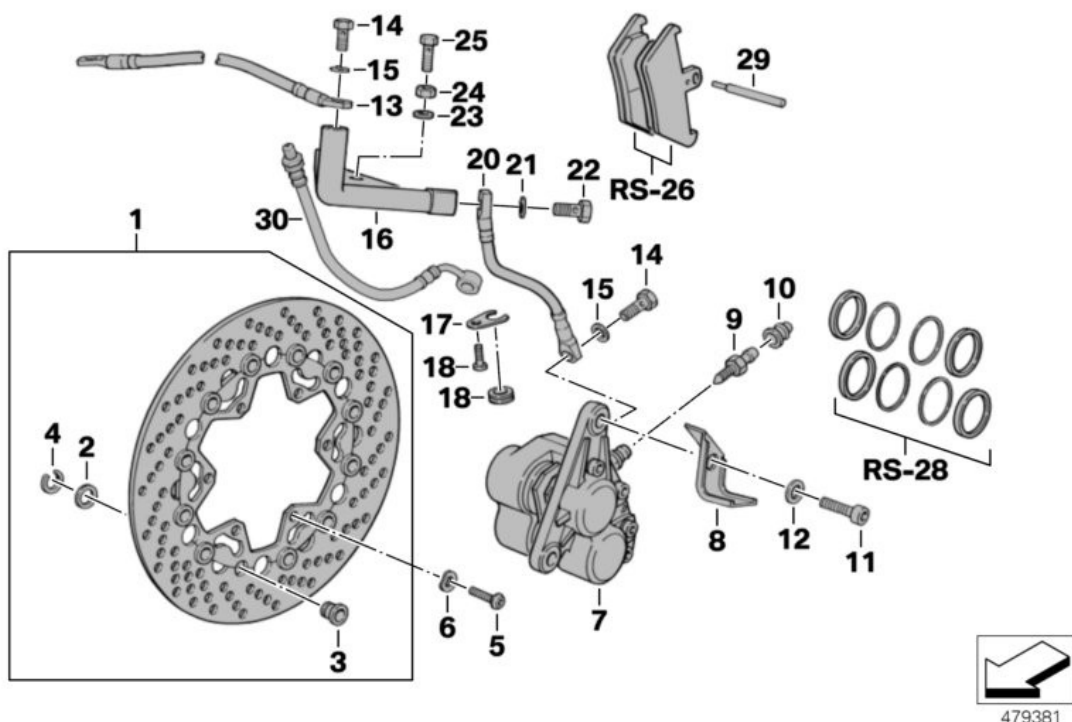


Die folgende Anleitung gilt für die K 4-Ventilbaureihe sowie die frühen 4V Boxer.
Genaue Verwendung : siehe Verwendung des Dichtsatzes unten.

Wir verzichten bewusst auf die Beschreibung der grundlegenden De und Montageschritte, da dieses Wissen Grundvoraussetzung für diese Arbeiten sind.

Es geht hierbei um die Arbeiten, die in den verfügbaren BMW WHB nicht (mehr) beschrieben sind , sowie um benötigte Teile die auch bei BMW einzeln nicht erhältlich sind.

Darstellung des Anbaus des Sattels gem. Realoem



Verwendung Dichtsatz : RS-28

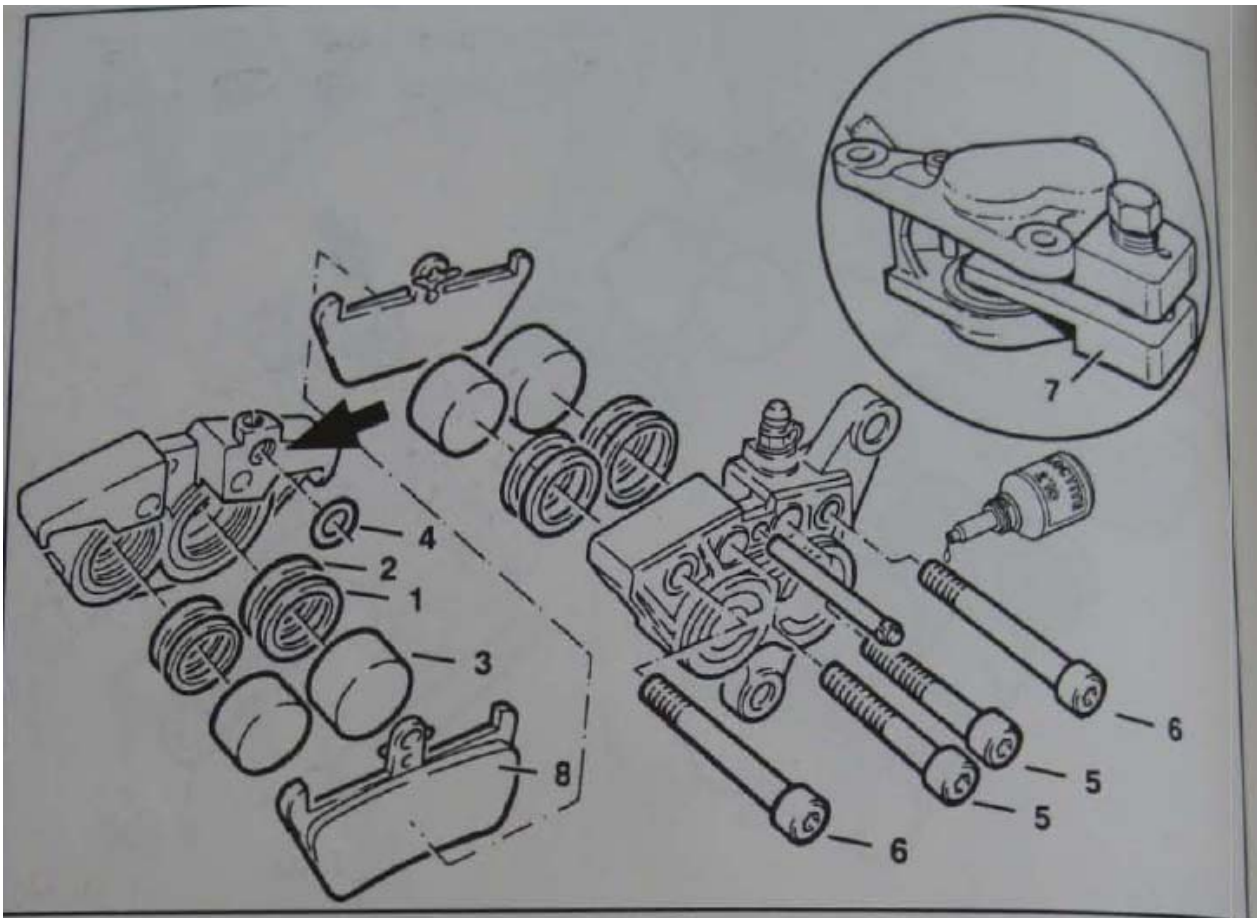
(01.05.1989 — 01.12.1997)

Teil 34112331631 wurde in folgenden Fahrzeugen gefunden:

- [259 \(R 850 GS, R 1100 GS\) \(04/1993 — 07/2006\)](#)
- [R21 \(R 1150 GS\) \(09/1998 — 11/2003\)](#)
- [259R \(R 850 R, R 1100 R\) \(09/1993 — 11/2002\)](#)
- [259 \(R 850 RT, R 1100 RT\) \(05/1994 — 11/2001\)](#)
- [259C \(R 850 C, R 1200 C\) \(04/1996 — 05/2003\)](#)
- [259 \(R 1100 S, R 1100 RS\) \(01/1992 — 07/2005\)](#)
- [259C \(R 1200 C Independent\) \(05/2000 — 05/2003\)](#)
- [K589 \(K1, K 100 RS\) \(08/1988 — 09/1993\)](#)
- [K589 \(K 1100 RS, K 1100 LT\) \(06/1989 — 04/1999\)](#)
- [K589 \(K 1200 RS, K 1200 LT\) \(04/1996 — 04/2005\)](#)

Aufbau des Sattels:

Quelle: altes BMW K1100 WHB (in den neueren fehlt diese Seite!)



Stückliste für die Überholung bezogen auf einen Sattel

pos	Beschreibung	Teilenummer	Menge	Bezugsquelle
1-2	Dichtsatz inkl. Kolben	34 11 2 331 631	1	BMW
	Alternativ Dichtsatz Brembo mit Kolben		1	Zb Boxxerparts.de
4	O-Ring	6,5x2 EPDM 70	1	Industriebedarf
5	Inbusschraube (innere)	M8 x 50 in 8.8	2	Industriebedarf
6	Inbusschraube (äußere zur Belagführung) M8 x 80 mit 48er Schaft und 32mm Gewinde – gekürzt auf 65mm Gesamtlänge	M8 x 65 in 12.9	2	Industriebedarf
	ATE Paste (ggf ist eine kl. Tube im Satz enthalten)		1	
	Schraubensicherung mittelfest		1	

Die Schrauben *müssen* bei der Überholung nicht getauscht werden.
 Die Schäfte der beiden äußeren Führungsschrauben müssen jedoch glatt und frei von Beschädigungen sein.
 Der O-Ring (pos4) *kann*; soweit noch elastisch wieder verwendet werden .

Reparaturbeschreibung (u.A. Auszug altes BMW WHB K1100)

Die 4 Schrauben, die die Hälften des Sattels zusammenhalten, lösen.

"Äußere" Schrauben sind microverkapselt = Gewinde reinigen.

Die Bremsbeläge liegen auf den äußeren Schrauben auf, daher bei diesen Schrauben den Schaft besonders gründlich reinigen.

Ausbau der der Kolben erfolgt nach Teilung der Sattelhälften am besten mit Pressluft.

(Vorsicht dabei – am besten auf weichem Untergrund und kurzer Distanz- die Kolben knallen raus)

Achtung

- Bremskolben verkanten leicht. Vorsichtig einbauen!
- Bremskolben/Dichtringe dünn mit Bremsflüssigkeit / ATE Paste einreiben!
- 2 neue Dichtringe (1,2) in linke/rechte Bohrung für Bremskolben einsetzen. Achtung : 2 verschiedenen Kolbendurchmesser – Augen auf.
- Bremskolben (3) links/rechts gefühlvoll eindrücken.
- Neuen O-Ring (4) in Verbindungsbohrung (Pfeil) einsetzen.
- Bremssattelhälften mit 2 Befestigungsschrauben (5) zuerst zusammenschrauben und mit vorgeschriebenem Anziehdrehmoment festziehen
- 2 gereinigte Befestigungsschrauben (6) mit LOCTITE 273 Sichern/einschrauben und mit vorgeschriebenem Anziehdrehmoment festziehen

Anzugsdrehmomente

Verbindungs(führungs)schrauben Außen (6)

lang 12.9er

10 + 5 Nm

Verbindungsschrauben Innen (5)

kurz 8.8er

30 + 5 Nm



Lackierung am besten im zerlegten Zustand, matt hitzefest li, oder seidenmatt 2K re.

Schriftzug nach dem Aushärten der Farbe auf planer Fläche mit 600er Schleifpapier abziehen.