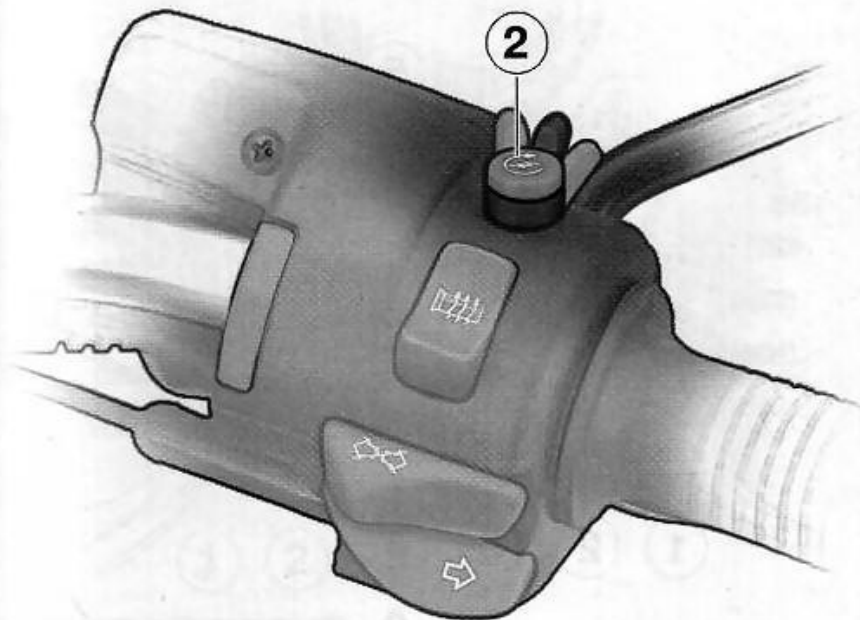


Warnung:
**Motor nicht im Stand
 warmlaufen lassen – Über-
 hitzungs-/Brandgefahr!**
**Nach dem Starten sofort
 losfahren.**
**Um den luftgekühlten
 Motor vor Überhitzung und
 weitergehenden Schäden
 zu bewahren – auch kurze
 Warmlaufphasen vermeiden.**
**Nach dem Kaltstart hohe
 Motordrehzahlen vermeiden.**

Starten



Achtung:
 Starten bei leerer Batterie löst
 hörbares Relaisflattern aus.
 Weiteres Starten schädigt
 Anlassrelais und Anlasser.
 Vor weiterem Starten:
 Batterie laden.



Hinweis:

Beim Anlassvorgang Gas-
 drehgriff nicht betätigen.

Drehzahlanhebung betätigen

- Hebel **1** für Kaltstart
 einstellen:
 - Hebel nach oben in
 Position **A**:
 Kaltstart
 - Hebel nach unten in
 Position **C**:
 betriebswarmer Motor
- Hebel **1** beim Anlassen in
 Position **A** ziehen (Pfeil) und
 halten
- Anlassdruckschalter **2**
 betätigen
 - Motor springt an
- Gasdrehgriff ggf. gefühlvoll
 betätigen
- Hebel **1** loslassen
 - Hebel **1** in Position **B**
- Hebel **1** für Kaltstart frühzeitig
 (abhängig vom Motorrundlauf)
 in Position **C** zurückstellen