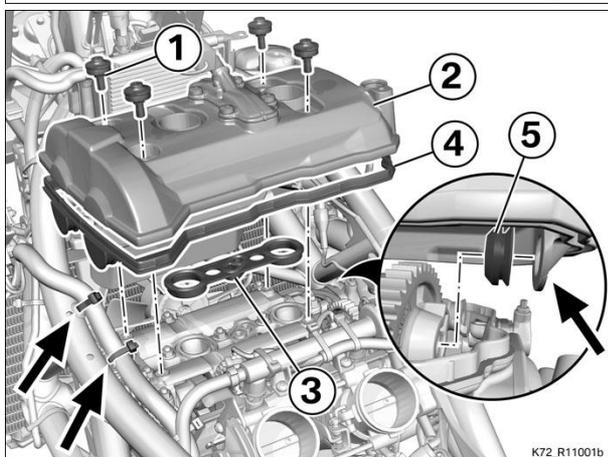
 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Sekundärluftdeckel an Zylinderkopfhaube</b>		
Taptite-Schraube M6 x 16, bei neuem Ventildeckel	10 Nm	
Taptite-Schraube M6 x 16, im Reparaturfall Schraubensicherungsmittel verwenden <a href="#">Loctite 243</a>	10 Nm	

**(-) Zylinderkopfhaube einbauen**

- Die neue Dichtung (1) im gezeigten Bereich (Pfeil) abdichten.



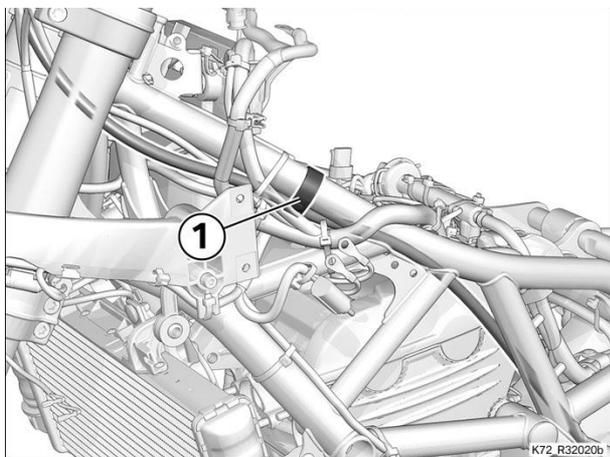
 <b>Betriebsstoffe</b>		
3 - Bond 1209	Flächendichtmittel	07 58 9 062 376



- Alle Dichtflächen und Dichtungen reinigen und entfetten.
- Neuen Dichtring (5) für Motorentlüftung in Nockenwelle einbauen.
- Neue Dichtung (3) einbauen.
- Dichtnut in der Zylinderkopfhaube (2) reinigen und entfetten.
- Neue Dichtung (4) in Zylinderkopfhaube (2) einsetzen.
- Zylinderkopfhaube mit eingebauter Dichtung aufsetzen, dabei auf Entlüftungsstutzen (Pfeil) achten.
- » Der Entlüftungsstutzen (Pfeil) liegt am Dichtring (5) an.
- Schrauben (1) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Zylinderkopfhaube Zylinderkopf</b>		
M6 x 20	<b>über Kreuz festziehen</b>	
	10 Nm	

- Kabelbaum befestigen (Pfeile).
- Kupplungszug mit Band (1) befestigen.



### **Nacharbeit**

- Kerzenschacht-Zündspulen einbauen
- Gasseilzug an Drosselklappenstutzenanlage befestigen
- Ansauggeräuschkämpfer einbauen
- Gaszug prüfen/einstellen
- Batterie einbauen
- Verkleidungsseitenteile und Verkleidungsmittelteil einbauen

**=> Systemzeit prüfen oder wiederherstellen (Beschreibung in Position: 61 35 506, gegen gesonderte Berechnung)**

- Sitzbank einbauen
- Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten