



SIEMENS
Waschmaschinen ab nur € 22,33*
Bequem in kleinen Raten sicheres
Jetzt be

SIEMENS
Waschmaschinen ab nur € 769,00*
Starke Technik, große Leistung.
Jetzt be

*bei 48 Monaten Laufzeit, Gesamtpreis: € (Ratenaufschlag € 302,69), Effektiver Jahreszins: 10,99% (Monatlicher Aufpreis: 0,82%, Zzgl. € 39,95)

*zzgl. € 39,95

-14%

Die Lotsen gehen vom Board....

Diskutiere Die Lotsen gehen vom Board.... im **Smalltalk und Offtopic** Forum im Bereich Community; Von Bord – und doch voller Aufbruch! 🚢 Das alte Schiff ist in den Hafen gesteuert, die Crew ist von Bord gegangen. Doch dieser Landgang...

Neues Thema erstellen Antworten

1 2 3 ... 8 Nächste

Dienstag um 03:35



Topas
www.gs-forum.com
Themenstarter

Dabei seit: 04.01.2009
Beiträge: 32.966
Ort: Schweiz / in / Europa
Modell: GSA 1200 / 2011

forecast regenjacke schwa
Entwickelt fr das Umrwartete. Die
GUARANTEED TO KEEP YOU DRY
Forecast bietet ergonomisch die Sie sie
brauchen. Last sich einfach bei der
Reibungsbildung anziehen, last sich in die
eigenen Tasche verstauen und nimmt l

Von Bord – und doch voller Aufbruch! 🚢

Das alte Schiff ist in den Hafen gesteuert, die Crew ist von Bord gegangen. Doch dieser Landgang bedeutet kein Ende – sondern einen Neubeginn.

Wir starten auf einem modernen Schiff, schnell, flexibel, mit Platz für alle. Alte Erinnerungen nehmen wir mit, neue werden entstehen. 🌊

Kommt mit uns an Bord – die Reise geht weiter!

👉 Update 👉

... von Bord – natürlich 😊

In eigener Sache:

Das Moderatorenteam wurde offiziell aufgelöst, aber ich möchte auch hier im ST- & OT-Bereich informieren – für alle, die nicht alle „neuen Beiträge“ verfolgen oder im Support nachschauen.

Das Board startete am **11.02.2004 um 18:38 Uhr**. Das erste Moderatorenteam bestand aus: Andreas (AMGaida), Finn, Frank (MisterWu), Markus (AmperTiger), Mathias (dergraf), Michael (MP), Ron, Sascha (HP2Sascha).

Nachdem Tobias das Forum an Mijo übergab, legte das Team sein Mandat nieder. Mijo bat einige User um Mithilfe – so entstand die zweite Mannschaft. Vieles wurde im Hintergrund geregelt, manches offen sichtbar.

2015 war ein turbulentes Jahr, Corona brachte einen weiteren kräftigen Schub. Moderatoren verließen die Crew – aus Frust oder privaten Gründen.

Ab diesem Zeitpunkt regelte ich mit Mijo fast alles allein: Software, Rubriken, Spamabwehr. Es war kaum zu stemmen, daher wurden meine Rechte erweitert – eine Entlastung für ihn, für mich kein Problem.

Eine Zeit lang ging es gut, dann holte ich neue Moderatoren ins Boot.

Danke an @OSM62 für deinen technischen Sachverstand und deine Arbeit im Hintergrund.
Danke an @FlowRider für kreative Ideen und technischen Input.
Danke an @Klausmong für Inspiration durch spannende Reisen – gedanklich immer dabei, wenn ich Touren plane. 🍷

Nach 2021 ließ der Support durch Mijo stark nach. Antwortzeiten verlängerten sich, bis er zwar online war, aber auf keine Anfragen reagierte – bis heute ohne Erklärung.

Wir Moderatoren waren nicht untätig: Alle bekannten Mail- und Firmenkontakte wurden angeschrieben – ohne Rückmeldung. Selbst über ForumForest kam kein Feedback.

Teilweise werden die Foren nicht mehr unter Mijos Namen geführt. Moderatoren mussten teilweise Hosting-Gebühren übernehmen, um den Betrieb zu sichern – obwohl sie keinerlei Rechte mehr hatten.

Die Situation für uns:

- Kein Feedback, kein Support
- Keine aktuellen Spamfilter
- Mailserver, die zusammenbrechen
- Tausende Kartelleichen, Doppelaccounts zum Stören
- Kein Update des Regelwerks, keine Rückmeldung
- Keine Möglichkeit neue Modelle einzufleuten



Das Fazit:

Ein Schiff ohne Lotsen – nur mit Kapitän – ist schwer zu steuern.
 Wenn die Reederei schweigt, die Ladung ungesichert bleibt, Ratten an Bord klettern und die Abwehr schwächelt – droht der Kahn zu kentern.

Wir hatten nur eine Alternative:
 Das Schiff an Land steuern. Die Crew ging von Bord – nun als Passagiere im Hafen.

Doch der Landgang war kein Ende, sondern Neubeginn.
 Ein modernes Schiff wartet: schnell, flexibel, stabil, wohnlich eingerichtet und getestet.
 Altes Gepäck kann mitgenommen werden, alte Erinnerungen bleiben, neue entstehen.

Neue Gäste sind willkommen – unbelastet, um eigene Erfahrungen zu sammeln.

Wir – und ich persönlich – freuen uns auf eine **BMW-Community**, die ihre Marke hochhält und offen bleibt für Neues, andere Marken und freundlichen Austausch.

Lasst uns gemeinsam ablegen. 🌐 🏠

Vielen Dank, dass ihr uns begleitet habt – und begleitet.
 Auf zu neuen Ufern!

Tom 🇩🇪


Zuletzt bearbeitet: Dienstag um 03:46

P7GS, pitboxer, udo_muc und 137 andere

Anzeige #

Schau mal hier: [Die Lotsen gehen vom Board....](#) 📄. Dort wird jeder fündig.

Dienstag um 08:40 #2

 **fliegenjens**
 Dabei seit: 22.05.2009
 Beiträge: 2.886
 Ort: Regensburg
 Modell: R1150GS mit 12er Schrabel und kurzem Arsch/ Svartpilen 401

Wir "Alten " müssen uns neu anmelden oder sind wir automatisch umgezogen?

Dienstag um 08:45 #3

Andi#87
 Dabei seit: 07.11.2010
 Beiträge: 20.295

Neu anmelden

GS-Dirigi und "Topas"

Dienstag um 08:47 #4

sampleman
 Dabei seit: 13.08.2010
 Beiträge: 10.761
 Ort: Augsburg
 Modell: Honda CRF1100L Africa Twin

Nix automatisch. Melde dich neu an, am besten mit deinem alten Handle, damit man dich auch erkennt. Was nicht mit umzieht, ist dein Content. Ich habe zwei Beiträge, von denen ich glaube, dass sie es wert sind, in das neue Forum kopiert.

"Topas"

Dienstag um 09:04 #5

Tuebinger
 Dabei seit: 25.01.2024
 Beiträge: 248
 Modell: R1200GS 2018 Euro4

Was passiert mit dem alten Forum hier? Abgeschaltet? Bei den neuen Themen kommt derzeit nur noch "Spam" hoch 🤖