

Die neue BMW R 1200 GS.

Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW R 1200 GS.	
(Kurzfassung)	2
2. Fahrzeugtechnik und Design.	5
3. Ausstattungsprogramm.	13
4. Motorleistung und Drehmoment.	16
5. Technische Daten.	17

1. Die neue BMW R 1200 GS. (Kurzfassung)



Die neue BMW R 1200 GS – noch souveräner auf allen Terrains.

Seit mehr als 35 Jahren steht „BMW GS“ für universelle Freude am Motorradfahren: „GS“ steht für die ideale Kombination aus Touren- und Langstreckentauglichkeit, Dynamik und Offroadfähigkeit. Besonders gilt das für die BMW GS Motorräder mit Boxermotor. Sie sind im Extremfall die perfekten Begleiter, um auch die entlegensten Winkel der Welt zu entdecken.

Das einzigartige Gesamtkonzept der R 1200 GS mit urwüchsigem Charakter und bulligem, durchzugsstarken Antrieb begeistert zahlreiche Motorradfans rund um den Globus. Nicht umsonst dominiert dieses Motorrad sein Marktsegment seit vielen Jahren unangefochten und ist der Bestseller im BMW Motorrad Programm. Mit der neuen R 1200 GS erweitert BMW Motorrad das GS Portfolio nicht nur in Form weiterer Produktoptimierungen, sondern auch durch eine zusätzliche mögliche Spreizung der Fahrzeugeigenschaften. Erstmals kann eine BMW GS über die orderbaren Stylepakete Rallye und Exclusive hinsichtlich ihres bevorzugten Einsatzgebietes verstärkt in Richtung Enduro beziehungsweise Exklusivität ausgelegt werden.

Die R 1200 GS als beliebteste Reiseenduro der Welt präsentiert sich in etlichen Bereichen optimiert. Noch vielseitiger als bisher ausgelegt, eröffnet sie eine bisher nie dagewesene Bandbreite von Dynamik über Komfort bis hin zu Offroadtauglichkeit. Dafür zeichnen gezielte Verbesserungen, zahlreiche Neuerungen und nicht zuletzt ein stark erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör verantwortlich.

Boxer-Antrieb mit neuem Katalysator und angepasstem Datenstand nach EU-4-Maßgaben.

Nach wie vor mit dem luft-/flüssigkeitsgekühlten Boxer mit einer Leistung von 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min⁻¹ ausgerüstet, erhielt die neue R 1200 GS im Zuge der neuen EU-4-Vorschriften einen geänderten Katalysator sowie einen neuen Datenstand für das Motormanagement. Mit Modelljahr 2017 kamen bereits ein Ruckdämpfer auf der Getriebeausgangswelle sowie eine Überarbeitung der Schaltwalzenbetätigung und der Getriebewellen.

Sonderausstattung Fahrmodi Pro mit dynamischer Traktionskontrolle DTC und neuer Hill Start Control.

Zur individuellen Anpassung an die Fahrerwünsche bietet die neue R 1200 GS serienmäßig die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“ in Verbindung mit der Automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) für optimale Traktion. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 GS mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausgerüstet werden, welche die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“, „Enduro“ und „Enduro Pro“ sowie die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) beinhaltet, die insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen ermöglicht.

Zudem verfügen die über einen Codierstecker freizuschaltenden Fahrmodi „Dynamic Pro“ und „Enduro Pro“ über Individualisierungsmöglichkeiten zur Anpassung des Fahrzeugcharakters. Weitere Bestandteile von „Fahrmodi Pro“ sind der neue Anfahrasistent Hill Start Control für komfortables Anfahren am Berg, ABS Pro für noch mehr Sicherheit beim Bremsen, selbst in Schräglage, sowie das dynamische Bremslicht, das nachfolgende Fahrzeuge noch besser auf das bremsende Motorrad aufmerksam machen kann.

Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit voll automatischem Fahrlagenausgleich.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden nun neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet.

Straffes Sportfahrwerk für engagierte Offroad-Fans als Sonderausstattung ab Werk für die R 1200 GS Rallye.

Mit dem für die Ausstattungsvariante Rallye ab Werk wählbaren Sportfahrwerk kann die neue R 1200 GS für den ambitionierten Geländeeinsatz weiter optimiert werden. Durch eine erhöhte Federrate („härtere Feder“), längere Federbeine und längere Federwege wird die Offroad-Performance nochmals deutlich gesteigert.

Neue Farb- und Formensprache in drei attraktiven Varianten.

Während die grundsätzliche Design-Architektur der R 1200 GS auch bei der Neuauflage erhalten blieb, sorgt eine optimierte Ergonomie im Kniebereich für noch bessere Offroad-Eigenschaften, und geschärfte Kontraste, neue Farben sowie die beiden besonderen Ausstattungsvarianten Rallye und Exclusive

heben die Talente der neuen R 1200 GS in unterschiedlichen Ausprägungen hervor. Detailarbeiten kamen dem oberen vorderen Kotflügel sowie der Vorderradabdeckung-Mitte zu Gute, und kleine Windleitflügel, sogenannte Winglets, sorgen für aerodynamischen Feinschliff. Neu gestaltet wurden auch die Blende des Luftansaugschornchels sowie die Tankseitenverkleidungen. Einer neuen Formensprache folgen jetzt auch die Kühlluftführungen sowie die Kühlerblenden, die entweder mit galvanisierter Oberfläche oder aus Edelstahl gefertigt (Rallye und Exclusive) zum Einsatz kommen.

In der Variante Rallye betont die neue R 1200 GS ihren Offroad-Charakter. Die Farbgestaltung in Lupinblau metallic, die überlackierten Dekors auf den Tankseitenteilen in den BMW Motorsportfarben und der in Cordobablau gehaltene Rahmen beschreiben in Verbindung mit dem schwarzen Antriebsstrang die sportlichste serienmäßige GS aller Zeiten.

Die Präsenz der R 1200 GS Exclusive wird von den in Monolith metallic matt gehaltenen Tankseitenverkleidungen mit klar überlackierten Dekors, dem Vorderrad-Spritzschutz und Tankmittelcover in Iced Chocolate metallic sowie dem in Achatgrau metallic matt beschichteten Rahmen unterstrichen. In edlem Kontrast dazu stehen der in Schwarz gehaltene Antriebsstrang sowie die gold lackierten Bremssättel.

Die Highlights der neuen BMW R 1200 GS im Überblick:

- Boxer-Motor mit neuem Katalysator und angepasstem Datenstand nach EU-4-Maßgaben und einer unveränderten Leistung von 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹.
- Neuer Auftritt mit optisch gesteigerter Robustheit.
- Geschärfte Formensprache und attraktive Farbvarianten.
- Noch mehr Ergonomieoptionen mit zahlreichen Sitzhöhen und Sitzvarianten.
- Deutlichere Spreizung der Modellvarianz von der Basisvariante über die edle R 1200 GS Exclusive bis hin zur R 1200 GS Rallye für den ambitionierten Offroad-Fahrer.
- Neue Variante R 1200 GS Rallye mit zusätzlicher Produktsubstanz: Rallyesitzbank, Sportwindschild, Kühler- und Rahmenschutz, breite Endurofußrasten und Kreuzspeichenräder sowie optionalem Sportfahrwerk oder optionalen Stollenreifen.
- Innovative Funktionen von Dynamic ESA der neuesten Generation: Automatik-Dämpfungsmodus und automatischer Fahrlagenausgleich sorgen für ein neues Fahrerlebnis.
- Fahrmodi Pro mit DTC, Hill Start Control und den neuen individualisierbaren Modi Dynamic Pro und Enduro Pro als Sonderausstattung ab Werk.
- Neues Sonderzubehör wie Zylinderschutzbügel, Topcase für zwei Helme und Offroad-Schutzteile wie Kühlerschutz und Rahmenschutz.

2. Fahrzeugtechnik und Design.



Die neue R 1200 GS: Unbändige Boxerlust und Einsatzbreite auf höchstem Niveau.

Die BMW R 1200 GS mit wassergekühltem Motor ist die bis dato volumenstärkste GS. Seit ihrer Markteinführung 2013 vermochte sie rund 100 000 Kunden von ihrem Multitalent zu überzeugen. Der neuen R 1200 GS gelingt es nun, die Bandbreite zwischen sportiver Dynamik, Tourenkomfort und Langstreckentauglichkeit sowie Offroadeinsatz nochmals zu steigern. Größere Vielseitigkeit ab Werk und auch ein erweitertes, speziell auf die Bedürfnisse der GS Fahrer zugeschnittenes Programm an BMW Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör waren dafür das Rezept.

Kerniger, charakterstarker Boxermotor.

Auch in ihrer neuen Auflage vertraut die R 1200 GS auf den charaktervollen, luft-/flüssigkeitsgeköhlten Boxer mit 1 170 cm³ Hubraum mit einer Leistung von 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min⁻¹. Wesentliche Merkmale des Triebwerks sind die Präzisionskühlung, die vertikale Durchströmung des Motors für effiziente Leistungsausbeute sowie das ins Motorgehäuse integrierte Sechsganggetriebe mit Nasskupplung. Nach wie vor erfolgt der Sekundärantrieb wartungsfrei über die auf der linken Seite platzierte Kardanwelle.

Vor dem Hintergrund der neuen EU-4-Vorschriften erhielt die neue R 1200 GS einen geänderten Katalysator sowie einen neuen Datenstand für das Motormanagement. Ruckdämpfer auf der Getriebeausgangswelle, überarbeitete Getriebewellen sowie eine modifizierte Schaltwalzenbetätigung fließen im Bereich der Kraftübertragung ein.

Zwei Fahrmodi und ASC serienmäßig sowie „Fahrmodi Pro“ mit Dynamic Traction Control und zahlreichen weiteren Funktionen als Sonderausstattung.

Zur Anpassung an die individuellen Fahrerwünsche bietet die neue R 1200 GS bereits serienmäßig zwei Fahrmodi. Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt hier die serienmäßige Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control). Zudem können mit den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ die Fahreigenschaften den meisten

Fahrbahnbedingungen angepasst werden. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 GS mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausgerüstet werden, welche die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“, „Enduro“ und „Enduro Pro“ sowie die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) beinhaltet. Diese ermöglicht insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen. Zudem verfügen die über einen Codierstecker freizuschaltenden Fahrmodi „Dynamic Pro“ und „Enduro Pro“ jeweils über Individualisierungsmöglichkeiten zur Anpassung des Fahrzeugcharakters nach den eigenen Bedürfnissen und damit zur weiteren Steigerung der Fahrfreude.

Im „Road“-Modus bietet der Motor ein spontanes Ansprechverhalten, und die Regelsysteme sind so eingestellt, dass die optimale Performance auf allen Straßen erreicht wird. Das ABS ist auf den Straßeneinsatz abgestimmt, und DTC bietet optimale Traktion. Sofern Dynamic ESA vorhanden ist, wird die Dämpfung vorne und hinten in der Normalstellung eingeregelt. Im „Rain“-Modus ist die Gasannahme weicher ausgelegt und DTC wie auch ABS berücksichtigen in ihrer Regelung die nasse und damit rutschigere Fahrbahnbeschaffenheit.

Im „Dynamic“-Modus lässt sich das sportliche Gesicht der neuen BMW R 1200 GS für die Straße so richtig entdecken. Die Abstimmung des Motors gehorcht einer direkten Gasannahme, und ein zurückhaltender Eingriff der DTC ermöglicht geübten Fahrern sogar leichte Drifts. Das ABS Pro ist nach wie vor auf den Straßenbetrieb abgestimmt. Im Falle der Sonderausstattung Dynamic ESA lässt eine straffe Dämpfung das volle Potenzial des Motorrads zur Geltung kommen. Im „Dynamic Pro“-Modus wird dieser sportliche Charakter der neuen R 1200 GS nochmals geschärft, indem der Fahrer die Charakteristiken von Gasannahme und DTC-Regelung frei auswählen und kombinieren kann.

Im „Enduro“-Modus lässt sich die R 1200 GS mit ihrem ganzen Können im Gelände erleben. Dieser Modus bietet ein weiches Ansprechverhalten des Motors, und ein zurückhaltender Regeleingriff der DTC erlaubt dem geübten Fahrer ein bewusstes, kontrollierbares Ausbrechen des Hinterrads. Die Charakteristik des ABS ist auf losen Untergrund und Straßenenduroreifen ausgelegt. Die Abstimmung von Dynamic ESA ist dem Einsatzzweck entsprechend angepasst.

Ambitionierten Enduro-Fahrern bietet der „Enduro Pro“-Modus die volle Offroad-Performance der neuen R 1200 GS. In diesem Fahrmodus kann der Fahrer die Charakteristiken von Gasannahme, DTC-Regelung sowie ABS frei auswählen und kombinieren. Dieser Fahrmodus ist auf den Betrieb mit

Stollenreifen ausgelegt. Gleichzeitig sind bei Betätigung des Fußbremshebels die ABS Funktion hinten abgeschaltet und das optionale Dynamic ESA in einem speziellen Offroad-Modus abgestimmt. Die Anwahl der Fahrmodi erfolgt innerhalb einer Menüstruktur per Tastendruck.

Hill Start Control als Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ für komfortable Bedienung und sichere Beherrschung im Gelände.

Weiterer Bestandteil der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ ist der neue Anfahrassistent Hill Start Control. Er verhindert das Zurückrollen an Steigungen durch den gezielten Eingriff in das teilintegrale BMW Motorrad ABS, ohne dass der Fahrer permanent den Bremshebel betätigen muss. Bei der Aktivierung von Hill Start Control über den Handbremshebel wird steigungsabhängig so viel Druck im Hinterradbremssystem aufgebaut, dass das Zurückrollen des Motorrads verhindert wird.

„Fahrmodi Pro“ mit dynamischem Bremslicht und ABS Pro für noch mehr Sicherheit bei Bremsmanövern.

Weitere Bestandteile der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ sind die Funktionen ABS Pro und dynamisches Bremslicht. Das dynamische Bremslicht kann Fahrer nachfolgender Fahrzeuge wirkungsvoll auf das abbremsende, vorausfahrende Motorrad aufmerksam machen. Dabei warnt diese, gegenwärtig noch auf den EU- bzw. ECE-Raum beschränkte Bremsleuchten-Zusatzfunktion den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung. Stufe eins wird bei Verzögerungen aus Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h aktiviert. Hierbei blinkt die Bremsleuchte mit einer Frequenz von 5 Hz. Nähert man sich dem Stillstand (< 14 km/h), wird in der zweiten Stufe zusätzlich die Warnblinkanlage aktiviert. Diese bleibt solange aktiv, bis das Fahrzeug wieder auf eine Geschwindigkeit von mindestens 20 km/h beschleunigt.

Im Gegensatz zu einem herkömmlichen ABS geht ABS Pro noch einen Schritt weiter und bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. ABS Pro verhindert selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder und reduziert gerade auch bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des Fahrzeugs. Gesteigerte Brems- und Fahrstabilität bei bestmöglicher Verzögerung auch in Kurven sind die Vorteile von ABS Pro für den Fahrer.

BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ für ein optimales Fahrwerks-Setup in allen Situationen als Sonderausstattung.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der

neuesten Generation lassen sich das dynamische Fahrerlebnis, der Fahrkomfort und damit die Tourentauglichkeit für das breite Einsatzgebiet der neuen R 1200 GS nochmals steigern. Dynamic ESA „Next Generation“ erschließt neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein Fahrlagenausgleich stattfindet. Technisch betrachtet ermöglichen hierbei die Signale aus der Sensorbox und den beiden Wegsensoren vorne und hinten eine umfassende Datenerhebung und damit eine feinfühligte Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände.

In der eingestellten Dämpfungscharakteristik „Road“ ist die Dämpfungsanpassung über den gesamten Fahrbereich automatisiert und bietet auf allen Untergründen höchsten Komfort und beste Traktion. Dabei stellt Dynamic ESA „Next Generation“ in der Einstellung „Road“ in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft an den Federelementen zur Verfügung.

Durch die von der Sensorbox mit Schräglagenerkennung übermittelten Informationen erfolgt die Dämpfungsanpassung an den jeweiligen Fahrzustand noch feinfühligter und präziser. Mit Hilfe weiterer Parameter werden auch Fahrzustände wie etwa Einfederung, Beschleunigung und Verzögerung der neuen R 1200 GS erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Telelever-Vorderradführung ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.

Dynamic ESA „Next Generation“ ist in der Standardbelegung bei den Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und sogar während der Fahrt – kann der Fahrer in den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine straffere Dämpfungsabstimmung wechseln. In den Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ ist die straffere Dämpfungsvariante „Dynamic“ vorbelegt. Für die Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ ist hingegen eine auf den Geländeeinsatz und die zu erwartenden losen Untergründen ausgelegte Dämpfungseinstellung „Enduro“ festgelegt.

Fahrlagenausgleich und damit automatische Anpassung an den Beladungszustand.

Bei der Fahrwerksentwicklung liegt das Hauptaugenmerk auf maximalem Komfort bei optimaler Stabilität. Hinter dem Begriff Komfort verbirgt sich dabei das Ziel, den Aufbau des Motorrades möglichst ruhig zu halten und mit den Reifen maximale Traktion (Bodenkontakt) zu realisieren. Hierbei haben die Beladung und die daraus folgende Geometrieveränderung entscheidende Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Motorrads.

Bisher ermöglichte Dynamic ESA die vom Fahrmodus abhängige, automatische Anpassung der Dämpfung an die Fahrsituation, und der Beladungszustand und damit die sogenannte Fahrlage des Motorrads konnte komfortabel per Knopfdruck auf Solo, Solo mit Gepäck und Fahrer mit Sozia eingestellt werden. Bei dieser bisherigen Anpassung wurde die Federvorspannung am hinteren Federbein jedoch in drei Stufen verändert.

Auf dem Weg hin zum optimalen Fahrwerk geht Dynamic ESA „Next Generation“ nun einen großen Schritt weiter. Analog zum Dämpfungsmodus „Road“ erfolgt mit der neuen Funktion „Auto“ die automatische Anpassung an den Beladungszustand. Hierbei wird die Federbasis („Federvorspannung“) über den gesamten Bereich so eingestellt, dass das beispielsweise aus einem höheren Fahrergewicht resultierende Absenken des Motorrads durch ein Anheben der Federbasis („mehr Federvorspannung“) ausgeglichen wird. Diese Anpassung erfolgt bei Erkennung der Änderung des Beladungszustandes nach dem Anfahren des Motorrads.

Der Negativfederweg hinten und damit die Fahrlage werden so wieder auf das optimale Niveau hin ausgerichtet. In der Folge wird ein hervorragend ausbalanciertes Fahrwerk erreicht, das hinsichtlich Fahrkomfort, Traktion und Fahrdynamik Maßstäbe setzt.

Während sich über die Normallage-Funktion „Auto“ für alle relevanten Beladungszustände automatisch die ideale Fahrlage und damit ein optimales Fahrverhalten ergibt, stehen dem Fahrer mit „Min“ und „Max“ zwei weitere, für den universellen Einsatzbereich der neuen R 1200 GS sehr nützliche Funktionen zur Verfügung. So reduziert „Min“ die „Federvorspannung“ durch ein Absenken der Federbasis auf ein Minimum und ermöglicht eine Reduzierung der Sitzhöhe. Die Einstellung „Max“ sorgt hingegen für eine maximal angehobene Federbasis und damit größtmögliche „Federvorspannung“. Die daraus resultierende hohe Fahrlage kommt dem Fahrer der neuen R 1200 GS insbesondere im Gelände zu Gute, wo eine größtmögliche Bodenfreiheit gefordert ist.

Sportfahrwerk für die R 1200 GS Rallye als Sonderausstattung ab Werk.

Mit dem für die Variante Rallye auf Wunsch erhältlichen Sportfahrwerk kann die neue R 1200 GS für den ambitionierten Geländeeinsatz weiter optimiert werden. Eine spürbar gesteigerte Handlichkeit und Traktion geht dabei mit leichten Abstrichen bei Komfort und Zielgenauigkeit auf der Straße einher. Durch eine erhöhte Federrate („härtere Feder“), längere Federbeine und damit längeren Federwegen wird die Fahrstabilität für den Offroad-Einsatz deutlich gesteigert, was sich vor allem auf Schotterpassagen deutlich bemerkbar macht.

Dieses Sportfahrwerk bietet Vorteile für geübte Geländefahrer, die genau wissen, wie sie die Federungsreserven in mehr Performance umsetzen können ohne dabei das Motorrad und sich selbst zu überfordern. Schwere und große Fahrer werden die Vorteile der Reserven durch die straffere Federungsabstimmung gerade auch im Gelände zu schätzen wissen. Diese nur in Verbindung mit Dynamic ESA „Next Generation“ orderbare Sonderausstattung beinhaltet ebenfalls sämtliche neuen Funktionen der automatischen Dämpfung sowie des Fahrlagenausgleichs.

Durch die neue Fahrwerksgeometrie optimiert wird die GS für schwierige Fahrmanöver im Gelände deutlich agiler. Mehr Bodenfreiheit (ca. 20 mm) und daraus folgend mehr Sitzhöhe sprechen den erfahrenen Enduristen an, der seine GS für diesen Einsatzzweck genau so konfiguriert. Versierte Fahrer verstehen es, auch eine mit Stollenreifen ausgestattete Reiseenduro entsprechend dem Fahrzeuggewicht dynamisch im Gelände zu bewegen.

Geschärfte Kontraste, neue Farben sowie zwei Ausstattungsvarianten Rallye und Exclusive.

Die grundsätzliche Architektur der R 1200 GS blieb auch bei der Neuauflage erhalten. Wie gewohnt verläuft die ausgeprägte Flyline ausgehend vom vorderen GS Schnabel über den Tank und der Sitzbank hinweg zum funktional gestalteten Heck. Diese Agilität und Leichtigkeit ausstrahlende Heckpartie mit schwarz lackiertem Heckrahmen hebt den fahrdynamischen Charakter hervor.

Detailarbeiten kamen dem oberen vorderen Kotflügel sowie der Vorderradabdeckung-Mitte zu Gute, und kleine Windleitflügel, sogenannte Winglets, sorgen für aerodynamischen Feinschliff. Neu gestaltet wurden ebenfalls die Blende des Luftansaugschnorchels sowie die Tankseitenverkleidungen. Einer neuen Formensprache folgen die Kühlluftführungen sowie die Kühlerblenden, die entweder mit galvanisierter

Oberfläche oder aus Edelstahl gefertigt (Rallye und Exclusive) zum Einsatz kommen.

Bereits in ihrer Basisvariante heben die beiden Farben Lightwhite uni und Blackstorm metallic den Feinschliff an der Karosserie der neuen R 1200 GS deutlich hervor. Die neue Aufteilung der Verkleidungsteile mit der neuen Kühlerzarge betont die Robustheit. Für spannende Kontraste sorgen die Magellangrau metallic matt lackierten Tankseitenteile in Verbindung mit dem in Aluminium Silber gehaltenen Antriebsstrang und Hauptrahmen.

R 1200 GS Rallye: Die sportlichste Serien GS aller Zeiten.

In der Variante Rallye betont die neue R 1200 GS ihren Offroad-Charakter. Die Farbgestaltung in Lupinblau metallic, die überlackierten Dekors auf den Tankseitenteilen, die an die BMW Motorsportfarben erinnern und vor allem der in Cordobablau gepulverte Rahmen beschreiben in Verbindung mit dem in Schwarz gehaltenen Antriebsstrang sowie den in Gold gehaltenen Bremssätteln alleine schon optisch die sportlichste serienmäßige GS aller Zeiten.

Aus funktionaler Sicht unterstreicht die neue R 1200 GS Rallye ihren Anspruch als sportlichste GS mit zahlreichen raffinierten Details. Etwa der Rallyesitzbank, die für maximale Bewegungsfreiheit ergonomisch optimal geformt wurde und dennoch guten Sitzkomfort bietet – gegebenenfalls auch zu zweit. Weiterhin sorgt ein niedrig geschnittenes Sportwindschild für freie Sicht nach vorn auf das unwegsame Gelände und bietet gesteigerte Bewegungsfreiheit beim Fahren im Stehen.

Neben der Kühlerblende aus robustem Edelstahl bewahrt ein Kühlerschutzgitter den Kühler vor Steinschlägen. Breite Enduro-Fußrasten sorgen für sicheren Halt und ein spezieller Rahmenschutz bewahrt die Fahrwerkspartie im Bereich der Stiefel vor unliebsamen Scheuerspuren.

Die neue R 1200 GS Rallye rollt auf geländetauglichen Kreuzspeichenrädern, die im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk alternativ mit Stollenbereifung geordert werden können. Ebenfalls als Sonderausstattung ab Werk steht dem engagierten Geländefahrer zudem das Sportfahrwerk zur Verfügung. Wird die neue R 1200 GS Rallye in ganz puristischer Form, also mit demontierter Gepäckbrücke sowie ohne Soziusfußrasten bewegt, so lassen sich diese Bereiche formschön mit beiliegenden Abdeckkappen versehen.

R 1200 GS Exclusive: Edle Anmutung von besonderer Wertigkeit.

In der Variante Exclusive betont die neue R 1200 GS bereits durch die edle Farbgebung in Iced Chocolate metallic ihre Exklusivität. Sie ist das besondere

Motorrad für jene Motorradfahrer, die hohe Anforderungen an ein innovatives, technisches Produkt stellen.

Der edle und exklusive Auftritt der R 1200 GS Exclusive wird von den in Monolith metallic matt gehaltenen Tankseitenverkleidungen mit klar überlackierten Tapes sowie dem in Achatgrau metallic matt gepulverten Rahmen unterstrichen. In Kontrast dazu stehen der in Schwarz gehaltene Antriebsstrang sowie die gold lackierten Bremssättel. Mit einem ausgewählten Programm an BMW Motorrad Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör lässt sich die exklusive Anmutung der neuen R 1200 GS Exclusive weiter steigern.

3. Ausstattungsprogramm.



BMW Motorrad Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör für mannigfaltige Individualisierungsmöglichkeiten.

Zur Individualisierung der neuen R 1200 GS steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

BMW Motorrad Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen R 1200 GS allgemein.

- **Dynamic Paket** beinhaltet DTC, LED-Scheinwerfer, Hill Start Control, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro, ABS Pro, LED Blinker.
- **Komfort-Paket** beinhaltet Abgasanlage verchromt, Heizgriffe, RDC, Handschutz.
- **Touring-Paket** beinhaltet Dynamic ESA, Keyless Ride, Bordcomputer Pro, Vorbereitung für Navigationsgerät, Temporegelung, Kofferhalter.

Sonderausstattungen R 1200 GS einzeln bestellbar.

- Fahrmodi Pro mit dynamischem Bremslicht, ABS-Pro, zusätzlichen Fahrmodi, DTC und Hill Start Control.
- Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment).
- LED-Scheinwerfer.
- Keyless Ride.
- Vorbereitung für Navigationsgerät.
- Schaltassistent Pro.
- Abgasanlage verchromt.
- Fahrersitzbank niedrig (Sitzhöhe 820/ 840 mm, 800/ 820 mm mit Tieferlegung).
- Heizgriffe.
- RDC.
- Temporegelung.
- Handschutz.
- LED-Blinker.
- DWA.

- Geländebereifung.
- Kofferhalter links / rechts.
- Kreuzspeichenräder (Serie bei R 1200 GS Rallye).
- Kennfeld-Anpassung für Normal-Benzin (ROZ 91).

Sonderausstattungen R 1200 GS Rallye.

- Soziuspaket Rallye: Seriensitze / –windschild, Kippständer.
- Rallye-Sitzbank extra hoch (Sitzhöhe 890 mm).
- Sportfederung.
- Stollenreifen.

Sonderausstattungen R 1200 GS Basis und R 1200 GS Exclusive.

- Komfortsitzbank hoch (Sitzhöhe 860/ 880 mm).
- Komfortsitzbank niedrig (Sitzhöhe 830/ 850 mm).
- Fahrersitzbank niedrig (Sitzhöhe 820/ 840 mm).

Original BMW Motorrad Zubehör.

Sicherheit.

- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Diebstahlwarnanlage (DWA).

Stauraumprogramm.

- Aluminium-Koffer.
- Innentaschen für Aluminium-Koffer.
- Aluminium-Topcase.
- Tankrucksack, wasserdicht.
- Softbag Sport, klein.
- Softbag Sport, groß.
- Enduro-Hecktasche.

Design.

- LED-Blinker (nicht für USA/Canada).

Sound.

- HP Sportschalldämpfer.

Ergonomie und Komfort.

- Windschild getönt.
- Rallye-Sitzbank hoch (Sitzhöhe 890 mm).
- Rallye-Sitzbank niedrig (Sitzhöhe 860 mm, Serie bei R 1200 GS Rallye).
- Komfortsitzbank hoch (Sitzhöhe 860/ 880 mm).
- Komfortsitzbank niedrig (Sitzhöhe 830/ 850 mm).
- HP Handhebel gefräst.
- Endurofußrasten höhenverstellbar.

- Scheinwerferschutz.
- Motorschutzbügel.
- Zylinderkopfhaube.
- Enduro-Unterfahrschutz.
- Rahmenschutz.
- Kühlerschutz.

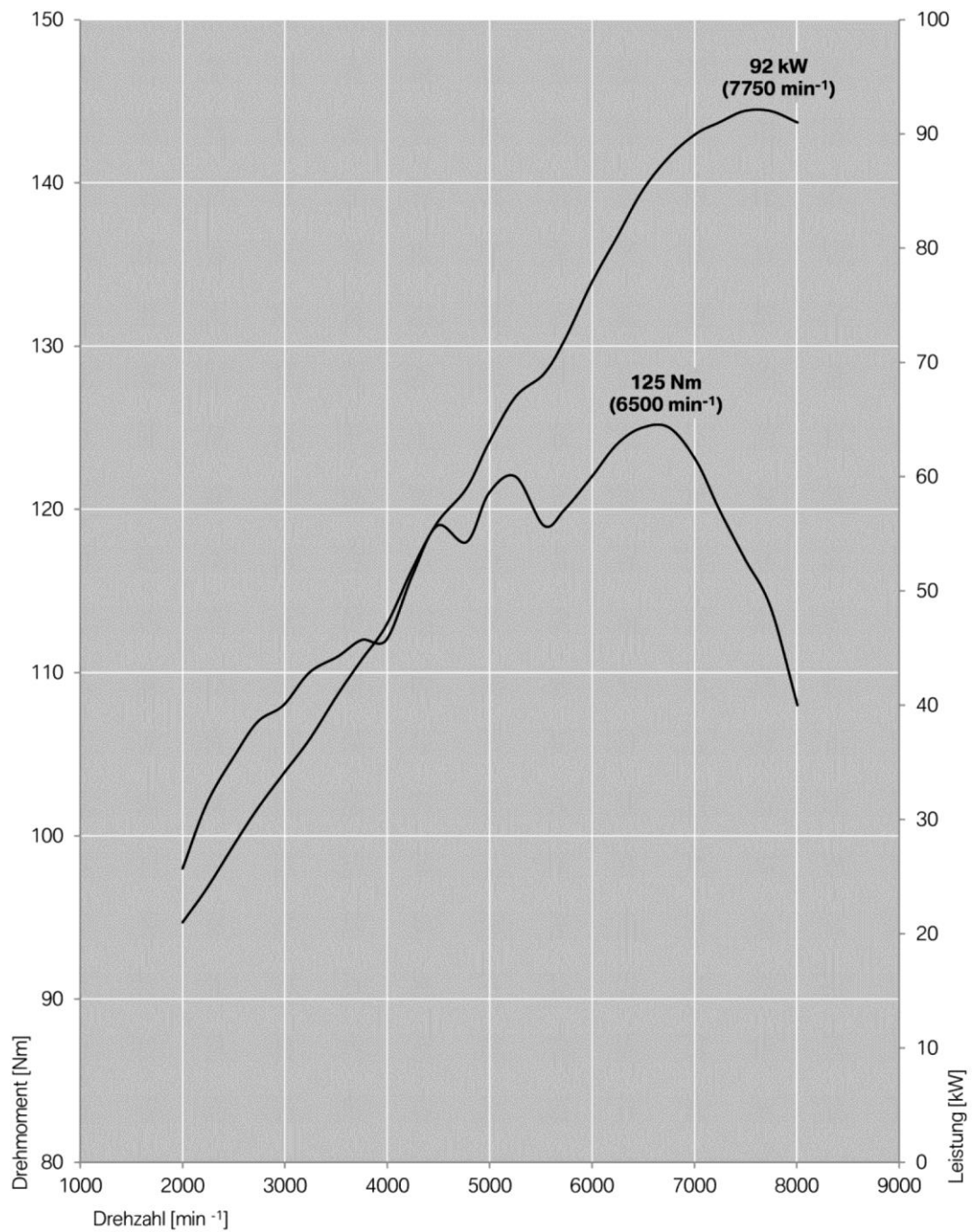
Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Navihalter, Kabel und Anbausatz.
- Navigatortasche Function.

Wartung und Technik.

- Servicewerkzeugsatz.

4. Motorleistung und Drehmoment.



5. Technische Daten.



BMW R 1200 GS		
Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	92/125
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750
Drehmoment	Nm	125
bei Drehzahl	min ⁻¹	6500
Bauart	luft-/wassergekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Ø Drosselklappen	mm	52
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	geregelter Dreiwege-Katalysator, Abgasnorm EU4	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	620
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7/LED (SA)
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbadkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,65	
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlrohr-Brückenrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	190/200
Nachlauf	mm	99,6
Radstand	mm	1507
Lenkkopfwinkel	°	63
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 305 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
	BMW Motorrad Integral ABS (serienmäßig, teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Leichtmetall-Gussrad	
	vorn	3,0 x 19"
	hinten	4,5 x 17"

BMW R 1200 GS		
Reifen	vorn	120/70 R19
	hinten	170/60 R17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2207
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	953
Sitzhöhe	mm	850/870
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	244
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	20

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch		
nach WMTC	l/100 km	4,96
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200