

# BMW Motorrad AUK Solldaten, Stand 08.08.2023

-Bindend ist die aktuellste Version unter [www.BMW-Motorrad.de](http://www.BMW-Motorrad.de)-

- 1. Achtung:** Luft- bzw. Luft/Öl-gekühlte Motoren im Stand mit erhöhter Motordrehzahl nicht zu lange laufen lassen. Gefahr von Überhitzungsschäden an Auspuffanlage, Verkleidungsteilen und Motor !
2. Alle BMW Motorräder mit mehr als einem Auspuffendrohr müssen nur an einem Endrohr gemessen werden, da innerhalb der Auspuffanlage eine ausreichende Vermischung statt findet.
3. Für alle BMW Motorräder mit **geregeltem Katalysator** gelten die auf Seite 2 aufgeführten Herstellersolldaten.
4. Für alle BMW Motorräder **ohne** oder mit **ungeregeltem Katalysator** gelten als Herstellersolldaten die gesetzlich zulässigen Grenzwerte.
5. **n mot** Leerlauf bei Fahrzeugen ohne und mit ungeregeltem Katalysator: **min. 800 1/min, max. 1600 1/min.**
6. **Öltemperatur** bei allen Modellen **min. 80°C**, Messung mit Infrarotthermometer am Motorgehäuse im Bereich Ölsumpf bzw. Ölablaßschraube
7. Fahrzeughersteller (Feld 2\* / Feld 2\*\*): **BAYER.MOT.WERKE-BMW**
8. Schlüssel-Nr.(Feld zu 2\* / Feld 2.1\*\*): **0005**

\*Kfz-Schein alt

\*\*Zulassungsbescheinigung Teil 1

# BMW Motorrad AUK Solldaten, Stand 08.08.2023

---Bindend ist die aktuellste Version unter [www.BMW-Motorrad.de](http://www.BMW-Motorrad.de)---

| <b>Emissionsschlüsselnummer</b><br><small>Ziffer 5 u. 6 Feld zu 1* / Ziffer 3 u. 4 Feld 14.1**</small> | <b>Prüfdrehzahl n mot</b>   | <b>Besonderheiten</b>  | <b>CO % vol. (max.)</b> |
|--|---|--|-------------------------|
| 06 und niedriger bzw. ohne   | erhöhter Leerlauf (min. 1200 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) | Leerlauf für Krafträder <b>bis 200 ccm</b><br>(Feld 8* / Feld P.1**): min. 1500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2100 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> | <b>1,0</b>              |
| 10   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>1,0</b>              |
| 10   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) | Nur in Verbindung mit<br><b>Endschalldämpfer "Laser"</b> EG-<br>Nummer: e4 2066  | <b>3,0</b>              |
| 12 und höher   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>0,3</b>              |
| 12 und höher   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) | Nur in Verbindung mit<br><b>Endschalldämpfer "Laser"</b> EG-<br>Nummer: e4 2066  | <b>3,0</b>              |
| 1431/ 1432   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>0,3</b>              |
| 1501   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>0,3</b>              |
| 1530   | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>0,3</b>              |
| 15P30  | erhöhter Leerlauf (min. 2000 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ,<br>max. 2500 <sup>1</sup> / <sub>min</sub> ) |  | <b>0,3</b>              |

\*Kfz-Schein alt

\*\*Zulassungsbescheinigung Teil 1