



EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
A. ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR JEDES FAHRZEUG
AUS DER BAUREIHE DES GENEHMIGTEN TYP
(VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE)

9.2. Ausnahmen:

Energieeffizienz	
4.0.2 Kraftstoffverbrauch:	4.75 l/100 km
4.0.3 CO ₂ -Emissionen:	110 g/km
4.0.4 Energieverbrauch:	- Wh/km
4.0.5 Elektrische Reichweite:	- km

Änderung der Leistungsstufe des Fahrzeugs

8.1. Fahrzeug eignet sich für die Umwandlung der Leistungsstufe von
(L3e/L4e)-A2 nach (L3e/L4e)-A3 und umgekehrt

nein

9.1 Bemerkungen:
Zu 2.2.3. 1395 mm (Windshield Rallye)* Zu 2.2.2. 995 mm
(Case Aluminium)* Zu 2.2.2. 960 mm (Case Vario)* Zu 2.2.2.
980 mm (Handguard)* Zu 2.2.1. 2185 mm (Without
Handholds)* Zu 6.18.1.1. Achsel: 120/70 R19 M/C 60T TL M+S
Achse2: 170/60 R17 M/C 72T TL M+S* Zu 6.18.1.1. Achsel:
120/70 R19 M/C 600 TL M+S Achse2: 170/60 R17 M/C 72Q TL
M+S* Zu 6.18.1.1. Reifenpaar nur von einem Herst. zul.* Zu
6.16.1. ww. 1*

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das unstehend beschriebende Fahrzeug zugeteilt worden.
(Ort und Datum)
(Verwaltungsbehörde)
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)
(Vermerke des Herstellers)
HSN 0005 ASN 000144 VVS 00014 4 TSN CTN
DE 00 003105 WB10J910

EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
Bitte sorgfältig aufbewahren, jedoch nicht im Fahrzeug

EU-CERTIFICATE OF CONFORMITY
Please keep safely, but not inside the motorcycle

CERTIFICAT DE CONFORMITE UE
A garder avec précaution, mais pas dans le véhicule

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD UE
Por favor guardar con cuidado, pero no en el vehículo

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE
Da conservare in luogo sicuro, non in motocicletta

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE UE
Favor guardar com cuidado, mas não no veículo

EU - CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
Alstublieft goed bewaren, maar niet in het voertuig

EU-TYPEATTEST
Skal opbevares omhyggeligt, ikke i bilen

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Παρακαλώ φυλάξτε με ασφάλεια, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Förvara om sorgfult dock ej i bilen



Der Unterzeichner:	
Timo Resch	
bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:	
0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	BMW
0.2. Typ:	1G13
0.2.1. Variante:	0J91
0.2.2. Version:	A
0.2.3. Handelsname:	R 1250 GS
0.3. Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:	L3e-A3
0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München	
0.5.1. Lage des gesetzlich vorgeschriebenen Fahrschilds:	
L x390, y65, z745	
0.5.2. Art der Anbringung des gesetzlich vorgeschriebenen Fahrschilds:	
geklebt	
0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
R, x270, y25, z960	
1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WB10J910
mit dem in der am	
2018-07-20	
erteilten Genehmigung	
e1*168/2013*00071*00	
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht überreinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	
RECHTSVERKEHR	
in denen	
METRISCHE EINHEITEN	
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	
München (Ort)	04.02.2020 (Datum)
Leiter Vertrieb (Funktion)	

Allgemeine Baumerkmale	
1.3. Anzahl der Achsen:	2 und Räder: 2
1.3.2. Antriebsachsen:	R
6.2.4. Verbessertes Bremsensystem, sowohl ABS als auch kombiniertes Bremsensystem	
Hauptabmessungen	
2.2.1. Länge:	2207 mm
2.2.2. Breite:	895 mm
2.2.3. Höhe:	1490 mm
2.2.4. Radstand	1525 mm
Massen	
2.1.1. Masse in fahrbereitem Zustand	249 kg
2.1.2. Tatsächliche Masse:	334 kg
2.1.3. Technisch zulässige Gesamtmasse:	465 kg
2.1.3.1. Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse	190 kg
2.1.3.2. Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse	320 kg
Antriebsstrang	
3.1.1.1. Hersteller	BMW AG
3.1.1.2. Baumaßbezeichnung gem. Kennzeichnung am Motor	A74B12M
3.2.1.2. Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:	
Fremdzündung/4-Takt	
3.2.1.4.1. Anzahl der Zylinder:	2
3.2.1.4.2. Anordnung der Zylinder:	0
3.2.1.5. Hubvolumen:	1254 cm³
1.9. Nennleistung:	100.00 kW
bei:	7750 min⁻¹
1.10. Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:	0.41 kW/kg
3.2.3.1. Kraftstofftyp:	
Benzin	
3.2.3.2. Kraftstoffkonfiguration:	
Einstoffbetrieb	
3.2.3.2.1. Höchsterzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoff:	
15 Vol.-%	
3.1.2.1. Hersteller (Elektromotor):	-
3.1.2.2. Baumaßbezeichnung des Elektromotors:	-
3.3.3.4. 15-/30-Minuten-Leistung:	- kW
3.3.1. Konfiguration des Elektroantriebs:	-

Hochstgeschwindigkeit	
1.8. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:	219 km/h
Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung	
3.5.3.9. Getriebe:	M
3.5.4. Übersetzungsverhältnisse:	
1. 2.438 2. 1.714 3. 1.296 4. 1.059 5. 0.943 6. 0.848	
3.5.4.1. Achsantriebsübersetzung:	
2.91	
Montage der Reifen	
6.18.1.1. Größenbezeichnung des Reifens:	
Achse 1:	120/70 R19 M/C 60V TL, MTH2 3.00x19, 250 kPa
Achse 2:	170/60 R17 M/C 72V TL, MTH2 4.50x17, 290 kPa
Aufbau	
6.16.1. Anzahl der Sitzplätze:	2;
Umweltverträglichkeit	
4.0.1. Umweltanforderungsstufe:	EURO 4
4.0.6. Geräuschpegel gemessen nach:	134/2014*2016/295
4.0.6.1. Standgeräusch:	88.00 dB(A)
bei der Motordrehzahl:	3675 min⁻¹
4.0.6.2. Fahrgeräusch:	76.10 dB(A)
4.0.6.3. Grenzwert für Lurban:	77 dB(A)
3.2.15. Abgasemissionen gemessen nach:	134/2014*2018/295
3.2.15.1. Prüfung Typ I:	
Auspuffemissionen nach Keilskart [mg/km]	
CO:	168
THC:	47
MMHC:	-
NOx:	18
THC + NOx:	-
PM:	-
3.2.15.2. Prüfung Typ II:	
Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:	
Bei normaler Leerlaufzahl	
HC:	3.8 ppm
CO:	0.01 % vol
Bei erhöhter Leerlaufzahl	
HC:	14.3 ppm
CO:	0.02 % vol