

BMW Motorrad Wartungsplan F 650 GS / F 650 GS Dakar



Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand	BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Jahresservice
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker				
Fehlerspeicher mit BMW MoDiTeC auslesen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl [nur Motor] im betriebswarmen Zustand wechseln, Ölfiltereinsatz erneuern			<input type="checkbox"/>			
Motoröl [Motor und Öltank] im betriebswarmen Zustand wechseln, Ölfiltereinsatz erneuern bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spätestens alle 3000 km				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl in Teleskopgabel wechseln [nur Version Dakar]					<input type="checkbox"/>	
Kühlfüssigkeit prüfen, ggf. ergänzen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlfüssigkeit wechseln *) alle zwei Jahre						<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen *) entfällt bei 1000 km Inspektion ab MJ 2002			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zündkerze erneuern					<input type="checkbox"/>	
Ablaufschlauch von Luftfilterkasten entleeren				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ansaugluftfilter erneuern bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10 000 km reinigen oder ersetzen, alle 3000 km prüfen					<input type="checkbox"/>	
Kraftstofffilter ersetzen alle 40 000 km ab MJ 2002					<input type="checkbox"/>	
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen bei extremem Geländeeinsatz öfter			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen ggf. erneuern *) bei extremem Geländeeinsatz öfter				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *)					<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln						<input type="checkbox"/>
[ABS] Primärmanschette Hauptbremszylinder vorne/hinten erneuern *) alle 40 000km					<input type="checkbox"/>	
Kette, Kettenrad, Kettenführungsrollen und Ritzel prüfen, ggf. erneuern *) bei extremem Geländeeinsatz öfter				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kettenspannung prüfen, ggf. einstellen *)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen bei extremem Geländeeinsatz öfter				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriepole ggf. reinigen und fetten						<input type="checkbox"/>
Lenkungslager prüfen, einstellen *) , ggf. ersetzen *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seitenstütze, Hauptständer fetten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fußbremshebel fetten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schrauben und Muttern der Motorbefestigung, Rahmenverschraubung, Auspuffhalterung, Umlenkhebel [nur Version Dakar], Hauptständer und Seitenständer mit Drehmomentschlüssel auf Nenndrehmoment prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssicherheit: – Kupplung, Schaltung – Lenkung – Hand- und Fußbremse – Seitenstützschalter – Zustand der Reifen und Räder, Reifenluftdruck – Beleuchtungs- und Signalanlage, Kontrollleuchten, Instrumente – ggf. Sonderausstattung – ggf. Probefahrt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*) gegen gesonderte Berechnung; vom Regelintervall abweichend