


- Bordwerkzeug **1** entnehmen.



**⚠** Nicht abgestimmte Einstellungen von Federvorspannung und Dämpfung verschlechtern das Fahrverhalten Ihres Motorrads.

Dämpfung der Federvorspannung anpassen.◀

- Zur Erhöhung der Federvorspannung, Handrad **2** mit Hilfe des Bordwerkzeugs im Uhrzeigersinn drehen.
- Zur Verringerung der Federvorspannung, Handrad **2** mit Hilfe des Bordwerkzeugs gegen den Uhrzeigersinn drehen.

|   |   |
|---|---|
|  | Grundeinstellung der Federvorspannung hinten  |
| –   | Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen (vollgetankt, mit Fahrer 85 kg)                                      |
| –   | mit Tiefverlegung <sup>SA</sup>   |
| –   | Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, dann Feder mit 5 Klicks vorspannen (vollgetankt, mit Fahrer 85 kg)◀ |

- Bordwerkzeug wieder einsetzen.
- Sitzbank einbauen (➡ 54).

## Dämpfung Einstellung

Die Dämpfung muss der Fahrbahnbeschaffenheit und der Federvorspannung angepasst werden.

- Eine unebene Fahrbahn erfordert eine weichere Dämpfung als eine ebene Fahrbahn.
- Eine Erhöhung der Federvorspannung erfordert eine härtere Dämpfung, eine Verringerung der Federvorspannung eine weichere Dämpfung.

## Dämpfung am Hinterrad einstellen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.




- Dämpfung über die Einstellschraube **1** einstellen.



- Zur Erhöhung der Dämpfung, Einstellschraube **1** in Pfeilrichtung H drehen.

- Zur Verringerung der Dämpfung, Einstellschraube **1** in Pfeilrichtung S drehen.

|   |  |
|---|--|
|  <p>Grundeneinstellung der Hinterraddämpfung</p> | <p>– Einstellschraube im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen und 2 Umdrehungen zurückdrehen (vollgetankt mit Fahrer 85 kg)</p> |
|---|--|

## Reifen

### Reifenfülldruck prüfen

-  Unkorrekter Reifenfülldruck verschlechtert die Fahreigenschaften des Motorrads und reduziert die Lebensdauer der Reifen.


Korrekten Reifenfülldruck sicherstellen. ▼

-  Senkrecht verbaute Ventilinsätze neigen bei hohen Geschwindigkeiten durch Zen-

trifugalkräfte zum selbsttätigen Öffnen.

Um einen plötzlichen Verlust des Reifenfülldrucks zu vermeiden, bei senkrecht zur Felge verbauten Ventilen Ventilkappen mit Gummidichtung verwenden und gut festschrauben. ▼

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Reifenfülldruck anhand der nachfolgenden Daten prüfen.

|   |  |
|---|--|
|  <p>Reifenfülldruck vorn</p> | <p>– 2,2 bar (Solobetrieb, bei Reifentemperatur 20 °C)</p> |
| <p>– 2,4 bar (Betrieb mit Sozius und/oder Beladung, bei Reifentemperatur 20 °C)</p>                           |  |