

Die neue BMW G 650 GS Sertão.

Inhaltsverzeichnis.



| | |
|---|---|
| 1. Gesamtkonzept. | 2 |
| 2. Technik und Design. | 4 |
| 3. Ausstattungsprogramm. | 6 |
| 4. Motorleistung und Drehmoment. | 8 |
| 5. Technische Daten. | 9 |

1. Gesamtkonzept.



BMW G 650 GS Sertão – die sportliche BMW Einzylinder Enduro fürs Gelände und jeden Tag.

Mit der neuen BMW G 650 GS Sertão schreibt BMW Motorrad die Geschichte der Einzylinder innerhalb der BMW GS Familie um ein weiteres, sportives Kapitel fort. Begeistert bereits die G 650 GS mit einer schlanken, drahtigen Offroad-Statur, so präsentiert sich die G 650 GS Sertão noch sportlicher, geländetauglicher und abenteuerlustiger. All dies freilich, ohne auf die etablierten Tugenden einer BMW Einzylinder Enduro wie Allroundtauglichkeit, attraktives Preis-Leistungsverhältnis und spielerische Fahreigenschaften zu verzichten.

Geländetauglicheres Fahrwerk, optimierte Tourentauglichkeit und dynamisches Design.

Technisch vertraut die neue G 650 GS Sertão auf den flüssigkeitsgekühlten, drehmomentstarken Einzylinder-Motor der G 650 GS mit zwei obenliegenden Nockenwellen, Kraftstoffeinspritzung und Doppelzündung. Er verfügt über ein Hubvolumen von 652 cm^3 , leistet 35 kW (48 PS) bei $6\,500 \text{ min}^{-1}$ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei $5\,000 \text{ min}^{-1}$. Als Sonderzubehör wird zudem eine Leistungsreduzierung mit 25 kW (34 PS) bei $6\,500 \text{ min}^{-1}$ sowie 47 Nm Drehmoment bei $4\,500 \text{ min}^{-1}$ angeboten.

Wurde das Fahrwerk der G 650 GS mit Schwerpunkt auf den Landstraßenbetrieb und leichte Geländeeinsätze entwickelt, so bietet die Sertão im Hinblick auf die Offroad-Tauglichkeit ein deutliches Plus durch längere Federwege sowie eine straffere Abstimmung. Ergänzend dazu ist sie mit Drahtspeichenrädern ausgestattet.

Das neue Farbkonzept unterstreicht ebenfalls den dynamischen Charakter der Einzylinder-Enduro.

Die wesentlichen Merkmale der neuen BMW G 650 GS Sertão im Überblick:

- Durchzugsstarker und verbrauchsarmer Einzylindermotor mit 652 cm³ Hubraum. Maximales Drehmoment 60 Nm bei 5 000 min⁻¹ und maximale Leistung 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹. Leistungsreduzierung auf 25 kW (34 PS) verfügbar.
- Offroad-taugliches Fahrwerkskonzept mit langen Federwegen (vorne/hinten 210 mm).
- Drahtspeichenräder mit Leichtmetallfelgen. Radgrößen 21“ vorne und 17“ hinten.
- Dynamisches Farbkonzept in Auraweiß uni/ Arroyoblau uni mit Sertão-Schriftzug und Sitzbank in schwarz/grau.
- Gepäckbrücke in schwarz.
- Verlängerung Vorderradkotflügel oben.
- Zwei Sitzhöhen: 860 mm (Serie) sowie 900 mm (Sonderzubehör).
- Hohes Windschild.
- Handprotektoren.
- Motorschutz aus Aluminium.
- Abschaltbares BMW Motorrad ABS (Sonderausstattung ab Werk).
- Umfangreiches Sonderzubehörangebot.

2. Technik und Design.



Längere Federwege und Drahtspeichenräder für gesteigerten Offroad-Spaß.

Mit einem Fahrwerk, das für größtmögliche Agilität und unbeschwerten Kurvengenuss auf der Landstraße ausgelegt ist, ohne jedoch dabei Einbußen in punkto Komfort und Reisetauglichkeit zu bescheren, hat sich die BMW G 650 GS bereits in kurzer Zeit eine große Fangemeinde erobert. Zudem sorgt ihr hohes Maß an Fahrstabilität, Lenkpräzision und Handlichkeit selbst bei Motorrad-Einsteigern auf Anhieb für Vertrauen.

Mit der neuen BMW G 650 GS Sertão stellt BMW Motorrad der G 650 GS nun ein Schwestermodell zur Seite, das die Offroad-Talente der agilen Einzylinder-Enduro noch deutlicher in den Vordergrund rückt.

Dazu wurden die Federelemente vorne und hinten mit längeren Federwegen ausgestattet. So verfügt die mit 41 mm Standrohrdurchmesser sowie einem Gabelstabilisator ausgerüstete Telegabel nun über 210 mm statt 170 mm Arbeitsweg. Die Radführung hinten, bestehend aus Zweiarmschwinge, Zentralfederbein und Hebelumlenkung, gewährt ebenfalls 210 mm statt 165 mm Federweg. Für erhöhte Spurstabilität im Gelände sorgt zudem der von 1 477 mm auf nunmehr 1 484 mm verlängerte Radstand.

Dem sportlicheren Offroad-Anspruch trägt die G 650 GS Sertão auch mit anderen Rädern Rechnung. Im Gegensatz zur mit Leichtmetall-Gussrädern ausgerüsteten G 650 GS setzt sie auf hochwertige Drahtspeichenräder mit Felgenringen und Radnaben aus Leichtmetall. Die neuen Dimensionen der Räder – vergrößerter Vorderraddurchmesser von 21 statt 19 Zoll, verringerte Breite der Hinterradfelge (3.00 x 17“ statt 3.50 x 17“) – versprechen Fahrspaß im Gelände. Entsprechend angepasst wurde auch die Bereifung der G 650 GS Sertão (90/90 R21 54S vorne sowie 130/80 R17 65S hinten.)

Mehr Sitzhöhe, Bodenfreiheit und Tourentauglichkeit.

Mit 860 mm statt 800 mm Sitzhöhe und deutlich erhöhter Bodenfreiheit sowie einem robusten Motorschutz aus Aluminium bietet die G 650 GS Sertão optimale Voraussetzungen für Offroad-Einsätze. Ein hohes Windschild, Handprotektoren sowie die Verlängerung des Kotflügels vorne erhöhen zudem den Komfort auf längeren Touren.

Kräftiger Einzylinder in sportivem, dynamischem Design.

Der 652 cm³ große und 35 kW (48 PS) starke Einzylinder mit Flüssigkeitskühlung, Kraftstoffeinspritzung, Doppelzündung und geregelter Katalysator begeistert mit kraftvollem Antritt. Seine Stärken sind spontane Gasannahme, kultiviertes Laufverhalten dank Ausgleichswelle sowie sehr geringer Kraftstoffverbrauch. Seinen dynamischen Fahrleistungen in Verbindung mit der gesteigerten Offroad-Tauglichkeit trägt die neue BMW G 650 GS Sertão auch in punkto Design Rechnung. So unterstreichen Farbgebung, plakative Schriftzüge und robuste Optik nicht nur die herausgearbeiteten Offroad-Talente der G 650 GS Sertão, sondern auch deren Zugehörigkeit zur dynamischen GS Familie von BMW Motorrad.

Enduro-typische Farbgestaltung im legendären GS Stil.

Die kontrastreiche Farbgestaltung in Auraweiß uni/ Arroyoblau uni in Verbindung mit der Sitzbank in schwarz/grau und dem plakativen Sertão-Schriftzug verleiht der G 650 GS Sertão einen besonders robusten, enduro-typischen Charakter.

Für eine besonders sportliche Anmutung sorgen in schwarz gehaltene Oberflächen bei Motor, Auspuffblenden, Gabeltauchrohren, seitlichem Plakettenträger, Gepäckbrücke, Kotflügelverlängerung vorne und Handprotektoren. Besonders wertige, technische Akzente setzen die aluminiumfarbenen Drahtspeichenräder sowie der Motorschutz und die in Nürburgsilber lackierten Motordeckel für Generator und Kupplung.



3. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattung und Sonderzubehör – eine Fülle an Optimierungsmöglichkeiten für die BMW G 650 GS Sertão.

Ihren Anspruch an eine fahrdynamische, geländetaugliche Enduro erfüllt die neue BMW G 650 GS Sertão bereits im Serientrimm nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein gewohnt umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör zur weiteren Individualisierung der neuen BMW G 650 GS Sertão bereit.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

- BMW Motorrad ABS (abschaltbar) inklusive Warnblinkanlage.
- Heizgriffe*.
- Diebstahl-Warnanlage DWA*.
- Steckdose*.

* Auch als Sonderzubehör nachrüstbar

Sonderzubehör.

Stauraumprogramm.

- Variokoffer.
- Kofferhalter.
- Innentasche für Variokoffer.
- Topcase.
- Innentasche für Topcase.

- Tankrucksack.

Ergonomie und Komfort.

- Heizgriffe*.
- Steckdose*.
- Sitzbank hoch (Sitzhöhe 900 mm).
- Einzelsitz mit Gepäckfach (Sitzhöhe 860 mm wie Serie).
- Windschild hoch getönt.

Sicherheit.

- Diebstahl-Warnanlage DWA.*

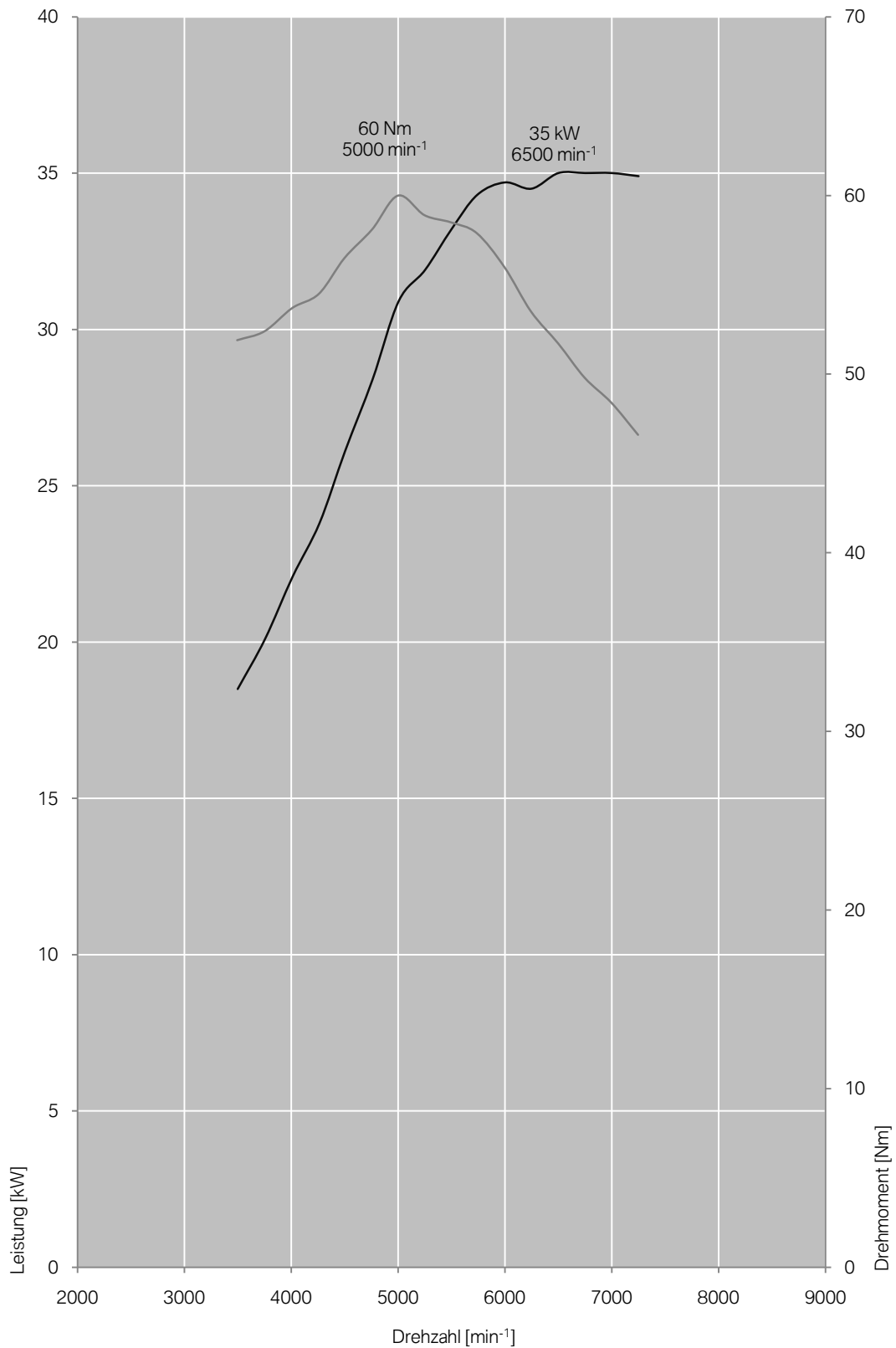
Technik.

- Motorschutzbügel.
- LED-Leuchte für Bordsteckdose.
- Leistungsreduzierung 25 kW.

* auch als Sonderausstattung ab Werk verfügbar



4. Motorleistung und Drehmoment.





5. Technische Daten.

| | | BMW G 650 GS | BMW G 650 GS Sertão |
|----------------------------------|-------------------|--|---------------------|
| Motor | | | |
| Hubraum | cm ³ | 652 | |
| Bohrung/Hub | mm | 100/83 | |
| Leistung | kW/PS | 35/48 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6 500 | |
| Drehmoment | Nm | 60 | |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5 000 | |
| Bauart | | Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor | |
| Verdichtung/Kraftstoff | | 11,5:1/Normal Bleifrei (91 ROZ) | |
| Ventilsteuerung | | DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel | |
| Ventile pro Zylinder | | 4 | |
| Ø Ein-/Auslass | mm | 36/31 | |
| Drosselklappendurchmesser | mm | 43 | |
| Gemischaufbereitung | | BMS-C II | |
| Abgasreinigung | | Geregelter Dreiwegen-Katalysator | |
| Elektrische Anlage | | | |
| Lichtmaschine | W | 400 | |
| Batterie | V/Ah | 12/12 | |
| Scheinwerfer | | Abblendlicht: 12V 55/55W Fernlicht: 12V 55/55W | |
| Starter | kW | 0,9 | |
| Kraftübertragung Getriebe | | | |
| Kupplung | | Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt | |
| Getriebe | | Klauengeschaltetes Fünfgang Getriebe | |
| Primärübersetzung | | 1,946 | |
| Übersetzung Gangstufen | I | 2,750 | |
| | II | 1,750 | |
| | III | 1,313 | |
| | IV | 1,045 | |
| | V | 0,875 | |
| Hinterradantrieb | | Kette | |
| Übersetzung | | 2,937 | |
| Fahrwerk | | | |
| Rahmenbauart | | Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen | |
| Radführung Vorderrad | | Teleskopgabel mit Gabelstabilisator | |
| Radführung Hinterrad | | Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert, | |
| Federweg vorn/hinten | mm | 170/165 | 210/210 |
| Nachlauf | mm | 113 | 123 |
| Radstand | mm | 1 477 | 1 484 |

| | | BMW G 650 GS | BMW G 650 GS Sertão |
|-----------------------------|----------|---|---------------------------------------|
| Lenkkopfwinkel | ° | 61,9 | |
| Bremsen | vorn | Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, schwimmend gelagert, Ø 300 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel | |
| | hinten | Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse Ø 240 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel, | |
| ABS | | BMW Motorrad ABS, abschaltbar (Sonderausstattung) | |
| Räder | | Aluminium Gussräder | Drahtspeichenräder |
| | vorn | 2,50 x 19" | 2,50 x 21" |
| | hinten | 3,50 x 17" | 3,00 x 17" |
| Reifen | vorn | 110/80 R19 | 90/90 R21 54S |
| | hinten | 140/80 R17 | 130/80 R17 65S |
| Maße und Gewichte | | | |
| Gesamtlänge | mm | 2165 | 2185 |
| Gesamtbreite mit Spiegeln | mm | 920 | |
| Sitzhöhe (ohne Fahrer) | mm | 800 (Serie) 770 (SA Tieferlegung) 840 (SZ Sitzbank hoch) | 860 (Serie) 900 (SZ Sitzbank hoch) |
| Din Leergewicht, fahrfertig | kg | 192 | 193 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 380 | |
| Tankinhalt | l | 14 | |
| Fahrdaten | | | |
| Kraftstoffverbrauch | | | |
| 90 km/h | l/100 km | 3,2 | |
| 120 km/h | l/100 km | 4,3 | |
| Beschleunigung | | | |
| 0–100 km/h | s | 5,7 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 170 | |