

# Bedienungsanleitung

R 1100 RS  
R 1100 GS



THE NEW BMW - BOXER







## **Willkommen bei BMW !!!**

Wir freuen uns, daß Sie sich für die neue Boxermaschine von BMW entschieden haben, und begrüßen Sie im Kreis der BMW Fahrer.

Machen Sie sich vertraut mit Ihrer neuen Maschine, damit Sie sich sicher und souverän im Straßenverkehr bewegen.

Hierzu lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung, bevor Sie Ihr neues Motorrad starten. Sie finden hier wichtige Hinweise zur Fahrzeugbedienung und Nutzung aller technischen Möglichkeiten.

Zusätzlich erhalten Sie hilfreiche Tips und Informationen zur richtigen Ausstattung im Sinne der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie Ratschläge für eine bestmögliche Werterhaltung Ihres Motorrads.

Darüber hinaus steht Ihnen Ihr Motorradhändler jederzeit gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen der Bedienungsanleitung und danach natürlich einen guten Start.

Ihre

BMW Motorrad GmbH + Co.



# Inhalt

## 1

### Übersicht und Bedienung

- Ergonomie bei der Bedienung . 5
- Gesamtansicht links ..... 6
- Gesamtansicht rechts ..... 8
- Cockpit ..... 10
- Lenkerarmatur links ..... 12
- Lenkerarmatur rechts ..... 13
- Kippschalterleiste ..... 14
- Zünd- und Lenkschloß ..... 15
- Windschild verstellen ..... 16
- Lenker verstellen ..... 17
- Sitzbank öffnen ..... 18
- Fahrersitz verstellen ..... 18
- Einzelsitzbank ..... 19

## 2

### Sicherheitskontrolle

- Checkliste ..... 20
- Wichtige Hinweise ..... 21
- Motoröl ..... 22
- Kraftstoff ..... 23
- Vorderradbremse ..... 24
- Hinterradbremse ..... 25
- Dämpfer und Hinterradfeder . 26
- Vorderrad- und Hinterradfeder 27
- Speichen – Reifen – Luftdruck
  - Felgen ..... 28
- Kupplung ..... 30
- Gesamtgewicht ..... 31
- Beleuchtung ..... 32

## 3

### Starten – Fahren – Parken

- Die erste Ausfahrt mit Ihrer BMW ..... 33
- Seiten- und Hauptständer ... 34
- Vor dem Starten ..... 36
- Kontrolleuchten ..... 37
- Starten ..... 38
- Einfahren ..... 39
- Fahren und Schalten ..... 40
- ABS erfahren ..... 41
- Anti-Blockier-System (ABS) .. 42
- Fahrer-Informations-Display (FID) ..... 46



## 4

### **Sicher unterwegs**

- Betriebssicher durch Pflege und Wartung ..... 47
- In die Werkstatt der Umwelt zuliebe ..... 48
- Von unserer Professionalität können Sie nur profitieren ..... 49
- Bereitschaftsdienst-Telefonnummern ..... 50
- Wir lassen Sie nicht im Regen stehen ..... 51

## 5

### **Gut gerüstet**

- Zubehör und Bekleidung ..... 52
- Fahrer- und Motorrad-ausstattung ..... 53
- BMW Integralkoffer ..... 54
- BMW Tankrucksack Multivario II ..... 55
- BMW Leder-Anzug Marathon ..... 56
- BMW Gore-Tex®-Anzug Madison ..... 57
- BMW Systemhelm III Monaco ..... 58

## 6

### **Praxisorientiert**

- Tips für noch mehr Freude am Fahren ..... 59
- Sicherheit durch Training ..... 60
- Fahren zu zweit ... ..... 61
- ... und in der Gruppe ..... 62
- ... und im Gelände ..... 63
- Schlußgedanken ..... 64



# Zu beachten



## **WARNUNG**

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



## **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



## **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



# Übersicht und Bedienung

## Ergonomie bei der Bedienung

BMW AG

1

### **Mit Ihrer neuen Boxermaschine sind Sie ganz im Trend**

Schon nach wenigen Fahrkilometern werden Sie die Vorteile unserer ergonomisch geformten und modern designten Bedienungselemente nicht mehr missen wollen, auch wenn Sie sich an die Handhabung des einen oder anderen Schalters erst gewöhnen müssen.

Im folgenden Kapitel sind alle Bedienungselemente der Maschine sehr anschaulich beschrieben.



# Übersicht und Bedienung

## Gesamtansicht links

R 1100 GS





# Übersicht und Bedienung

## Gesamtansicht links

R 1100 RS

5

1



- 1 Ölstandsglas, Motor (→ 22)
- 2 Öleinfüllöffnung, Motor (→ 22)
- 3 Steckdose, 12V  
Anschlußmöglichkeit für Zusatz-  
geräte - Absicherung mit 15 A
- 4 Federbein, Monoshock-Einstellung  
(→ 26)
- 5 Sitzbankschloß (→ 18)

( ) Klammerzahl → Seite mit Erläuterung



# Übersicht und Bedienung

## Gesamtansicht rechts

R 1100 GS





# Übersicht und Bedienung

Gesamtansicht rechts

R 1100 RS

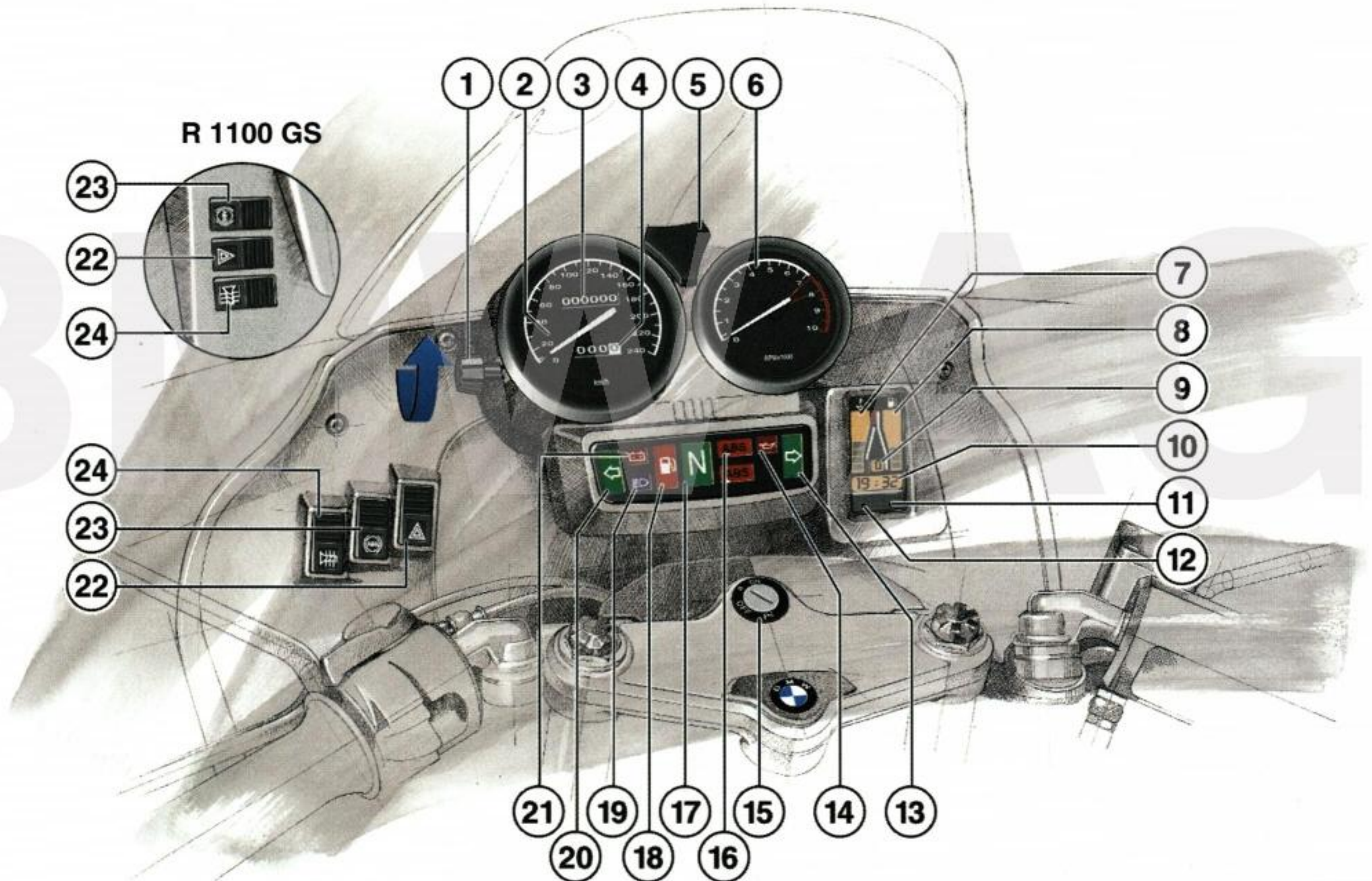


- 1 Staufach für mitgeliefertes Bordwerkzeug
  - 2 Sicherungskasten
  - 3 Bremsflüssigkeitsbehälter für Vorderradbremse (→24)
  - 4 Kraftstofftankverschluß (→23)
  - 5 Helmhalter
  - 6 Bremsflüssigkeitsbehälter für Hinterradbremse (→25)
  - 7 Typenschild
- ( ) Klammerzahl → Seite mit Erläuterung



# Übersicht und Bedienung

## Cockpit





# Übersicht und Bedienung

## Cockpit

### Serienausstattung

- 1 Drehknopf  
Rückstellung Tageskilometerzähler
- 2 Geschwindigkeitsmesser
- 3 Kilometerzähler
- 4 Tageskilometerzähler
- 6 Drehzahlmesser (→39)
- 13 Kontrollleuchte Blinker rechts  
**grün**
- 14 Warnleuchte Motoröldruck  
**rot** (→37)

( ) Klammerzahl → Seite mit Erläuterung

- 15 Zünd- und Lenkschloß (→15)
- 17 Kontrollleuchte Schaltgetriebe neutral  
**grün** (→36)
- 18 Warnleuchte Tankinhalt/  
bei ca. 4 Liter Restmenge  
**rot** (→23)
- 19 Kontrollleuchte Fernlicht  
**blau**
- 20 Kontrollleuchte Blinker links  
**grün**
- 21 Warnleuchte Batterieladestrom  
**rot** (→37)

### Sonderausstattung

- 5 Verstellknopf für Windschild  
(R 1100 RS) (→16)
- 7 Anzeige Motoröltemperatur\* (→46)
- 8 Anzeige Tankinhalt\* (→46)
- 9 Anzeige Schaltstellung/  
Ganganzeige\* (→36, 46)
- 10 Zeituhr\* (→46)
- 11 Einstellpunkt Minuten\* (→46)
- 12 Einstellpunkt Stunden\* (→46)
- 16 Warnleuchten ABS-Kontrolle\*\*  
**rot** (→42-45)
- 22 Kippschalter Warnblinkanlage  
(→14)
- 23 Kippschalter ABS-Quittierung/  
ABS-Quittiertaste\*\* (→14)
- 24 Kippschalter heizbare Handgriffe/  
2-stufig (→14)

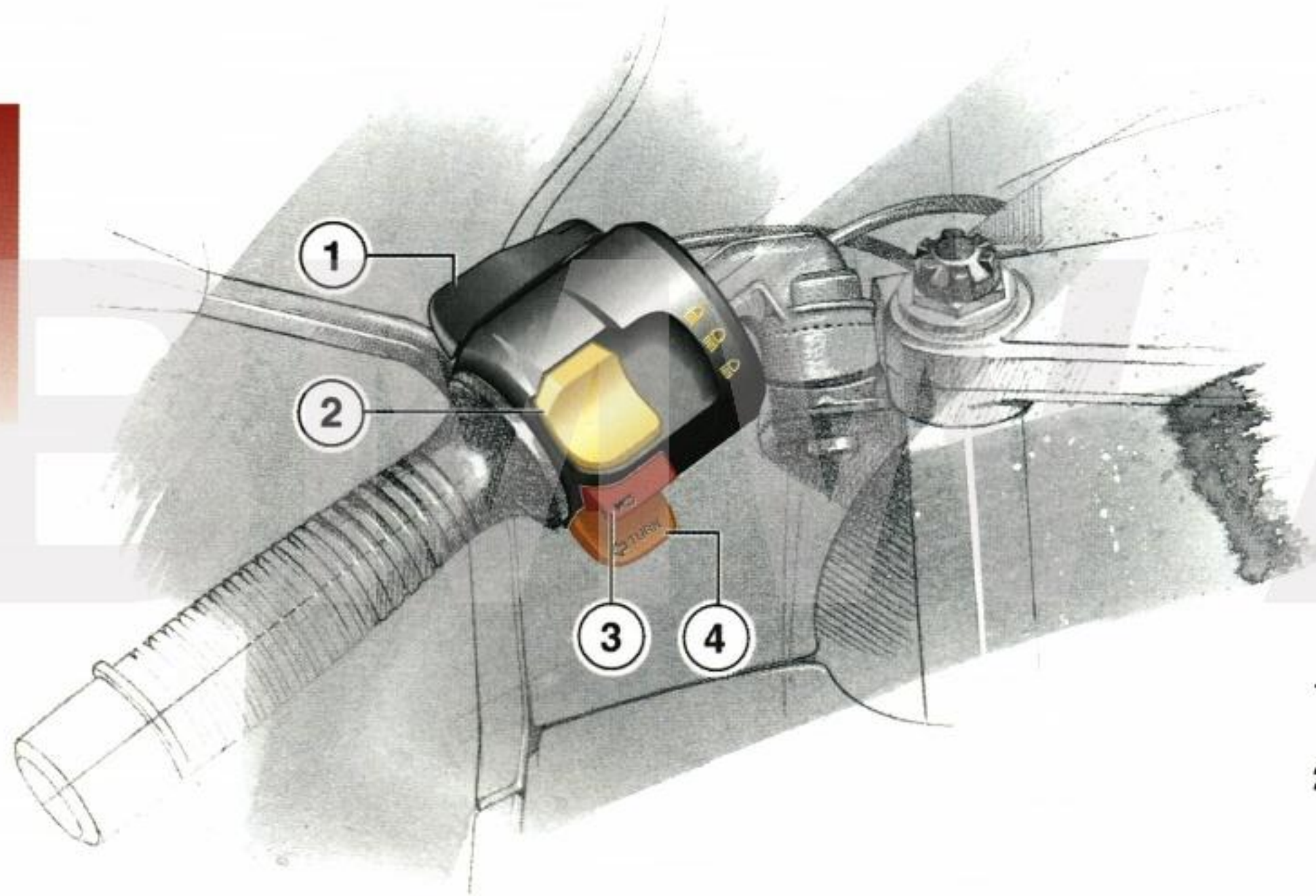
\* Bestandteil des FID

\*\* in Verbindung mit ABS



# Übersicht und Bedienung

## Lenkerarmatur links



- 1 Hebel für Kaltstart (Drehzahlanhebung)  
(→38)
- 2 Fern-/Abblendschalter
  - ☰ Fernlicht
  - ☷ Abblendlicht
  - ☷ Lichthupe
- 3 Signalhorn-Druckknopf
- 4 Blinkerschalter links
  - Andrücken
  - Blinker in Betrieb



# Übersicht und Bedienung

## Lenkerarmatur rechts

5 Not-Ausschalter für Zündung  
(III→36)

6 Anlaßdruckschalter

7 Blinkerrückstellschalter

- Andrücken
- Blinker links/rechts aus

8 Blinkerschalter rechts

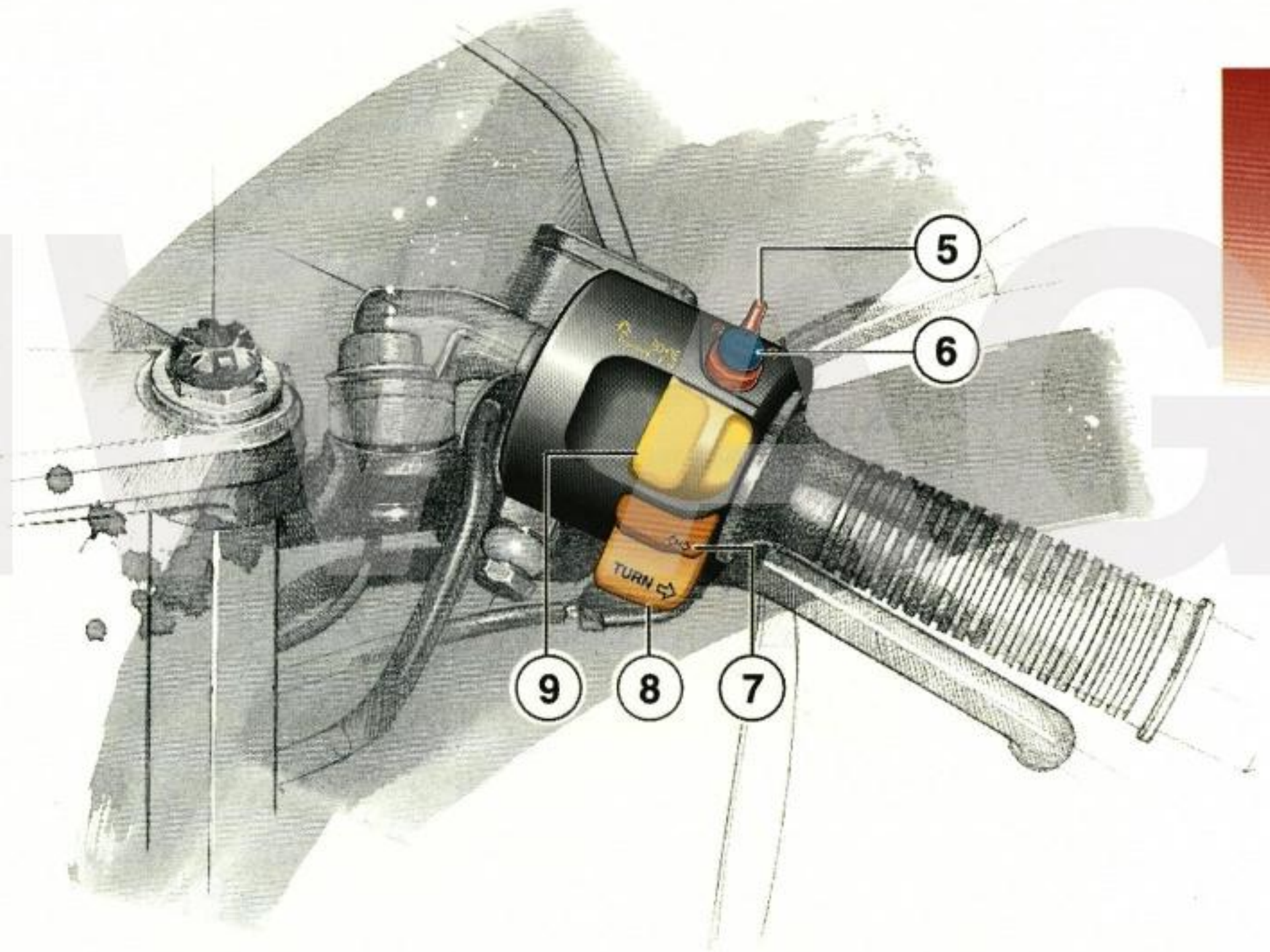
- Andrücken
- Blinker in Betrieb

9 Lichtschalter

0 Licht aus

☼ Parklicht ein

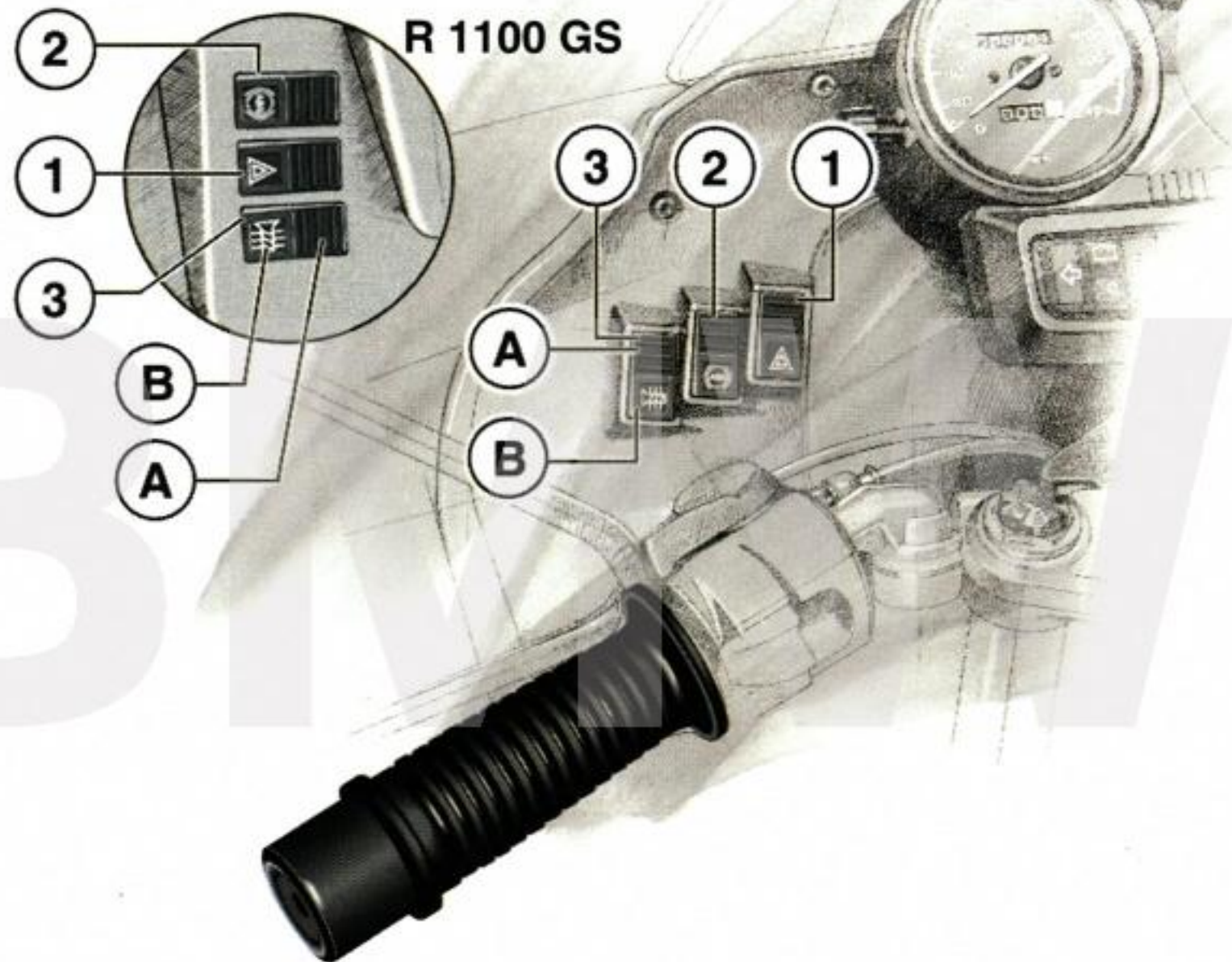
☼ Fahrlicht ein





# Übersicht und Bedienung

## Kippschalterleiste



## Anti-Blockier-System

(Sonderausstattung)

– ABS-Quittiertaste 2 (→45)

## Heizbare Handgriffe

(Sonderausstattung)

- Zündung einschalten
- Kippschalter 3 betätigen

Stellung A = 50%

Stellung B = 100%

## Warnblinkanlage

(Sonderausstattung)

### HINWEIS

Bei ausgeschalteter Zündung läßt sich die Warnblinkanlage nicht einschalten.

Warnblinkanlage nur für begrenzten Zeitraum einschalten. Batterie-Ladezustand beachten!

- Zündung einschalten
- Warnblinkschalter 1 betätigen
  - Warnblinkanlage eingeschaltet
- Zündung ausschalten
  - Warnblinkanlage bleibt eingeschaltet

**Warnblinkanlage ausschalten:**

- Warnblinkschalter 1 betätigen



# Übersicht und Bedienung

## Zünd- und Lenkschloß

1

### Fahrzeugschlüssel

#### HINWEIS

Zünd- und Lenkschloß, Tankverschluß sowie Sitzbankschloß werden mit dem gleichen Schlüssel betätigt.

Sie erhalten zwei Hauptschlüssel und einen Reserveschlüssel. Das mitgelieferte selbstklebende Schildchen weist die Schlüsselnummer aus.

### Schlüsselstellungen

- |    |  |
|----|--|
| ON | Betriebsstellung, Zündung und alle Funktionskreise eingeschaltet |
| R  | Zündung aus, Lenkschloß ungesichert*                             |

#### **WARNUNG**

Nicht während der Fahrt auf Stellung OFF oder P $\leftarrow$  umschalten

- Lenker nach links oder rechts einschlagen
- |                |  |
|----------------|--|
| OFF            | Zündung aus, Lenkschloß gesichert*             |
| P $\leftarrow$ | Parklicht eingeschaltet, Lenkschloß gesichert* |

#### HINWEIS

Parklicht nur für begrenzten Zeitraum einschalten. Batterie-Ladezustand beachten!

\* In diesen Stellungen können Sie den Schlüssel abziehen

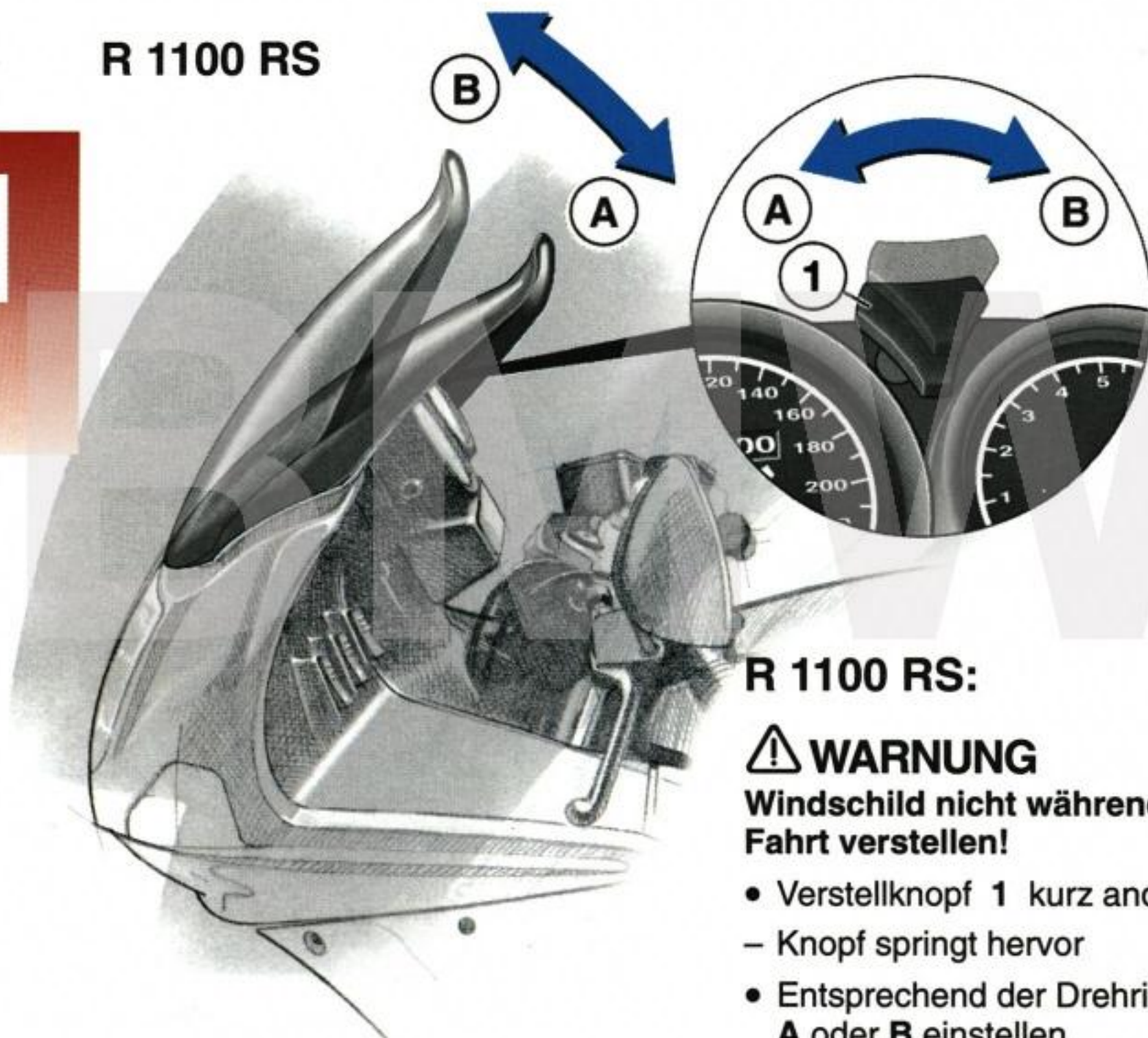




# Übersicht und Bedienung

## Windschild verstellen\*

R 1100 RS



**R 1100 RS:**

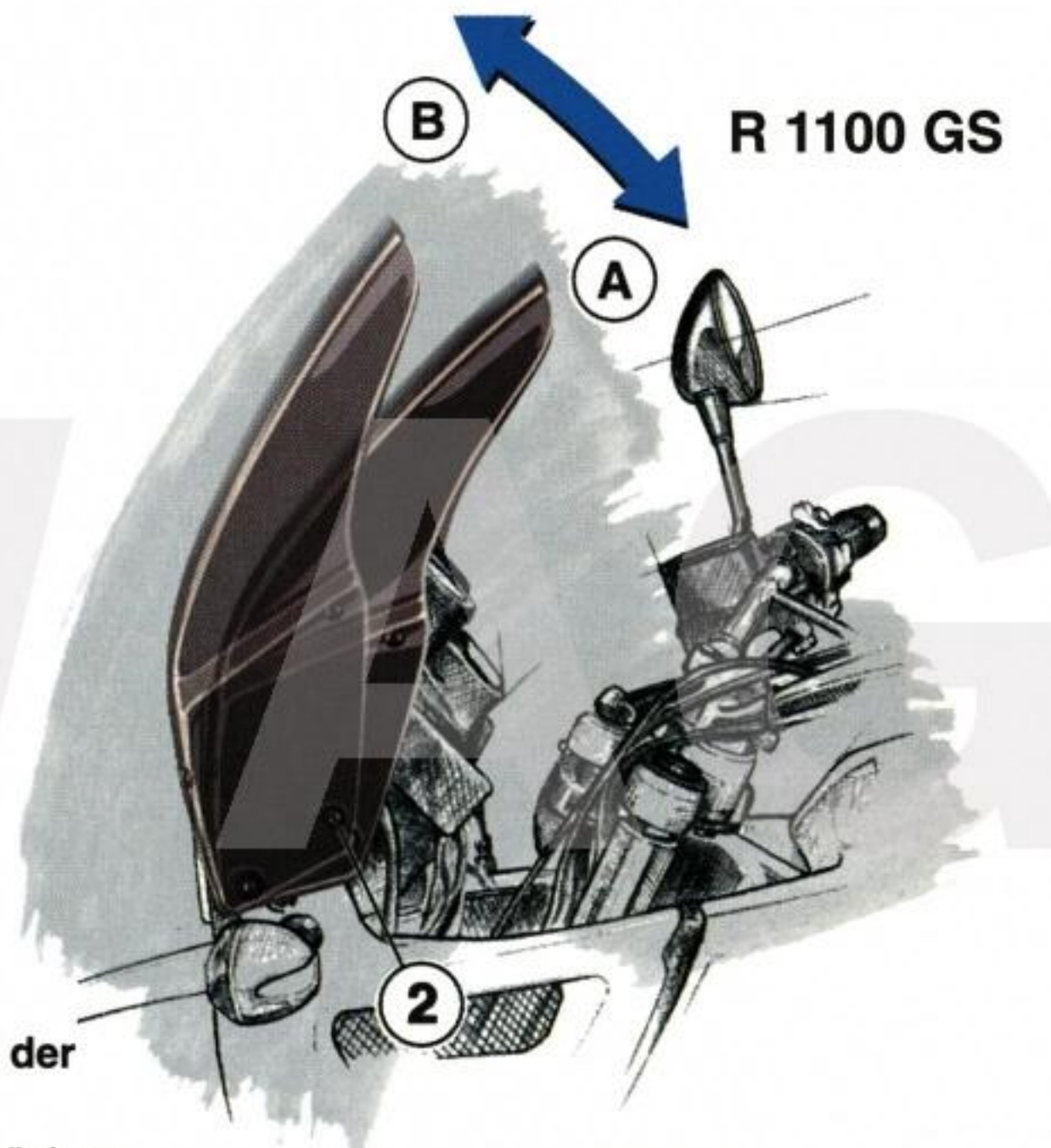
### **⚠ WARNUNG**

**Windschild nicht während der Fahrt verstellen!**

- Verstellknopf **1** kurz andrücken  
– Knopf springt hervor
- Entsprechend der Drehrichtung **A** oder **B** einstellen
- Verstellknopf **1** eindrücken

\* Sonderausstattung Ergonomie-Paket

R 1100 GS



**R 1100 GS:**

- Schraube **2** links/rechts lockern
- Windschild in Richtung **A** oder **B** verstellen
- Schraube **2** links/rechts festziehen



# Übersicht und Bedienung

## Lenker verstellen\* (R 1100 RS)

### ⚠ WARNUNG

Lenkergriffe dürfen nur symmetrisch verstellt werden. Auf korrekte Leitungsverlegung achten. Kabel nicht beschädigen.

Befestigungsschraube 1 unbedingt mit vorgeschriebenem Anziehdrehmoment festziehen. Falls Drehmomentschlüssel nicht vorhanden, Lenker vom BMW Motorrad Kundendienst verstellen lassen.

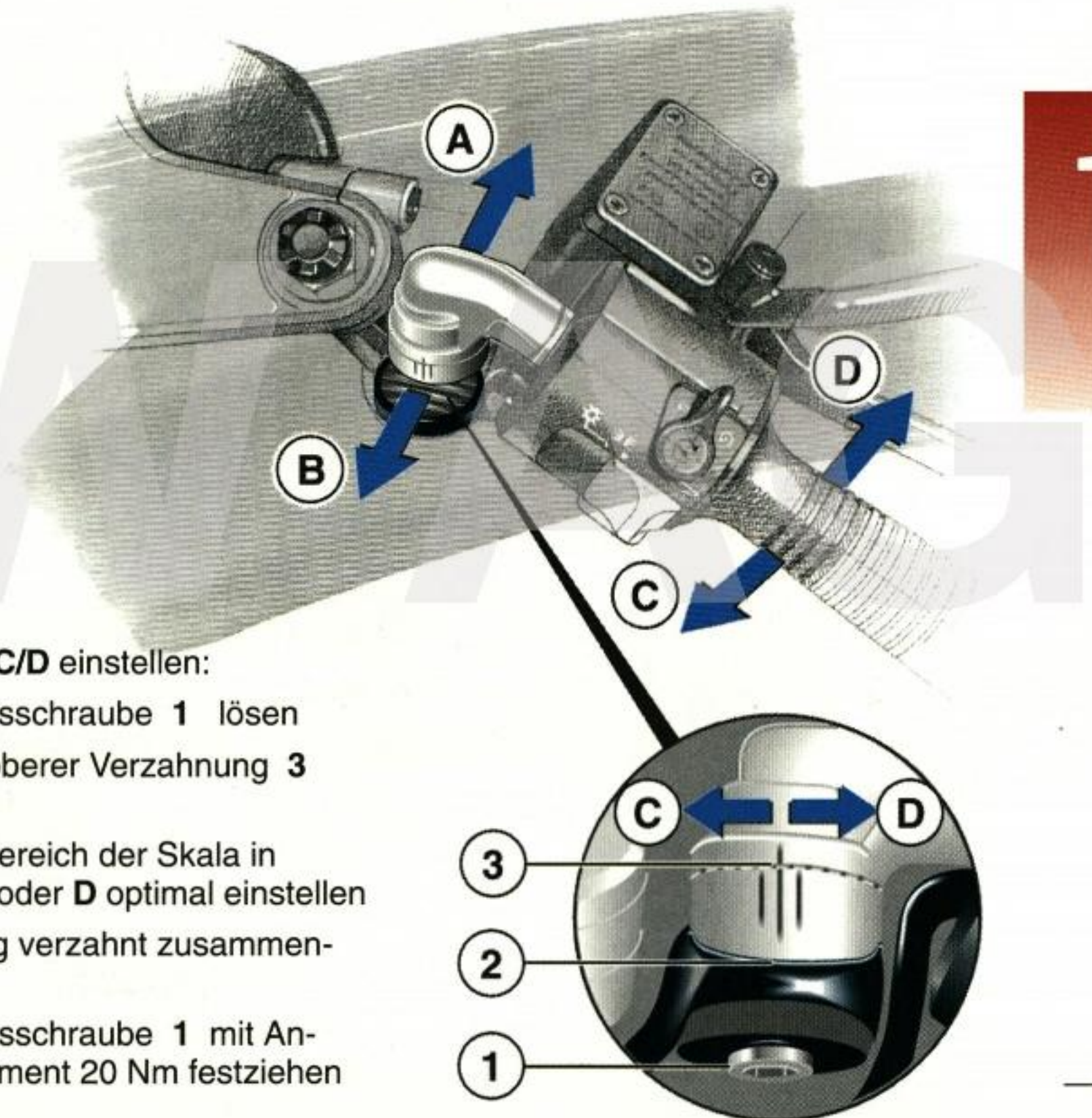
Körperabstand **A/B** einstellen:

- Befestigungsschraube 1 lösen
- Halter aus unterer Verzahnung 2 heben
- In Richtung **A** oder **B** optimalen Abstand einstellen
- Halter richtig verzahnt zusammenfügen
- Befestigungsschraube 1 mit Anziehdrehmoment 20 Nm festziehen

\* Sonderausstattung Ergonomie-Paket

Anstellwinkel **C/D** einstellen:

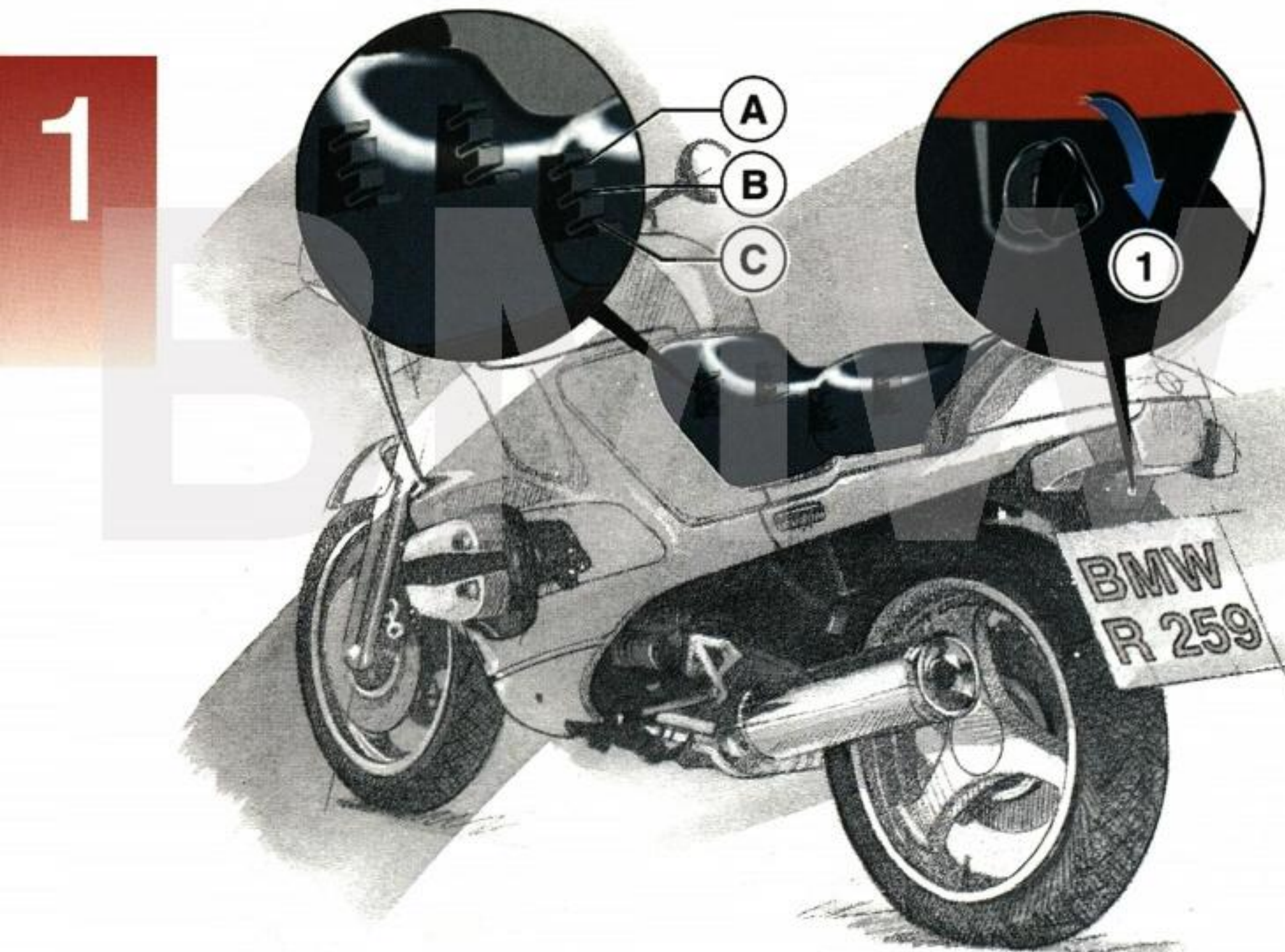
- Befestigungsschraube 1 lösen
- Halter aus oberer Verzahnung 3 heben
- Winkel im Bereich der Skala in Richtung **C** oder **D** optimal einstellen
- Halter richtig verzahnt zusammenfügen
- Befestigungsschraube 1 mit Anziehdrehmoment 20 Nm festziehen





# Übersicht und Bedienung

## Sitzbank öffnen, Fahrersitz verstellen\* (R 1100 RS)



### Sitzbank öffnen:

- Schlüssel im Sitzbankschloß in Stellung 1 drehen und halten
- Hinternen Sitz abnehmen

### Sitzbank verstellen:

- Schlüssel im Sitzbankschloß in Stellung 1 drehen und halten
- Hinternen Sitz abnehmen
- Fahrersitz abnehmen

Fahrersitz ist je nach Fahrergröße verstellbar

A = hoch      B = mittel      C = tief

### Sitzbank verriegeln:

### ACHTUNG

Bei der Montage auf feste Verankerung der Sitzbank achten!

- Fahrersitz in die gewünschte Arretierung einschieben
- Hinternen Sitz in die Führung einschieben, mit leichtem Druck in die Sitzbankhalterung verriegeln

\* Sonderausstattung Ergonomie-Paket



# Übersicht und Bedienung

## Sitzbank öffnen, Fahrersitz verstellen, Einzelsitzbank (R 1100 GS)

### Sitzbank öffnen:

- Schlüssel im Sitzbankschloß in Stellung 1 drehen und halten
- Hinteren Sitz abnehmen

### Sitzbank verstellen:

- Schlüssel im Sitzbankschloß in Stellung 1 drehen und halten
- Hinteren Sitz abnehmen
- Schlüssel im Sitzbankschloß in Stellung 1 drehen und halten
- Fahrersitz abnehmen

Fahrersitz ist je nach Fahrergröße verstellbar

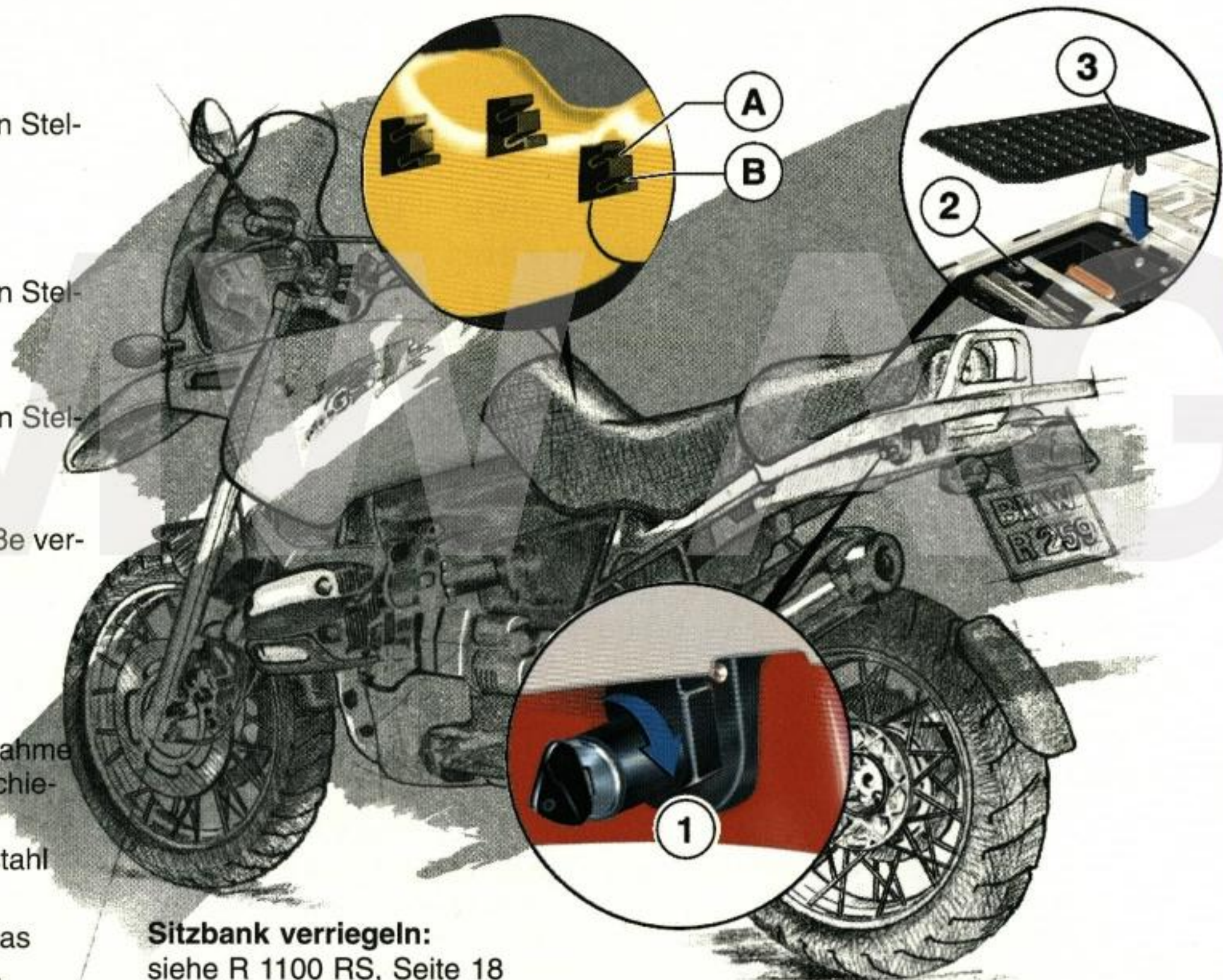
**A** = hoch      **B** = tief

### Einzelsitzbank:

- Sitzbank öffnen
- Verriegelungsteil 2 in die Aufnahme des Werkzeugboxdeckels 3 schieben, Werkzeugbox schließen.
- Werkzeugbox ist gegen Diebstahl geschützt.
- Werkzeugbox läßt sich über das Sitzbankschloß wieder öffnen.

### Sitzbank verriegeln:

siehe R 1100 RS, Seite 18





# Sicherheitskontrolle

## Checkliste

2

### Sicherheitskontrolle nach Checkliste – und zwar vor jeder Fahrt

„Ertappt!“

„Woran denken Sie beim Fahren?“, fragte mich mein Fahrlehrer einmal. Ich schaute etwas befremdet. Wollte er mein Seelenleben erforschen?

„Denken Sie öfter mal an die Beschaffenheit Ihrer Reifen?“, setzte er umgehend nach. „Und wenn Ihnen bei 180 Stundenkilometern zu Luftdruck und Reifenprofil keine Antwort einfällt, dann kaufen Sie sich besser einen Tretroller. Damit gefährden Sie weder sich, noch andere Verkehrsteilnehmer.“

Dies war ein derber, aber sehr deutlicher Ratschlag. Plötzlich dachte ich nicht nur an meine Reifen: Felgen, Bremsen, Licht, Öl – meine ganze Maschine tastete ich gedanklich ab. Verflixt! Bremsflüssigkeit? Schon ewig nicht mehr nachgeschaut.

Wohl gerade deshalb prüfe ich nun vor jeder Fahrt sehr genau meine Reifen und auch alles andere. Es ist schon ein gutes Gefühl, wenn einem beim Fahren alle Antworten sofort einfallen:

Luftdruck vorne 2,2 bar,  
hinten 2,5 bar

Profile noch 6mm

Ventilkappen festgeschraubt

Bremsflüssigkeit o.k. ...

Wie Sie schnell und effektiv den Zustand Ihres Motorrads überprüfen, erfahren Sie im folgenden Abschnitt.



# BMW

### **WARNUNG**

Keine spannungsführenden Teile vom Zündsystem und der digitalen Motorelektronik bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren.

Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen.

Am Auspuff (mit und ohne Katalysator) treten hohe Temperaturen auf.

Achten Sie darauf, daß im Fahrbetrieb, im Leerlauf oder beim Parken keine leicht entflammaren Materialien (z.B. Heu, Laub, Gras, Bekleidung und Gepäck usw.) in Kontakt mit der heißen Auspuffanlage kommen!  
**Brandgefahr!**

### Bei Sonderausstattung mit Katalysator

#### **ACHTUNG**

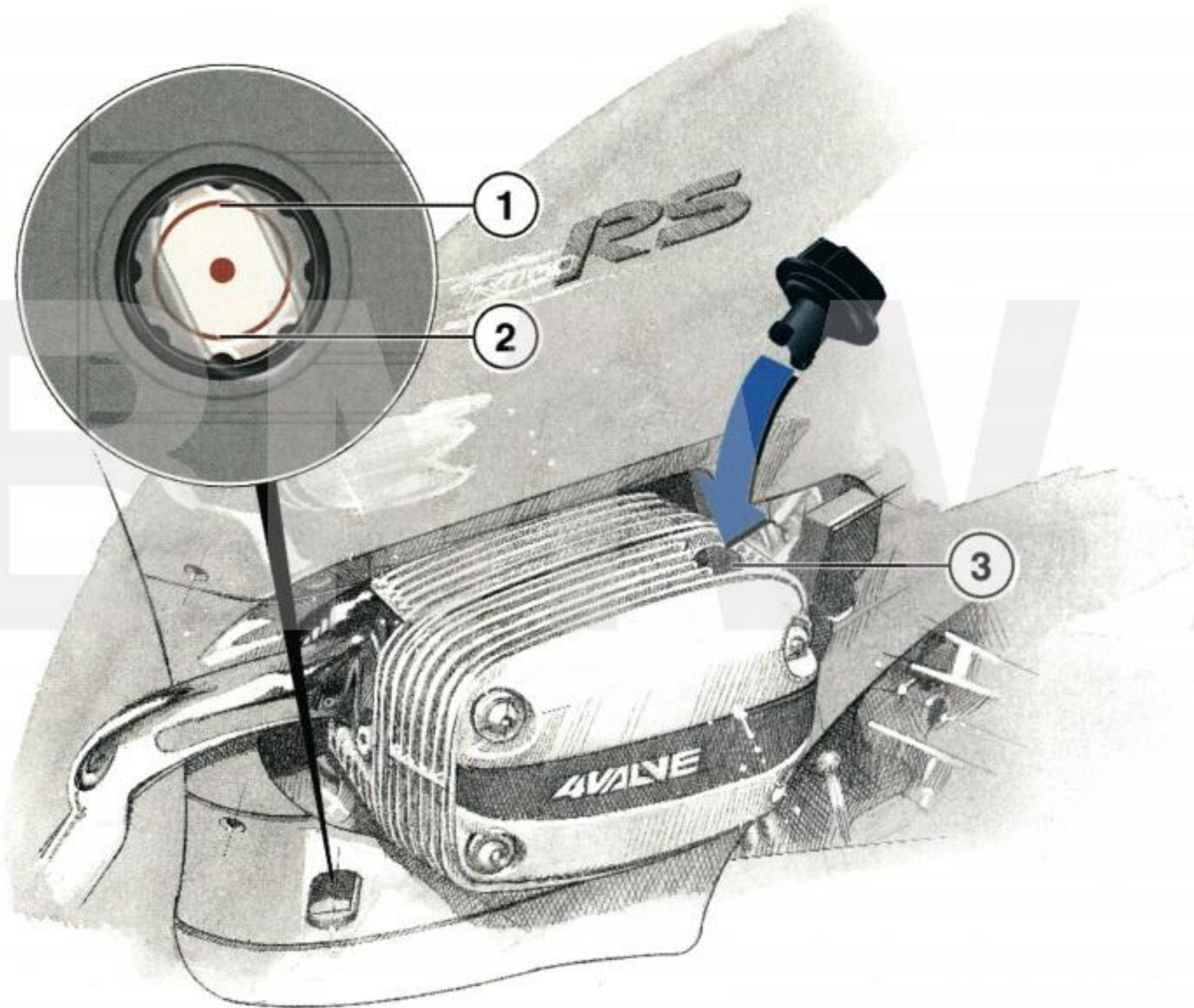
Um den Katalysator nicht zu beschädigen:

- Kraftstofftank nicht leerfahren
- Anschieben nur bei kaltem Motor, besser Starthilfekabel verwenden
- Motor nicht mit abgezogenem Kerzenstecker laufenlassen
- Nicht im Bereich der Motordrehzahlbegrenzungen fahren
- Vorgesehene Wartungsarbeiten unbedingt einhalten
- Bei Motoraussetzern den Motor sofort abstellen
- Bei Zündaussetzern oder starkem Motorleistungsabfall BMW Motorrad Kundendienst anrufen! (☎ 50)



# Sicherheitskontrolle

## Motoröl



### Ölstand kontrollieren

#### ⓘ ACHTUNG

Motorölkontrolle nur bei kaltem oder betriebswarmem Motor durchführen. Bei betriebswarmem Motor mind. 10 Minuten warten, bis das Öl sich in der Ölwanne gesammelt hat. Ölkontrolle nach kurzzeitigem Starten oder bei mäßig warmem Motor führt zu Fehlinterpretation und dadurch zu falscher Ölfüllmenge! Schäden am Motor vermeiden! Maximalstand nicht überschreiten! Minimalstand nicht unterschreiten!

- Motorrad auf Hauptständer stellen. Ebenen, festen Untergrund beachten!
- Ölstand an Ringmarkierung ablesen:  
1 Maximalstand  
2 Minimalstand  
Die Differenz beträgt ca. 0,5 Liter.
- Motoröl, wenn erforderlich, über Einfüllöffnung 3 nachfüllen
- Öleinfüllschraube wieder einschrauben



# Sicherheitskontrolle

## Kraftstoff

2

### Kraftstoff tanken

#### ⚠️ WARNUNG

Benzin ist feuergefährlich und explosiv! Nicht Rauchen! Kein offenes Feuer bei allen Tätigkeiten am Kraftstofftank.

Benzin dehnt sich unter Wärme- einwirkung und Sonnenbestrahlung aus. Tanken Sie deshalb niemals randvoll!

#### Für die Ausführung mit Katalysator:

- Nur Superkraftstoff bleifrei tanken, DIN 51607, Mindestoktanzahl 95 (ROZ) und 85 (MOZ)

**Bleihaltiger Kraftstoff zerstört den Katalysator!**

#### Für die Ausführung ohne Katalysator:

- Es kann Superkraftstoff bleihaltig getankt werden, DIN 51600, Mindestoktanzahl 95 (ROZ) und 85 (MOZ)

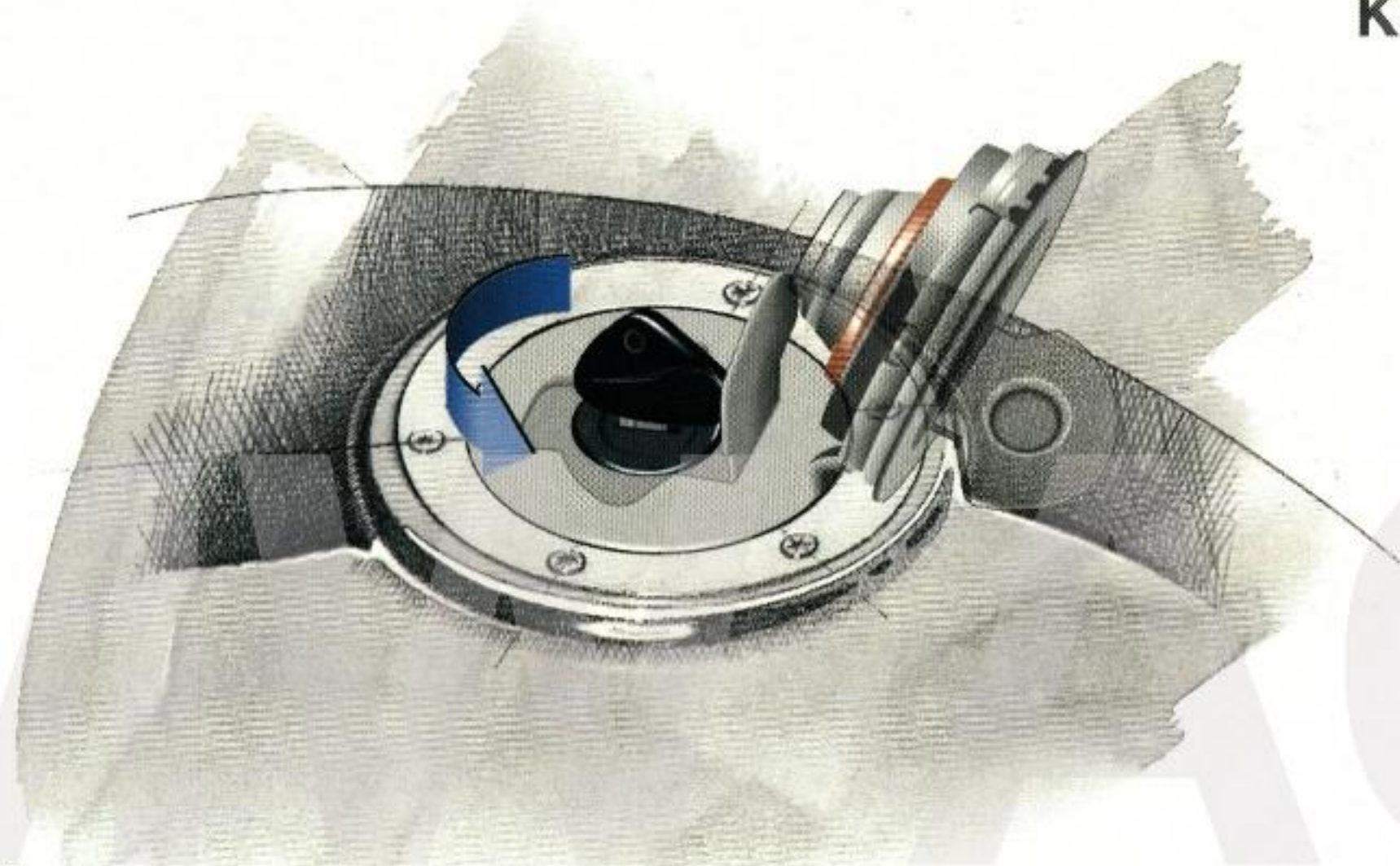
**Wir empfehlen, bleifrei zu tanken, der Umwelt zuliebe.**

### Füllmenge

- Gesamtfüllmenge  
R 1100 RS: 23 Liter  
R 1100 GS: 25 Liter
- ab Restmenge (ca. 4 Liter) Signal durch rote Warnleuchte

### Tankanzeige im FID

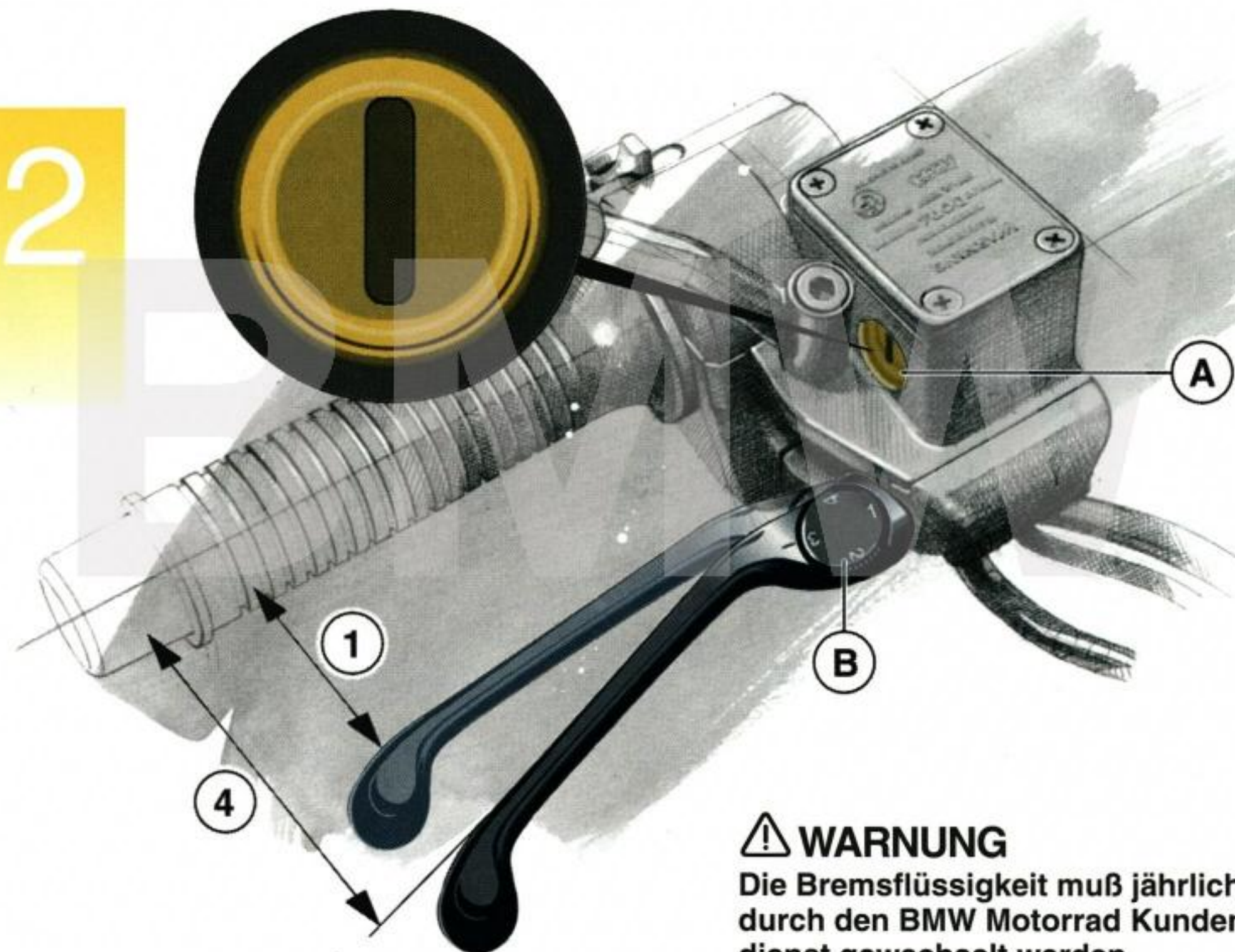
Sonderausstattung (■46)





# Sicherheitskontrolle

## Vorderradbremse



### Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren

- Lenker nach links einschlagen
- Das Schauglas **A** muß vollständig mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein
- Erkennen Sie Luftblasen: Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren und gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nachfüllen  
Siehe Service- und Technikheft!

### Handbremshebel einstellen

- Optimalen Abstand zwischen Lenkergriff und Handbremshebel am Stellrad **B** einstellen:
  - Stellung 1: kleinster Abstand
  - Stellung 4: größter Abstand

### ⚠️ WARNUNG

Die Bremsflüssigkeit muß jährlich durch den BMW Motorrad Kundendienst gewechselt werden. Zusätzliche Warnhinweise auf Seite 25 beachten!



# Sicherheitskontrolle

## Hinterradbremse

### Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren

#### **WARNUNG**

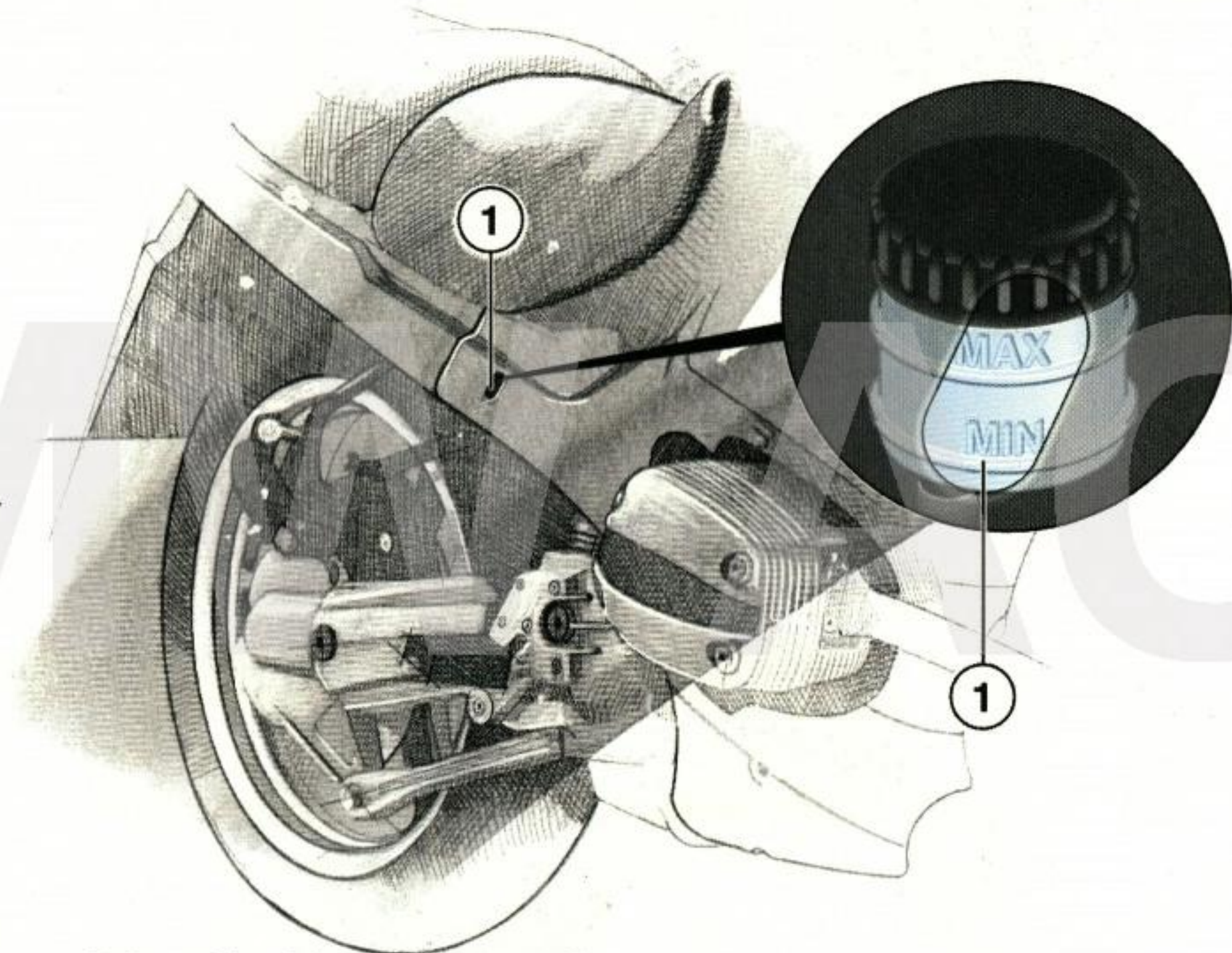
MIN-Markierung nicht unterschreiten!

- Bremsflüssigkeitsstand ablesen (R 1100 GS)
- An der Öffnung 1 in der Seitenverkleidung Bremsflüssigkeitsstand ablesen (R 1100 RS)
- Bei abgesunkenem Bremsflüssigkeitsstand: Bremsbeläge auf Verschleiß kontrollieren und gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nachfüllen  
Siehe Service- und Technikheft!

#### **WARNUNG**

Bremsscheiben und Bremsbeläge müssen öl- und fettfrei sein.

Plötzliche Spielveränderungen oder schwammiger Widerstand am Bremshebel sind auf Mängel am Hydrauliksystem zurückzuführen!



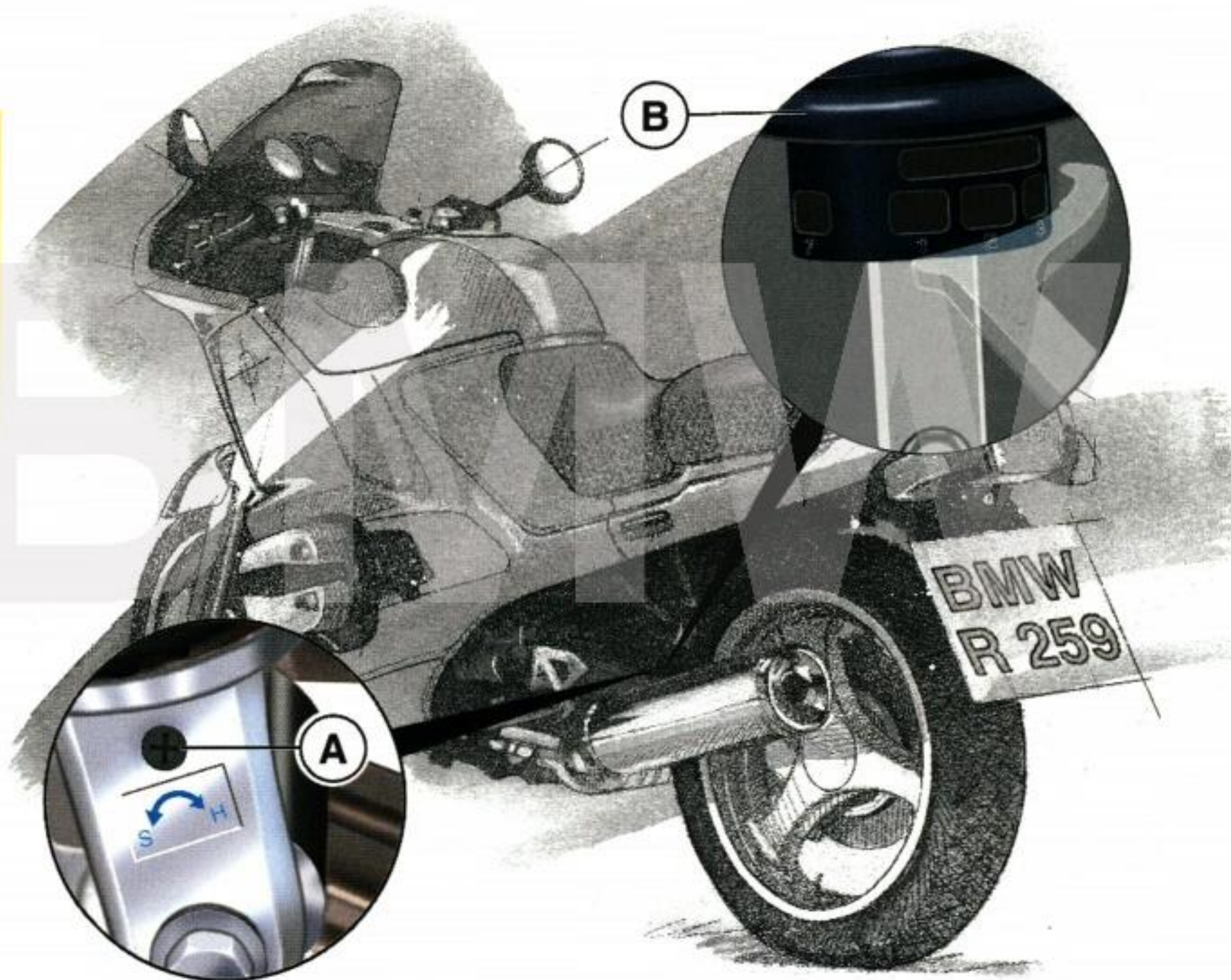
Fahren Sie nicht weiter, wenn Sie Zweifel an der Betriebssicherheit der Bremsanlage haben. Umgehend den BMW Motorrad Kundendienst zu Rate ziehen.

2



# Sicherheitskontrolle

## Dämpfer und Hinterradfeder



### **ACHTUNG**

Vor Fahrtbeginn entsprechend dem Gesamtgewicht Federvorspannung und Dämpfer einstellen.

### **Dämpfer einstellen**

Einstellung hart **H**:

- Einstellschraube **A** ganz hineindrehen

Grundstellung:

- Einstellschraube eine halbe Umdrehung herausdrehen

Einstellung soft **S**:

- Einstellschraube ganz herausdrehen

### **Federvorspannung einstellen (R 1100 RS)**

- Vorspannung der Tragfeder **B** mit Hakenschlüssel und zweifacher Verlängerung (zusätzlicher Rad-schlüssel) einstellen:

1. Stufe – solo

4. Stufe – mit Sozius oder Gepäck

7. Stufe – mit Sozius und Gepäck



# Sicherheitskontrolle

## Vorderrad- und Hinterradfeder (R 1100 GS)

### ⚠ ACHTUNG

Beim Fahren im Gelände Federvorspannung vorn und hinten entsprechend erhöhen.

### Federvorspannung Vorderrad einstellen

- Vorspannung der Tragfeder **A** mit Hakenschlüssel und zweifacher Verlängerung (zusätzlicher Rad-schlüssel) einstellen:

- 1. Stufe – Straße
- 3. Stufe – Schotter o.ä.
- 5. Stufe – Gelände

### Federvorspannung Hinterrad einstellen

Einstellung **"LOW"** (solo):

- Handrad **1** in Pfeilrichtung **"LOW"** bis Anschlag nach links drehen.

Einstellung **"HIGH"** (für Gelände oder Sozius und Gepäck):

- Handrad **1** in Pfeilrichtung **"HIGH"** bis Anschlag nach rechts drehen

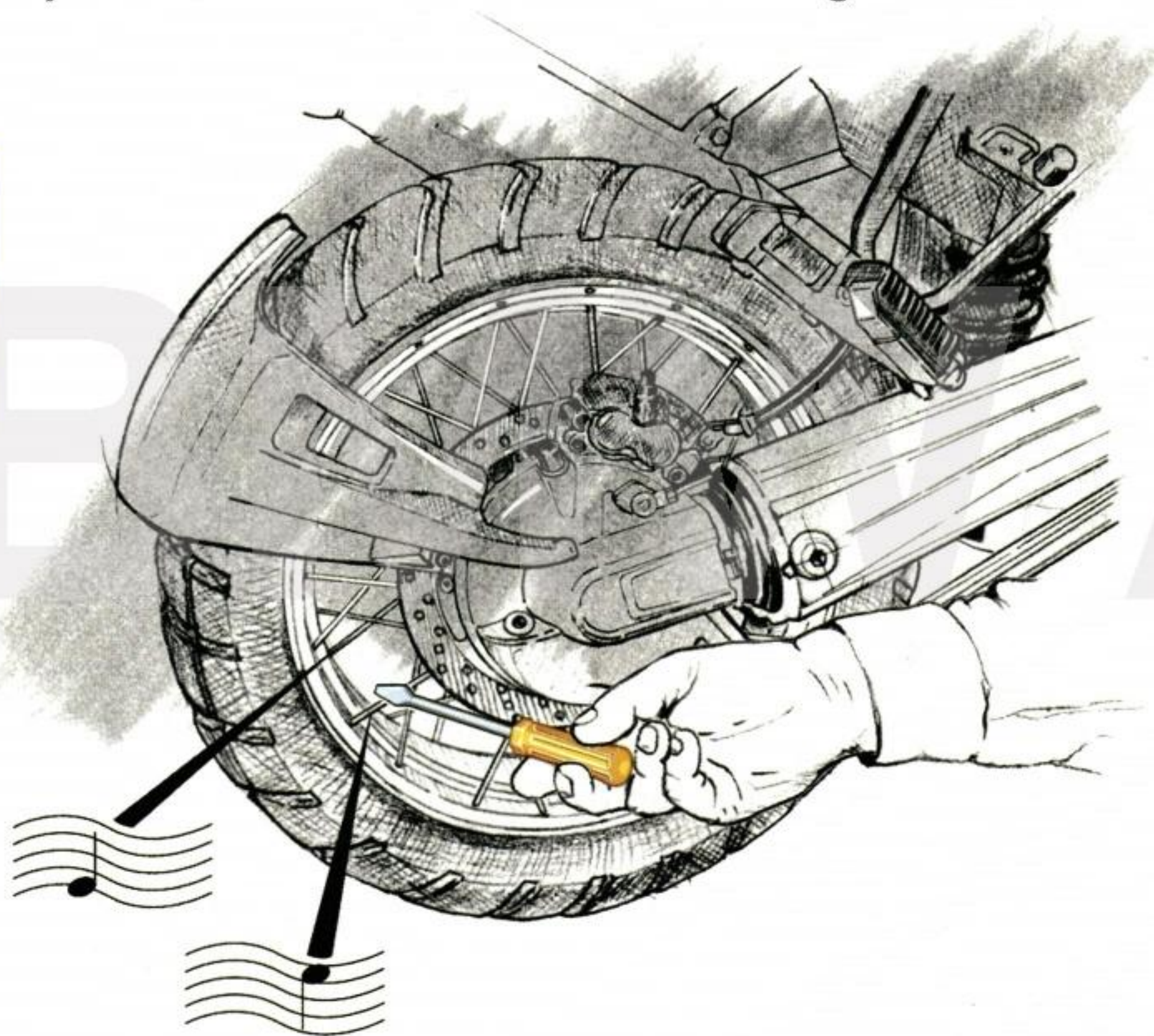




# Sicherheitskontrolle

Speichen – Reifen – Luftdruck – Felgen

2



## Speichen kontrollieren (R 1100 GS)

### ⚠️ WARNUNG

Speichen vor jeder Fahrt auf einwandfreien Zustand prüfen!  
Beschädigte Speichen unbedingt austauschen lassen!

- Motorrad auf Hauptständer stellen. Ebenen, festen Untergrund beachten!
- Mittels Schraubendreher Klangprobe durchführen

### 👍 HINWEIS

Unterschiedliche Klangfolge deutet auf zu lose oder zu stramme Speichenspannung hin!

Beschädigte Speichen unbedingt durch BMW Motorrad Kundendienst austauschen lassen!



# Sicherheitskontrolle

## Speichen – Reifen – Luftdruck – Felgen

2

### Luftdruck kontrollieren

#### **WARNUNG**

Luftdruck in Abhängigkeit vom Gesamtgewicht regulieren. Gesamtgewicht sowie Tragkraft der Reifen nicht überschreiten (→31).

Unkorrekter Luftdruck hat erheblichen Einfluß auf die Fahreigenschaften des Motorrades und die Lebensdauer der Reifen!

– Bei kalten Reifen:

- Ventilkappen abschrauben
- Luftdruck prüfen/regulieren
- Ventilkappen aufschrauben

|                      | vorne   | hinten  |
|----------------------|---------|---------|
| Solo                 | 2,2 bar | 2,5 bar |
| Sozius               | 2,5 bar | 2,7 bar |
| Sozius<br>und Gepäck | 2,5 bar | 2,9 bar |

### Felgen/Ventilkappen

#### **WARNUNG**

Beschädigte Felgen unbedingt austauschen!

Ventileinsätze neigen bei hohen Geschwindigkeiten durch Zentrifugalkräfte zum selbsttätigen Öffnen!

Gut festgeschraubte Ventilkappen verhindern dabei einen plötzlichen Luftdruckverlust!

- Felgen auf Beschädigungen prüfen
- An Reifenventilen Metallventilkappen mit Dichtung auf festen Sitz kontrollieren

### Reifenprofile kontrollieren

#### **WARNUNG**

Gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe beachten!

- Profiltiefe in Reifenmitte messen  
BMW Empfehlung (Minimum):

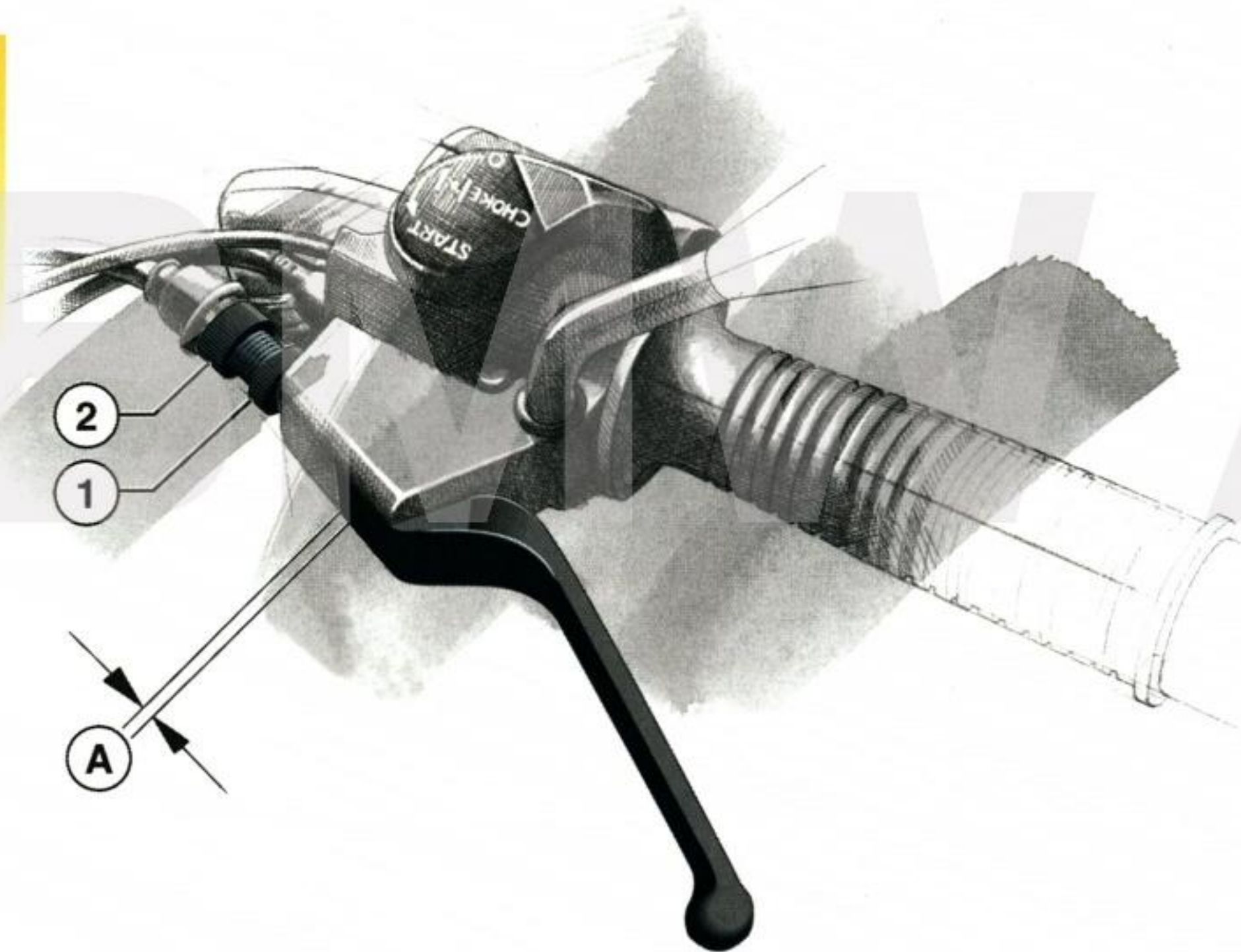
|        |      |
|--------|------|
| vorne  | 2 mm |
| hinten | 3 mm |



# Sicherheitskontrolle

## Kupplung

2



### Kupplungshebelspiel

#### ⓘ ACHTUNG

Fahren ohne Kupplungshebelspiel führt zu Kupplungsschäden. Kupplungsgrundeinstellung erfolgt bei BMW Inspektion.

Kontrolle:

- Hebel bis spürbaren Widerstand ziehen
- Spiel messen  
Sollwert: **A** = 3 ... 5 mm

Einstellen:

- Kontermutter **1** lösen
- Einstellschraube **2** entsprechend drehen
- Kontermutter fest anziehen
- Spiel kontrollieren



# Sicherheitskontrolle

## Gesamtgewicht

### BMW Gepäcksystem

(►54/55)

- Befestigungen auf korrekten und festen Sitz prüfen
- Max. Belastungen für 1, 2, 3 je 10 kg

### Gesamtgewicht beachten

#### ACHTUNG

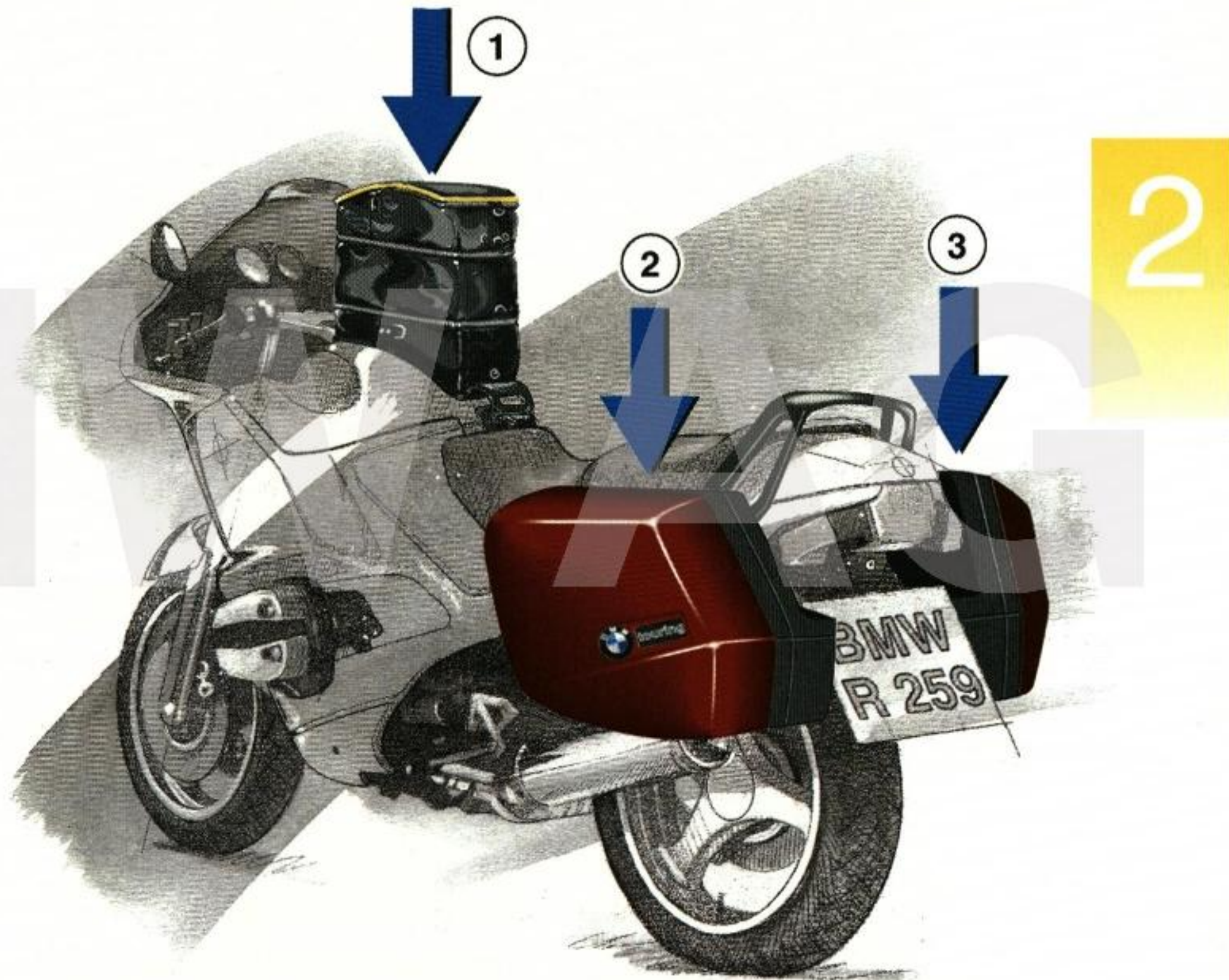
Zulässiges Gesamtgewicht (450 kg) nicht überschreiten.

Gesamtgewicht besteht aus:

- Motorrad vollgetankt
- Fahrer
- Sozius
- Gepäck

Auf gleichmäßige Gewichtsverteilung links / rechts achten.

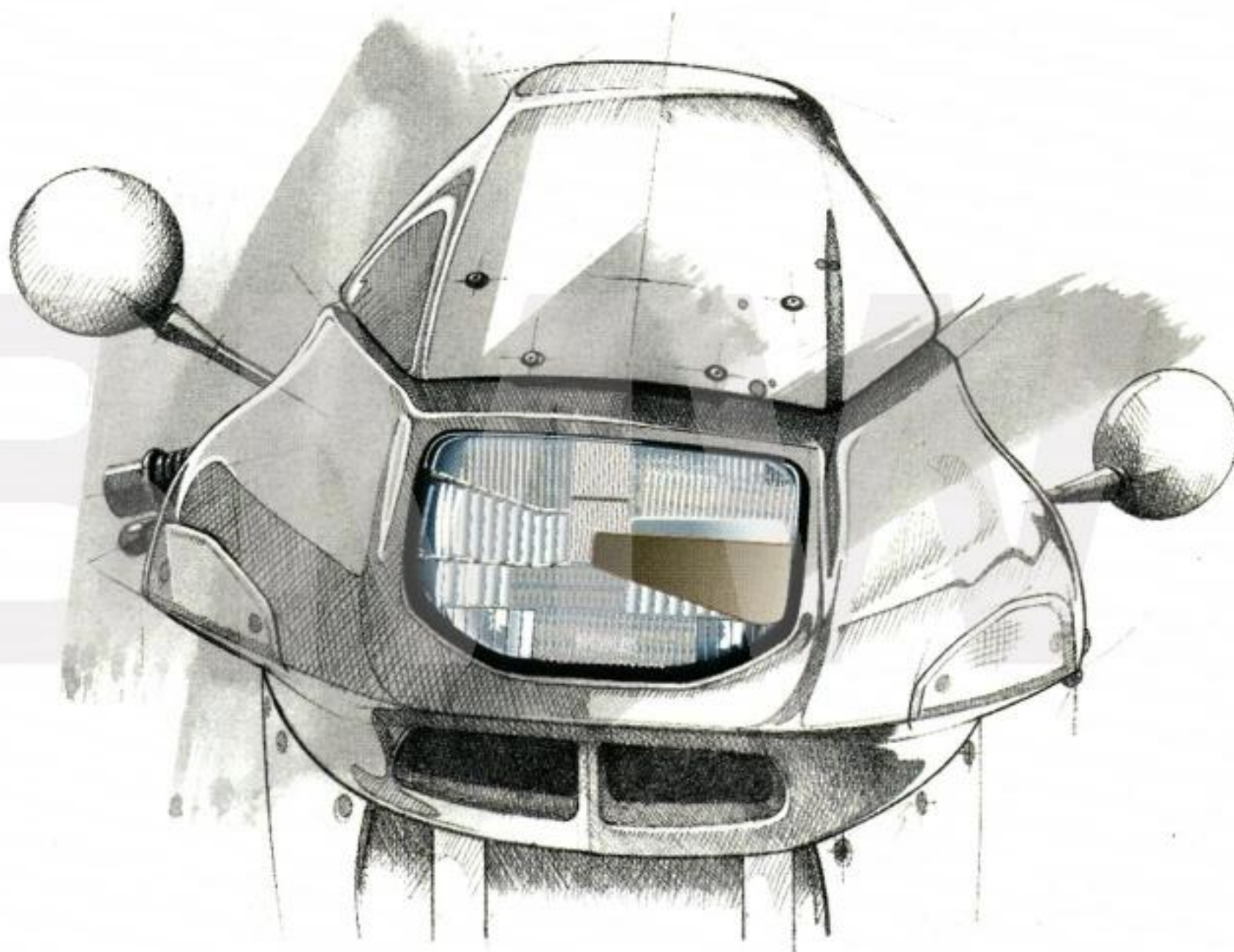
- Hinterradfeder und Dämpfer sowie den Reifenluftdruck dem Gesamtgewicht anpassen (►26-29)





# Sicherheitskontrolle

## Beleuchtung



### Leuchtweite regulieren

Scheinwerfergrundeinstellung von BMW Motorrad Kundendienst durchführen lassen!

### HINWEIS

Bei Federbeineinstellung nach Beladungszustand wird automatisch die Leuchtweite mitreguliert.

Vor jeder Fahrt die Funktion aller Beleuchtungskomponenten prüfen.

### HINWEIS

Erhöhte Frequenz der Blinkerkontrolleuchte: Lampe defekt.

### Für Länder mit Linksverkehr

Motorräder für Länder mit Linksverkehr sind mit linksasymmetrischem Abblendlicht ausgestattet.

### HINWEIS

Bei Motorrädern mit rechtsasymmetrischem Abblendlicht ist bei Linksverkehr der sichtbare Keil in der Streuscheibenmitte vorübergehend abzdunkeln (Klebeband zurechtschneiden, aufkleben).



# Starten – Fahren – Parken

Die erste Ausfahrt mit Ihrer BMW

3

## Jetzt sind Sie dran!

Gelesen haben Sie nun ja schon einiges über Ihr Motorrad.

Und Sie sind natürlich gespannt auf das eigentliche Fahrgefühl:  
Ein Wechselspiel zwischen Natur und Technik – und das ganz hautnah.  
Jede Maschine hat ihr „Eigenleben“.  
Sie können sich nun Stück für Stück herantasten an das Fahrverhalten Ihrer Maschine: Beschleunigungsvermögen, Straßenlage, Kurvenverhalten, Bremsleistung ...

All dies gilt es kennenzulernen.

Bedenken Sie, daß auch der Motor während der ersten 1000 km noch eingefahren werden will.

Die Reifen müssen während der ersten Kilometer noch aufgerauht werden. Erst danach ist ihre Haftung optimal.

Starten Sie – mit Köpfchen!



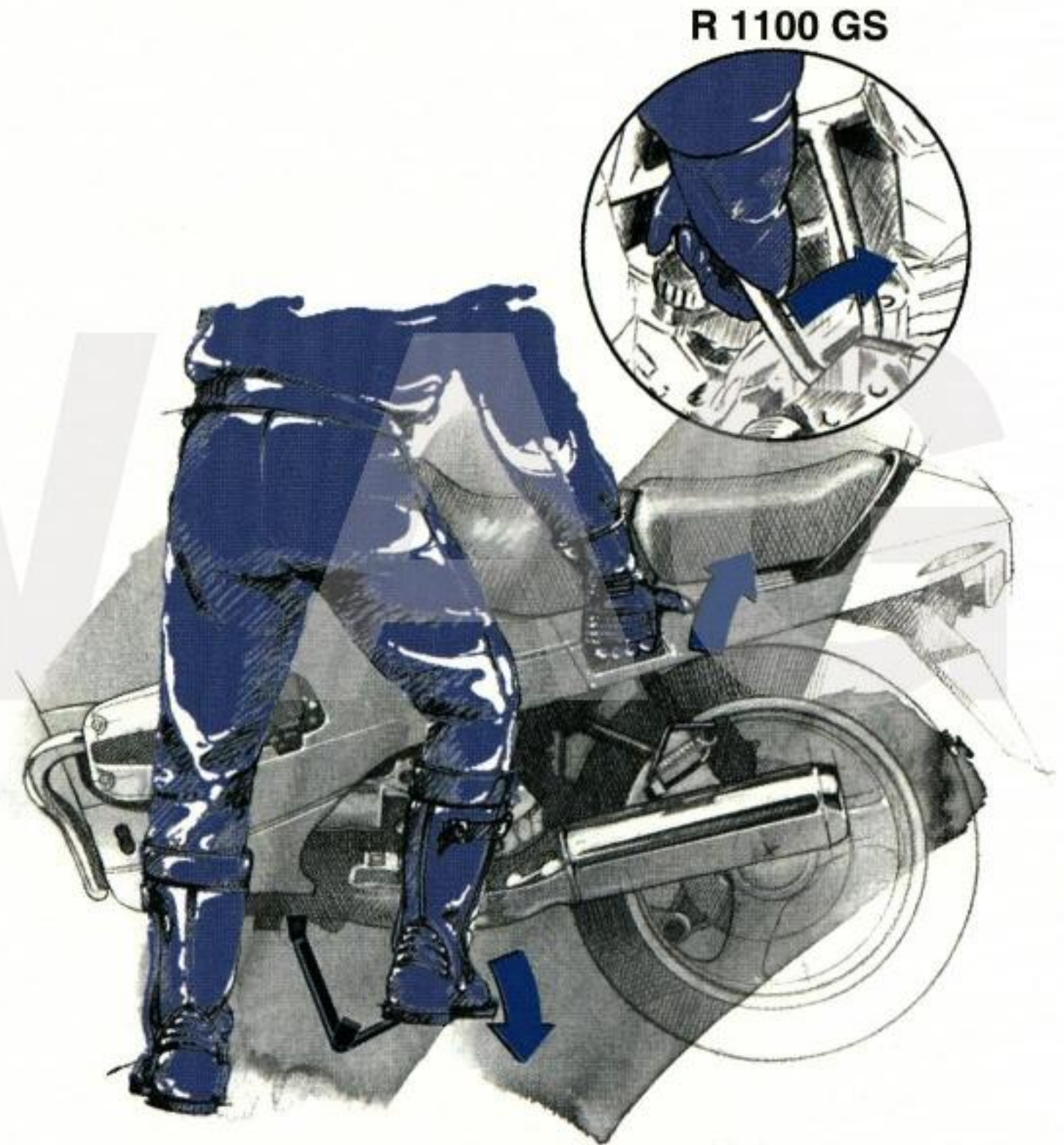
# Starten – Fahren – Parken

## Seiten- und Hauptständer

3



Seitenständer



Hauptständer



# Starten – Fahren – Parken

## Seiten- und Hauptständer

3

### Motorrad auf Seitenständer stellen

#### ACHTUNG

**Vor dem Betätigen des Seitenständers Motor ausschalten!**  
Im Ständerbereich immer auf festen Untergrund achten.

**Bei Straßengefälle Motorrad in Richtung „bergauf“ stellen und 1. Gang einlegen.**

**Seitenständer muß vor Fahrtbeginn ganz zurückgeklappt sein!**

- Motor ausschalten
- Linke Hand am linken Lenkergriff
- Rechte Hand auf Sitzbank
- Seitenständer an Ausleger bis Anschlag nach vorne klappen
- Motorrad langsam auf Ständer neigen

### Motorrad auf Hauptständer stellen

#### ACHTUNG

**Vor dem Betätigen des Hauptständers Motor ausschalten! Im Ständerbereich immer auf festen Untergrund achten!**

- Linke Hand am linken Lenkergriff
- Rechte Hand am Aufstellgriff
- Rechten Fuß auf den Betätigungsdorn des Hauptständers stellen
- Hauptständer so weit nach unten drücken, bis die Abrollkufen auf dem Boden aufliegen
- Rechten Fuß auf Trittfläche des Hauptständers stellen
- Mit vollem Körpergewicht auf den Hauptständer stellen
- Motorrad nach hinten und gleichzeitig nach oben auf Hauptständer ziehen (Pfeil)
- Festen Stand des Motorrades kontrollieren

### Motorrad vom Hauptständer schieben

#### ACHTUNG

**Hauptständer muß vor Fahrtbeginn ganz zurückgeklappt sein!**

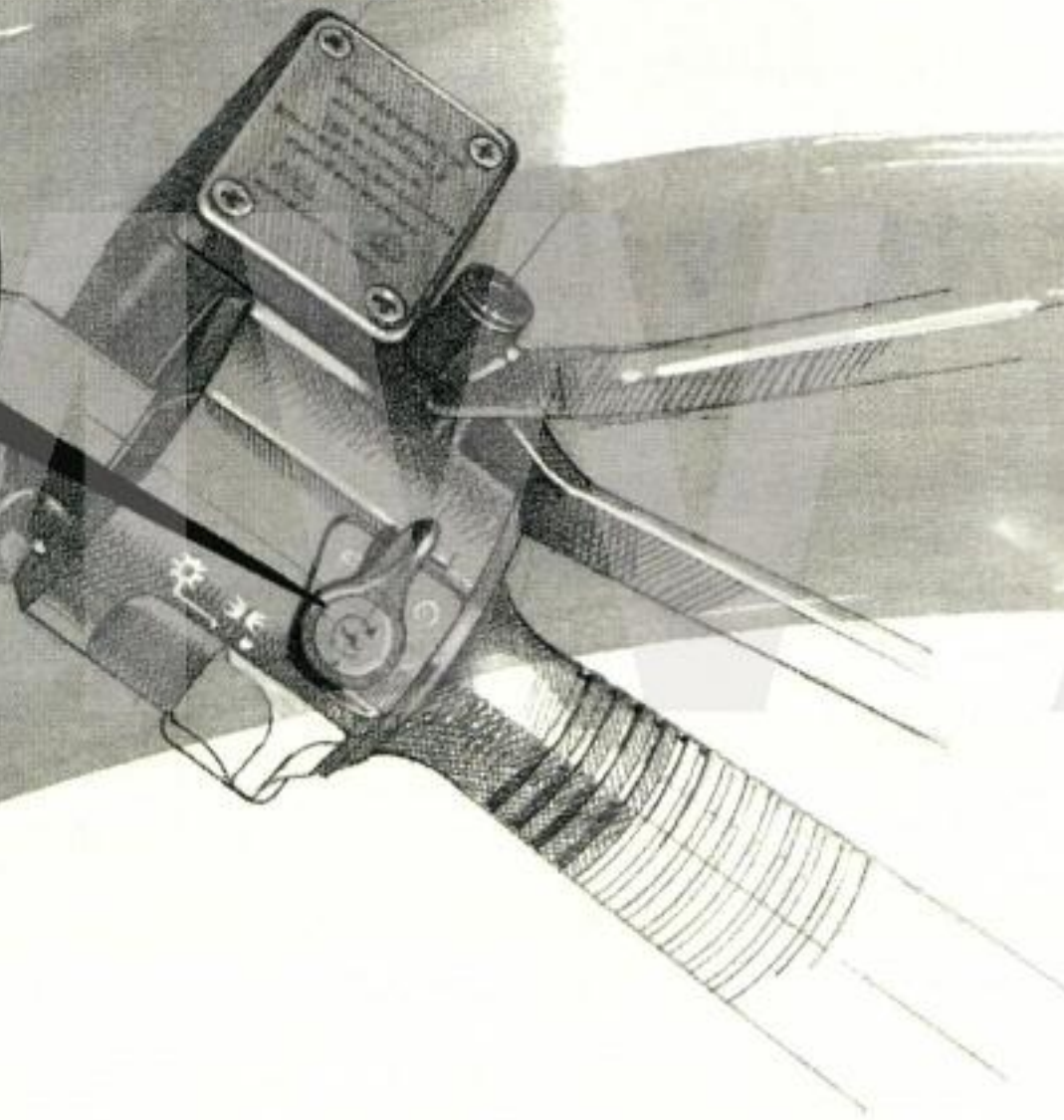
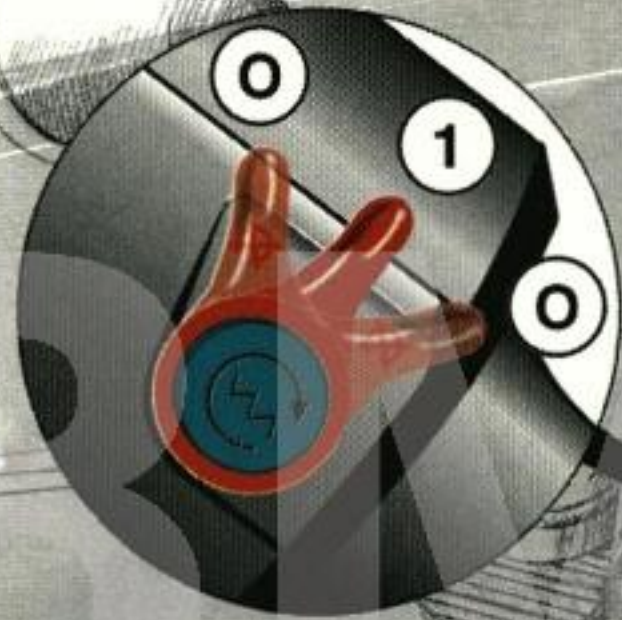
- Linke Hand am linken Lenkergriff
- Rechte Hand am Aufstellgriff
- Motorrad nach vorne vom Hauptständer schieben (Pfeil)
- Kontrollieren, daß Hauptständer ganz eingeklappt ist



# Starten – Fahren – Parken

## Vor dem Starten

3



### Zündung einschalten

- Not-Ausschalter in Betriebsstellung 1
- Zündschloß in Betriebsstellung ON

#### Nur im Notfall:

- Schalter in Stellung 0 schalten.
- Stromkreise von Motronic, FID, Kraftstoffpumpe und Anlasser außer Funktion

### HINWEIS

Motorrad auf Hauptständer stellen!  
Seitenständer hat Startunterbrechung!

### Schaltgetriebe in Neutralstellung schalten

- Neutralkontrolleuchte N an



# Starten – Fahren – Parken

## Kontrollleuchten

3

### Motoröldruck

Kontrollleuchte 1 erlischt ab Leerlaufdrehzahl

#### ⓘ ACHTUNG

Bei Aufleuchten der Kontrollleuchte 1 während der Fahrt, sofort unter Berücksichtigung der Verkehrssituation:

- Auskuppeln
- Not-Ausschalter betätigen!
- Motorrad sicher zum Stillstand bringen!
- Motorölstand kontrollieren (→22)

Bei korrektem Ölstand unbedingt den BMW Motorrad Kundendienst zu Rate ziehen!

### Batterieladestrom

Kontrollleuchte 2 erlischt ab Leerlaufdrehzahl

#### ⓘ ACHTUNG

Bei Aufleuchten der Kontrollleuchte 2 während der Fahrt: BMW Motorrad Kundendienst aufsuchen.

### ABS-Kontrolle

– ABS-Warnleuchten 3 und 4 (→43)

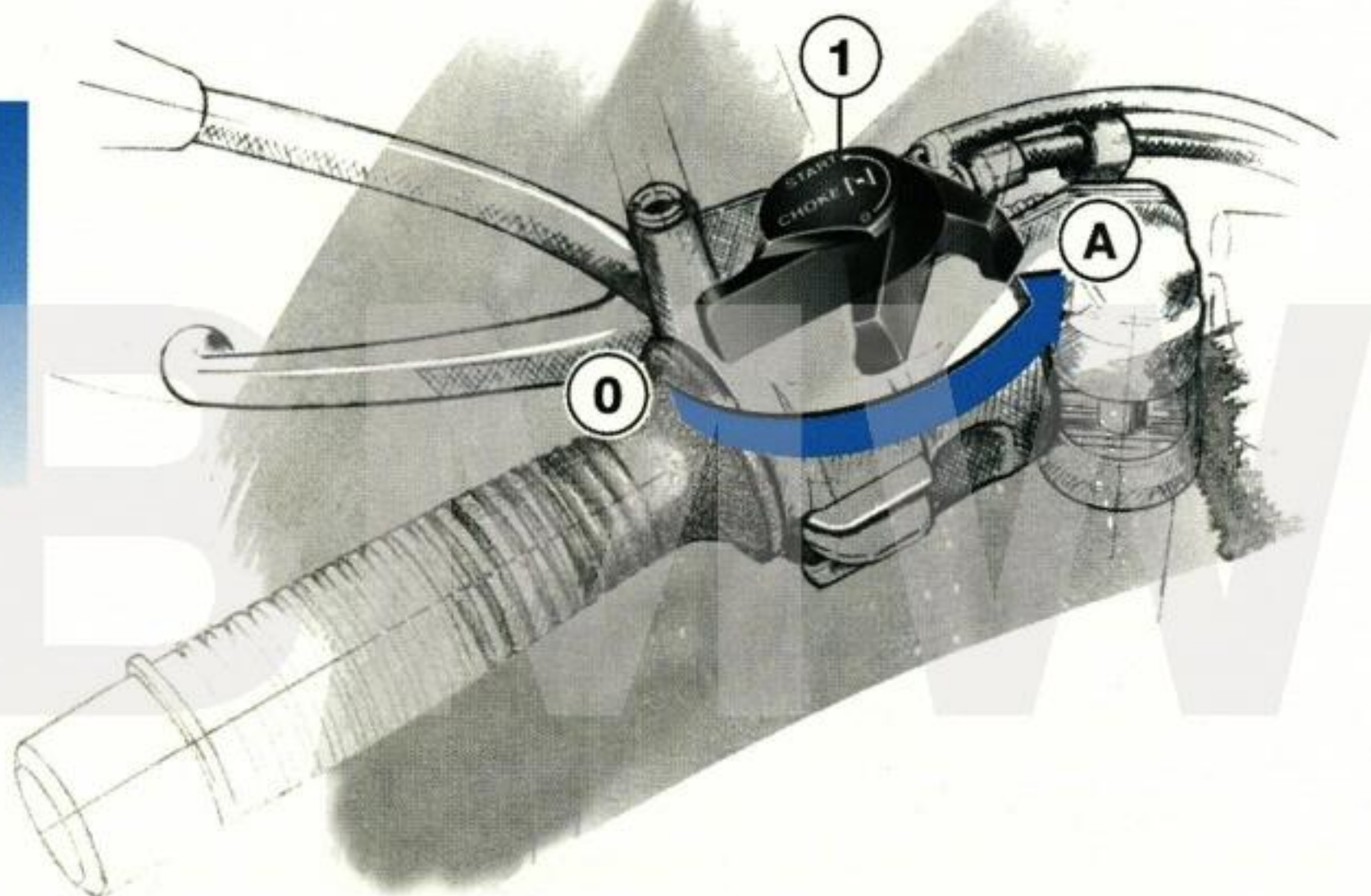




# Starten – Fahren – Parken

## Starten

3



### Drehzahlanhebung

- Hebel 1 für Kaltstart einstellen:
  - Position 0: betriebswarmer Motor
  - Position A: Kaltstart
- Hebel beim Anlassen gedrückt halten

### ⚠ ACHTUNG

Nach dem Kaltstart hohe Motor-drehzahlen vermeiden.  
Starten bei leerer Batterie löst hörbares Relaisflattern aus. Weiteres Starten schädigt Anlaßrelais und Anlasser. Vor weiterem Starten: Batterie laden.

- Anlaßdruckschalter betätigen (rechte Lenkerarmatur)
  - Motor springt an
- Gasdrehgriff ggf. gefühlvoll betätigen
- Bei Umgebungstemperatur unter 0°C beim Starten Kupplung ziehen

### 👍 HINWEIS

Motor nicht im Leerlauf warmlaufen lassen.

Nach dem Starten sofort losfahren.

- Hebel für Kaltstart frühzeitig (abhängig vom Motorrundlauf) in Position 0 zurückstellen



# Starten – Fahren – Parken

## Einfahren

3

### ACHTUNG

Das Überschreiten der Einfahrdrehzahlen fördert den Motorverschleiß!

Einfahrdrehzahlen:

- 0 bis 1000 km Fahrstrecke
  - Max. 4000 min<sup>-1</sup> und max.  $\frac{2}{3}$  des Lastbereiches nutzen
- 1000 bis 2000 km Fahrstrecke
  - Drehzahlen ab 1000 km langsam steigern
  - Bis 2000 km längere Vollastfahrten vermeiden

### Einfahrgrundregeln

Damit Ihr Motorrad in den unteren Drehzahlbereichen leistungsstark bleibt und Sie die oberen Drehzahlbereiche zu gegebener Zeit nutzen können – und das alles natürlich so lange wie möglich! – folgen nun die sechs Einfahrgrundregeln:

- 1 Überschreiten Sie keinesfalls die Drehzahlbegrenzungen während der Einfahrzeit, weil dadurch Leistung und Lebensdauer des Motors negativ beeinflusst werden.
- 2 Fahren Sie während der Einfahrzeit in häufig wechselnden Last- und Drehzahlbereichen.
- 3 Wählen Sie kurvenreiche und leicht hügelige Fahrstrecken, möglichst keine Autobahnen.
- 4 Auch Bremsbeläge müssen eingefahren werden. Grundlose Vollbremsungen während der ersten 500 km vermeiden.
- 5 Zum Einfahren der Reifen wählen Sie während der ersten 500 km möglichst kurvenreiche Strecken. Fahren Sie vorsichtig mit wechselnden Schräglagen.
- 6 Nach 1000 km unbedingt die erste Inspektion durchführen lassen. Rechtzeitige Anmeldung bei Ihrem BMW Motorrad Kundendienst erspart Ihnen eventuelle Wartezeiten!



# Starten – Fahren – Parken

## Fahren und Schalten

3

### ⚠️ WARNUNG

Abrupte Lastwechsel vermeiden, insbesondere auf nasser oder rutschiger Fahrbahn.

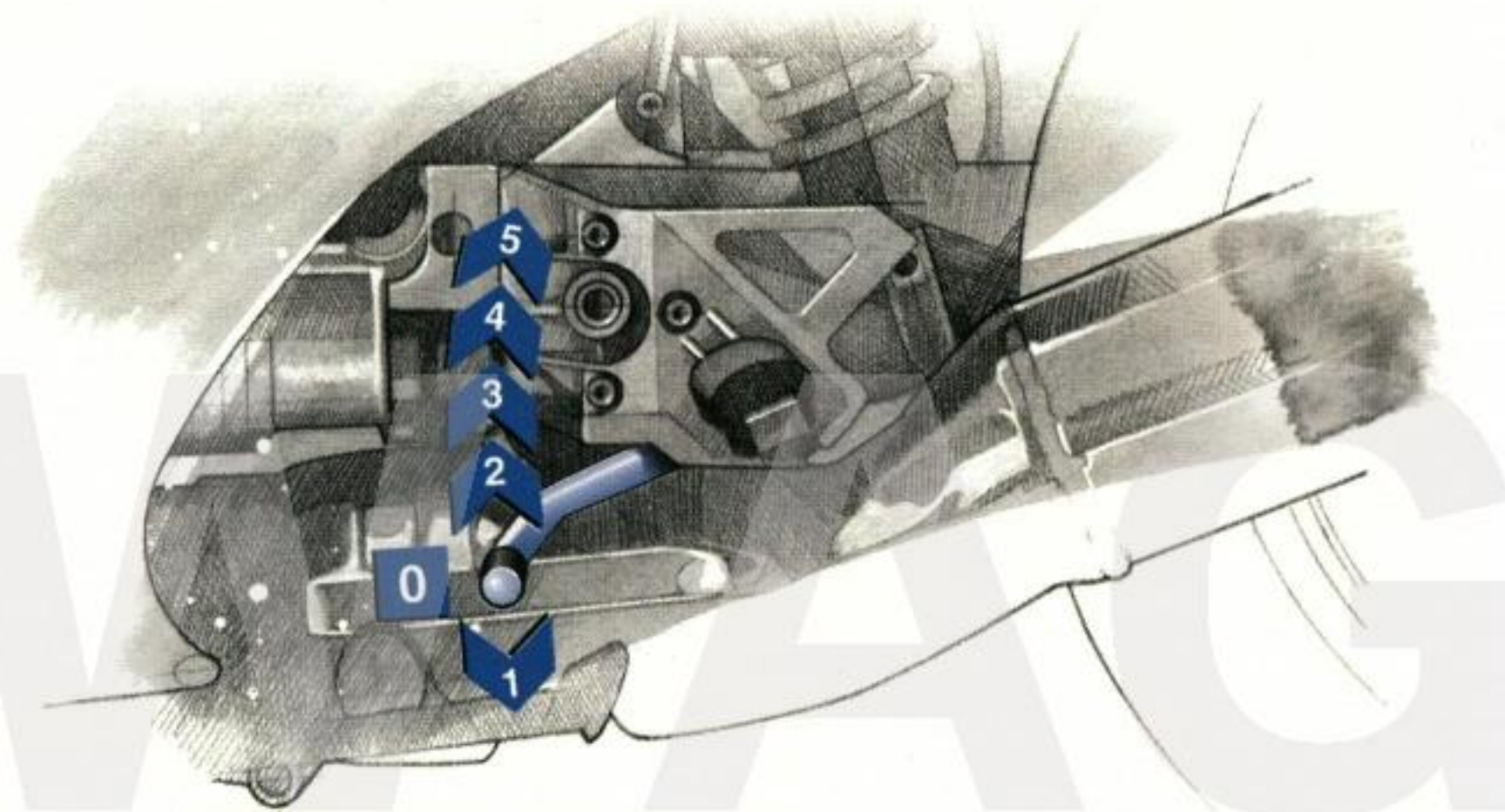
### 👍 HINWEIS

Beim Schalten Kupplung nicht schleifen lassen. Geschwindigkeit nur durch Motordrehzahl verändern.

In nächstniedrigen Gang schalten, wenn die Motordrehzahl im Fahrbetrieb  $1500 \text{ min}^{-1}$  unterschreitet.

Digitale Ganganzeige im Fahrer-Informationen-Display\* zeigt eingelegten Gang an (➡46).

\* Sonderausstattung



### Anfahren/Hochschalten

- Kupplungshebel ziehen
- Schalthebel nach unten drücken
- Gefühlvoll einkuppeln
- Motordrehzahl dabei leicht erhöhen
- Nach dem Einkuppeln beschleunigen
- Hochschalten in die Gänge 2., 3., 4. und 5. erfolgt analog nach oben

### Herunterschalten

- Gasdrehgriff schließen
- Kupplungshebel ziehen
- In nächstniedrigeren Gang schalten: Entgegengesetzt der Pfeilrichtung
- Gefühlvoll einkuppeln
- Nach dem Einkuppeln beschleunigen



### Elektronisches Fingerspitzengefühl

Extreme Bremssituationen beim Zweirad erfordern viel Fingerspitzen- eben Bremsgefühl. Das blockierende Vorderrad verliert seine stabilisierenden Längs- und Querkkräfte, ein Sturz ist selbst für Profis unausweichlich.

Aus diesem Grund wird in Notsituationen das Bremsvermögen selten voll ausgeschöpft.

Der absolute Blockierschutz für beide Räder verhindert auch bei ungünstigsten Straßenverhältnissen einen Sturz und verkürzt den Bremsweg erheblich. Insbesondere bei Geradeausfahrt ermöglicht ABS II eine sichere Notbremsung.

Alle BMW Fahrer werden so zu „Bremsprofis“!

### Reserven für die Sicherheit!

Das ABS II darf nicht im Vertrauen auf kürzere Bremswege zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Es ist in erster Linie eine Sicherheitsreserve für Notsituationen.

- Fahren Sie nicht blind drauflos und wiegen sich nicht in trügerischer Sicherheit
- Tempo-Limits nicht überschreiten
- Vorsicht in Kurven! Das Bremsen in Kurven unterliegt besonderen fahrphysikalischen Gesetzen, die auch ein ABS nicht aufheben kann

### Im Gelände abschaltbar (nur R 1100 GS)

Im Gegensatz zum Straßenbetrieb, wo das ABS unter allen Umständen ein Blockieren der Räder und einen daraus resultierenden Sturz verhindert, kann es im Geländeeinsatz oder auf losem Untergrund fahrtechnisch sinnvoll und wünschenswert sein, auch mal ein „stehendes bzw. teilblockiertes Rad“ zu haben. Aus diesem Grund wurde das ABS II für die R 1100 GS abschaltbar ausgelegt.



# Starten – Fahren – Parken

## Anti-Blockier-System (ABS)\*

3

### ABS-Funktionen

ABS-Regelung arbeitet:

- wenn während des Bremsvorganges am Hand- oder Fußbremshebel ein harter Druckpunkt fühlbar wird



#### HINWEIS

Ein Nachsetzen der Bedienungshebel nach dem harten Druckpunkt ist möglich. Die feinfühlige Regelung des ABS II benötigt in diesem Fall für den Regelkreis eine weitere Menge Bremsflüssigkeit aus dem „abgekoppelten“ Bedienungskreis. Damit wird die bereits erreichte Bremsverzögerung weiter erhöht.



#### ACHTUNG

Ein ständig stark pulsierender Bremshebel während der ABS-Regelung deutet auf einen mechanisch/hydraulischen Defekt hin. BMW Motorrad Kundendienst aufsuchen!

\* Sonderausstattung

ABS-Regelung arbeitet nicht:

- bei Geschwindigkeiten unter 5 km/h (nur nach einem Start- bzw. Anfahrvorgang)
- bei ausgeschalteter Zündung
- bei defekter oder entleerter Batterie (wird über ABS-Warnleuchten angezeigt)
- bei bewußter Abschaltung der Funktion ABS bei R 1100 GS (wird über ABS-Warnleuchten angezeigt)

Die Bremsanlage ist funktionsfähig!



#### ACHTUNG

Bei Sonderausstattung mit ABS keine leistungsstarken Funkgeräte „am Motorrad“ betreiben! Eine Beeinflussung des ABS ist nicht auszuschließen.

Aggressive Reinigungsmittel und der unbedachte Einsatz von Hochdruckreinigern können elektronische Bauteile zerstören!





# Starten – Fahren – Parken

## Anti-Blockier-System (ABS)

### ABS-Abschaltung (nur R 1100 GS)

- Bei stehendem Motorrad Zündung ausschalten
- ABS-Quittiertaste 3 betätigen und gedrückt halten
- Zündung einschalten
- ABS-Quittiertaste 3 loslassen
- ABS-Funktion ist abgeschaltet
- Warnleuchten 1 und 2 blinken gleichphasig, um an die abgeschaltete ABS-Funktion zu erinnern

#### HINWEIS

Durch das Aus- und Einschalten der Zündung bei stehendem Motorrad wird die ABS-Funktion wieder aktiviert.

#### WARNUNG

Aus- und Einschalten der Zündung nur bei stehendem Motorrad vornehmen.



### ABS-Kontrolle

Automatische Inbetriebnahme nach Einschalten der Zündung.

- Warnleuchten 1 und 2 blinken gleichphasig

### ABS-Eigendiagnose

Nach Motorstart und Fahrtbeginn (ab ca. 5 km/h Fahrgeschwindigkeit):

- deutlich hörbarer System- und Anfahrtest aller Funktionen
- Warnleuchten 1 und 2 erlöschen bei funktionsfähigem ABS



# Starten – Fahren – Parken

## Anti-Blockier-System (ABS)

3



### ABS-Störung

- Gegenphasiges Blinken oder Dauerlicht der ABS-Warnleuchten 1 und 2: Die ABS-Funktion ist nicht verfügbar
- Zündung aus- und wieder einschalten
- Gleichphasiges Blinken der ABS-Warnleuchten: Das ABS war nur vorübergehend durch Fremdeinflüsse gestört (z.B. Unterspannung der Batterie), das System ist wieder bereit



### HINWEIS

Bei diesem Störungsverlauf ist kein Werkstattbesuch erforderlich. Das System steht nach positiv abgeschlossenem Anfahrtest uneingeschränkt zur Verfügung.

### ABS-Fehler

- Gegenphasiges Blinken der ABS-Warnleuchten 1 und 2:  
Das System ist nicht verfügbar  
Das gegenphasige Blinken der ABS-Warnleuchten läßt sich durch Aus- und erneutes Einschalten der Zündung nicht abstellen. BMW Motorrad Kundendienst aufsuchen.



### ACHTUNG

Fehlerursachen umgehend durch den BMW Motorrad Kundendienst beheben lassen.



# Starten – Fahren – Parken

## Anti-Blockier-System (ABS)

### ABS-Quittierung

Sinn und Zweck der aktiven Warnung ist der ständige Dialog zwischen Fahrer und ABS im Fehlerfall:

Gegenphasig blinkende Warnleuchten informieren den Fahrer auffällig über einen ABS-Fehler.

Gleichphasig blinkende Warnleuchten erinnern den Fahrer auffällig an die bewußte Abschaltung der ABS-Funktion. (nur R1100 GS)

Der Fahrer bestätigt seine Aufmerksamkeit durch Drücken der ABS-Quittiertaste und berücksichtigt das Fehlen der ABS-Funktion bei seiner Fahrweise.

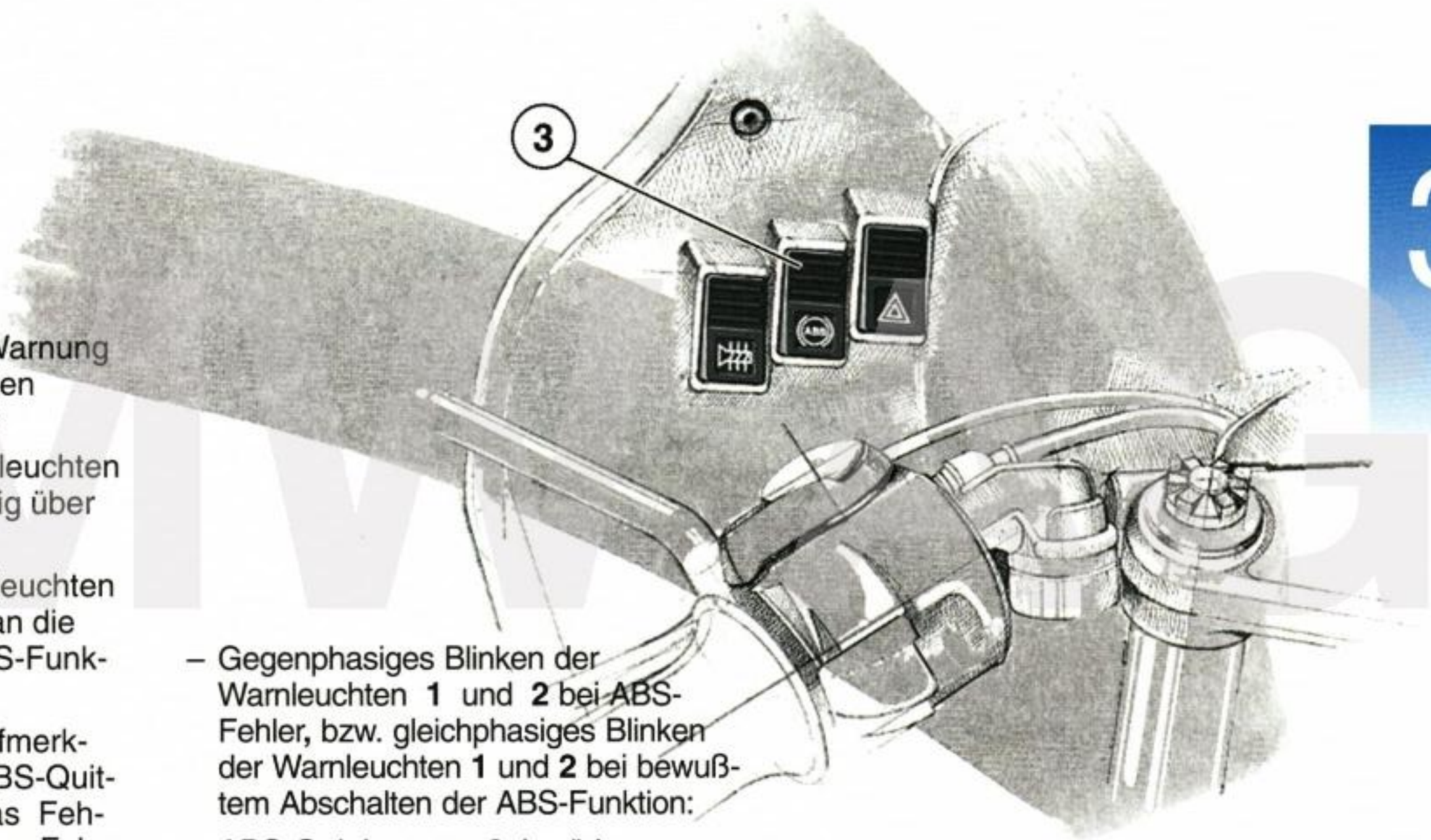
Die aktive Warnung wird nach jeweils 4 1/2 Minuten wiederholt, damit der Fahrer mit zunehmender Fahrzeit das Fehlen der ABS-Funktion nicht vergißt.

- Gegenphasiges Blinken der Warnleuchten 1 und 2 bei ABS-Fehler, bzw. gleichphasiges Blinken der Warnleuchten 1 und 2 bei bewußtem Abschalten der ABS-Funktion:
  - ABS-Quittiertaste 3 betätigen
- Warnleuchte 1 erlischt
- Warnleuchte 2 zeigt Dauerlicht
- Nach 4 1/2 Minuten erneut Blinken beider Warnleuchten
- Taste 3 kann wieder betätigt werden



### HINWEIS

Bei nicht verfügbarer ABS-Funktion bleibt die normale Funktion der Bremsanlage erhalten.

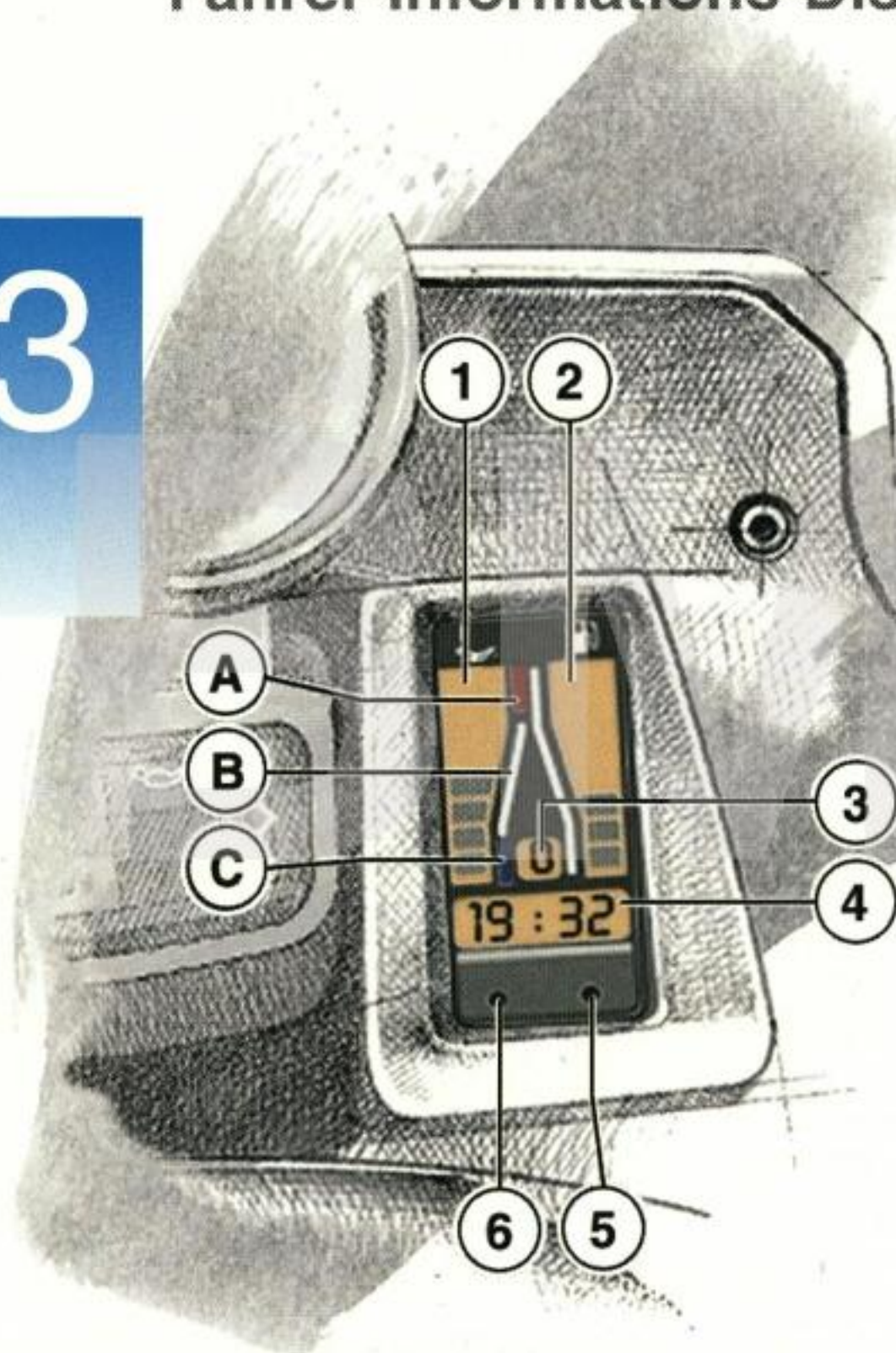




# Starten – Fahren – Parken

## Fahrer-Informations-Display (FID)\*

3



Nur bei eingeschalteter Zündung funktionsbereit.

1 Motoröltemperaturanzeige

A = Motoröl zu heiß (rotes Farbfeld)

### **ACHTUNG**

Motor abstellen, 10 Minuten warten und Ölstand kontrollieren (→ 22). Bei korrektem Ölstand unbedingt BMW Motorrad Kundendienst zu Rate ziehen.

**Hohe Drehzahlen vermeiden!**

B = Motoröl betriebswarm

C = Motoröl kalt (blaues Farbfeld)

\* Sonderausstattung

2 Tankanzeige



### **HINWEIS**

Wird kein Balken mehr angezeigt, stehen noch ca. 4 Liter Kraftstoffrestmenge zur Verfügung (zusätzlich Signal durch rote Warnleuchte).

3 Ganganzeige

1 - 0 - 2 - 3 - 4 - 5

4 Zeituhr

- Zum Einstellen mit einem Kugelschreiber o.ä. Gegenstand auf den Punkt 5 (Minuten) oder Punkt 6 (Stunden) drücken.



# Sicher unterwegs

## Betriebssicher durch Pflege und Wartung

### Zuverlässig zum Ziel

Für Motorradfahrer in aller Welt ist BMW zum Inbegriff für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit geworden. Dazu trägt ganz klar auch der BMW Service bei. Sozusagen als lebenslanges Fitnessprogramm für Ihr Bike.

### Was Sie in den Service stecken...

Ein regelmäßiger Werkstattbesuch ist auch nach Ablauf der Garantiezeit unbedingt zu empfehlen. Nur so können Sie wirklich sicher sein, daß Ihre BMW optimal funktioniert.

Für kulante Gewährleistungsmaßnahmen außerhalb der Garantiezeit ist ein Nachweis der regelmäßigen Wartung durch Ihren BMW Motorradhändler die unabdingbare Voraussetzung.

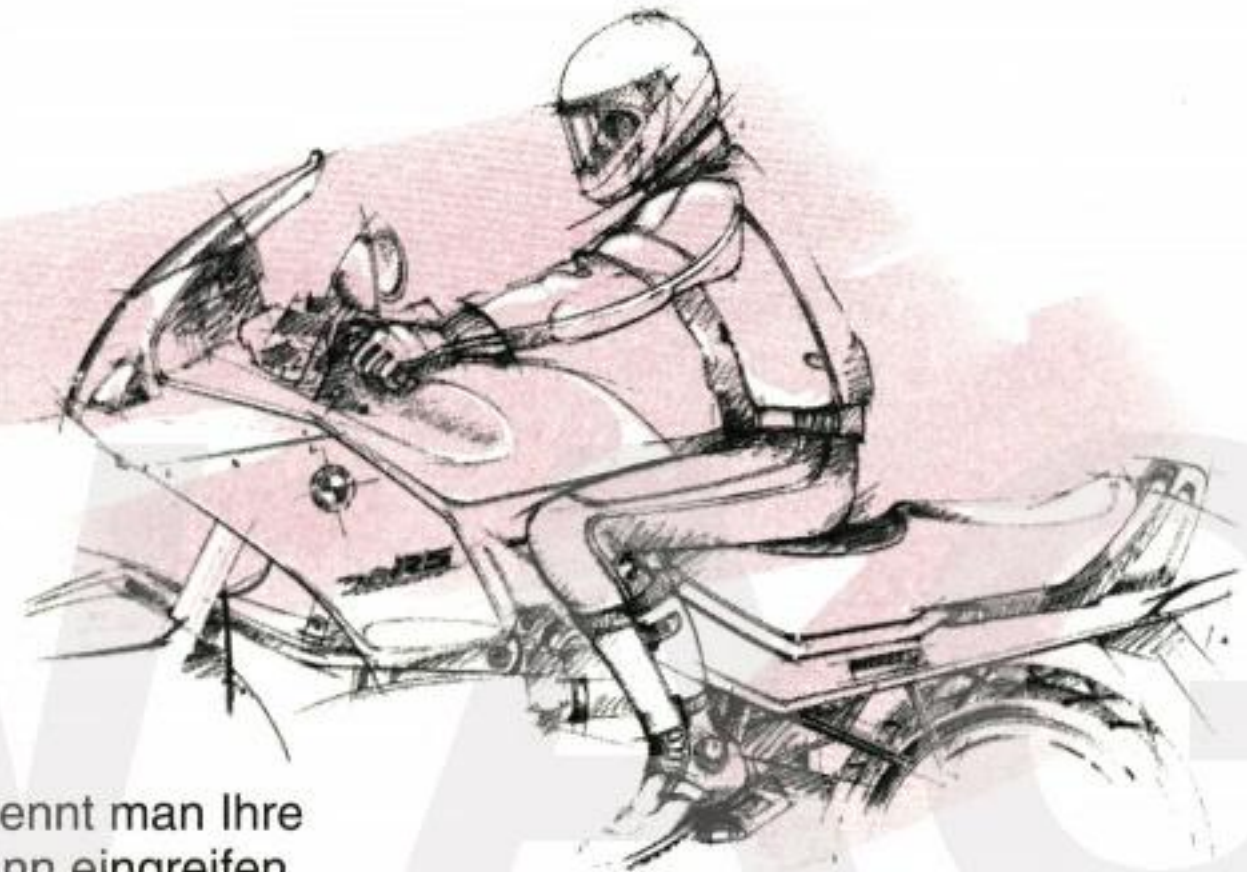
Außerdem kündigen sich Verschleißerscheinungen oft langsam, kaum merklich an.

In der BMW Werkstatt kennt man Ihre Maschine genau und kann eingreifen, bevor aus Kleinigkeiten dann großer Ärger wird. So sparen Sie im Endeffekt Zeit und Geld für aufwendige Reparaturen.

### ...holen Sie später locker wieder raus

Beim Wiederverkauf ist "Scheckheftgepflegt" Ihr bestes Argument. Die Preise für BMW Gebrauchte sind beachtlich. Und werden um so beachtlicher, je besser die BMW gewartet wurde.

Auch Ihr Motorradhändler wird übrigens, wenn Sie ihm eine gebrauchte BMW anbieten oder in Zahlung geben wollen, ins Serviceheft schauen. Weil er weiß, daß er dann keine unangenehmen Überraschungen erlebt. Und daß man ihm eine nach Serviceplan gewartete BMW jederzeit gerne wieder abkauft.

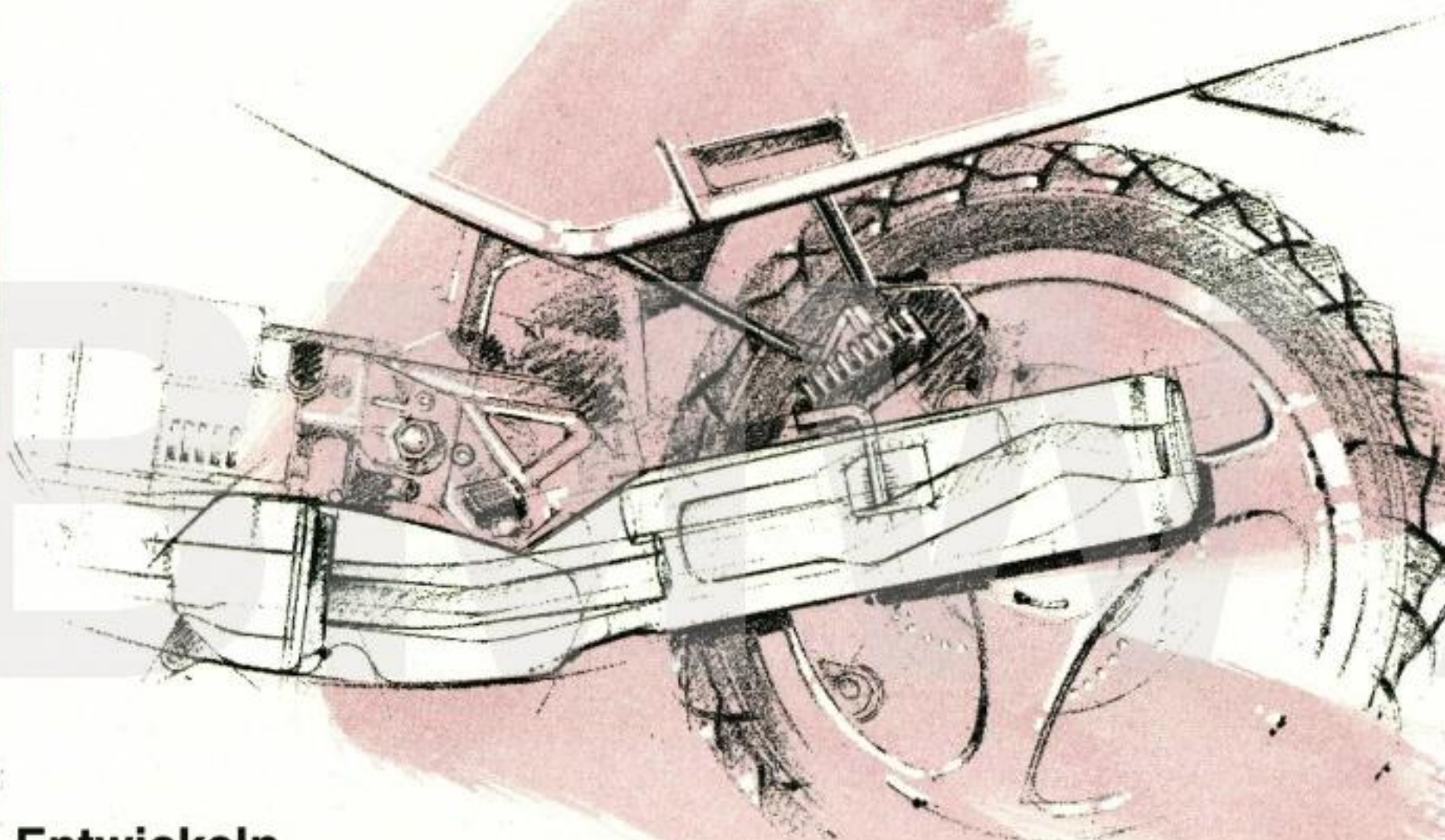




# Sicher unterwegs

In die Werkstatt – der Umwelt zuliebe

4



## Entwickeln...

Motorradfahrer stehen unserer Umwelt besonders nahe. BMW hat auch hier die besten Voraussetzungen für eine erfolgreiche Motorrad-Zukunft geschaffen.

Nicht nur, weil wir bei Ihrem neuen Boxer unter anderem den geregelten Katalysator zur Abgasreinigung anbieten.

## ...entsorgen...

Sondern weil wir auch hinter den Kulissen – in der Werkstatt – die Umweltproblematik nicht außer acht lassen.

Zum einen werden auch hier verstärkt umweltgerechte, biologisch abbaubare Materialien verwendet. Zum anderen achten wir penibel darauf, daß die strengen Umweltvorschriften genauestens eingehalten werden, wie z. B. bei der fachgerechten Entsorgung von Altöl, das heute schon in vielen Ländern als Sondermüll gilt.

## ...recyceln

Neben der reinen Entsorgung von umweltschädlichen Materialien erlangt die Recycling-Thematik bei BMW eine immer größere Bedeutung.

So werden z. B. Kunststoffe gesondert gekennzeichnet, und können dadurch in den Werkstoffkreislauf zurückgeführt werden. Denken Sie daran: Umweltschutz ist in der Werkstatt weitaus besser durchzuführen als bei Ihnen zu Hause!



# Sicher unterwegs

Von unserer Professionalität können Sie nur profitieren

## Know how...

Die anspruchsvolle Motorradtechnik ist in letzter Zeit immer komplizierter geworden. Elektronische Zündung, Katalysator oder Vierventiltechnik zeigen deutlich, daß man weit mehr als prinzipielles Technik-Verständnis benötigt, um Probleme lösen zu können.

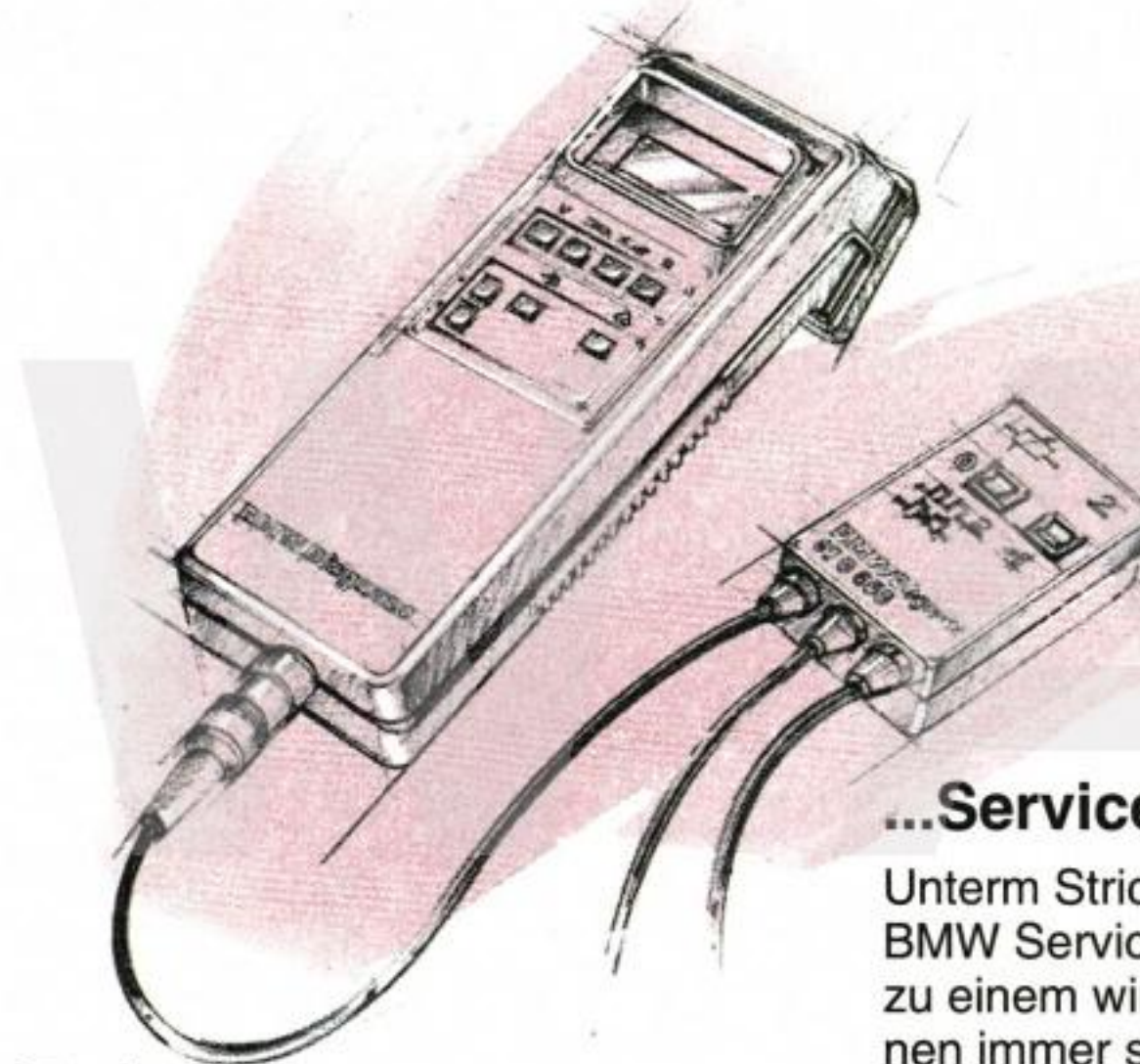
Zudem treten High-Tech-Werkstoffe mehr und mehr an die Stelle von herkömmlichen Materialien, so daß nur 100%ige Sachkenntnis und das richtige Werkzeug exakte Reparaturarbeiten garantieren.

Die bietet Ihnen nur BMW. Denn unsere Mitarbeiter haben nicht einfach nur ihren Job gelernt, sondern werden von BMW in umfangreichen Lehrgängen permanent weitergeschult.

Außerdem erhalten unsere Motorradhändler alle aktuellen technischen Informationen und bleiben so auf dem laufenden.

## ...Technik...

Sie haben alle nötigen Informationen und die Erfahrung, um jedes Problem effektiv und direkt zu lösen. Die Werkstätten sind mit modernster Technik, z. B. mit von BMW entwickelten Spezialwerkzeugen wie Abgas-Tester oder diversen Motor-Diagnose-Geräten ausgestattet.



## ...Service

Unterm Strich bekommen Sie beim BMW Service also sehr viel Leistung zu einem wirklich fairen Preis, der Ihnen immer schon vorher gesagt werden kann.

Natürlich berät man Sie von Anfang an gerne genauestens und stimmt individuelle, persönliche Termine mit Ihnen ab, die korrekt eingehalten werden. Sie können überzeugt sein, daß Ihre BMW nach einem Besuch in einer BMW Werkstatt topfit ist – und vor allem sicher.

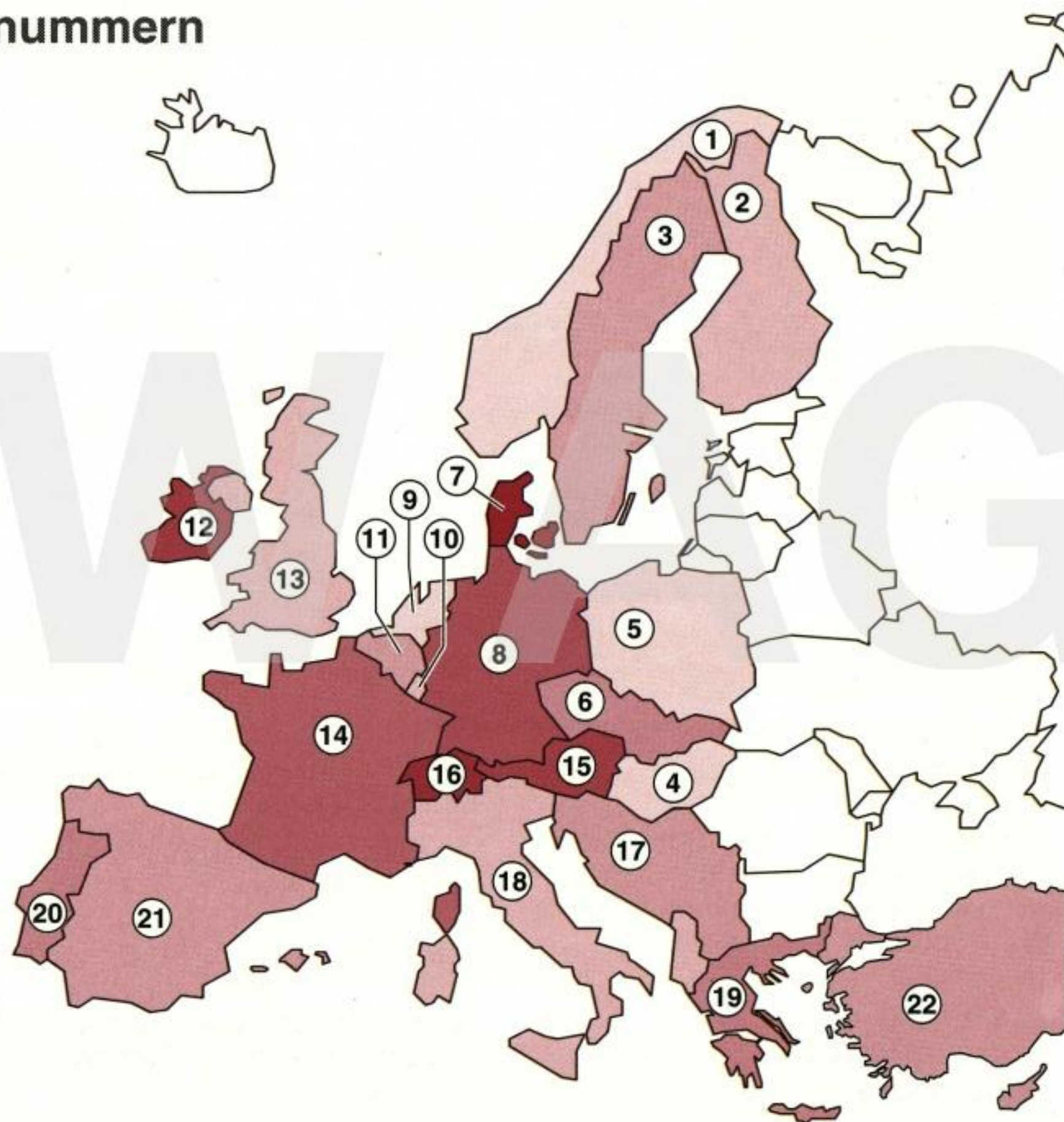


# Sicher unterwegs

## Bereitschaftsdienst-Telefonnummern

4

|    |     |                      |
|----|-----|----------------------|
| 1  | N   | 09549 / 89 3895 5546 |
| 2  | SF  | 90 / 6 94 04 96      |
| 3  | S   | 020 - 21 00 00       |
| 4  | H   | 0049 / 89 3895 5546  |
| 5  | PL  | 0049 / 89 3895 5546  |
| 6  | CS  | 0049 / 89 3895 5546  |
| 7  | DK  | 80 30 19 09          |
| 8  | D   | 01 30 - 33 32        |
| 9  | B   | 06 - 03 57           |
| 10 | L   | 49 19 41             |
| 11 | NL  | 11 66 33             |
| 12 | IR  | 1649 / 89 3895 5546  |
| 13 | GB  | 0800 77 71 11        |
| 14 | F   | 40 25 52 55          |
| 15 | A   | 0660 - 399           |
| 16 | CH  | 046 / 05 75 75       |
| 17 | SLO | 061 7 57 - 64 51     |
| 18 | I   | 1678 - 4 10 54       |
| 19 | GR  | 0049 / 89 3895 5546  |
| 20 | P   | 02 / 200 57 61       |
| 21 | E   | 91 / 335 05 63       |
| 22 | TR  | 1 - 591 30 66        |





# Sicher unterwegs

Wir lassen Sie nicht im Regen stehen

4

## BMW Service weltweit

Auch ein BMW Motorrad kann mal unverhofft stehen bleiben. Wir haben für solche Fälle vorgesorgt.

Es ist gut zu wissen, daß wir fast überall auf der Welt in Ihrer Nähe sind. So finden Sie ein dichtes Netz von BMW Motorradhändlern und Werkstätten in vielen Ländern Europas.

Wer noch weiter hinaus will, dem sind kaum Grenzen gesetzt, denn immerhin sind wir in über 100 Ländern der Erde vertreten.

## Sie stehen im Regen?

Was aber passiert, wenn Sie und Ihre BMW nicht mehr zum nächsten Händler kommen, wenn dort z. B. schon geschlossen ist und Sie buchstäblich im Regen stehen?

Keine Sorge – wir stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite: Sie rufen vom nächsten Telefon aus in unserer Bereitschaftsdienst-Zentrale an. Dort sind unsere Fachleute rund um die Uhr erreichbar.

## BMW hilft Ihnen weiter!

Oft hilft Ihnen schon ein Tip zur Selbsthilfe weiter. Wenn nicht, dann kommt BMW eben zu Ihnen.

Mit speziell ausgerüsteten Servicemobilen oder den BMW Service-Motorrädern, die Tag und Nacht in Bereitschaft stehen.

Sie sind mit Werkzeug und den wichtigsten Ersatzteilen bestückt und werden von speziell ausgebildeten Servicetechnikern gefahren, so daß oftmals die meisten Probleme schon vor Ort – ohne Werkstattaufenthalt – behoben werden können.



# Gut gerüstet

## Zubehör und Bekleidung

5



### Individuelle Multis

Für jedes Ziel, für jeden Zweck die richtige Ausstattung. Nutzen Sie über 400 Möglichkeiten, für sich und die Maschine das individuell richtige Zubehör auszuwählen.

### Ihr BMW Händler berät Sie gerne!

Ob Bekleidung oder Zubehör, immer steht bei BMW die absolute Praxis-tauglichkeit im Vordergrund.

Ausgewählte Qualität, fesches Design und Multifunktionalität der einzelnen Artikel bestimmen, was ein Bestseller wird.

Parallel zur Konzeption einer neuen BMW Maschine wird die Zusatzausstattung entwickelt. Maschine und Zubehör bilden von Anfang an eine Einheit.

Das umfangreiche Angebot gliedert sich in eine spezielle Fahrer- und eine Motorradausstattung.

Helm, Anzüge, Stiefel, Handschuhe, die Active Line Serie sowie Koffersysteme, Tankrucksack und vieles mehr finden Sie in den ausführlichen Prospekten.

Eine Auswahl der aktuellen Neuheiten möchten wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen.



# Gut gerüstet

## Fahrer-und Motorradausstattung

5

### Das muß sein!

Wer sicher ans Ziel gelangen will, hat nur eine Wahl:

- Helm! Anzug! Handschuhe! Stiefel!
- Keine Fahrt ohne diese Bekleidung!  
Dies gilt auch für die Kurzstrecke, gleich zu welcher Jahreszeit.

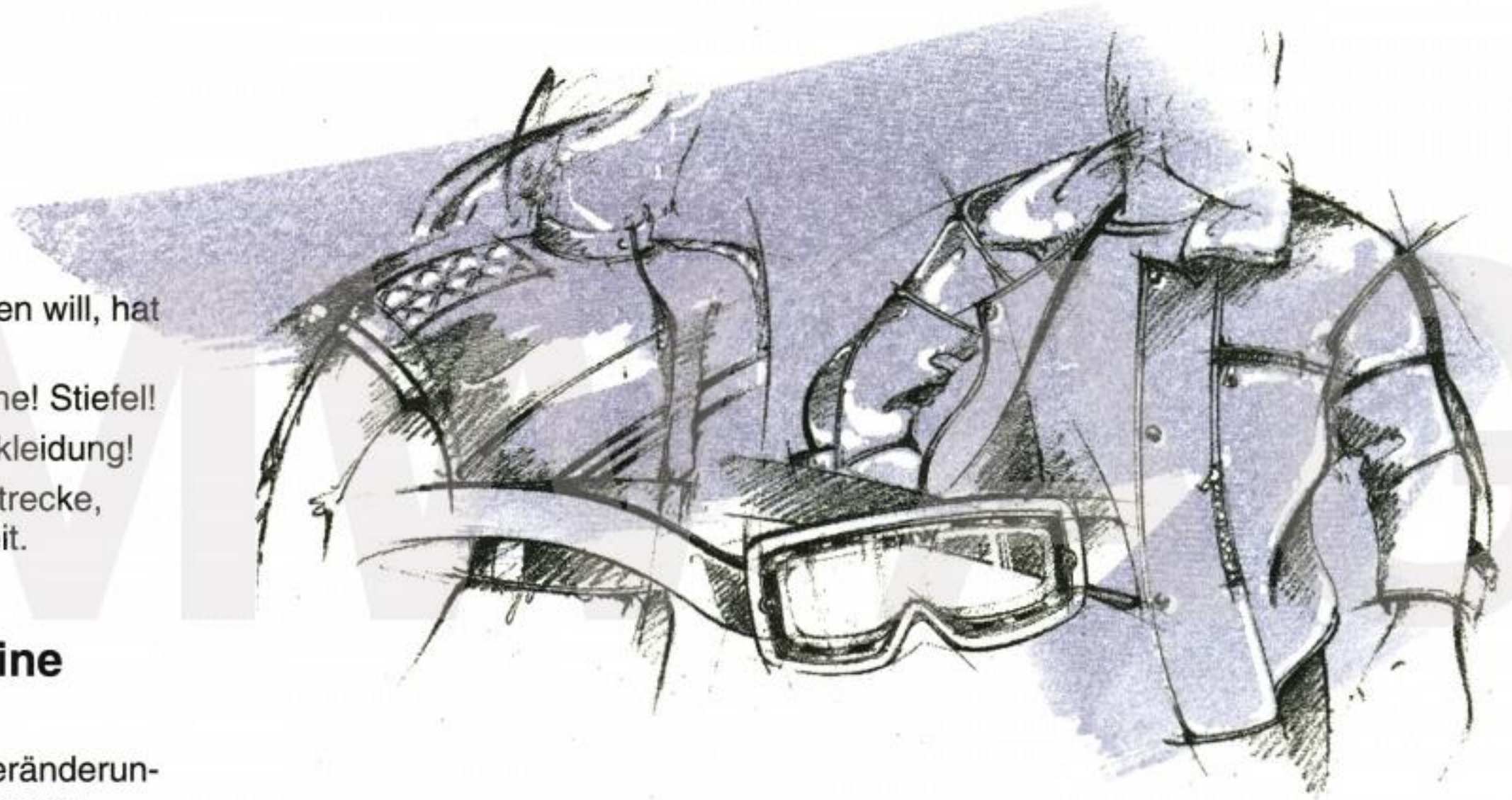
### Dem Leichtsinn keine Chance

Zubehör und technische Veränderungen sind sinnvolle Ergänzungen. Gefährlich ist jedoch das leichtfertige „Aufmotzen“.

- Nicht typzugelassenes Zubehör darf unter keinen Umständen angebracht werden.  
Hierdurch entstehen Sicherheitsrisiken, der Versicherungsschutz und die Betriebserlaubnis erlöschen

- Verwenden Sie nur Original BMW Zubehör. Es entspricht allen Sicherheitsbedingungen und ist genau auf Ihre BMW Maschine abgestimmt
- Technische Veränderungen sollten generell nur vom BMW Motorrad Kundendienst vorgenommen werden

- Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrem BMW Motorrad Kundendienst, der alle empfohlenen Umrüstmöglichkeiten kennt





# Gut gerüstet

## BMW Integralkoffer

5

### Locker in den Koffer

Dies können Sie wörtlich nehmen! 32 Liter Gepäckvolumen können Sie bei der R 1100 RS jeweils links und rechts verstauen. Bei der R 1100 GS sind es rechts ebenfalls 32 Liter und links 25 Liter.

Wohin mit dem BMW Systemhelm, wenn ich nicht fahre? Natürlich in den Koffer.

### Technik mit Verstand

Diese Devise unserer Entwicklung zeigt sich auch in der aerodynamischen Formgebung und der durchdachten Technik des neuen Verschlusssystems.

Der Multifunktionsgriff dient gleichermaßen zum Öffnen und Verriegeln, zur Befestigung sowie zusätzlich zum Tragen.

### Sicher beladen

Eins ist klar: Ungünstige Gewichtsverhältnisse beeinflussen die Fahreigenschaften sehr nachteilig.

- Gewichte beidseitig gleich verteilen
- schwere Gepäckstücke nach unten packen
- max. Zuladung von 10 kg je Koffer einhalten
- Federbein-Einstellung anpassen
- mit Koffern gilt ein Limit von 130 km/h



# Gut gerüstet

## BMW Tankrucksack Multivario II

5

### Der 3-stöckige

Mit nur wenigen einfachen Handgriffen läßt sich dieser Tankrucksack schnell und sicher am Tank befestigen.

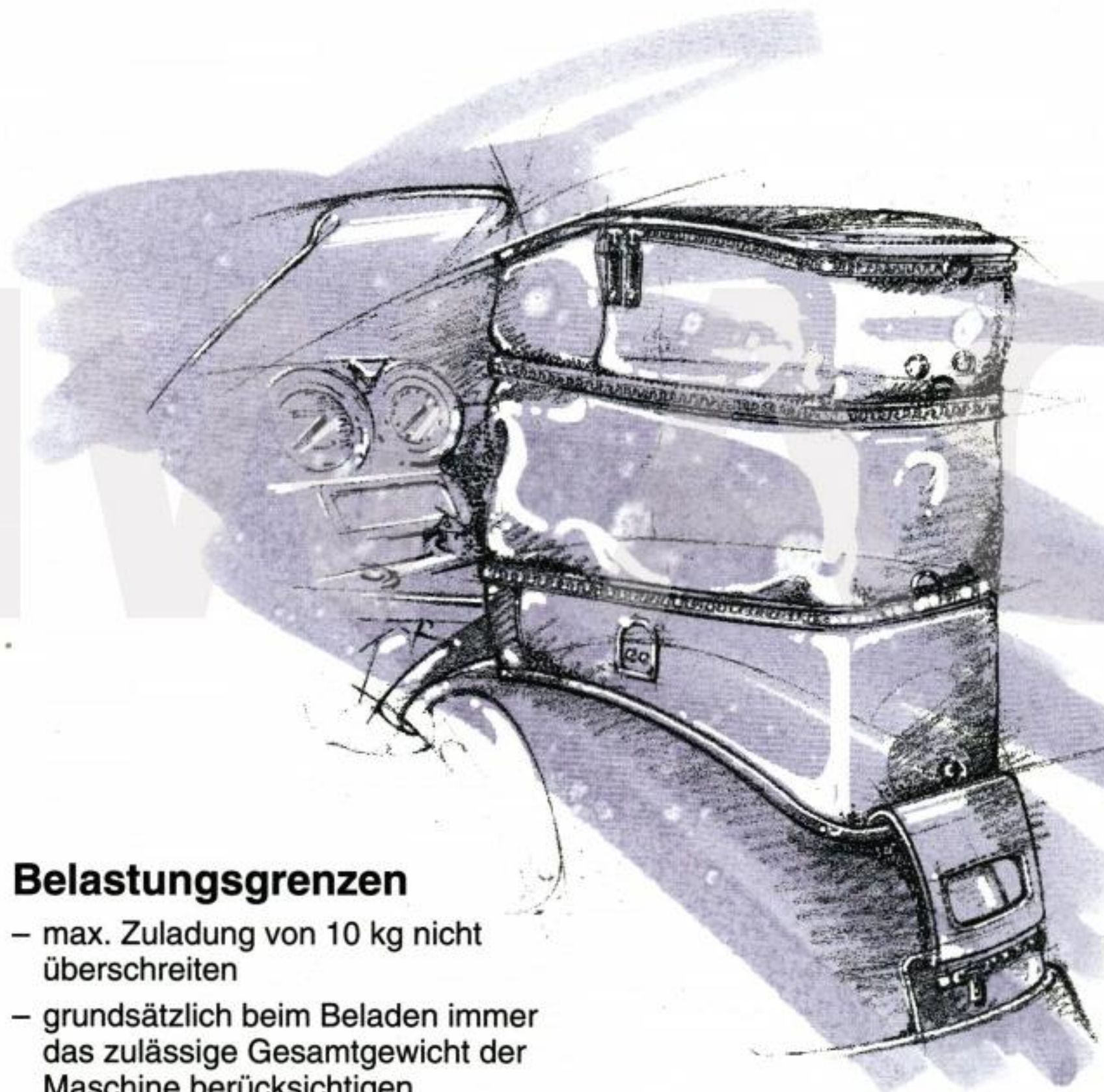
Er ist im Baukastensystem aufgebaut, was wahlweise 9, 24 oder 28 Liter Stauvolumen bedeutet.

Selbstverständlich ist ein großes Kartenfach. Das Oberteil läßt sich als Umhängetasche nutzen.

Zum Tanken einfach hochklappen. Ein neuentwickeltes Befestigungssystem vereinfacht diesen Vorgang.

### Belastungsgrenzen

- max. Zuladung von 10 kg nicht überschreiten
- grundsätzlich beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht der Maschine berücksichtigen





# Gut gerüstet

## BMW Anzug Marathon

5



### Noch mehr Sicherheit ...

Dieser neue 2-Teiler aus hochwertigem Rindnappaleder zeichnet sich aus durch noch mehr Sicherheit und Komfort.

2-lagige anatomisch vorgeformte Supro-protect-Protektoren an Schulter, Ellbogen und Unterarm sowie an Hüfte, Knie und Schienbein sorgen für bessere Dämpfung.

Eine Rückentasche bietet Platz für den BMW Rückenprotector.

### ... und Komfort

Sportlich und modisch im Design ist der BMW Anzug Marathon auf die Fahrerhaltung abgestimmt.

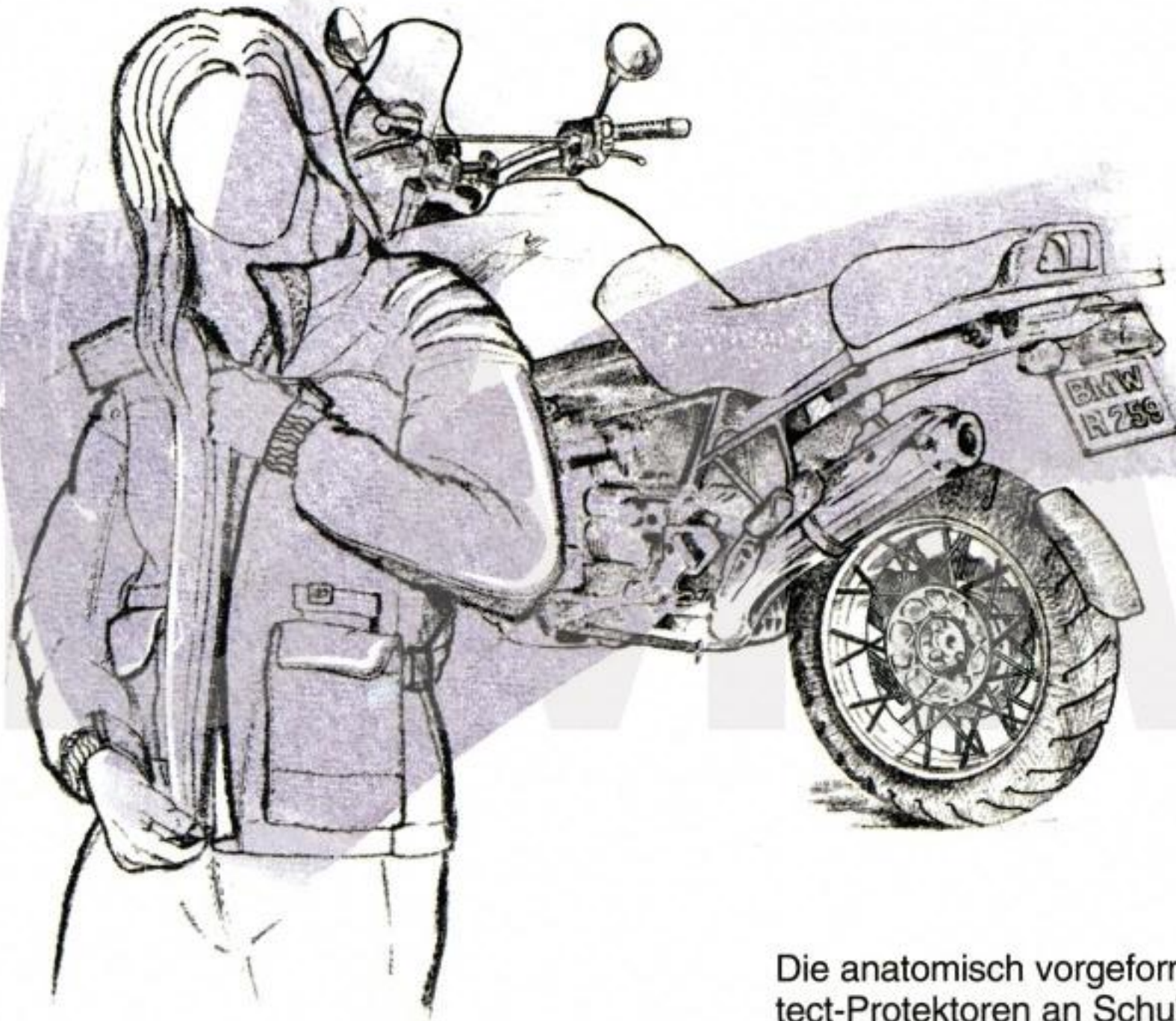
Arm- und Beinabschlüsse sind gegen Hochrutschen gesichert. Gelochte Lederstücke bewirken eine bessere Durchlüftung. Geringe Feuchtigkeits- und Temperaturabhängigkeit, bessere Beweglichkeit in den Armbeugen und Stretchzonen am Rücken runden das Bild dieser hochkomfortablen Sicherheitskombi ab.

Auch durch die Abstimmung auf das Styling von Handschuhen und Stiefeln ist der BMW Anzug Marathon eine echte Alternative.



# Gut gerüstet

## BMW Gore-Tex®-Anzug Madison



Noch mehr Vorzüge bringt die 3. Generation der BMW GORE-TEX® Anzüge.

Die anatomisch vorgeformten Supro-  
tect-Protectoren an Schulter, Ellbogen  
und Unterarm wie auch an Knie und  
Hüfte verleihen dem 2-Teiler eine hohe  
Dämpfungswirkung und sind zudem  
herausnehmbar. So läßt sich der An-  
zug neben dem Motorradfahren auch  
für viele andere Gelegenheiten nutzen.

Die eingearbeitete Rückentasche  
schafft Raum für den BMW Rücken-  
protektor. Durch Reflexstreifen und  
Leuchtbiesen wird man schnell auf Sie  
aufmerksam.

### Unabhängig ...

... von Wind und Wetter sind Sie durch  
die verbesserte Imprägnierung des ex-  
klusiven Obermaterials. Dabei besitzt  
der Madison weiterhin hohe Atmungs-  
aktivität.

Regenschleusen an den Ärmeln der  
bequem geschnittenen Jacke schützen  
Sie vor Nässe. Zwei Brusttaschen und  
zwei zusätzliche abnehmbare sowie  
wasserdichte Taschen bieten Ihnen  
ausreichend Möglichkeiten, um alle  
wichtigen Utensilien unterzubringen.

Den Madison gibt es in unterschiedli-  
chen Damen- und Herrenvarianten.  
Abgestimmt in Schnitt und Farbge-  
bung und kombinierbar mit der BMW  
Tourenjacke trifft das Leichtgewicht  
sicher auch Ihren Geschmack.



# Gut gerüstet

## BMW Systemhelm III Monaco

5



### Das kleine 1x1 der Helme

- achten Sie beim Kauf auf guten Sitz
- Helm und Visier nicht mit Benzin oder Lösungsmittel reinigen
- verkratzte Visiere unverzüglich austauschen
- getönte Visiere sind für Nachtfahrten ungeeignet

### Der beste Kopfschutz – ein sicherer Helm

Der Systemhelm III Monaco läßt sich durch die mitgelieferten Teile in drei Varianten verwenden:

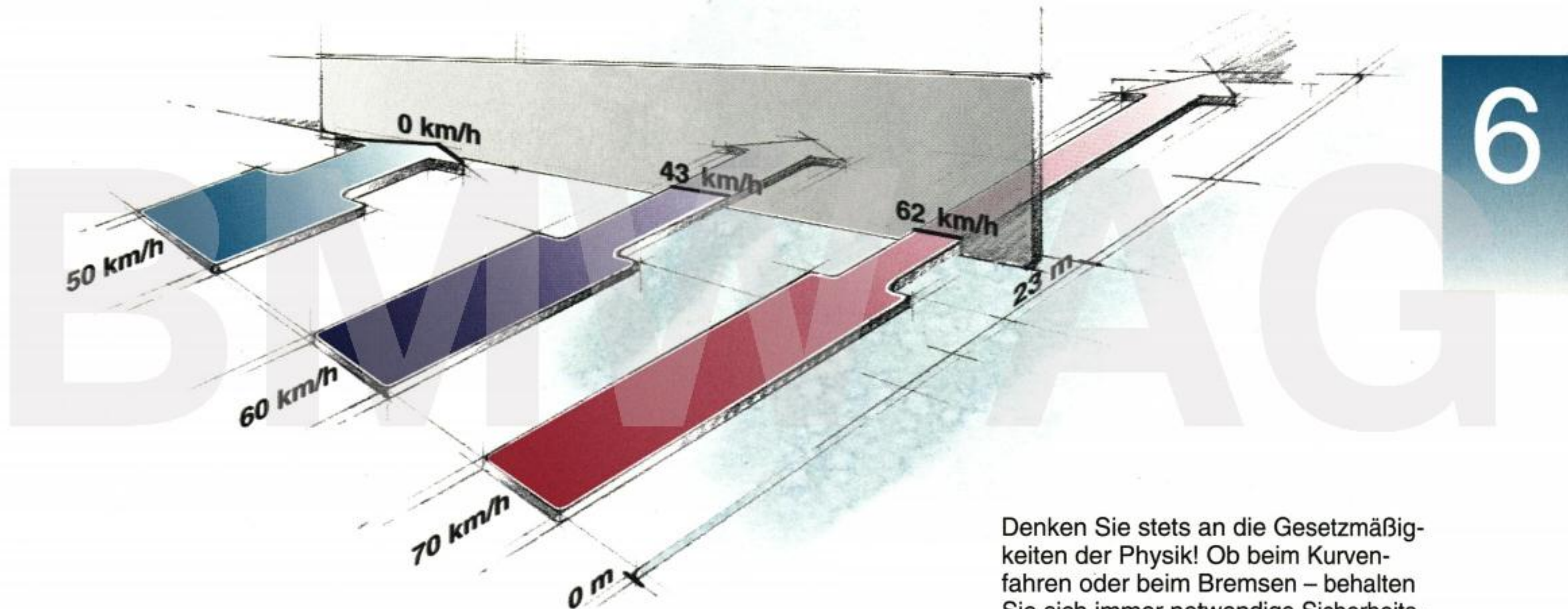
- als Integralhelm
- als Jethelm
- als Off-Road-Helm

Seine besonderen Merkmale sind das per Tastendruck aufklappbare Kinnenteil, ein in sechs Stufen arretierbares Anti-beschlag-Visier und eine regulierbare Luftzufuhr im Stirnbereich.



# Praxisorientiert

## Tips für noch mehr Freude am Fahren



### Alles startklar

Das Gefühl für Ihre Maschine, insbesondere das Fahr- und Bremsverhalten, sollten Sie sich vorsichtig antrainieren.

Denken Sie stets an die Gesetzmäßigkeiten der Physik! Ob beim Kurvenfahren oder beim Bremsen – behalten Sie sich immer notwendige Sicherheitsreserven vor!

Auf den folgenden Seiten wollen wir Ihnen hierzu ein paar hilfreiche Tips geben – interessante Informationen für den geübten Fahrer wie auch für den Anfänger oder Wiedereinsteiger.



## Sicherheit durch Training

6

### Kurvenfahren und Bremsen ist Übungssache!

Entwickeln Sie einen „siebten Sinn“ für Gefahrensituationen. Das heißt: mögliche Gefahrenquellen gedanklich einplanen und das Fahrverhalten anderer Verkehrsteilnehmer mit einer Portion Mißtrauen beobachten.

- flüssig und rhythmisch durch die Kurven, ohne hartes Bremsen und Beschleunigen
- Kurven langsamer anfahren, als man gefühlsmäßig für möglich hält; Fahrstil geht vor Geschwindigkeit
- entlang der Innenseite der geplanten Fahrspur weit vorausschauen und früh den Kurvenausgang erfassen



Berücksichtigen Sie beim Bremsen die Reaktionszeit.

- bei 50 km/h bedeutet der Verlust von 1 Sekunde eine ungebremste Strecke von ca. 14 m
- bei 90 km/h sind es bereits 25 m

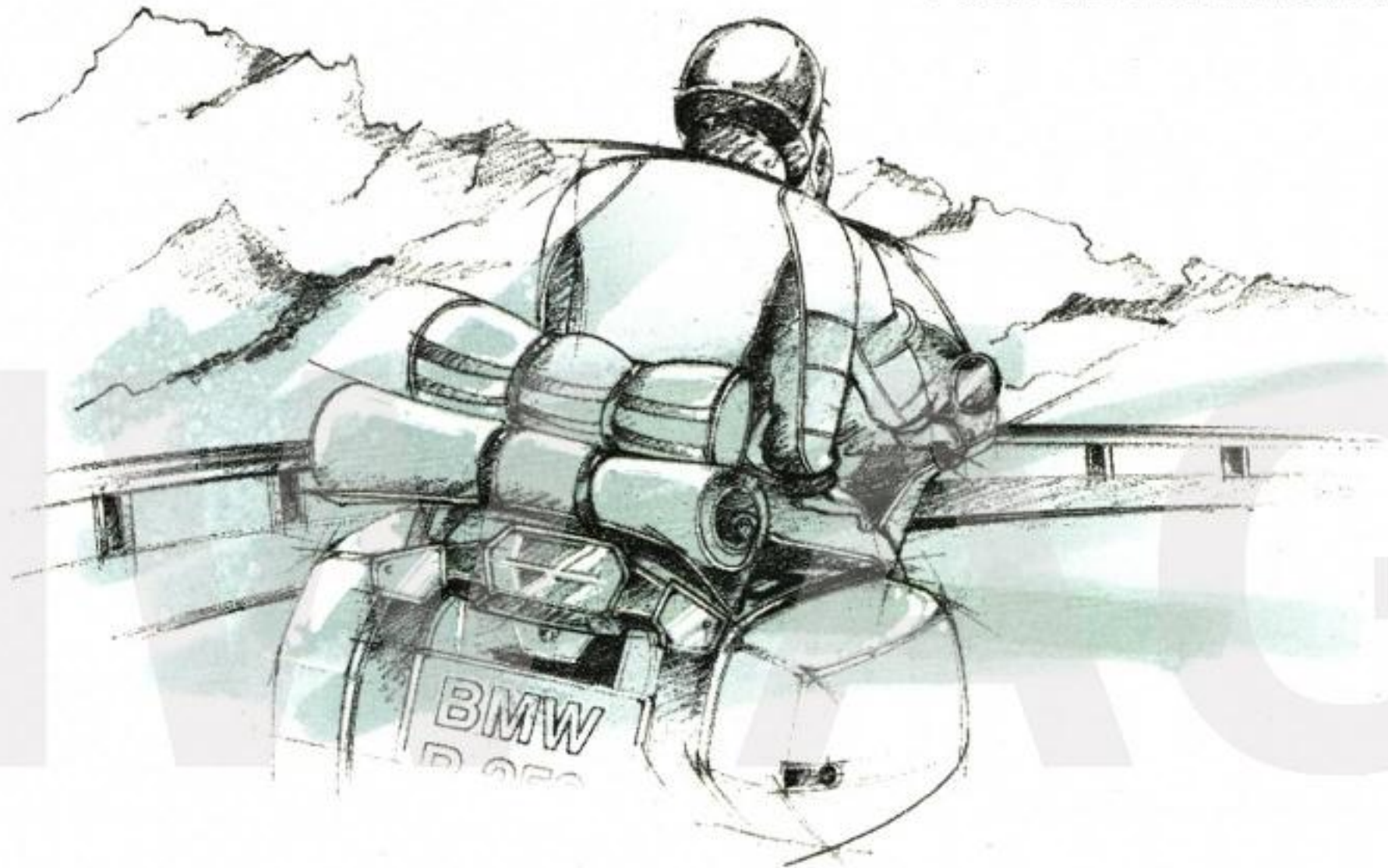
Trainieren Sie – mit und ohne Beladung – den Bewegungsablauf beim Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen.

Tasten Sie sich vorsichtig an die Blockiergrenze heran.

BMW leistet auch hier einen wertvollen Beitrag zu Ihrer Sicherheit – mit den BMW Sicherheitstrainings.

Das bedeutet für Sie: durch gezieltes Basis- und Wiederholungstraining Grenzsituationen zu meistern und Ihre Maschine optimal zu beherrschen!





### Ohne Absprache geht es nicht!

Als „Kommandant“ Ihres Fahrzeugs müssen Sie sehr feinfühlig sein und erkennen, ob Ihr Sozius Freude oder Angst beim Fahren verspürt!

Sie als Fahrer und Ihr Sozius müssen eine Einheit bilden. Hierzu ist eine genaue vorherige Absprache unbedingt erforderlich. Stimmen Sie sich ab, wie man sich gemeinsam in bestimmten Situationen verhält und wie Sie sich während der Fahrt gefahrlos verständigen können!

### Sozius einweisen:

- Hände um die Hüften des Fahrers legen
- beim Beschleunigen festhalten
- beim Bremsen zusätzlich am Tank abstützen
- gleiche Schräglage beim Kurvenfahren wie der Fahrer
- Füße immer auf die Rasten

### Maschine vorbereiten:

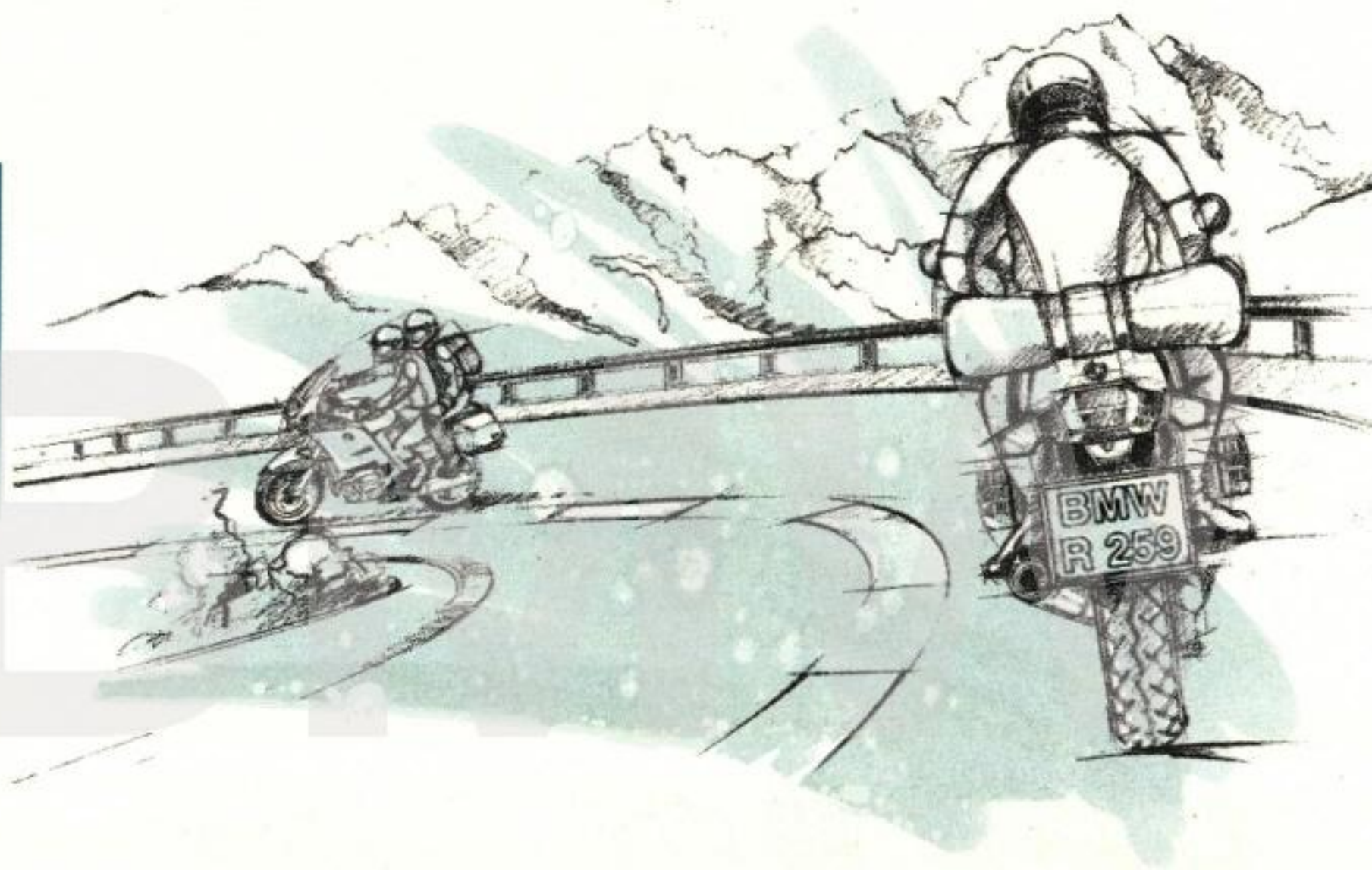
- zulässiges Gesamtgewicht nicht überschreiten
- Reifenluftdruck kontrollieren, ggf. erhöhen
- Federbeineinstellung der Zuladung anpassen
- Scheinwerfereinstellung prüfen, evtl. korrigieren



# Praxisorientiert

... in der Gruppe ...

6



## Touren

In der Gruppe macht das Motorradreisen besonders großen Spaß! Fahren Sie jedoch immer aufmerksam und konzentriert – und ohne Übermut! Sagen auch Sie: reisen statt rasen; mehr sehen – mehr erleben!

Speziell für das Fahren in und mit der Gruppe bietet BMW ein umfangreiches Programm interessanter Motorradreisen an.

Das bedeutet für Sie: mit Sicherheit Freunde gewinnen!

## Fahrerlebnis in der Gruppe

Auch hier gilt: ohne Absprache geht es nicht!

Die neun goldenen Regeln bei Gruppenfahrten:

- 1 gesetzliche Geschwindigkeitsbeschränkungen einhalten;
- 2 Reihenfolge in der Gruppe festlegen;
- 3 ausreichend Sicherheitsabstand zum Vorfahrenden einhalten;
- 4 hintereinander seitlich versetzt fahren;
- 5 jeder ist für seinen Hintermann mitverantwortlich;
- 6 nicht untereinander überholen;
- 7 jeder ist für den eigenen Überholvorgang selbst verantwortlich;
- 8 Überholende einscheren lassen;
- 9 im Notfall: halten, ohne den Verkehr zu behindern.



### Fahren auf nichtasphaltierten Wegen

Auf losem Untergrund verändert sich das Fahrverhalten Ihrer Maschine. Besonders

- beim Kurvenfahren, da aufgrund der verringerten Seitenführungskräfte die Schräglage nur bedingt möglich ist.
- beim Bremsen, da es schnell zum Blockieren der Räder kommt.

### Fahrt mit Hindernissen

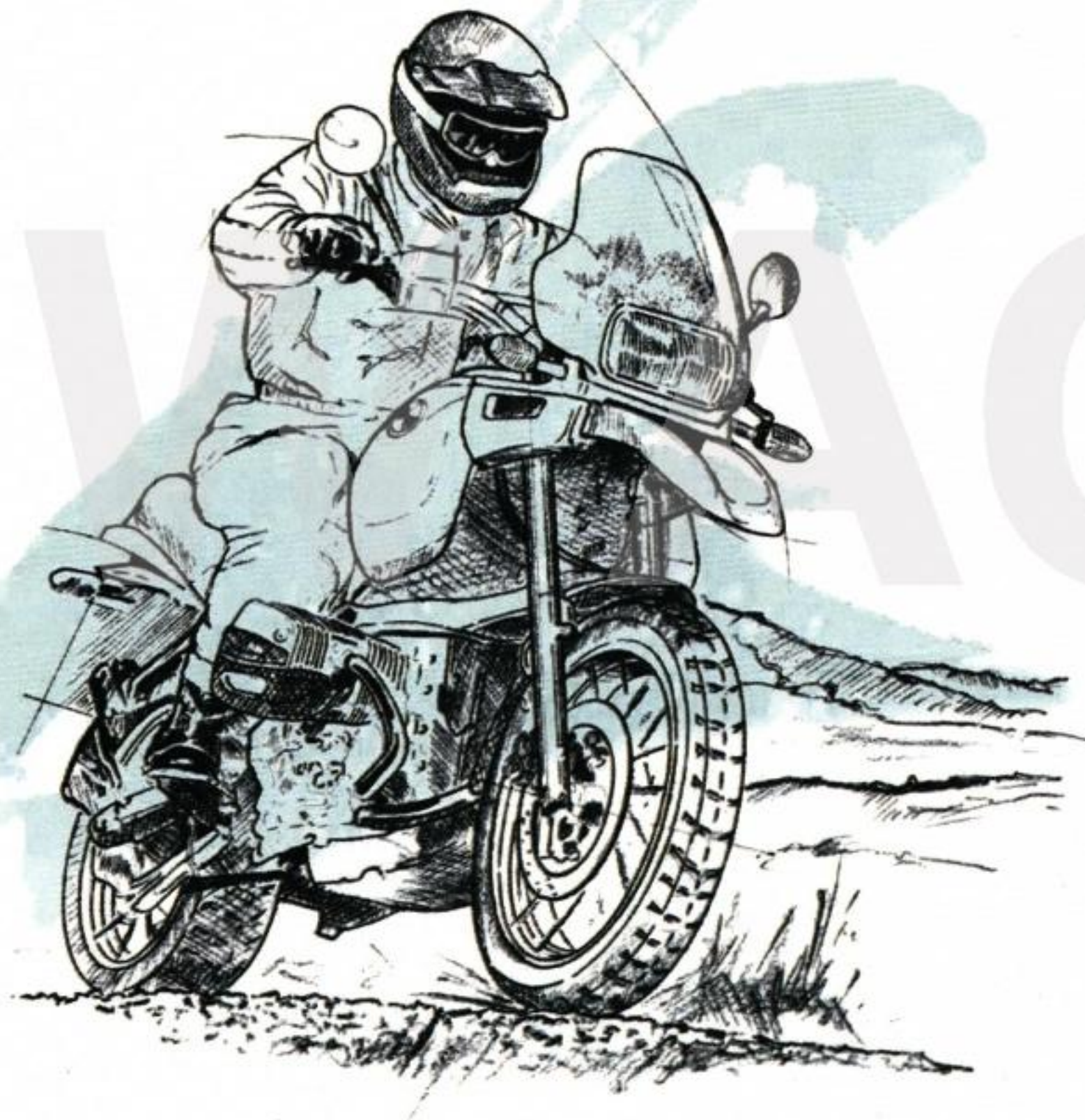
Auf nichtasphaltierten Nebenstrecken können plötzlich Schlaglöcher auftreten, lose Steine können von den Rädern aufgewirbelt werden oder Hindernisse versperren den Weg.

Besondere Konzentration und Aufmerksamkeit ist hier von Nöten.



### HINWEIS

Beim Fahren im Gelände Federvorspannung entsprechend erhöhen.  
(→27)





## Schlußgedanken

6

### **Der sichere Umgang mit Ihrer Maschine**

Sicheres Motorradfahren hängt nicht nur von der Maschine ab. Hier ist auch Ihre Vernunft und Cleverness gefragt. Nur das reibungslose Zusammenspiel von Maschine und Fahrer – von ausgereifter Technik und überlegter Anwendung – bringt diesen Sicherheitsgedanken auf die Straße.

Sicheres Bewegen im Straßenverkehr und im Gelände setzt Verantwortungsbewußtsein gegenüber Mitfahrern und anderen Verkehrsteilnehmern voraus.

### **Tips zur Vorsorge**

Bei Ihrem BMW Motorradhändler erhalten Sie nützliche Ergänzungen zu Ihrem Bordwerkzeug und dem Service und Technikheft.

- BMW Pannenhilfe-Set
  - BMW Super-Werkzeugsatz
  - BMW Reparaturanleitung
  - BMW Schaltplansammlung
  - BMW Motorrad Tourenservice
- Vorsorge beruhigt, oder?

### **Da sind Sie gefordert!**

- regelmäßige Pflege und das Überprüfen aller Funktionen vor Fahrtbeginn
- Wartung der Maschine nur beim BMW Motorrad Kundendienst durch geschultes Fachpersonal

### **Wir wollen, daß Sie sicher ans Ziel kommen!**

Wir wollen, daß Sie immer sicher ans Ziel kommen – und daß das Fahren mit Ihrem Boxer zur schönsten Nebensache der Welt wird.



# BMW AG

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.

Kraftstoff-Verbrauchsangaben wurden zur Zeit der Drucklegung nach ISO ermittelt.

In Abhängigkeit vom Ausstattungs- bzw. Zubehörfumfang Ihres Motorrades, aber auch bei Länderausführungen, können Abweichungen zu Bild-/Textaussagen auftreten. Etwaige Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

Irrtum vorbehalten.

© 1993 BMW Motorrad GmbH + Co.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW Motorrad GmbH + Co.,  
Technischer Kundendienst,  
Printed in Germany.



**Diese Betriebsanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100%  
chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt  
zuliebe.**



# BMW AG

**BMW Motorrad GmbH + Co.**

**Bestell-Nr. 01 40 9 799 270 07.93 1. Auflage deutsch**