

BMW Motorrad

R 1200 GS
Adventure



Freude am Fahren

ENDURO

UNSTOPPABLE R 1200 GS ADVENTURE



TRÄUME ERFÜLLEN.

Es gibt Ziele, vor denen man schon beim Blick auf die Landkarte Respekt bekommt. Und dann ist die Wirklichkeit noch ungleich härter. Genau hier ist die R 1200 GS Adventure in ihrem Element. Sie trägt das Abenteuer im Namen. Und ihren Fahrer über jede Distanz und jedes Gelände.

In ihr schlägt das Herz eines Globetrotters. Mit noch mehr Drehmoment, Elastizität und Power. Souverän beherrschbar mit einem unvergleichlichem Fahrwerk und zuverlässigen Bremsen.

Die markante Optik der R 1200 GS Adventure lässt jeden gleich wissen: Ich bin dafür gemacht, neue Horizonte zu erobern. Schon ab Werk bringt sie alles mit, was ein Motorrad für die Herausforderung auf langen Reisen in ferne Länder braucht.

Dabei kennt sie in Sachen Fahrspaß keine Zurückhaltung – sie spielt ihn selbstbewusst auf jedem Meter aus. Mit ungewöhnlich agilem Handling, absoluter Offroad-Tauglichkeit und unvergleichlichem Langstreckenkomfort.

Kilometer für Kilometer erobert man so mit der R 1200 GS Adventure die entlegensten Landschaften und sammelt unvergessliche Bilder, die einen das ganze Leben lang begleiten. UNSTOPPABLE ENDURO.

HERAUSFORDERUNGEN MEISTERN.

So gut man seine Reise auch plant, vor Überraschungen ist man nie sicher. Die R 1200 GS Adventure ist mit ihrem Fahrwerk bestens gerüstet. Ob Schotter, Schlaglöcher, Sand oder Asphalt, sie ist auf allen Strecken zu Hause und für jede Herausforderung bereit.

Vorne mit dem feinfühlig ansprechenden BMW Motorrad Telelever mit Zentralfederbein und 210 mm Federweg. Hinten mit dem präzise arbeitenden BMW Motorrad Paralever und einem WAD-Federbein mit 220 mm Federweg. Mit dem optional erhältlichen Enduro ESA lassen

R 1200 GS ADVENTURE

SOUVERÄN BLEIBEN.

Wer kann schon vorhersehen, was alles auf einer Reise in ferne Länder passiert. Vieles wird einem erst klar, wenn man mittendrin steckt. Dabei kann man sich auf den Antrieb der R 1200 GS Adventure auf alle Fälle verlassen.

Der neue DOHC-Zylinderkopf beschert dem 1.170-ccm-Boxermotor nicht nur einen Kraftzuwachs auf 81 kW (110 PS), sondern vor allem noch mehr Drehmoment. 120 Nm stehen jetzt bei 6.000 U/Min. zur Verfügung. Das Plus an Durchzug und Elastizität vor allem im unteren

Drehzahlbereich ist auch auf unwegsamen Strecken von Vorteil.

Geschaltet wird leicht und präzise auf kurzen Schaltwegen. Lange Wege dagegen geht die R 1200 GS Adventure dank ihres üppigen 33-Liter-Tankvolumens. Bis zu 700 Kilometer Neuland kann man damit ohne Tankstopp erobern.

Sollte sich doch überraschend etwas in den Weg dieses imposanten Globetrotters stellen, kommt er dank der 305 mm großen Doppelscheibenbremse

vorne und einer 265-mm-Einscheibenbremse hinten souverän zum Stehen. Noch effizienter und sicherer mit dem optional erhältlichen BMW Motorrad Integral ABS (Teil-Integral), das für Fahrten im Gelände selbstverständlich abgeschaltet werden kann.

sich die Federung und Dämpfung vorne und hinten anpassen. Drei Straßen-Modi („Solo-Fahrer“, „Fahrer mit Gepäck“, „Soziusbetrieb“), können mit drei Dämpfungs-Modi (Sport, Normal, Komfort) kombiniert werden. Für Geländeausflüge stehen 2 x 3 Offroad-Modi bereit. Hierbei können 2 Federvorspannungs-Modi (Mittlere Reserven, Maximale Reserven) mit 3 verschiedenen Dämpfungs-Modi (Soft, Norm, Hard) gepaart werden.

Für ein konstantes Gefühl von purem Fahrspaß bei ständig wechselnden Bedingungen.

In extremen Situationen steht dem Fahrer auf Wunsch auch das Enduro ASC (Automatic Stability Control) zur Seite. ASC verhindert weitestgehend das Durchdrehen des Hinterrades insbesondere auf nassem oder schlechtem Untergrund. Für Enduropassagen lässt sich das ASC von

Straßen- auf Geländesetup umschalten oder bei Bedarf ganz abschalten. Damit hat die Adventure genug Spielraum für souveräne Drifts um Kurven und Hindernisse.



KOMFORT GENIESSEN.

Je näher das Ziel rückt, desto klarer wird, was die R 1200 GS Adventure wirklich kann. Denn nach Hunderten und Tausenden von Kilometern zeigt sich, wie langstreckentauglich ihre Ergonomie und Funktionalität wirklich sind. Die Weichen für komfortables Reisen sind schnell und unkompliziert gestellt:

- Mit einstellbaren Fußbrems- und Schalthebeln
- Mit einer in der Höhe verstellbaren Sitzbank (910 und 890 mm)

- Mit einem in der Neigung verstellbaren, großen Windschild mit seitlichen Windabweisern

Die Tankform der R 1200 GS Adventure erlaubt einen engen Knieschluss, und die breiten Fußrasten gewähren bequemen und sicheren Stand, während man mit dem konifzierten Aluminiumlenker jederzeit die Zügel fest in der Hand hält. Serienmäßig sind auch der robuste Motor- und Tankschutz, die große Edelstahl-Gepäckbrücke,

MOTOR		
Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei obenliegende Nockenwellen und vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle	
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm	
Hubraum	1.170 ccm	
Nennleistung	81 kW (110 PS) bei 7.750 U/Min.	
Max. Drehmoment	120 Nm bei 6.000 U/Min. Leistungsreduktion: 57 Nm bei 3.000 U/Min.	
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1	
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung/digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Doppelzündung	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU 3	

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH	
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,6 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	6,1 l
Kraftstoffart	Super(plus)benzin bleifrei, Oktanzahl 95–98 (ROZ); (Klopfgelung; Nennleistung bei 98 ROZ); Sonderausstattung 91 ROZ verfügbar

ELEKTRIK	
Lichtmaschine	Drehstromgenerator 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärantrieb	Kardan

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

FAHRWERK/BREMSEN	
Rahmen	Zweitteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Heckrahmen mit mittragender Motor-Getriebe-Einheit
Vorderradführung/Federelemente	BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 41 mm, Zentralfederbein, Federvorspannung 5-fach mechanisch einstellbar
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	210 mm/220 mm
Radstand	1.510 mm
Nachlauf	89 mm
Lenkkopfwinkel	65,2°
Räder	Kreuzspeichenräder
Felgenmaß vorne	2,50 x 19"
Felgenmaß hinten	4,00 x 17"
Reifen vorne	110/80 R 19
Reifen hinten	150/70 R 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 305 mm, Vier-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad Integral-ABS (Teil-Integral), abschaltbar

MASSE/GEWICHTE	
Sitzhöhe	890/910 mm
Schrittbogenlänge	1.960/2.000 mm
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	256 kg
Trockengewicht 2)	223 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	475 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	219 kg
Nutzbares Tankvolumen	33,0 l
Davon Reserve	ca. 4,0 l
Länge	2.240 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.525 mm
Breite (über Spiegel)	990 mm

Handprotektoren und der Ventildeckelschutz. Ready to go – dem großen Abenteuer steht nichts mehr im Weg.

Mehr Fakten und Fahrspaß auf

bmw-motorrad.de

rauchgrau-metallic



leuchtgelb-metallic



SONDERAUSSTATTUNG



GELÄNDEBEREIFUNG

- Grobstollige Bereifung für bessere Traction auf losem Untergrund
- Vorderrad: 2,5 x 19 Zoll für 110/80 R 19
- Hinterrad: 4,0 x 17 Zoll für 150/70 R 17



91 ROZ

- Für Reisen in Länder ohne Kraftstoff mit mindestens 95 ROZ
- Aufspielen der Motormanagement Software kostenlos ab Werk. Auch nachträgliche Anpassung möglich
- Geringfügige Leistungsminderung und etwas weniger Drehmoment gegenüber der Nennleistung

MOTORRADAUSSTATTUNG



ENDURO-AULUMINIUM-MOTORSCHUTZ

- Sehr robust
- Speziell für den Geländeeinsatz



GEPÄCKSYSTEM

- Kofferhalter aus Edelstahl
- Aluminium-Koffer mit insgesamt 82 l Fassungsvermögen (44 l rechts, 38 l links)
- Aluminium-Topcase mit 32 l Fassungsvermögen
- Wasserdichte Innentaschen



AKRAPOVIČ®-SCHALLDÄMPFER (SPORTSCHALLDÄMPFER)

- Gewichtseinsparung: ca. 4 kg
- Komplett aus Titan
- Schalldämpferhalter aus Carbon
- Allgemeine EU-Betriebserlaubnis
- Akrapovič® Wortmarke gelasert



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de

BMW Motorrad



R 1200 GS
Adventure

Freude am Fahren

