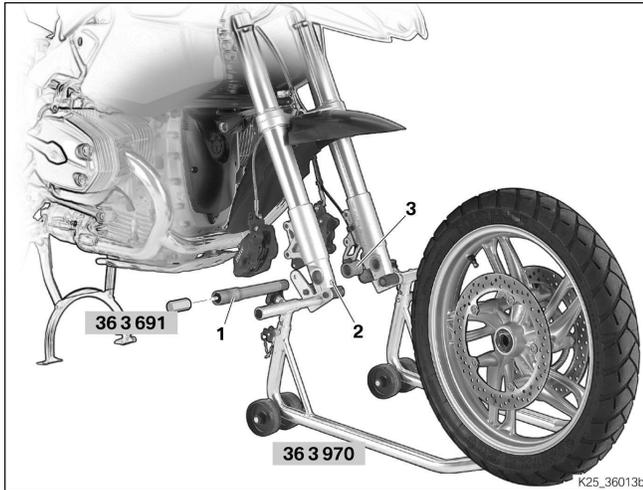


36 31 351 Radlager für Vorderrad ersetzen

- (+) Bremssattel rechts lösen
- (+) Bremssattel links lösen
- (+) Vorderrad ausbauen
- (+) Radlager Vorderrad ausbauen
- (+) Radlager Vorderrad einbauen
- (-) Vorderrad einbauen**



Variante, BMW Integral ABS (Teilintegral)

- Distanzbuchse (3) links auf Radnabe stecken.
- Vorderrad vorsichtig zwischen die Gabelholme rollen.



Hinweis

Beim Heraus-/Hineinrollen des Vorderrades den ABS-Sensor nicht beschädigen.

- Steckachse (1) reinigen und mit Schmiermittel einschmieren.



Betriebsstoffe/Betriebsmittel

Optimoly TA	Hochtemperatur - Montagefett	18 21 9 062 599
-------------	---------------------------------	--------------------

- Steckachse (1) mit Sechskant (Nr. 36 3 691) handfest einschrauben.
- Spanngurte hinten lösen oder Vorderrad ablassen.
- Vorderradgabel mehrmals kräftig einfedern.
- Steckachse festziehen.



Anziehdrehmomente

Steckachse in Achsaufnahme, M24 x 1,5	50 Nm	
--	-------	--

- Achsklemmschraube (2) festziehen.



Anziehdrehmomente

Klemmschraube Steckachse, M8 x 35	19 Nm	
--------------------------------------	-------	--

(-) ABS Sensorabstand prüfen

Prüfen

- Mit Fühlerlehre Abstand zwischen ABS Sensor und Sensorrad ermitteln



Technische Daten

ABS-Drehzahlsensor vorne - Abstand zum Sensorrad		0,2 - 1,7 mm	Variante, BMW Integral ABS (Teilintegral)
--	--	--------------	---

Resultat: Abstand außerhalb der Toleranz

Maßnahme:

- Prüfen, ob das linke Radlager bis auf Anschlag eingepresst ist. Ggfs. Radlager nochmals wechseln.

(+) **Bremssattel links befestigen**

(-) **Bremssattel rechts befestigen**

- Bremssattel vorsichtig auf Bremsscheibe aufsetzen.
- Bremssattelschrauben (1) einbauen.



K25_34004b

 Anziehdrehmomente		
Bremssattel an Gleitrohr, M8 x 32 - 10.9	30 Nm	