

Das 1. Offizielle

"Warum ich beim Herbrennen versagt habe"-Ausreden-Formular

Ich konnte dich nicht herbrennen, weil

☐ ich kein

☐ nasses

☐ trockenes

☐ warmes

☐ kaltes

☐ nebliges

Wetter mag.

☐ ich erst noch mein(e)(n)

☐ Reifen

☐ Motor

☐ Lederkombi

☐ Helm

einfahren muß.

☐ du zu

☐ langsam

☐ dicht

☐ vor

☐ hinter

mir hergefahren bist.

☐ ich es hasse, bei

☐ Tag

☐ Nacht

☐ Dämmerung

zu fahren, denn dann verwirrt mich jedes Licht.

☐ mir

☐ die Strecke

☐ die Umgebung

☐ mein Motorrad

☐ meine Sozia

unbekannt war.

☐ mein(e)

☐ Zündung

☐ Vergaser

☐ Luftdruck

☐ Leberwerte

☐ Vorspannung

☐ vorn

☐ hinten

☐ Zug-

☐ Druckstufe

☐ vorn

☐ hinten

☐ Fahrradacho

nicht richtig eingestellt war(en).

☐ ich Probleme habe mit

☐ rutschender Kupplung

☐ rutschenden Reifen

☐ rutschenden Handgriffen

☐ rutschender Hose.

☐ ich unterwegs anhalten mußte, um

☐ zu rauchen

☐ zu tanken

☐ auf's Klo zu gehen

☐ die Hose zu wechseln

☐ auf dich zu warten, weil ich dachte ich hätte dich überholt.

☐ auf der Strecke waren

☐ Ölflecken

☐ tote Tiere

☐ andere Motorradfahrer

☐ Kurven.

Ich hätte dich natürlich jederzeit überholen können, aber

☐ ich wollte dich nicht kränken

☐ ich habe keine Lust auf dich zu warten

☐ es macht mir nichts aus hinter dir zu bleiben

☐ andere Fahrer & Dosen haben mich verwirrt

☐ dein Kurvenstil hat mich verwirrt

☐ mein Kurvenstil hat mich verwirrt

☐ ich wollte heute mal bezinsparend fahren.

Nein, das war nicht mein Bremslicht, das du vor der Kurve gesehen hast, sondern

☐ mein Fußbremshebel setzte in der Kurve auf

☐ meine Elektrik hat einen Defekt

☐ mein Rücklicht wird bei Schräglage automatisch heller

☐ die Fliehkraft in der Kurve hat den Bremshebel an den Lenker gepreßt.

Abschließend möchte ich dir für die nächste Ausfahrt sagen

☐ Ich brenn dich her!

☐ Zumindest im Maulaufreißen bin ich besser.

☐ Auf dich warte ich nicht mehr.

☐ Warte bitte auf mich.

Unterschrift des Herbrenners

Unterschrift des Hergebrannten