

BMW Motorrad

WCS-1




Freude am Fahren

Technische Daten:


Sendeleistung	Bis 2,5 mW
Frequenzbereich	2,402 bis 2,483 GHz
Übertragungsverfahren	FHSS (Frequency Hopping Spread Spectrum)
Akkukapazität	3 x AA-NiMh-Akku mit je 2000 mAh
Einsatzbereich (Temp.)	-10 °C bis +70 °C
Luftfeuchtigkeit	90 % nicht kondensierend
Frequenzgang	0 bis 3 kHz (Headset Profil, Handsfree Profil), 0 bis 20 kHz (A2DP Profil)
Bluetooth-Standard	1.2
Bluetooth-Klasse	Class II bis 2,5 mW Sendeleistung
Bluetooth-Protokolle	Headset, Handsfree, A2DP (Advanced Audio Distribution Profil)
Gewicht	180 g
Zulassungen	Weltweite Bluetooth-Zulassung, Homologation im Systemhelm 5

BMW Motorrad

WCS-1



Freude am Fahren



Erleben Sie die Faszination persönlich.
Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem
BMW Motorrad Partner oder im Internet:

bmw-motorrad.com

bmw-motorrad.com/virtualcenter
BikeConfigurator | Probefahrten und Servicetermine |
BMW Motorrad Partner

bmw-motorrad.com/riderspoint
Fahrerbekleidung vom Helm bis zum Stiefel |
Accessoires

bmw-motorrad.com/travelpoint
Reisen von den Alpen bis zu den Anden |
Trainings für Straße und Gelände | Reiseveranstalter



WCS-1

Das neue Kommunikationssystem von BMW Motorrad.
Für die Solofahrt oder zu zweit.

Hast du eigentlich gehört, was ich dir gesagt habe? **Klar und deutlich.**

Das unsichtbar im Helm eingebaute Mikrofonarray für das WCS-1-System verwendet einen Digitalen Signalprozessor (DSP). Durch ihn werden Neben- und Windgeräusche effektiv unterdrückt und nicht an den Lautsprecher des zweiten Helms übertragen. Selbst bei höheren Geschwindigkeiten kann der Motorradfahrer sich so hervorragend mit seinem Beifahrer unterhalten.

Und Kleines, wie fühlst du dich da hinten? **Sicher und immer gut verstanden.**

Bei allem, was BMW Motorrad entwickelt, steht ein Aspekt immer im Vordergrund – die höchstmögliche Sicherheit für Fahrer und Beifahrer. Darum ist der Systemhelm 5 auch mit eingebauter WCS-1-Bluetooth-Technologie ECE-geprüft und zugelassen.

Hast du schon im Hotel angerufen? **Bin gerade dabei.**

Das WCS-1-System kann direkt mit anderen Bluetooth-Geräten, wie Ihrem Handy, interagieren. Die in Vorbereitung befindliche, fahrzeugunabhängige Bordeinheit* wird drei Audioeingänge und einen Audioausgang haben. An diesen Anschlüssen kann z. B. der BMW Motorrad Navigator, ein MP3-Player und ein PMR-Funkgerät angeschlossen werden.

Und, welches Lied willst du hören? **Egal, Hauptsache ich kann mitsingen.**

In Verbindung mit einem der leisesten Klapphelme auf dem Markt, dem Systemhelm 5, sorgt das WCS-1 für exquisiten Klang. Die hochwertigen Lautsprecher bieten tadellosen und glasklaren Hi-Fi-Sound. Egal, ob Sie Ihren Lieblingssong vom MP3-Player hören, ein Telefongespräch mit dem Bluetooth-Handy führen oder sich entspannt mit Ihrem Beifahrer unterhalten, die Soundqualität ist maßgebend für drahtlose Kommunikation.

Wie mache ich eigentlich die Musik leiser? **Ganz einfach.**

Sound etwas leiser oder doch lieber ein wenig lauter? Wer will während der Fahrt schon umständlich nach irgendwelchen schwer zu bedienenden Knöpfen suchen? Das WCS-1 von BMW Motorrad lässt sich auch mit Motorradhandschuhen ganz einfach bedienen. Dafür befindet sich an der linken Helmseite eine Folientastatur mit einem Multifunktionstaster (fungiert auch als Ein- und Ausschalter) sowie zwei Tasten zur Regelung der Lautstärke.

Traurig, dass du morgen alleine fahren musst. **Kannst ja mal anrufen.**

Das WCS-1-System ist der optimale Begleiter auf der Solofahrt. Denn auch ohne Beifahrer fühlt man sich nie alleine. Der Fahrer kann mit seinem Bluetooth-Handy telefonieren, sich mit der optionalen Bordeinheit* seine Lieblingssongs auf dem MP3-Player anhören oder die Sprachausgabe des BMW Motorrad Navigators nutzen. Langweilig wird es nie.

* Erhältlich Mitte 2005



Technische Eigenschaften im Überblick:

- Drahtlose Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer mit bis zu 10 m Reichweite
- Drahtlose Kommunikation zwischen je einem Helm und einem Bluetooth-Mobiltelefon
- Mikrofonarray mit automatischer Unterdrückung von Störgeräuschen
- Funktion auch mit geöffnetem Kinnteil und in der Jethelmvariante
- Funktionsfähig bis über 150 km/h je nach Motorradmodell (abhängig von Verkleidung und Helmanströmung)
- Fahrzeugunabhängig: bis zu neun Stunden Betriebszeit
- Bedienung über drei Tasten (Folientastatur) an der linken Helmseite
- Alle Komponenten komplett im Helm eingebaut

Der Nachrüstsatz der WCS-1 für einen Systemhelm 5 enthält:

- Zwei Arraymikrofone
- Zwei Lautsprecher
- Hauptplatine mit Bluetoothplatine
- Aufklebbare Folientastatur mit drei Bedienknöpfen und zwei Leuchtdioden (UV-beständig)
- NiMh-Akkupack (drei AA-Zellen)
- Ladebuchse für Steckernetzteil
- Steckernetzteil zur Ladung der Akkus (100 V bis 240 V, 50 Hz bis 60 Hz, 6 W)
- Mikrofonabdeckung
- Montage und Installationsmaterial
- Bedienungsanleitung gedruckt in neun Sprachen