

BMW R1200GS/A

Batterie

Die R 1200 GS ist werkseitig mit einer wartungsfreien Gelbatterie ausgestattet. Muss diese geladen werden, sollte dies tunlichst mit einem für Gelbatterien geeignetem Ladegerät gesehen. Muss die Batterie geladen oder das Motorrad via Fremdstrom gestartet werden, ist zuerst der Pluspol, dann die Masse anzuklemmen!

Ausbau der Batterie

Alle Arbeiten an der Batterie bitte nur bei ausgeschalteter Zündung und gezogenem Zündschlüssel vornehmen. Wichtig: Durch das Abklemmen der Batterie gehen alle gespeicherten Daten im System verloren - dadurch kann es nach dem Neustart des Motors am Anfang zu einem unruhigen Motorlauf kommen.

- Entferne die Fahrersitzbank
- Löse die Schrauben des Batterie-Haltebügels und entferne diesen
- Trenne zuerst die Kabel vom Minuspol, dann die Kabel vom Pluspol
- Batterie nach oben herausnehmen
- Einbau der Batterie in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG:

Nach dem Einbau die Zündung einschalten und die Selbstdiagnose abwarten. Vorher auf keinen Fall die Bremse betätigen. Vor dem Betätigen des Startknopfes den Gasgriff ein- bis zweimal ganz öffnen - so kann die Motorsteuerung die Stellung der Drosselklappen erfassen --> erst dann starten.