

Technische Daten		R 1150 GS	
Motor allgemein			
Motorbauart		In Längsrichtung angeordneter Viertakt-, Vierventil-Boxermotor mit jeweils einer obenliegenden Nockenwelle, Luftkühlung, ölgekühltem Auslaßtrakt und elektronischer Kraftstoffeinspritzung.	
Sitz der Motornummer		Kurbelgehäuse	
Zylinderbohrung	mm	101	
Hub	mm	70,5	
Hubraum effektiv	cm ³	1130	
Verdichtungsverhältnis		10,3:1	
Nennleistung	kW(PS)/min ⁻¹	62,5(85)/6750	
Max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	98/5250	
Zulässige Höchstdrehzahl	min ⁻¹	7900	
Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	1100 ⁺⁵⁰	
Drehrichtung		auf Zündanlage gesehen im Uhrzeigersinn	
Kompressionsdruck			
gut	bar	über	10
normal	bar		8,5...10
schlecht	bar	unter	8,5
Ansaug-Ø/Zylinderkopf	mm	44	
Schmiersystem			
Theoretische Umwälzmenge bei 6000 min ⁻¹			
Schmieröl	l	30	
Kühlöl	l	33	
Ölfilter		im Hauptstrom	
Differenzdruck zur Öffnung des Umgehungsventils	bar	1,5	
Öldruckkontrolleuchte leuchtet auf unter	bar	0,3	
Überdruckventil öffnet bei	bar	5,5	
Betriebsdruck	bar	3,5...6,0	
Ölfüllmenge			
ohne Filterwechsel	l	3,50	
mit Filterwechsel	l	3,75	
min/max	l	0,5	
Zulässiger Ölverbrauch	l/1000 km	1,0	
Ölpumpe			
Ölpumpe		2 Duocentric-Pumpen	
GehäusetiefeKühlöl		mm	11,02...11,05
Schmieröl		mm	10,02...10,05
Rotorhöhe Kühlöl		mm	10,965...10,98
Schmieröl		mm	9,965...9,98
Axialspiel		mm	0,04...0,085
Verschleißgrenze		mm	0,25

