

BMW Motorrad



R 1150 GS

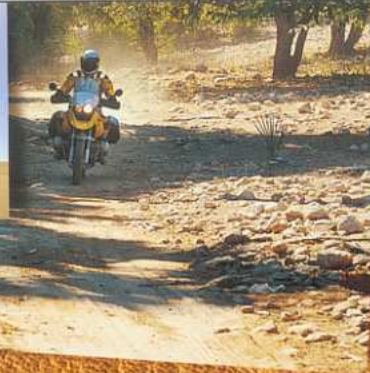
BMW R 1150 GS.

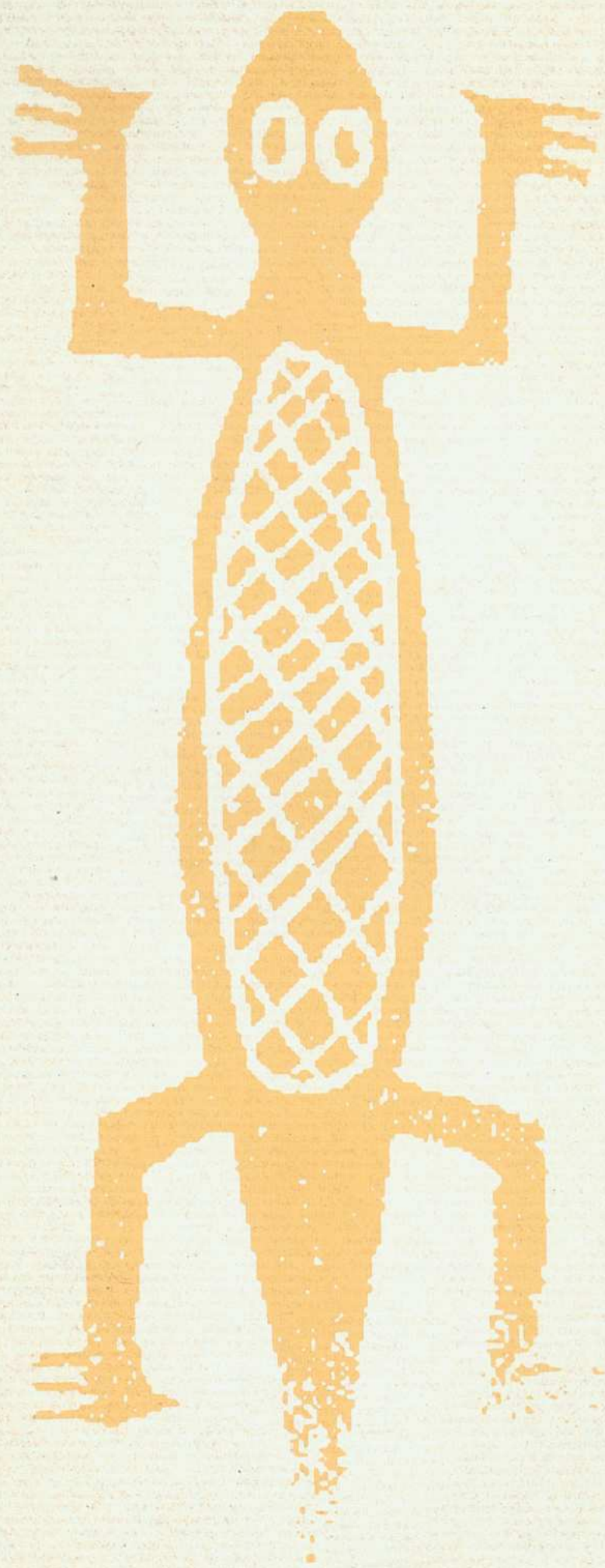
Auf der ganzen Welt zu Hause.



Erst wenn man glaubt, schon alles  gesehen und erlebt zu haben,

wird man vom **Unerwarteten** überrascht.







Neue **Stärken.** Faszinierende **Formen.** Ungeahnte **Fähigkeiten.**

Es gibt noch so viel zu **entdecken.**

Mit dem ersten BMW Boxer, der die Modell-Bezeichnung „G/S“ trug, begründete BMW Motorrad 1980 eine völlig neue Motorrad-Kategorie: die der großen Reise-Enduros. Seitdem schätzen Enduro-Fahrer, Tourenfahrer und Weltenbummler gleichermaßen die sprichwörtliche Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit einer BMW GS. Mit der BMW R 1150 GS kommt nicht nur ein weiteres Motorrad mit Boxermotor, sondern eine echte Reise-Enduro mit progressivem Charakter, der sich in Kraft, Design und grenzenlosem Fahrspaß ausdrückt.



Es regnet. Mal wieder. Wie lange eigentlich schon?

Während ich hier stehe und in das nicht enden wollende Grau des Himmels starre, sehe ich in Gedanken die schönsten Straßen, Wege und Pisten vorbeiziehen.

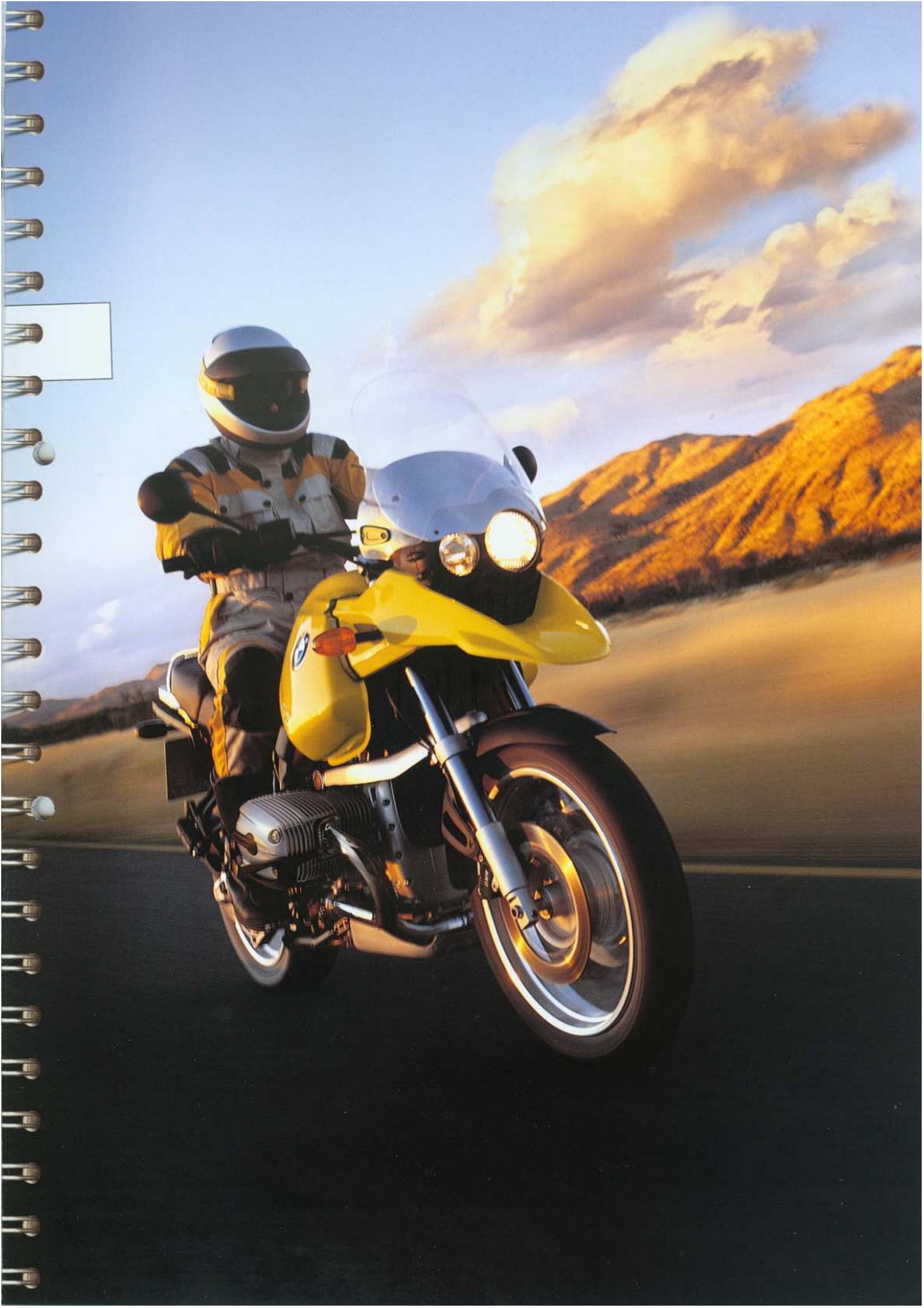
Die ganze Welt steht mir doch offen. Was mache ich eigentlich noch hier?

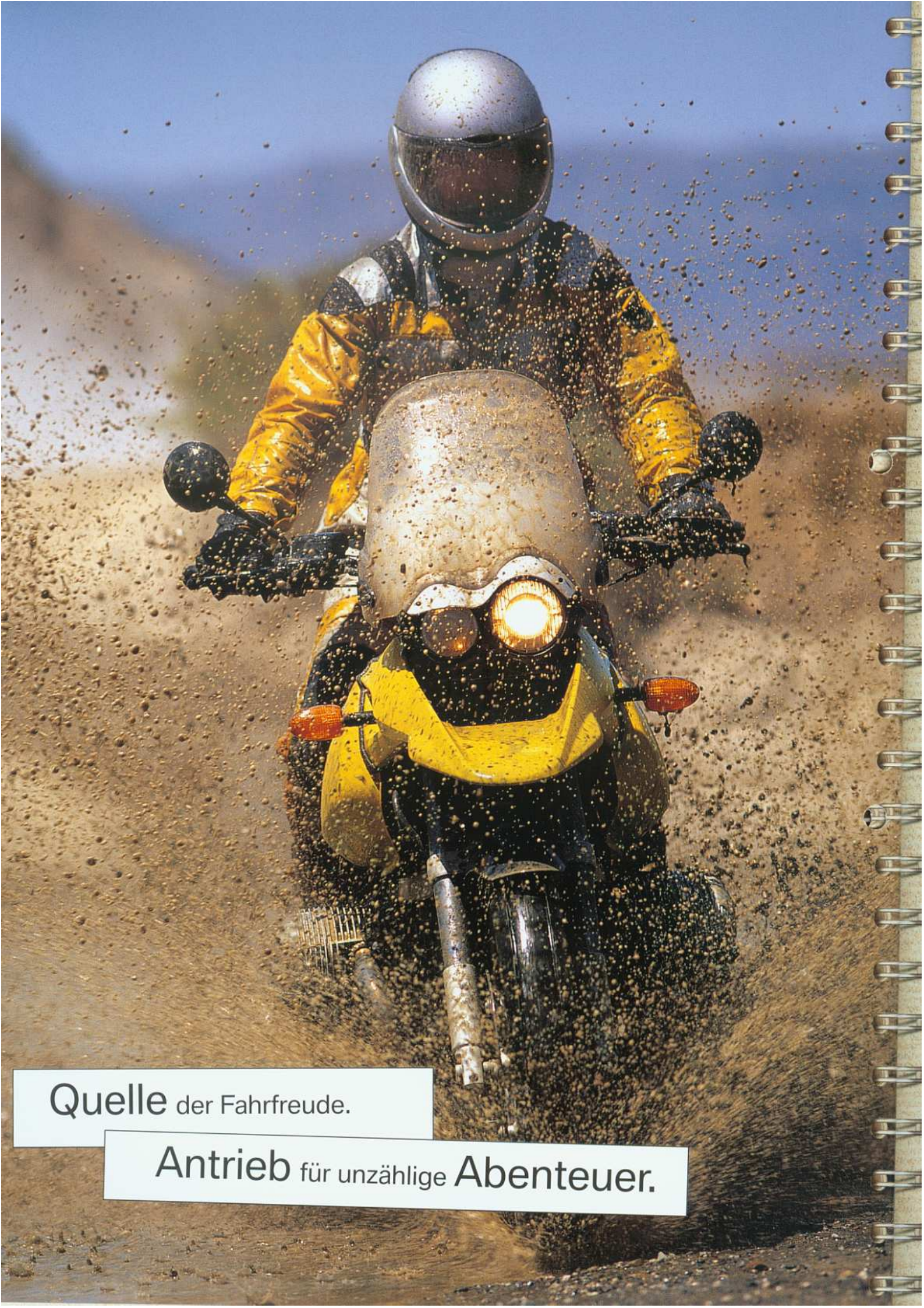
Moment mal ..., kam da nicht aus der Garage

ein leises Seufzen? Einbildung. Aber eines steht fest:

Meine GS und ich, wir beide müssen bald, sehr bald wieder raus.







Quelle der Fahrfreude.

Antrieb für unzählige Abenteuer.

Der Boxermotor von BMW Motorrad hat schon viele Abenteuer bestanden. Auf unzähligen Weltreisen und bei internationalen Rallyes wie der berühmten Paris – Dakar, die Hubert Auriol bzw. Gaston Rahier zwischen 1981 und 1985 insgesamt viermal auf einer Boxer-GS gewannen. Der luft-/ölgeköhlte Boxermotor bringt genau die Eigenschaften mit, die – nicht nur auf Weltreisen – gefragt sind: Kraft, Zuverlässigkeit und Ausdauer. Deshalb gibt es auch für die aktuelle GS keinen besseren Antrieb als den legendären Boxer von BMW Motorrad in seiner modernsten Form.



„Wie wär's mit einem kleinen Ausritt?“, habe ich meine GS stumm gefragt. Die Antwort kam prompt und ohne Zögern nach leichtem Druck auf den Startknopf. Was für ein Sound ..., voll Kraft und Energie. Fast zufrieden klingt das tiefe, sonore Schnurren des Boxermotors. Wir sind „on the road again“. Jetzt kann uns nichts und niemand mehr aufhalten. Das Abenteuer beginnt. Wir sind wieder auf der ganzen Welt zu Hause.

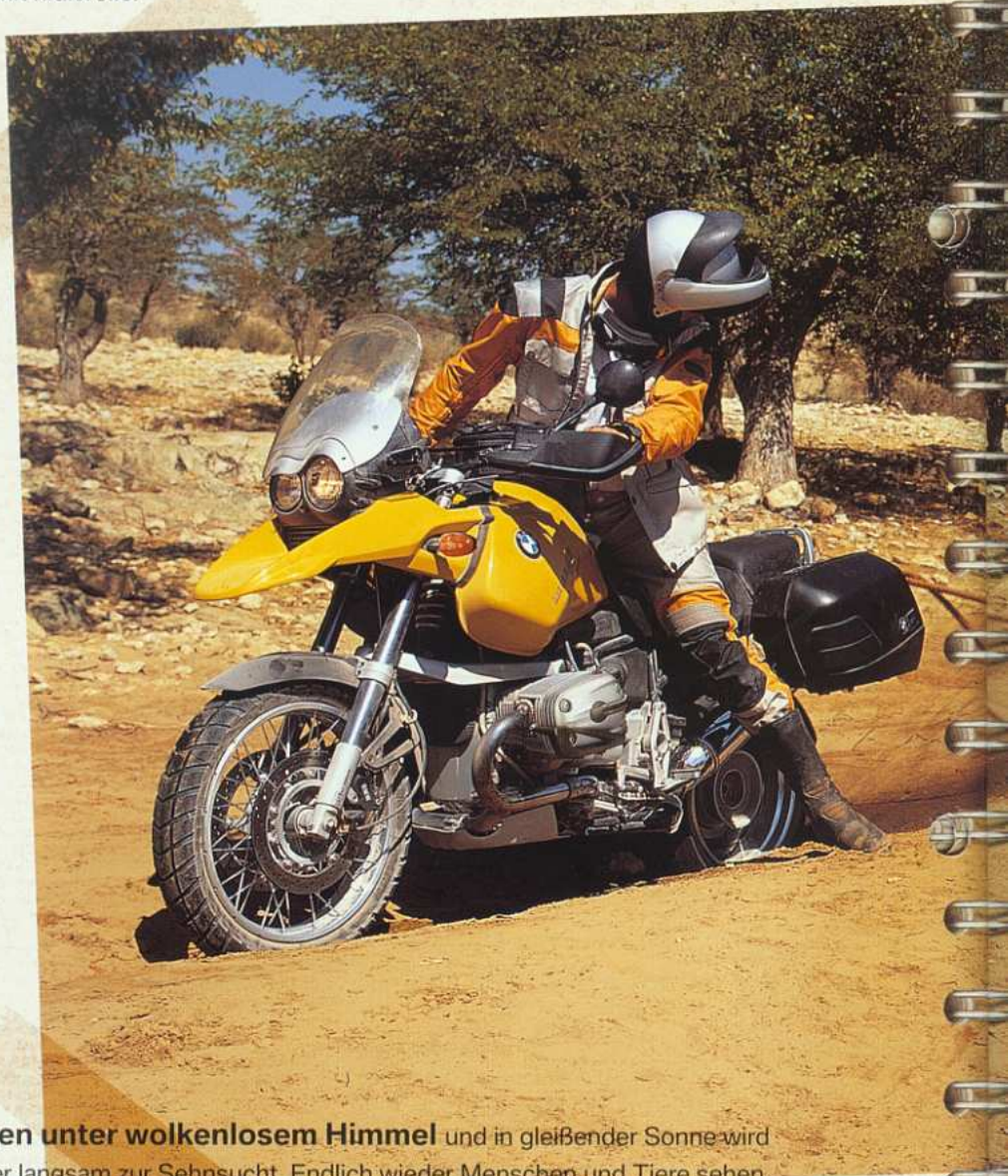


Kraft gehört zu ihrer Natur.

Ausdauer ist ihre Stärke.

Es gibt nur sehr wenige weiße Flecken auf der Weltkarte, an denen eine BMW GS noch nicht war. Und mit der BMW R 1150 GS werden es bestimmt noch weniger. Denn der 4-Ventil-Boxermotor wurde für die große Reise-Enduro gezielt weiterentwickelt und ist damit kraftvoller und drehmomentstärker denn je. Sie verfügt nicht nur über verbesserte Zylinder und verbesserte Kolben, sondern auch über beeindruckende Leistungsdaten: maximale 62,5 DIN kW (85 PS) und ein maximales Drehmoment von kraftvollen 98 Nm. Der Einsatz der neuen Doppelzündung garantiert darüber hinaus die konsequente Einhaltung der strengen EU-2 Abgasnorm – bei gleichzeitig optimierter Laufkultur, spontanerer Gasannahme und einer Verbrauchsreduzierung

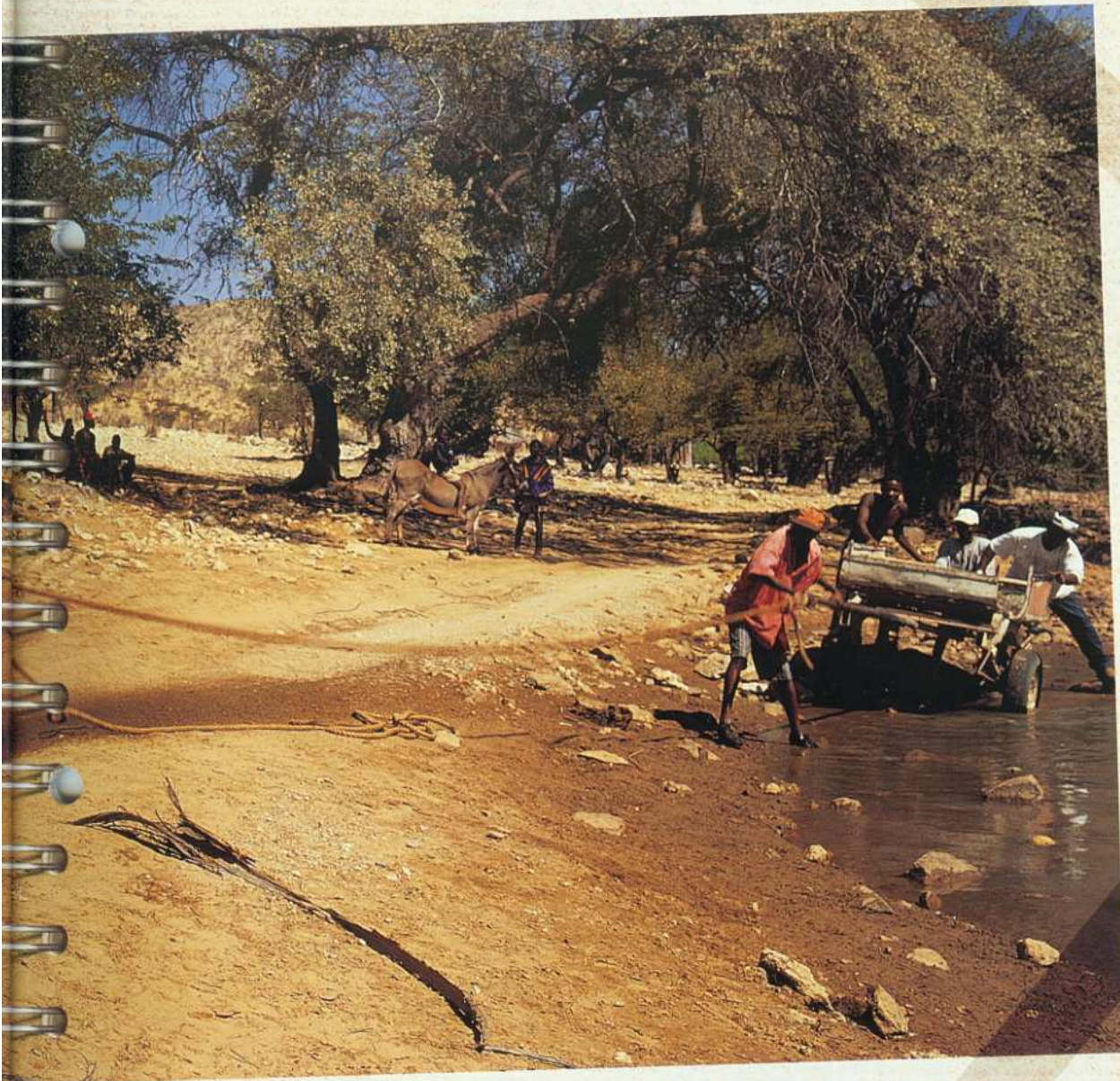
im Teillastbereich. In Verbindung mit dem beeindruckenden Drehmomentverlauf begeistert die R 1150 GS schon bei niedriger Drehzahl mit sattem Schub – und ermöglicht so ein „schaltfaules“ und noch komfortableres Fahren.



Nach etlichen Tagen unter wolkenlosem Himmel und in gleißender Sonne wird der Drang zum Wasser langsam zur Sehnsucht. Endlich wieder Menschen und Tiere sehen, die übermütig wie die Kinder im Wasserreichtum der Oasen herumtollen.

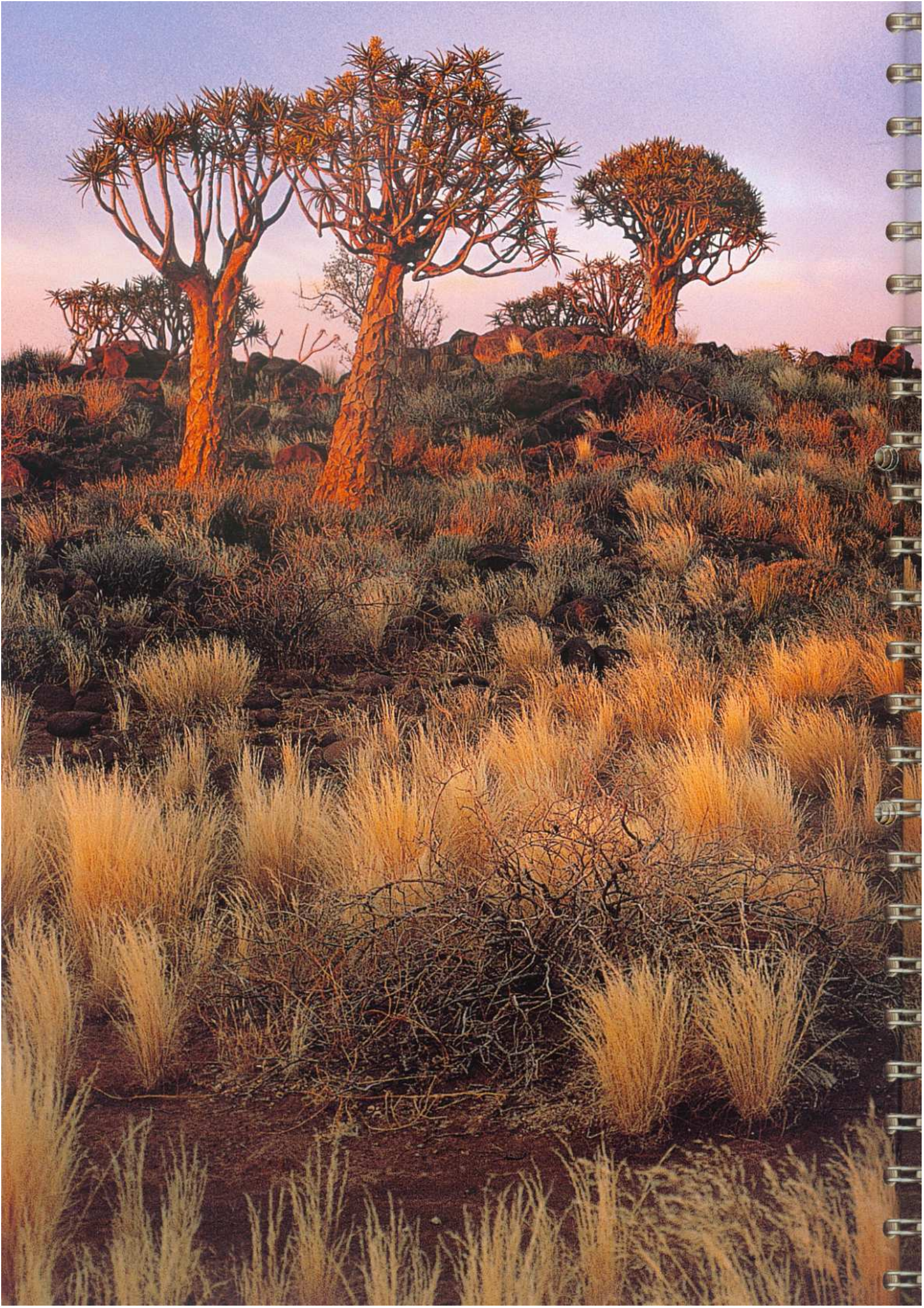
Da kann es schon mal vorkommen, dass ein Maultier nicht so lange wartet, bis es ausgeschirrt ist, um ins kühle Nass zu kommen. Macht nichts. Mit Hilfe meiner bulligen **BMW R 1150 GS** hatten wir den Karren schnell wieder flott und aus dem Schlamm gezogen.

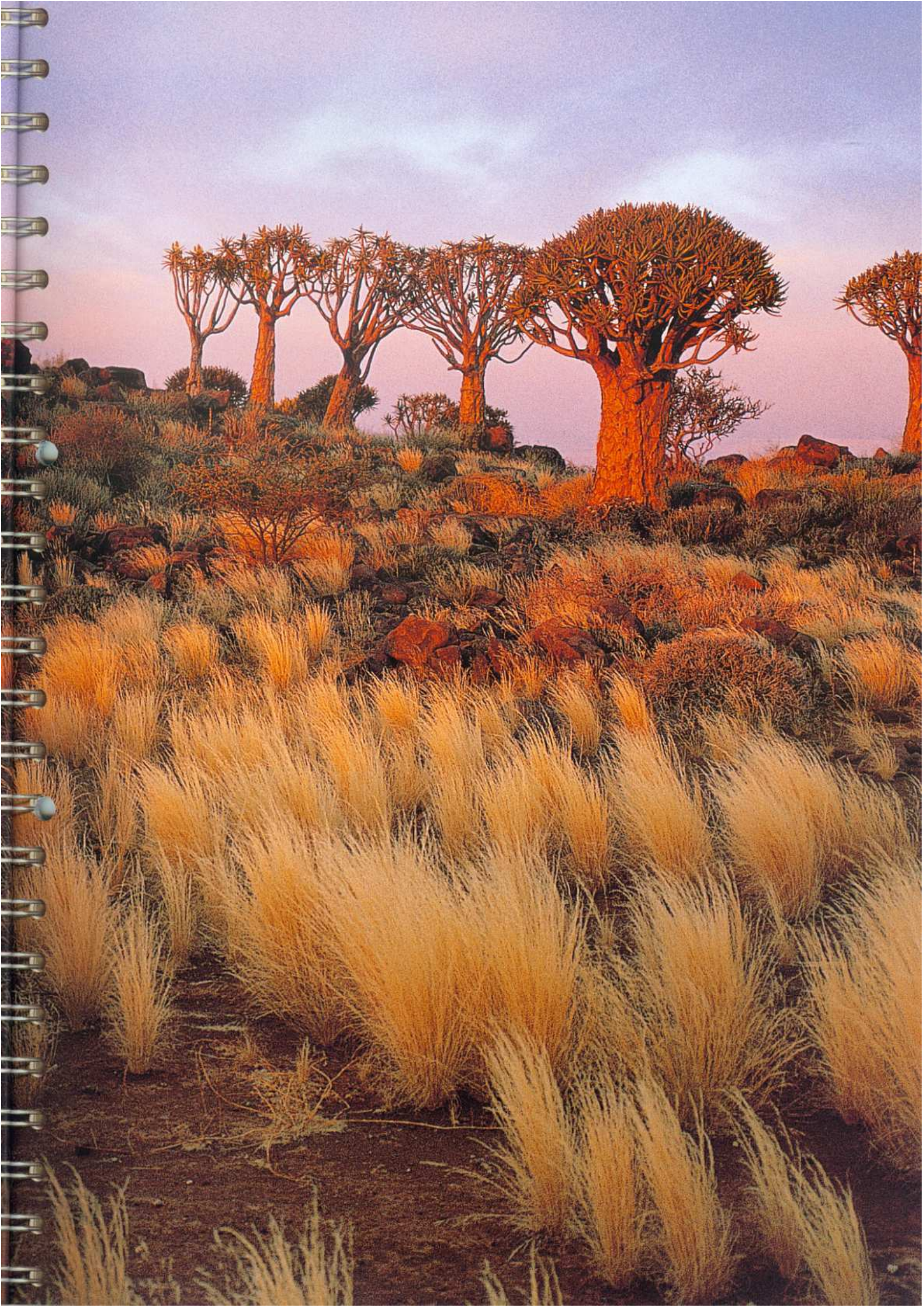
Manche Palmen treiben schon seltsame Früchte ...



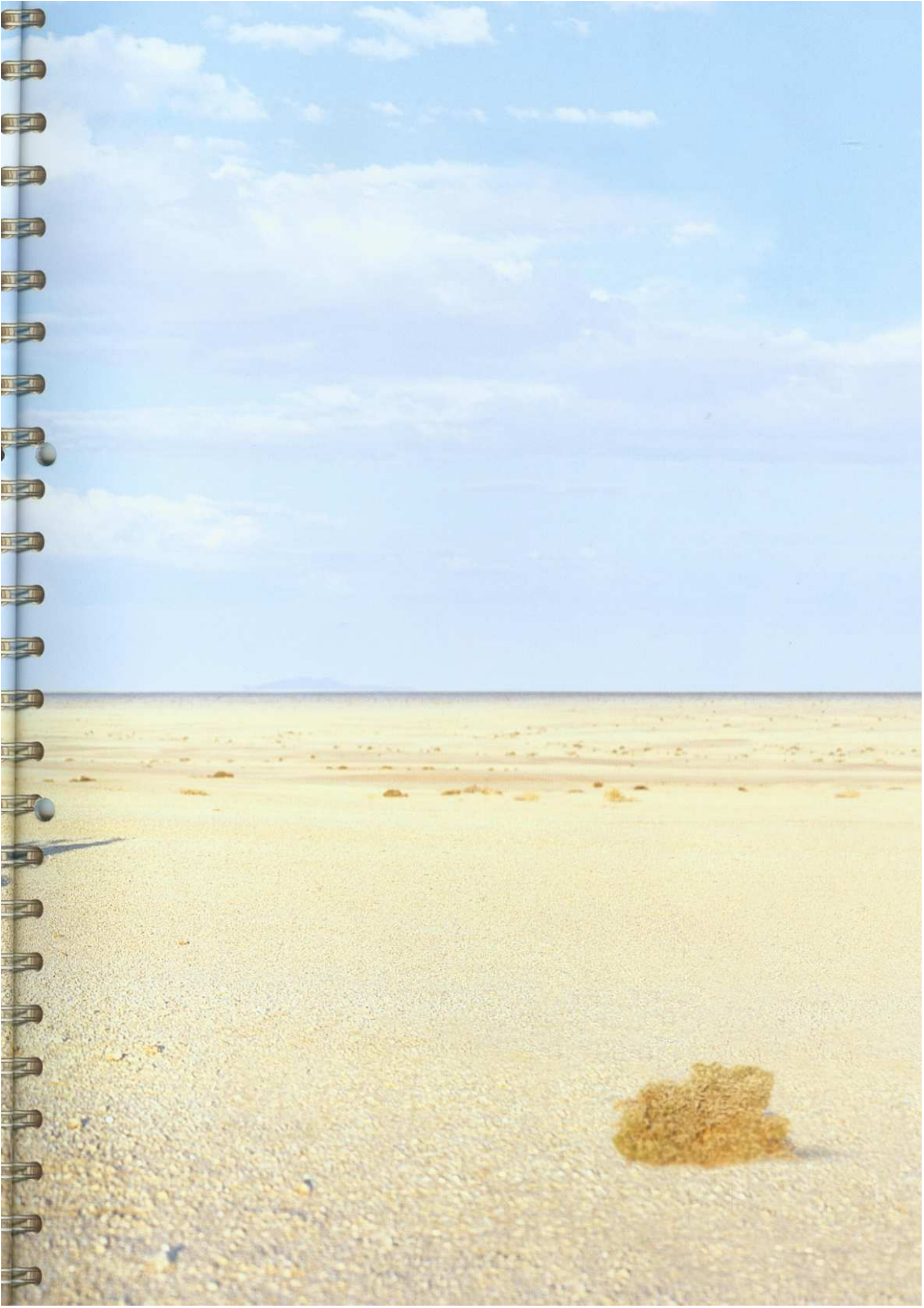
Zwischen 3.000/min und 6.500/min stehen durchweg mehr als 90 Nm zur Verfügung. Die komplette Motorsteuerung übernimmt die Digitale Motor Elektronik der neuesten Generation. Ein geregelter 3-Wege-Katalysator sorgt für mehr Freude am umweltbewussten Fahren. Vorbildlich ist auch das 6-Gang-Getriebe der BMW R 1150 GS, das optimale Ganganschlüsse im gesamten Drehzahlbereich und hohe Schaltpräzision garantiert.

Der 6. Gang ist dabei als Overdrive ausgelegt, was nicht nur den Spritverbrauch niedrig hält, sondern auch den Reisekomfort erhöht, der sich in geringerer Drehzahl, reduzierter Geräuschentwicklung und weniger Schwingungen ausdrückt. Auch die hydraulische Kupplung trägt zu mehr Komfort bei. Damit bietet die BMW R 1150 GS ideale Voraussetzungen für lange Touren und große Abenteuer.









Viele Wege führen zum Ziel. Das **Wesentliche** aber ist, **souverän**
die **Herausforderungen** einer jeden **Strecke** zu meistern.

Hier sind sie also endlich wieder, all die Wege, Pisten und losen Fahrspuren, die im heimatlichen Regen vor meinem geistigen Auge vorbeizogen. Und es ist ein überwältigendes Gefühl, auf ihnen unterwegs zu sein.

Immer weiter. Mit immer mehr Spaß. Was ist schon Asphalt?

Hier draußen allenfalls eine willkommene Gelegenheit für Mensch und Maschine, bei höherem Tempo den Staub aus den Poren zu pusten. Und das auch nur, um Platz für neuen zu schaffen.



Direkt im Schwingengehäuse gelagert ist der BMW Motorrad Paralever, der die Hinterradführung übernimmt. Er reduziert die Lastwechselreaktionen des BMW Motorrad Kardanantriebs, sorgt auf jedem Untergrund und in allen Fahrsituationen für besonders gute Traktion des Hinterrads und garantiert hohen Federungskomfort. Das Federbein ist dabei in der Zugstufendämpfung mechanisch und in der Federvorspannung hydraulisch einstellbar.



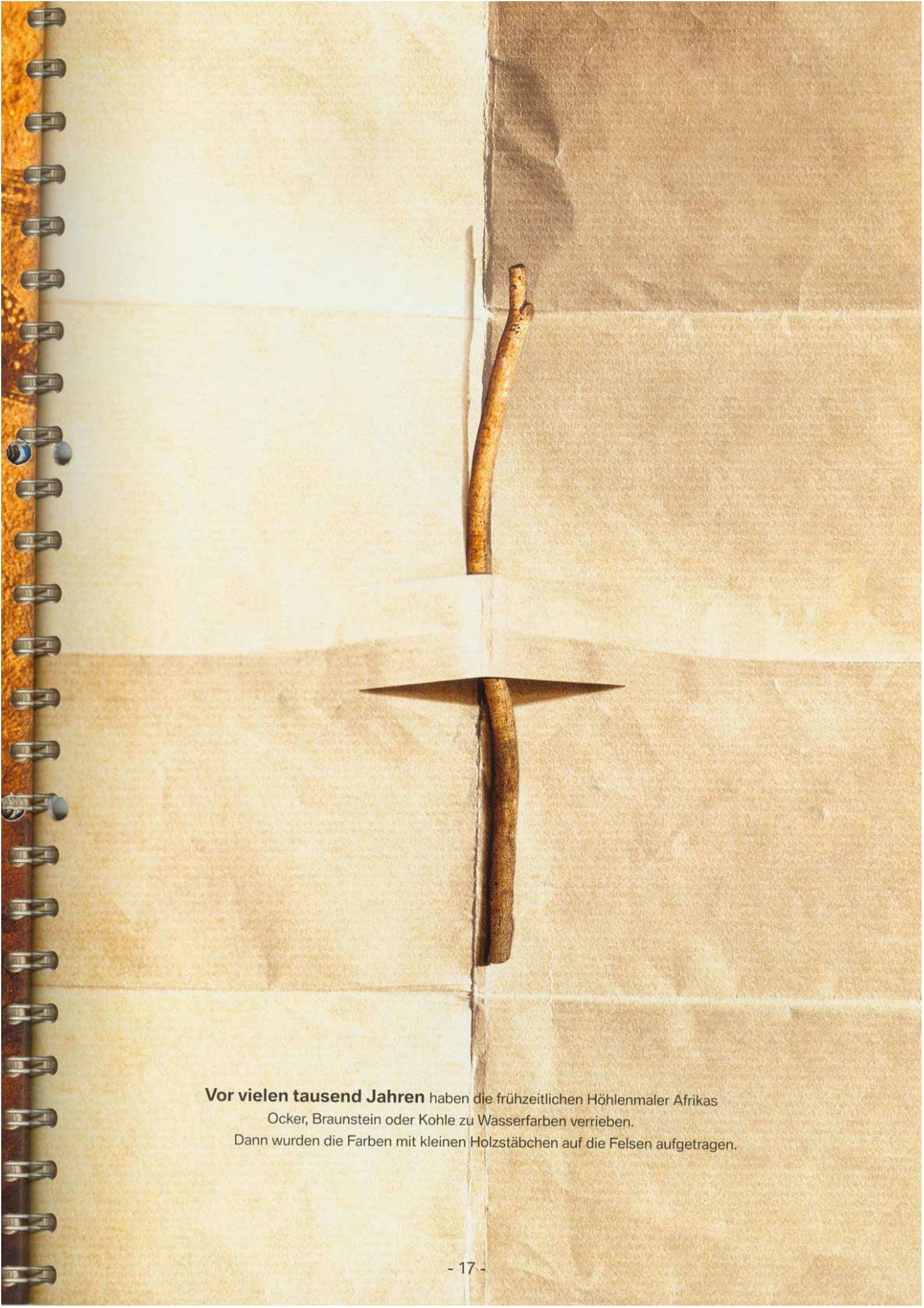
Wer bis ans Ende der Welt fahren will weiß, dass ihn nicht nur asphaltierte Straßen erwarten, sondern beispielsweise auch Schotterpisten oder Sandwege. Deshalb muss eine Reise-Enduro, die auf der ganzen Welt zu Hause ist, nicht nur komfortabel auf der Straße unterwegs sein, sondern auch sicher im Gelände. Die BMW R 1150 GS ist mit ihrem Hightech-Fahrwerk auf alle Situationen bestens vorbereitet.

Ihr stabiles Rückgrat ist die hochfeste Motor-Getriebe-Einheit, an die sich Vorder- und Heckrahmen anschließen. Speziell der Heckrahmen wurde bei der R 1150 GS noch stabiler ausgelegt und verwindungssteif mit dem verstärkten Getriebegehäuse verbunden. In das Rahmenkonzept integrierte Fußrastenplatten sorgen zusätzlich für höhere Stabilität. Die Vorderradführung durch den leichteren BMW Motorrad Telelever verleiht der BMW R 1150 GS vorbildliche Fahreigenschaften.

Der BMW Motorrad Telelever ist die Synthese aus Teleskopgabel und Schwingenkonstruktion. Durch den Längslenker des BMW Motorrad Telelevers wird die Vorderradführung weitgehend von störenden Kräften entkoppelt. So werden die Bremskräfte direkt in den Rahmen bzw. den Motorblock geleitet. Das Ergebnis: bessere Fahrstabilität in allen Fahrsituationen. Der wirkungsvolle Bremsnickausgleich sowie die hohe Längssteifigkeit des BMW Motorrad Telelevers schaffen darüber hinaus beste Voraussetzungen für das BMW Motorrad Integral ABS in Teil-Integralversion. Dieses ist auf Wunsch für die R 1150 GS verfügbar und sorgt für noch mehr Sicherheit auf der Straße. Da es bei einer Enduro manchmal auch sinnvoll sein kann, ohne ABS zu fahren, kann es bei der R 1150 GS abgeschaltet werden. Gesinterte Bremsbeläge steigern die Bremsleistung und gewährleisten auch im Sozusbetrieb mit Gepäck eine souveräne Verzögerung.







Vor vielen tausend Jahren haben die frühzeitlichen Höhlenmaler Afrikas
Ocker, Braunstein oder Kohle zu Wasserfarben verrieben.
Dann wurden die Farben mit kleinen Holzstäbchen auf die Felsen aufgetragen.

Erfahrene Wüstenfahrer wissen: Nicht alles, was man sieht, ist Realität. Umso schöner ist es, klare Formen zu entdecken, die auf der ganzen Linie begeistern. Denn bei der BMW R 1150 GS kommt bei aller Weltreisetauglichkeit auch das Auge nicht zu kurz.

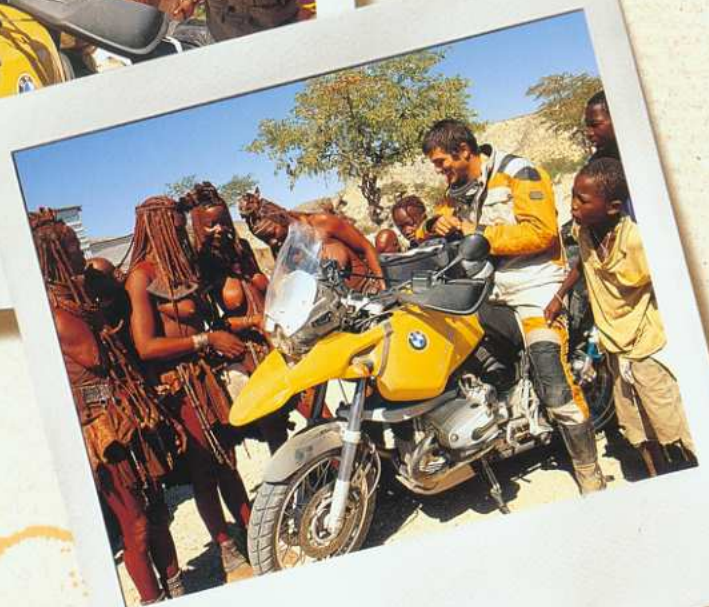


regulierung garantiert er eine erstklassige Ausleuchtung und optimale Sicht. Optimale Verzögerung garantiert – auf und abseits der Straße – die EVO-Bremse am Vorderrad. Kreuzspeichenräder unterstreichen optisch den Enduro-Charakter der

BMW R 1150 GS und garantieren funktionell überragende Off-Road-Eigenschaften, die sich bei der BMW Reise-Enduro generell auch in allen weiteren Design- und Ergonomieaspekten zeigen. Der transparente und dreifach einstellbare Windschild zum Beispiel entlastet den Fahrer von störendem Winddruck und garantiert höchsten Komfort für Fahrer und Sozius. Für eine perfekte Sitzergonomie für große wie für kleine Fahrer sorgt der höhenverstellbare Fahrersitz.

Ein markantes Design prägt die BMW R 1150 GS. Ihre Form verrät gespannte Erwartung. Kraft und Dynamik stehen ihr ins Gesicht geschrieben. Vorne nimmt der obere Kotflügel harmonisch die Linienführung des Tanks auf und reckt sich weit nach vorn – dem Abenteuer entgegen. Die Front wird von einem asymmetrischen Doppelscheinwerfer dominiert. Mit Abblendlicht in Ellipsoid-Technik und fein justierbarer Leuchtweiten-





Manche **Erscheinungen** trügen das **Auge**.

Andere **bewegen das Herz**.

Es hat immer wieder etwas Erhebendes, bestaunt zu werden. Das ist auf dem Stachus in München nicht anders als hier, nahezu am Ende der Welt.

Dass meine **BMW R 1150 GS** in den allermeisten Fällen das Objekt der Bewunderung ist, macht mich nicht sehr eifersüchtig. Schließlich erfüllt es mich mit Stolz, zu wissen, dass schnell geschossene Polaroids von uns beiden in so mancher Strohütte bereits einen Ehrenplatz bekommen haben.

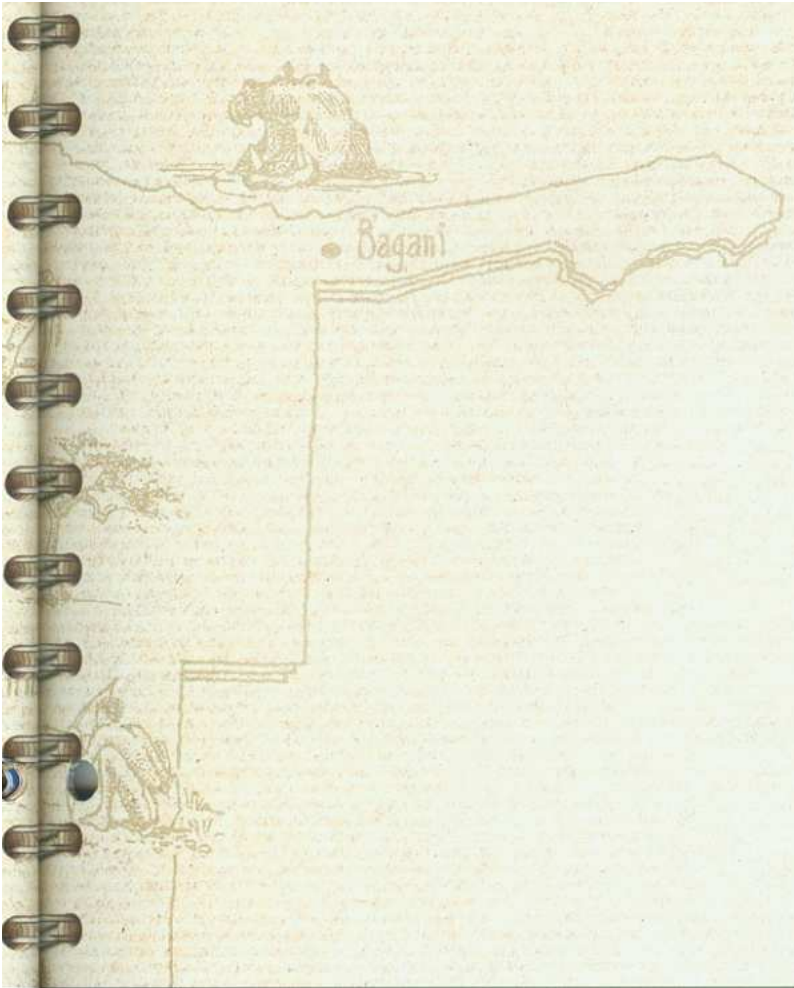
Übrigens ähnlich wie an der einen oder anderen Pinnwand daheim.



Man weiß nie, was einen erwartet.

Deshalb sollte





man **gut gerüstet** sein.

BOTSWANA

Mehr als andere Motorräder beweist eine Reise-Enduro ihre Stärken auf langen Touren. Die BMW R 1150 GS ist dafür bestens vorbereitet. Sie bietet mit ihrer hervorragenden Ergonomie hohen Reisekomfort für Fahrer und Sozius. Schon in der Serienausstattung überzeugt sie unter anderem mit 4fach einstellbaren Brems- und Kupplungshebeln, einem Zünd-/Lenkschloss mit Einschlüsselsystem und einer Auspuffanlage aus hochwertigem und verchromtem Edelstahl. Darüber hinaus gibt es eine umfangreiche Auswahl bei der Sonderausstattung und beim Zubehör. Damit lässt sich die BMW R 1150 GS ganz individuell für jeden Einsatzzweck ausrüsten.

„Irgendwann kommt der Punkt, da beginnst Du ein paar Dinge zu vermissen ...“

Wenn die Abenteurer, Weltenbummler und Langstrecken-Reisenden dieser Welt sich einig sind, dann in diesem Satz. Sicher, eine ganze Zeit ist man sich selbst mit seinem Motorrad genug. Dann aber fehlen mir zumindest bald zwei Arme, die sich vertrauensvoll von hinten um meinen Körper legen und nicht mehr loslassen, bis wir unser gemeinsames Ziel erreicht haben. Ach ja, auf meiner nächsten Reise werden wir zu dritt sein und vielleicht ein paar leere Blechbüchsen hinter uns herziehen:
meine Frau, meine **BMW R 1150 GS** und ich.



Die R 1150 GS ist auf der ganzen Welt zu Hause.

Und für jeden **Sonderwunsch** zu haben.

Systemkoffer und Kofferhalter

Die Kofferhalter aus hochbruch- und -reißfestem Kunststoff werden an drei Punkten verschraubt. Der Satz dazu passender Systemkoffer aus extrem strapazierfähigem Kunststoff (Deckel lackierbar) ist aufgrund des hochgezogenen Schalldämpfers asymmetrisch. Der linke Koffer fasst 25 l, der rechte 31 l.

Die Koffer sind durch die Multifunktionsgriffe einfach zu handhaben. Zusätzlich ist die Gleichschließung von Koffer- und Zündschloss möglich.



Tankrucksack R 1150 GS

Der Tankrucksack fasst 27 l. Die Höhe lässt sich mit Hilfe eines umlaufenden Reißverschlusses variieren.

Zusätzliche Ausstattung: abknöpfbare Kleinteiletasche, wendbares Kartenfach, Regenhaube.



BMW Motorrad Navigator

Ob Stadt oder Land, Inland oder Ausland: Der kompakte BMW Motorrad Navigator führt Sie zuverlässig über die Straßen Europas. Und am Ende der Welt können Sie dank modernster GPS-Technik jederzeit Ihren exakten Standort bestimmen. Leicht zu montieren und über die Cockpitsteckdose ans Bordstromnetz anzuschließen, leitet Sie Ihr persönlicher Lotse sicher durch jedes Terrain.





Heizbare Griffe

Warme Hände selbst bei extremer Witterung:
Die Zweistufenschaltung ermöglicht eine
individuelle Temperaturregelung.



Handprotektoren

Besonders im Off-Road-Bereich und
bei schlechtem Wetter schützen die
Handprotektoren Ihre Hände sowie die
Handhebel vor aufgewirbelten Steinen,
Kleinteilen und Witterungseinflüssen.

Chromabdeckung Generatorantrieb

Die Chromabdeckung für den Generatorantrieb ist ein
hochwertiges, optisch reizvolles Extra. Im Alu-Druckguss-
Verfahren gefertigt, bietet die veredelte Oberfläche aus
hochglänzendem Chrom Schutz, strahlt elegante Wertigkeit
aus und verleiht Ihrer GS noch mehr Individualität.



Zylinderschutzbügel

Die stabile Edelstahlrohrkonstruktion für
den sportlichen Einsatz ist hart im Nehmen –
auch abseits befestigter Straßen.



BMW Motorrad Fahrerausstattung garantiert anziehende Aussichten.

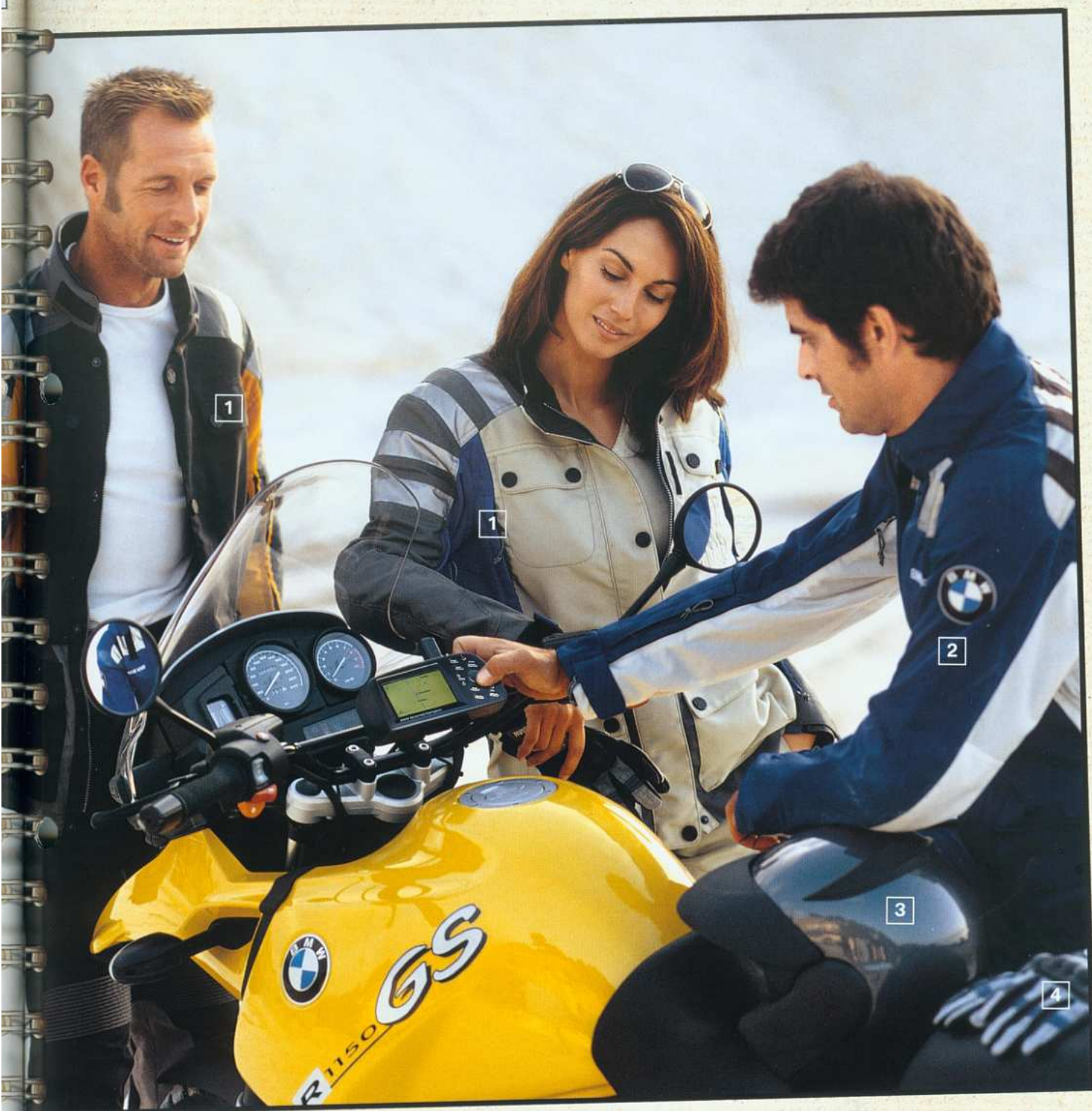
Auf und abseits der Straße.

Das passende Outfit für die ganze Welt:

- 1 **Der Anzug Savanna 2** aus hochabriebfestem Dynatec ist für alle Straßen dieser Welt zu haben und lässt Sie auch bei Hitze aufatmen. Denn wenn es heiß wird, verschaffen Sie sich mit den Belüftungsreißverschlüssen an Brust und Ärmeln einfach und schnell angenehme Kühlung. Vier Fronttaschen, eine Rückentasche und ein wasserdichter Taschenbeutel bieten Ihnen jede Menge praktischen Stauraum.
- 2 **Der Anzug Rallye** aus hochreißfestem Cordura® 500 sieht nach „Paris – Dakar“ aus und hält, was er verspricht. So sorgt das ausgeklügelte Belüftungssystem immer für angenehme Luftzirkulation, während der nachrüstbare BMW Motorrad Trinkbak den Flüssigkeitshaushalt bis zur nächsten Oase ausgleicht.
- 3 **Der Systemhelm 4 EVO** passt durch seine Umbaumöglichkeit zum Jet-, Air- und Off-Road-Helm immer perfekt zu Ihnen – auf allen Wegen und bei jedem Reisewetter. Das ist Funktionalität mit Köpfchen!
- 4 **Der Handschuh Rallye** ist Action, die auf der Hand liegt. Rinds- und carbonverstärktes Pittards®-Leder an sturzgefährdeten Stellen sowie die ledereingefasste Hartschale auf dem Handrücken sorgen für professionelle Funktionalität – auch im Off-Road-Bereich.

Der Stiefel Savanna (o. Abb.) geht – oder besser: fährt – mit Ihnen durch dick und dünn. Gefertigt aus robustem, 2 mm starkem Rindsleder mit GORE-TEX® Membran, ist dieser endurotaugliche Touren-Stiefel wasserdicht und gleichzeitig atmungsaktiv.





Die Sonne brennt. Der Sand staubt auf, und über einer Schotterpiste irgendwo in Afrika ist es so heiß, dass der weite Himmel über der Wüste verschwimmt.

Nur noch wenige Kilometer, und Sie sind am Zielort angekommen.

Wenn man das so nennen möchte. Denn eigentlich gibt es ja keine Ziele, weil man mit der

BMW R 1150 GS immer nach Hause kommt, egal wo man gerade ist.

Und wenn man dabei auch noch den Kopf frei hat, durch die BMW Motorrad Fahrerausstattung die optimale Funktion und ansprechende Optik miteinander verbindet, möchte man eigentlich am liebsten gleich wieder losfahren.



Exklusiv bei BMW Motorrad, inklusive bei Neukauf: die BMW Service Card Motorrad.

Wer sich eine neue BMW R 1150 GS kauft, erhält automatisch die BMW Service Card Motorrad. Sie bietet Ihnen europaweite Pannenhilfe vor Ort. Das Leistungspaket beinhaltet: Bergung und Abtransport in die nächste Werkstatt, Taxitransfer, Fahrzeuersatz und Hotelübernachtung. Inhabern der BMW Service Card Motorrad, die auch im Falle eines Unfalles oder des Fahrzeugdiebstahles auf kompetente Hilfe zählen wollen, bieten wir den BMW Service Card Motorrad Plus Schutzbrief. Detaillierte Informationen zu allen Service-Card-Leistungen erhalten Sie ründ um die Uhr unter 01 80/2 25 25 26 (1 Gebühreneinheit).

Farben und Fakten.



716 nachtschwarz



841 sonnengelb



793 pazifikblau-metallic/alpinweiß



811 graphitan-metallic

Motor

Bauart:	luft-/ölkühlter 2-Zylinder-4-Takt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder
Bohrung x Hub:	101 mm x 70,5 mm
Hubraum:	1.130 ccm
Nennleistung:	62,5 kW (85 PS) bei 6.750/min
Max. Drehmoment:	98 Nm bei 5.250/min
Verdichtungsverhältnis:	10,3 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung:	elektronische Saugrohreinspritzung/digitales Motor- management: Bosch Motronic MA 2.4 mit Schubabschaltung und Doppelzündung
Abgasreinigung:	geregelter 3-Wege-Katalysator

Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit:	ca. 194 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h:	4,5 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h:	5,7 l
Kraftstoffart:	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine:	Drehstromgenerator 600 W (Sonderausstattung: stärkere Stromversorgung 700 W)
Batterie:	12 V/14 Ah (wartungsarm; Sonderausstattung: 12 V/19 Ah)

Kraftübertragung

Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe:	klaugeschaltetes 6-Gang-Getriebe (Overdrive) (Sonderausstattung: kurzer 6. Gang)
Sekundärtrieb:	Kardan

Fahrwerk/Bremsen

Rahmen:	dreiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mittragendem Motor
Vorderradführung/ Federelemente:	BMW Motorrad Telelever, Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung 5fach mechanisch einstellbar

Hinterradführung/ Federelemente:

Federweg vorne/hinten:	
Radstand (bei Normallage):	
Nachlauf (bei Normallage):	
Lenkkopfwinkel (bei Normallage):	
Räder:	
Felgenreiße vorne:	
Felgenreiße hinten:	
Reifen vorne:	
Reifen hinten:	
Bremse vorne:	

Bremse hinten:

ABS:

Maße/Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht:	840 mm/860 mm
Leergewicht fahrfertig, voll getankt ¹⁾ :	249 kg
Trockengewicht ²⁾ :	228 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	460 kg
Zuladung (bei Serienausstattung):	211 kg
Nutzbare Tankvolumen:	22,1 l
Davon Reserve:	ca. 4,0 l
Länge:	2.189 mm
Höhe (ohne Spiegel):	1.366 mm
Breite (über Spiegel):	980 mm

¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln,
betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
²⁾ Leergewicht ohne Betriebsmittel

Sonderausstattung in Auszügen:

BMW Motorrad Integral ABS in Teil-Integralversion – abschaltbar, Sitzbank schwarz, Motorteile schwarz, weiße Blinkerkläser vorne und hinten, heizbare Griffe, Handprotektoren, Kofferhalter, Fahrerinformationsdisplay, Windschild hoch

Zubehör in Auszügen:

BMW Motorrad Navigator, Systemkoffer, Topcase, Innentaschen, Tankrucksack, Diebstahlwarnanlage, Zylinderschutzbügel

Das Abenteuer lockt? Ihr Reisefieber steigt? Und Sie wollen die große Reise-Enduro von BMW Motorrad näher kennen lernen? Dann wählen Sie Ihren Pfad zum Dialog. Wir freuen uns.

Deutschland
Internet: www.bmw-motorrad.de
E-Mail: motorrad@bmw.de
Hotline: 01 80/5 00 19 72*

Schweiz
www.bmw-motorrad.ch
info.motorrad@bmw.ch
08 44/26 02 60

Österreich
www.bmw-motorrad.at
info@bmw.at
08 00/21 55 55

*(12 Cent pro Minute)

Die BMW Motorrad Welt online. 24 Stunden. 7 Tage die Woche.

VirtualCenter – der virtuelle Motorrad-Schauraum	Rider's Point – die BMW Motorrad Fahrerausstattungs-galerie	Travel Point – das Portal für Reisen und Trainings mit BMW Motorrädern
BikeConfigurator Probefahrt-Anfrage Angebot anfordern Infos bestellen Servicetermin-Anfrage BMW Partner finden	Fahrerbekleidung von Kopf bis Fuß zusammenstellen Accessoires auswählen Wunschliste zusammenstellen und ausdrucken Infos bestellen Qualitätssiegel C.A.R.E.	Reisen von den Alpen bis zu den Anden Trainings auf der Straße und im Gelände kompetente Urlaubs- partner E-Mail- und SMS-Newsletter alle Infos immer topaktuell

Die angegebenen Inhalte gelten für Deutschland.
Das Online-Angebot für Österreich und die Schweiz kann davon abweichen.

Wir freuen uns auf Sie. Steigen Sie auf, und entdecken
Sie die Stärken der BMW R 1150 GS.
Bei Ihrem BMW Motorrad Vertragshändler.

**Motorrad
BURSGENS**
Auf dem Taubenkamp 12
41849 Wassenberg
Telefon: 0 24 32/38 20
Fax: 0 24 32/46 10

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der BMW Motorrad Fahrerausstattung und der Accessoires bei Ihrem BMW Motorrad Vertragshändler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Dieser Prospekt wurde auf 100 % chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt. Printed in Germany 06/2003.

311 201 610

BMW Motorrad



R 1150 GS

Freude am Fahren