

3.2.3 Schließen Sie zunächst das Kabel am Plus-(+)-Pol und anschließend das Kabel am Minus(-)-Pol an. Das Anschließen der Batterie in umgekehrter Polarität kann zu Schäden am elektrischen System Ihres Motorrads führen. Unsere Batterie verfügt über jeweils zwei Plus-(+)- und Minus(-)-Pole, um Ihnen maximale Flexibilität bei der Installation zu bieten.

3.2.4 Das maximale Drehmoment für die Klemmschraube beträgt 25 kg/cm oder 21,7 in/lb bzw. 1,8 ft/lb. Ziehen Sie die Klemmschraube nicht zu fest an. Wir empfehlen einen Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 3. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie fest im Batteriekasten installiert wurde und dass die Batteriekekabel die Batteriepole mit etwas Spiel erreichen können.

3.2.5 Bringen Sie die Batterieschutzkappen des Fahrzeugs wieder an und decken Sie die unbenutzten Pole mit den mitgelieferten Kappen ab, um sicherzustellen, dass die Batterie keinen Kurzschluss mit einem Teil des Fahrzeugs verursacht.

4. AUFLADEN

LiFePO₄-Motorradbatterien von CS-BATTERIES können eine Ladung für bis zu einem Jahr halten. In einem ordnungsgemäß ausgelegten elektrischen System wird die Batterie durch das Ladesystem des Fahrzeugs bei einem bestimmten Ladestand gehalten. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Ladeanweisungen, wenn Sie die Batterie außerhalb eines Fahrzeugs aufladen müssen:

4.1 Verwenden Sie keine Erhaltungsladegeräte oder normale Blei-Säure-Ladegeräte.

4.2 Laden Sie die Batterie nicht bei Temperaturen unter 0 °C (32 °F). LiFePO₄-Batterien können zwischen 0 °C und 45 °C (32 °F und 113 °F) sicher geladen werden.

4.3 Verwenden Sie das LiFePO₄-Batterie ladegerät von CS-BATTERIES (erhältlich unter www.CS-batteries.com).

4.4 Verwenden Sie nur Ladegeräte, die mit 12-V-Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien kompatibel sind. Die Ladespannung darf 14,6 V nicht überschreiten. Der Ladestrom sollte die maximale Ladeleistung der Batterie nicht überschreiten.

4.5 Überladung der Batterie: Dies geschieht in der Regel bei älteren Fahrzeugen (1970er Jahre), wenn ein Spannungsregler defekt ist oder wenn die Batterie mit einem inkompatiblen Ladegerät geladen wird. Überladungen führen nach kurzer Zeit zu Schäden an der Batterie, unabhängig davon, ob es sich um eine Blei- oder eine Lithiumbatterie handelt. Batterien von CS-BATTERIES verfügen über ein integriertes Batteriemanagementsystem mit vollem Funktionsumfang, das die Batterien vor Überladung oder Tiefentladung schützt.

5. LAGERUNG

Eine voll aufgeladene Batterie kann in der Regel über ein Jahr lang ohne erneutes Aufladen gelagert werden. Wir empfehlen, die Batterie bei Temperaturen zwischen 15 °C und 35 °C (59 °F bis 95 °F) zu lagern.

6. INFORMATIONEN ZUR GARANTIE

Sie erhalten eine 2-jährige Garantie auf CS-BATTERIES-Batterien bezüglich Material- und Verarbeitungsfehlern. Alle Batterien müssen innerhalb der ersten 30 Tage nach dem ursprünglichen Kaufdatum registriert werden oder der ursprüngliche Käufer muss eine Originalquittung vorlegen, um Garantieansprüche geltend machen zu können. Nur Retouren von dem ursprünglichen Käufer werden akzeptiert.

Was deckt die Garantie von CS-BATTERIES ab?

Falls die Batterie innerhalb der kostenlosen Austauschfrist aufgrund von Material- und/oder Konstruktionsfehlern ausfällt, ersetzen wir sie kostenlos durch das gleiche Modell.

Was deckt die Garantie von CS-BATTERIES nicht ab?

- Alle physischen Schäden, die durch Fehlgebrauch oder eine unsachgemäße Installation verursacht wurden.
- Alle Modifikationen der Batterie oder ihrer Komponenten.
- Verwendung eines Ladegeräts, das NICHT speziell für LiFePO₄-Batterien vorgesehen ist, oder Laden mit über 14,6 Volt.
- Überladung aufgrund eines Defekts am Spannungsregler des Fahrzeugs oder eines defekten Ladesystems (meist bei älteren Motorrädern mit Baujahr vor 1980).
- Übermäßiges Anlassen oder Verwendung der falschen Batteriegröße für Ihr Fahrzeug (zu kleine Batterie, wenn eine größere Batterie erforderlich ist).



UN38.3



ZA-Anl-HDX-D

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Re-Start

ANLEITUNG



WWW.CS-BATTERIES.COM

1. SICHERHEIT

Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien (LiFePO₄ oder LFP) können in Innenräumen und im Freien sicher eingesetzt werden. Wie bei anderen Batterien müssen jedoch stets Sicherheitsmaßnahmen getroffen werden. Bitte beachten Sie die Hinweise in dieser Bedienungsanleitung für die sichere Handhabung von CS-BATTERIES-Batterien.



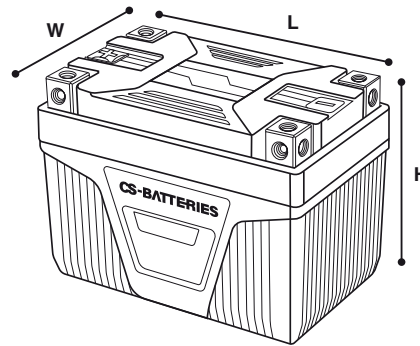
WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie bei der Handhabung von Batterien stets Schutzkleidung.
- Versuchen Sie niemals, eine Batterie zu öffnen oder in Einzelteile zu zerlegen. Falls Sie versehentlich in Kontakt mit dem Batterieinhalt kommen, waschen Sie die betroffene Hautpartie und wenden Sie sich an einen Arzt, um medizinische Hilfe zu erhalten.
- Setzen Sie die Batterie nicht Wasser oder Salzwasser aus, und achten Sie darauf, dass die Batterie nicht feucht wird.
- Halten Sie die Batterie fern von Funken, Flammen, Wärmequellen (über 50 °C/122 °F) sowie Metallgegenständen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel fest angeschlossen sind.
- Die Batteriekabel sollten etwas Spiel aufweisen und nicht straff gespannt sein.
- Installieren und entfernen Sie die Batterie mit den mitgelieferten Werkzeugen.
- Die Batterie MUSS fest in das Fahrzeug eingebaut werden.
- Falls die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch aufweist, sich erhitzt oder verformt oder falls während des Betriebs oder der Lagerung Anomalien auftreten, entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug und lagern Sie sie an einem sicheren Ort. Wenden Sie sich an CS-BATTERIES, um weitere Informationen zu erhalten.
- Falls der Inhalt aus der Batterie austritt und chemische Substanzen in die Augen oder auf die Haut gelangen, nicht reiben oder abwischen, sondern mit klarem Wasser spülen und unverzüglich einen Arzt aufsuchen.

2. PRODUKTEINFÜHRUNG

2.1 Übersicht

Unsere bahnbrechende Lithium-Motorradbatterie ist die weltweit ERSTE RE-START-Motorradbatterie. Sie basiert auf der patentierten Batteriemanagementsystem- und -steuerungstechnologie von CS-BATTERIES, um allen Motorrad-Enthusiasten ein einzigartiges Erlebnis zu bieten. Das Batteriemanagementsystem (BMS) schaltet die Batterie automatisch ab, um dauerhafte Schäden durch Überladung, Tiefentladung, Kurzschluss usw. zu verhindern.



2.2 Spezifikation

Modell	Spannung	Leistung	äquivalent zu Blei-Säure-Batterien	Amperezahl beim Anlassen	Abmessungen L/B/H	Gewicht
HDX-14	12,8V	64Wh	PbEq 5-14Ah	400A	113/70/83mm	0,75kg
HDX-20	12,8V	76.8Wh	PbEq 14-20Ah	600A	149/65/92mm	0,95kg
HDX-30	12,8V	102.4Wh	PbEq 20-30Ah	800A	135/75/139mm	1,35kg
HDX-40	12,8V	153.6Wh	PbEq 26-40Ah	1000A	175/87/142.5mm	1,94kg

2.3 RE-START Funktion

Die RE-START-Batterie von CS-BATTERIES ist eine leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie mit geringem Gewicht für den Leistungssport, die mit unserer bahnbrechenden, patentierten RE-START-Technologie ausgestattet ist, damit Sie sich nie wieder über eine leere Batterie ärgern müssen! Die revolutionäre RE-START-Batterie mit Batteriemanagementsystem überwacht den Batteriestatus auf intelligente Weise. Sie geht in den Standby-Modus über, bevor sie vollständig entladen ist, damit noch genügend Leistung vorhanden ist, um Ihr Fahrzeug wieder zu starten. Welche Motorradmarke oder welches Modell Sie auch besitzen, es ist sehr einfach, den Motor wieder anzulassen. Sie brauchen das Motorrad nur 3 Mal oder öfter zu schaukeln, um den Motor erfolgreich zu starten und loszufahren. Sie müssen weder die Batterie aus dem Motorrad entfernen noch Tasten drücken.

3. INSTALLATION

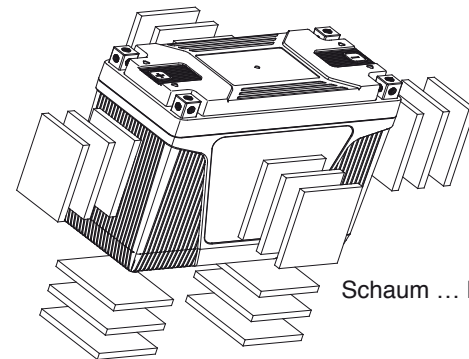
Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass am vorgesehenen Einbaort der CS-BATTERIES-Batterie keinerlei Kurzschlüsse durch Kabel, Klemmen und andere elektrische Verbindungen auftreten können. Achten Sie auf andere potenzielle Gefahrensituationen, wie beispielsweise bewegliche oder extrem heiße Teile wie Auspuffrohre..

3.1 Installationswerkzeug: Verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge.

3.2 Installationsanleitung

3.2.1 Austausch einer alten Batterie – Bevor Sie das Batteriekabel abklemmen, kennzeichnen Sie das Kabel, das am Plus-(+)-Pol der alten Batterie angeschlossen ist. Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen stets zuerst das Kabel vom Minus(-)-Pol ab, bevor Sie das Kabel vom Plus-(+)-Pol abziehen. Reinigen Sie die Kabelstecker, um Korrosion und Fett zu entfernen. Sofern ein Voltmeter oder Multimeter zur Verfügung steht, überprüfen Sie die Polarität der Batterie, um sicherzustellen, dass der Plus-(+)-Pol der alten Batterie tatsächlich der Plus-(+)-Ladepol ist.

3.2.2 LiFePO₄-Batterien besitzen eine zwei- bis dreimal höhere Energiedichte als Blei-Säure-Batterien, deshalb sind unsere Batterien kleiner als Blei-Säure-Batterien. Sie können die Schaumstoffeinlagen verwenden, um den zusätzlichen Platz in Ihrer Batteriehalterung/Ihrem Batteriekasten bei Bedarf aufzufüllen. Schneiden Sie die Schaumstoffeinlagen mit einer Schere oder einem Messer so zu, dass sie einen festen Halt bieten und eine sichere Installation gewährleisten.



Schaum ... Nach Bedarf zugeben