

1. sicherstellen, dass beide **Luftschrauben** zu sind! (lila Pfeil)
2. **Kontermutter** am **Leerlaufanschlagschraube** öffnen / lockern (8er Ring) (roter Pfeil)
3. einen kleinen Schlitzschraubenzieher parat legen
4. **Bowdenzug** völlig entspannen, **Hohlschraube** voll eindrehen
5. Klemme ganz unten in der Schlauchwaage einklemmen und Schlauch abklemmen
6. Schlauchwaage an die Unterdruckanschlüsse anschließen (der kleiner Messingstutzen unten an der DK)
7. Motor an
8. Motor warm laufen lassen
9. Leerlauf grob auf beiden Seiten an den **Leerlaufanschlagschraube** soweit einstellen, dass bei warmen Motor ca. 1.100U/min erreicht werden.
10. langsam die Klemme lösen und den Flüssigkeitsstand im Schlauch beobachten
11. jetzt durch ein und herausdrehen der **Leerlaufanschlagschraube** das Flüssigkeitsniveau soweit steuern, dass diese sich genau gegenüber stehen und die Leerlaufdrehzahl bei 1100U/min liegt
Widerholen der Einstellungen auf der rechten und linken Seite bis es passt!
12. **Kontermutter** leicht kontern (nicht anknallen, da das Gewinde beschädigt wird)
13. jetzt Leerlaufdrehzahl nochmalig kontrollieren, wenn i.O. dann mit
14. weiter 14. linke **Hohlschraube** des **Bowdenzug** soweit heraus drehen, dass der Zug noch nach oben und unten 0,5mm Spiel hat.
15. Kontern der **Hohlschraube**
16. Gas geben und Drehzahl auf 3000U/min halten (einfacher wenn man beim Gasgriff die **Hohlschraube** ein wenig heraus schraubt)
17. Schlauchwaage beobachten
18. rechten **Hohlschraube** am Gaszug soweit heraus drehen, dass das Flüssigkeitsniveau
Widerholen der Einstellungen auf der rechten und linken Seite bis es passt!
Drehzahl 3000U/min beachten Motortemperatur beobachten, Gefahr der Überhitzung durch fehlende Kühlung!
19. Kontern der **Hohlschraube** und Gasgriffschraube wieder herein schrauben (0,5mm Seilzugspiel einstellen)
20. Flüssigkeitsniveau im Leerlauf und während des gesamten Gasbevorgangs beobachten
21. wenn alles konstant bleibt, ist es geschafft
22. Alle Verschraubungen kontrollieren, Kontermuttern kontrollieren
23. Motor aus
24. (Podi anlernen!) nur auf Zündschlossstellung Zündung anschalten ohne zu Starten
25. 3x nacheinander mit mittlerer Geschwindigkeit den Gasdrehgriff von zu - auf und zu - auf, zu - auf drehen.
26. Zündung ausschalten