



**ANBAUANLEITUNG
Scheibenversteller 3.0 Vario**

Vorwort:

**Diese Teile wurden auf ausschließlich freundschaftlicher Basis von
privat hergestellt!**

Ich habe diese Teile nach bestem Wissen und Gewissen selbst angefertigt.

Ich habe alle Teile selbst an meinem Motorrad verbaut und getestet um
sicherzustellen, das sie so funktionieren wie wir es besprochen haben.

Trotz meiner Sorgfalt handelt es sich hierbei um eine rein private Arbeit, die ich
ausschließlich für Freund und Forumskollegen nach Anforderung anfertige.

Dies ist vor der Anfertigung so besprochen worden, und somit schließe jede
Form der Garantie, Gewährleistung o.ä., sowie alle weiteren Haftungen
ausdrücklich aus.

Sollten jedoch Probleme mit den von mir angefertigten Teilen auftreten, tausche
ich diese gerne gegen andere, neue, kostenlos aus.

In diesem Fall entstehen euch lediglich die Versandkosten. Dies ist jedoch
freiwillig und kann jederzeit widerrufen werden.

Mit dem Einbau der Teile erklärt Ihr euch mit dieser Vereinbarung
einverstanden.

Lieferumfang und Einbauposition

-1x Scheibenversteller (Alu, Alu schwarz)(1)

-2x BMW Style Kunststoffmuttern M6 (2)

-2x Gewindestifte M6 (3)

-2x Torxschraube T30 Flachkopf (4)

Benötigtes Werkzeug:

- Torx T25
- Torx T30
- Schraubensicherung mittelfest

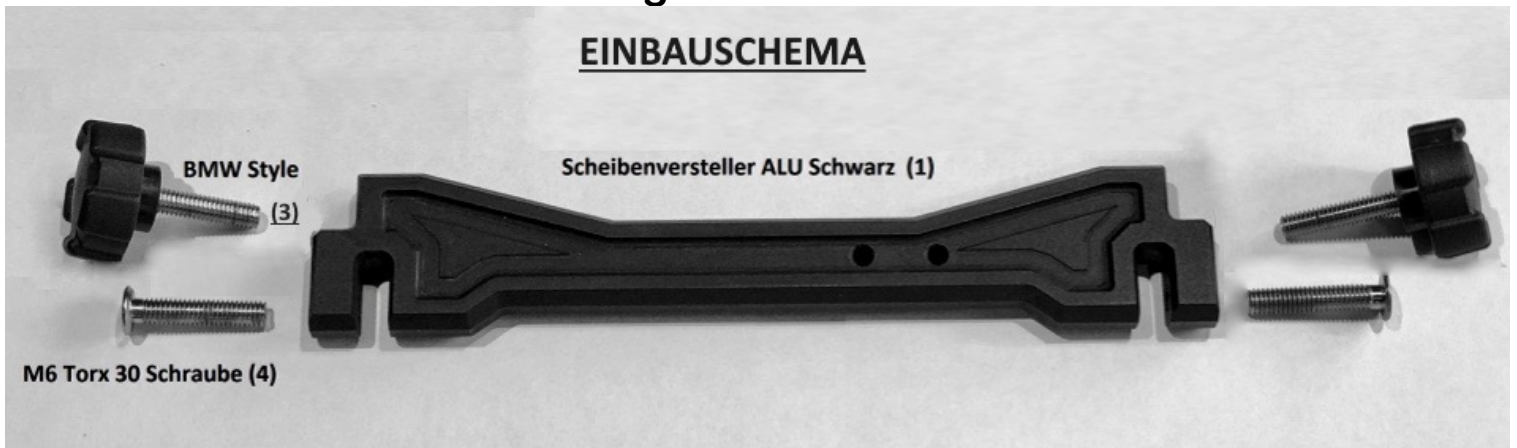


Abb. BMW



Haltestift (12)

Kunststoffhülse (7) kommt raus
Kunststoffhülse (8) bleibt drin

Sicherungsring (10)

Vorwort:

Ich habe diesen Scheibenversteller entwickelt, um mehr Ruhe hinter der Scheibe, und mehr Stabilität in der Scheibe zu haben.

Weiterhin sollte es gut möglichst und seriennah aussehen, und schnell und problemlos verstellbar sein.

Wer z.B. im Offroadbereich unterwegs ist will mit einem Griff mehr Sicht vor dem Vorderrad haben, wer auf der Autobahn unterwegs ist, viel Stabilität in der Scheibe

Einbau:

Originalscheibe demontieren.



Dazu diese beiden originalen Torx T25 Schrauben entfernen. Dabei Scheibe festhalten und unter leichtem Wackeln nach unten drücken.



Nun die Sicherungsringe (10) der beiden Stifte entfernen. TIP beide Scheiben an einem Stück Faden festbinden. Beide Haltestifte (12) entfernen

**Die beiden inneren Kunststofflager (7) vorsichtig herausdrücken,
Die äußeren (8) bleiben drin und zentrieren den Gewindestift (3).**



Ich habe bisher eine Toleranz von 5/10mm an den Alubügeln gemessen.

Ich arbeite auf 1/10mm genau und liefere immer das max. Maß.



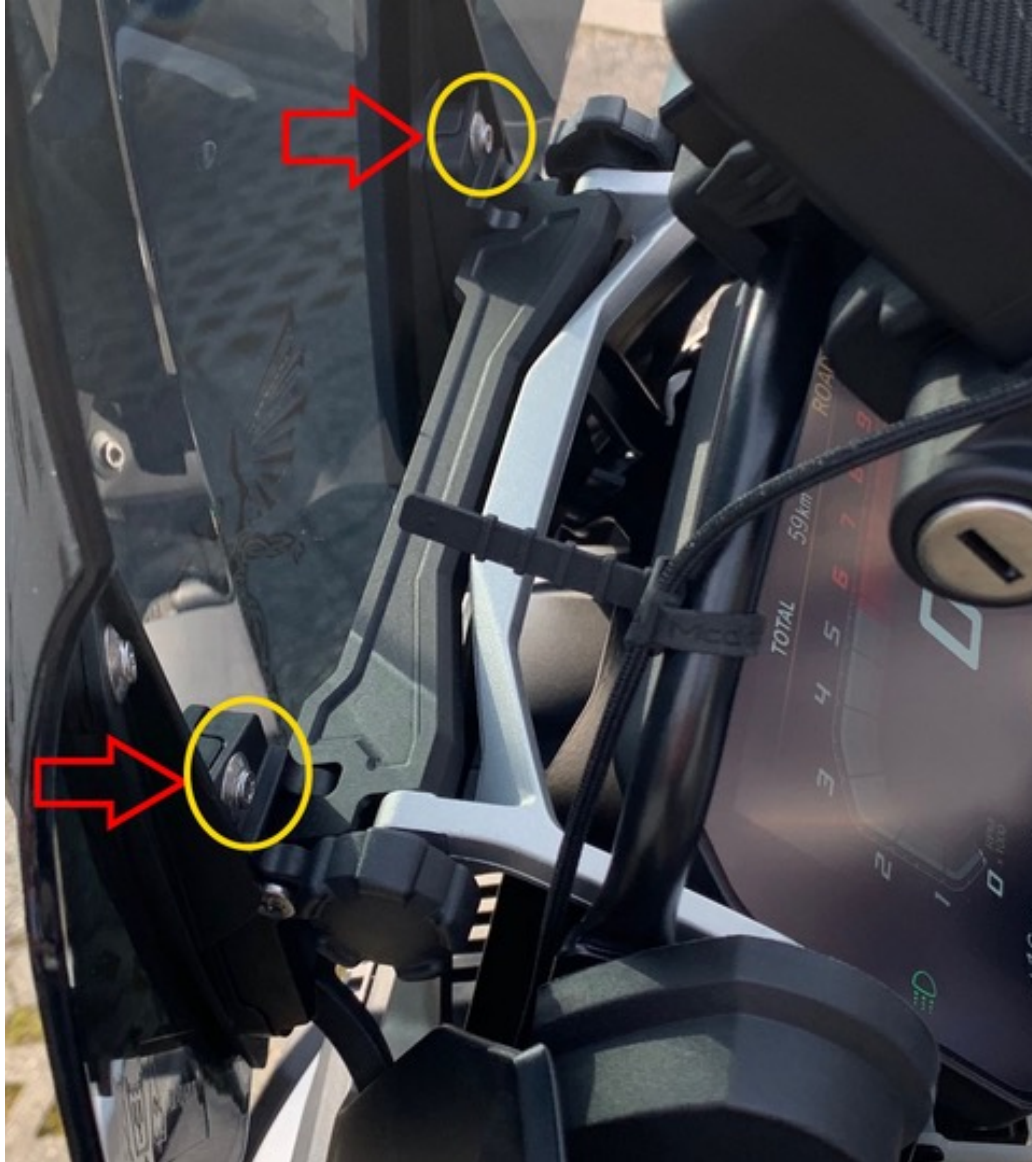
Den Versteller (1) mit Gewindestift (3) einsetzen und handfest anziehen.



Die beiden Haltearme (meistens mit einem Klick) in Position bringen. Die Torxschrauben flach T30 (4) ohne Schraubensicherung eindrehen, hierbei kann die spätere Festigkeit so eingestellt werden wie es gewünscht wird. Es sollte aber darauf geachtet werden das dass Gelenk sich weiterhin bewegen kann.

Den Versteller (1) in die gewünschte Position bringen und mit der BMW Style Kunststoffschraube (2) anziehen.

Den Versteller zuerst auf der (in Fahrtrichtung) linken Seite anziehen, dann auf der rechten Seite um ihn dauerhaft vor verrutschen zu sichern.



Scheibe nun endgültig montieren und mit Torx 25 die originalen Schrauben wieder festziehen (hier empfiehlt sich ebenfalls etwas Schraubensicherung zu verwenden).

FERTIG!!! Losfahren und Spaß haben.