

Der Unterzeichner:

Timo Resch

bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

BMW

0.2. Typ:

4G85 (CV: 4G85)

0.2.1. Variante:

OB08 (CV: OB08)

1.2.2. Version:

AC (CV: BC)

1.2.3. Handelsname:

F 750 GS

1.3. Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:

L3e-A3 (CV: L3e-A2)

1.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 Muenchen

1.5.1. Lage des gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschilds:

L, x370, y35, z940

1.5.2. Art der Anbringung des gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschilds:

geklebt

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

R, x410, y90, z835

1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

29.03.2018 (CV: 29.03.2018)

erteilten Genehmigung

e1\*168/2013\*00058\*01 (CV: e1\*168/2013\*00059\*01)

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

RECHTSVERKEHR

indenen

METRISCHE EINHEITEN

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

MÜNCHEN (Ort)

26.11.2018 (Datum)

4. (Unterschrift)

( :-/,

Leiter Vertrieb

(Unterschrift)

(Funktion)

Allgemeine Baumerkmale

1.3. Anzahl der Achsen:

2

und Räder:

2

1.3.2. Antriebsachsen:

R

6.2.4. Verbessertes Bremssystem:

ABS

Hauptabmessungen

2.2.1. Länge:

2240 mm

2.2.2. Breite:

850 mm

2.2.3. Höhe:

1210 mm

2.2.4. . Radstand:

1553 mm

Massen

2.1.1. Masse in fahrbereitem Zustand:

224 kg

2.1.2. Tatsächliche Masse:

331 kg

2.1.3. Technisch zulässige Gesamtmasse:

440 kg

2.1.3.1. Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse:

179 kg

2.1.3.2. Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse:

325 kg

Antriebsstrang

3.1.1.1. Hersteller:

BMW AG

3.1.1.2. Baumusterbezeichnung gern. Kennzeichnung am Motor

A24A08A

3.2.1.2. Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:

Fremdzündung/4-Takt

3.2.1.4.1. Anzahl der Zylinder:

2

3.2.1.4.2. Anordnung der Zylinder:

LI

3.2.1.5. Hubvolumen:

853 cm³

1.9. Nennleistung:

57.00 (CV: 35.00) kW

bei:

7500 (CV: 6500) min⁻¹

1.10. Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:

0.26 (CV: 0.16) kW/kg

3.2.3.1. Kraftstofftyp:

Benzin

3.2.3.2. Kraftstoffkonfiguration:

Einstoffbetrieb

3.2.3.2.1. Höchstzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoff:

10 Vol.-%

3.1.2.1. Hersteller (Elektromotor):

3.1.2.2. Baumusterbezeichnung des Elektromotors:

3.3.3.4. 15-/30-Minuten-Leistung:

- kW

3.3.1. Konfiguration des Elektrofahrzeugs:

Seite 2

Höchstgeschwindigkeit

1.8. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:

190 (CV: 161) km/h

Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung

3.5.3.9. Getriebe:

M

3.5.4. Übersetzungsverhältnisse:

1. 2.833 2. 2.067 3. 1.600 4. 1.308 5. 1.103 6. 0.968

3.5.4.1. Achsantriebsübersetzung:

2.588

Montage der Reifen

6.18.1.1. Größenbezeichnung des Reifens:

Achse 1: 110/80 R19 M/C 59V TL, MTH2 2.50x19, 220 kPa

Achse 2: 150/70 R17 M/C 69V TL, MTH2 4.25x17, 250 kPa

Aufbau

6.16.1. Anzahl der Sitzplätze:

2

Umweltverträglichkeit

4.0.1. Umweltaanforderungsstufe:

EURO 4

4.0.6. Geräuschpegel gemessen nach:

134/2014\*2018/295

4.0.6.1. Standgeräusch:

89.00 (CV: 86.00) dB(A)

bei der Motordrehzahl:

3750 (CV: 3250) min⁻¹

4.1.6.2. Fahrgeräusch:

76.40 (CV: 75.60) dB(A)

4.1.6.3. Grenzwert für Lurban:

77 (CV: 77) dB(A)

3.2.15. Abgasemissionen gemessen nach:

134/2014\*2018/295

3.2.15.1. Prüfung Typ I:

	Auspuffemissionen nach Kaltstart [mg/km]	einschl. Verschlechterungsfaktor (ggf.) [mg/km]
CO:	234 (CV: 251)	304.2 (CV: 326.3)
THC:	69 (CV: 73)	82.8 (CV: 87.6)
NMHC:	-	-
NOx:	10 (CV: 12)	12 (CV: 14.4)
THC + NOx:		-
PM:	-	-

3.2.15.2. Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:

	Beinormaler Leerlaufdrehzahl	Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl
HC:	10.5 (CV: 11.6) ppm	1.9 (CV: 4) ppm
CO:	0 (CV: 0) % vol.	0 (CV: 0) % vol.

Seite 3

Energieeffizienz	
4.0.2. Kraftstoffverbrauch:	4.1(CV:4.1) 1/100km
4.0.3. CO2-Emissionen:	98(CV: 98) g/km
4.0.4. Energieverbrauch:	- Wh/km
4.0.5. Elektrische Reichweite:	- km
Änderung der Leistungsstufe des Fahrzeugs	
8.1. Fahrzeug eignet sich für die Umwandlung der Leistungsstufe von (L3e/L4e)-A2 nach (L3e/L4e)-A3 und umgekehrt:	
ja	

9.1 Bemerkungen:

Zu 2.2.3. 1322 mm (Windshield medium)\* zu 2.2.3. 1260 mm (Aluminum TopCase)\* zu 2.2.3.1388 mm (Windshield large)\* zu /. .2.3. 1315 mm (Vario TopCase)\* zu 2.2.2. 988 mm (Vario Touring Cases)\* Zu 2.2.2. 918 mm (Hand Protector Bar)\* zu 2.2.2. 999 mm (Aluminum Touring Cases)\* zu 2.2.1. 2295 mm (Aluminum TopCase)\* zu 2.2.1. 2290 mm (Vario TopCase)\* zu 6.18.1.1. Achse1: 110/80 R19 M/C 59V TL/TT Achse2: 150/70 R17 M/C 69V TT/TL\* zu 6.18.1.1. Reifenpaar nur von einem Harst. zul.\*

9.2. Ausnahmen:
-----------------

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das umstehend beschreibende Fahrzeug zugeteilt worden.			
(Ort und Datum)			
(Verwaltungsbehörde)			
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)			
(Vermerke des Herstellers)			
HSN 0005	ASN 000085	WS 00008 5	TSN CSD

**EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**  
A. ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR JEDES FAHRZEUG  
AUS DER BAUREIHE DES GENEHMIGTEN TYP  
(VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE)

**EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**  
Bitte sorgfältig aufbewahren ,jedoch nicht im Fahrzeug

**EU-CERTIFICATE OF CONFORMITY**  
Please keep safely , but not inside the motorcycle

**CERTIFICAT DE CONFORMITE UE**  
A garder avec precaution, mals pas dans le vehicule

**CERTIFICADO DE CONFORMIDAD UE**  
Por favor guardar con cuidado, pero no en el vehiculo

**CERTIFICATO DI CONFORMITA UE**  
Da conservare in luogo sicuro, non in motocicletta

**CERTIFICADO DE CONFORMIDADE UE**  
Favor guardar com cuidado, mas não no veiculo

**EU - CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING**  
Alstublieft goed bewaren, maar niet in het voertuig

**EU-TYPEATTEST**  
Skai opbevares omhyggeligt, ikke i bilen

**nlITOnOI HTI KO IYMMOP<l>CIHI EE**  
napaKa.\w q>uMTE μE aoq>a.\EIO, aMa ÖXI μi:cm OTO OUTOKiVrjTO

**EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**  
Förvara om sorgsfullt dock ej i bilen