

Einbauanleitung „Heizgriffe nachrüsten“

R 850GS & R1100GS

Serie 259, Productionscode 0404, Baujahr 93 - 99

01. Motorrad auf Hauptständer stellen.
02. Sitzbank abbauen.
03. Seitenverkleidung rechts unter dem Tank ausclippen (3 Clips)
04. Entlüftungsschläuche (2 Stück) vom Tank kommend an den Kunststoff-Verbindern trennen.
05. Kraftstoff Vor- und Rücklaufleitung demontieren.
ACHTUNG: Leitungen vor der Demontage markieren, damit sie bei der Endmontage nicht versehentlich vertauscht werden.
Leitungen jeweils mit eingesteckten 9mm-Bohrer abdichten und mit vorhandenen Schlauchschellen sichern, damit kein Sprit ausläuft.
06. Schwarzen Stecker für Tankanzeige rechts unterhalb des Tanks trennen.
07. Halteschraube für Tank entfernen.
08. Tank mit Hilfsperson erst leicht Richtung Heck ziehen und dann vorsichtig nach oben heben. Die Person auf der rechten Fahrzeugseite muss dann noch einen weiteren 1-poligen Stecker (Masseleitung) unter dem Tank lösen, bevor dieser ganz abgenommen werden kann. Tank auf weicher Unterlage ablegen.
09. Blindstopfen für Schalter Heizgriffe aus Cockpit nach oben herausziehen.
10. Tourenscheibe abbauen.

11. Kreuzschlitzschrauben unter Schaltereinheit links im Cockpit entfernen und die Abdeckung lösen bzw. zur Seite wegdrehen. Es reicht, wenn 2 der 3 Schrauben ausgebaut werden.
12. Schalter Heizgriffe von oben einsetzen, mit Symbol nach links.
13. Stecker für Schalter der Heizgriffe an den dafür vorgesehenen Gegenstecker unter der Schaltereinheit anstecken, dabei das Kabel sauber verlegen.
14. Abdeckung unter der Schaltereinheit wieder befestigen.
15. Kabelbinder an Lenker mit Seitenschneider entfernen. ACHTUNG: Auf der rechten Seite befindet sich ein wieder verschließbarer Kabelbinder, der vorsichtig geöffnet werden sollte.
16. Beide Gewichte an den Lenkerenden abbauen.
17. Griffgummi links (Kupplungsseite) demontieren. Dieses muss ggf. der Länge nach aufgeschnitten werden, da es anscheinend mit Kleber montiert wurde.
18. Gummireste vom Lenker mit Teppichmesser vorsichtig entfernen.
19. Aussparung für spätere Bearbeitung auf zuvor angebrachtem Kreppklebeband anzeichnen.
20. Spiegel links abbauen.
21. Griffgummi rechts (Gasgriff) von Kunststoffhülse abziehen. Ggf. Silikonspray zwischen Griffgummi und Hülse sprühen, dazu Griffgummi mit Schraubenzieher vorsichtig anheben.
22. Schaltereinheit an Lenkerarmatur abbauen.
23. Abdeckung an Lenkerarmatur für Gaszug entfernen.
24. Abdeckblech für Gaszug abbauen und Gaszug aushängen.
25. Abdeckblech entfernen und Kunststoffhülse vom Lenker abziehen.

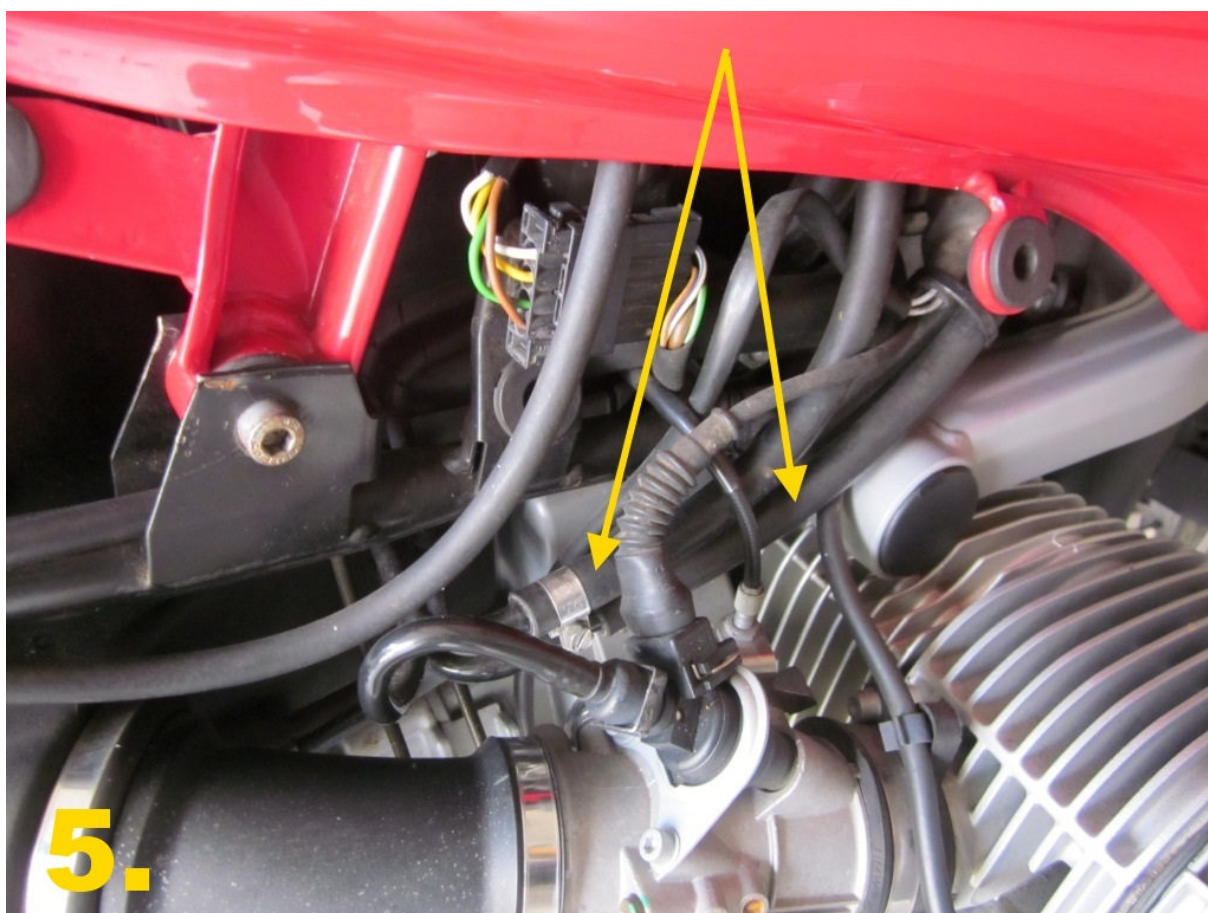
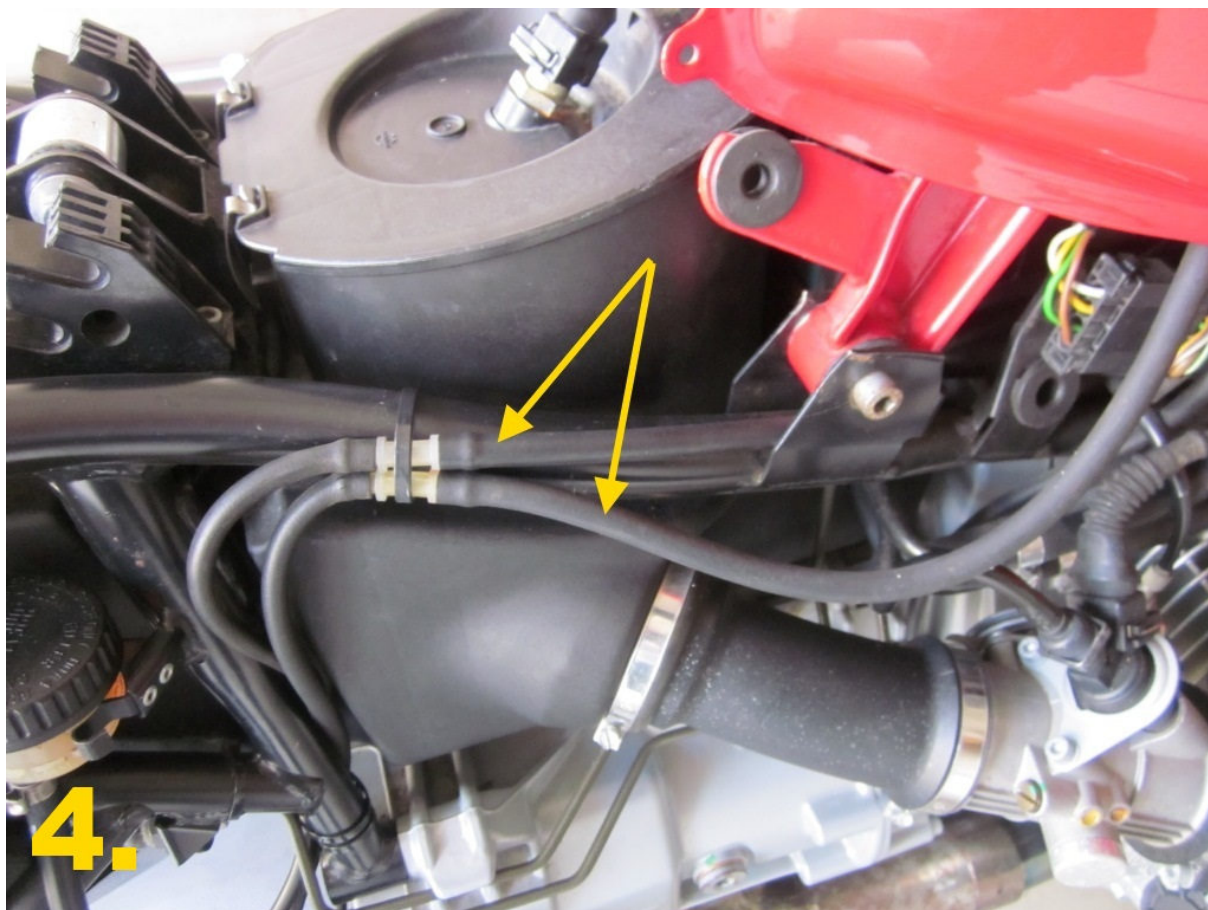
26. Alte Kunststoffhülse an der Stelle mit Farbpunkt markieren, wo bei dem neuen Gasgriff das Kabel für die Heizung herausgeführt wird.
27. Aussparung für spätere Bearbeitung auf zuvor angebrachtem Kreppklebeband anzeichnen. Dazu die markierte alte Kunststoffhülse wieder aufschieben und von Anschlag zu Anschlag bewegen.
28. Beide Halteschrauben für Handbrems- und Kupplungsgriffeinheit herausdrehen.
29. Markierungen an Klemmböcken setzen, damit bei der Montage gleich die richtige Position gefunden wird.
30. Alle Schrauben für Klemmböcke am Lenker herausdrehen und Böcke abnehmen.
31. Mit Hilfsperson Lenker aus den Griffeinheiten herausfädeln und Handbremseinheit mit Bremsflüssigkeitsbehälter z. B. auf einer Staffelei ablegen und mit Kabelbinder gegen Herabfallen sichern.
32. Lenker vorsichtig in Schraubstock einspannen und auf der Unterseite (mittig zwischen den Aufnahmen für die Klemmböcke) ein \varnothing 3 mm Loch bohren. Dieses dann auf \varnothing 10 mm aufbohren und entgraten.
33. Danach Lenkerenden lt. Skizzen mit einer Feile entsprechend bearbeiten und ordentlich entgraten, damit später kein Kabel beschädigt wird.
34. Lenker anschließend mit Druckluft von Metallspänen reinigen und mit Schwarz-Matt aus der Spraydose überlackieren.
35. Mit Hilfsperson Lenker wieder in die Griffeinheiten einfädeln und stark nach in Fahrtrichtung geneigt mit den Klemmböcken gegen Herabfallen sichern. Das \varnothing 10 mm Loch an der Unterseite sollte jetzt gut zugänglich sein.

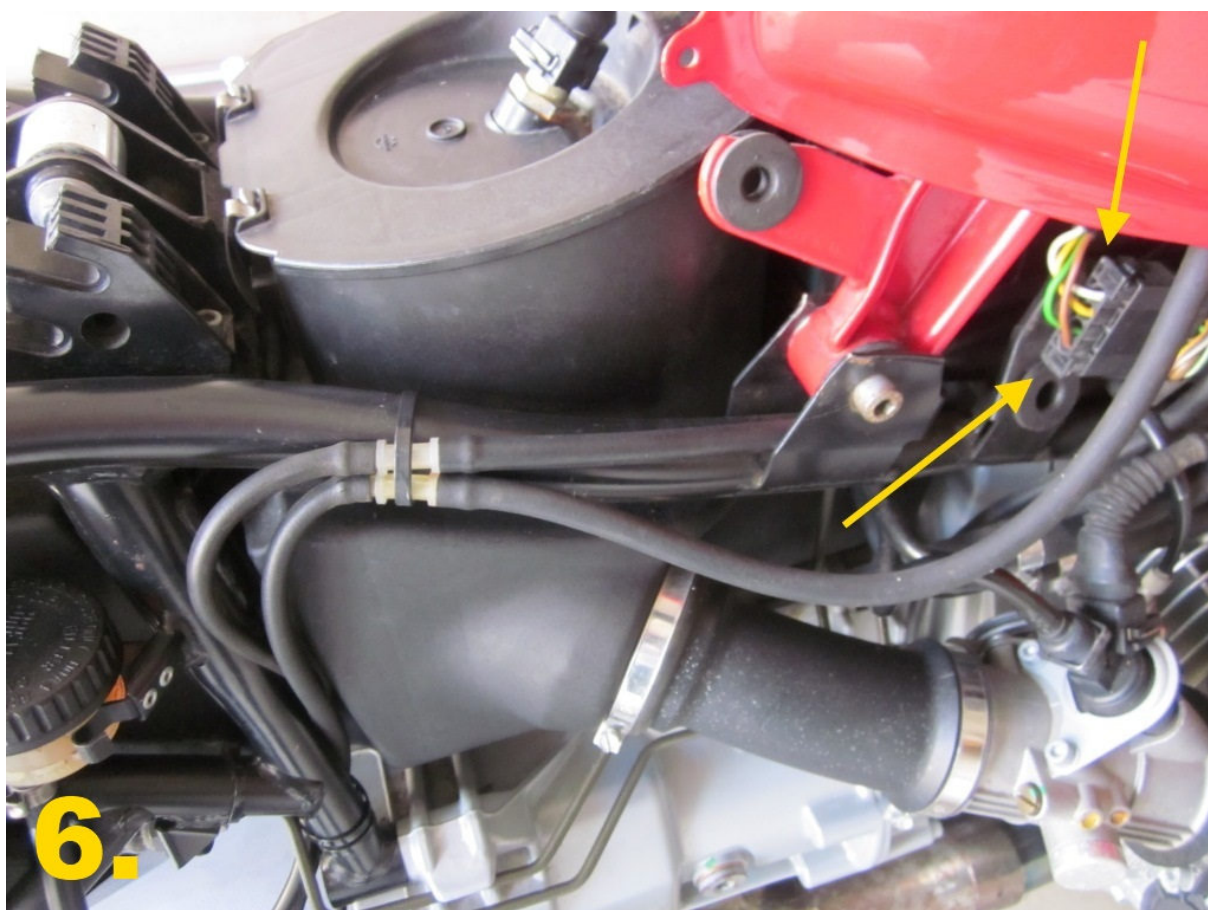
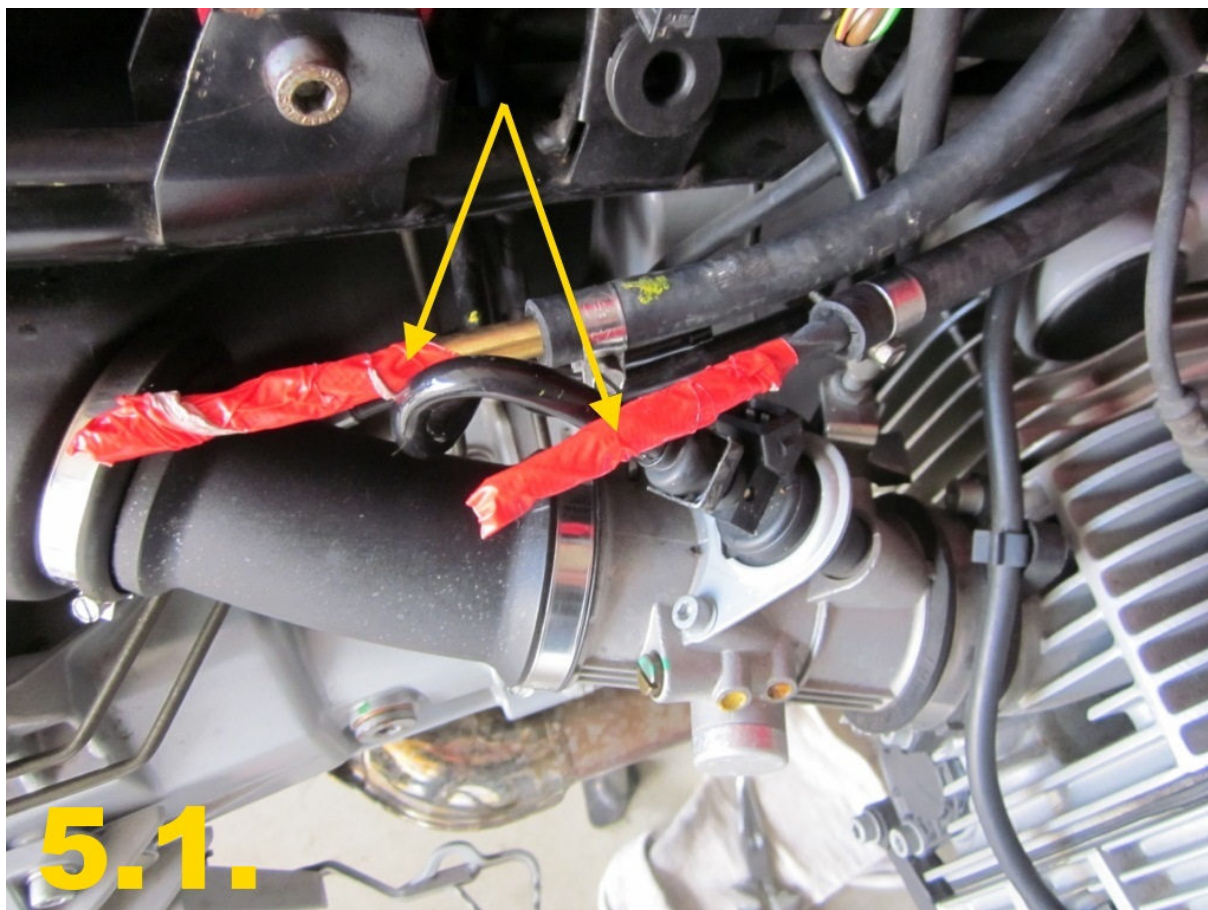
36. Die Buchsenkontakte an den Leitungsenden der Heizgriffe mit Kreppklebeband enganliegend umwickeln. Kontakte dabei versetzt umkleben, damit diese leichter an den Lenkerenden eingefädelt werden können.
37. Lenkerende auf der Gasgriffseite dünn einfetten, wo sich später die Kunststoffhülse befindet. Kabel für Heizgriff rechts in Lenker einfädeln und mit geeignetem Werkzeug aus der \varnothing 10 mm Bohrung herausführen.
38. Freigängigkeit des Kabels am Gasgriff prüfen.
39. Kabel für Heizgriff links in Lenker einfädeln und mit geeignetem Werkzeug aus der \varnothing 10 mm Bohrung herausführen.
40. Fixierlöcher für Schneidschrauben an Heizgriff links mit \varnothing 3,3 mm Bohrer vorbohren.
41. Schneidschrauben in beide Löcher ohne Griff einsetzen, damit sie gerade sitzen.
42. Heizgriff links in endgültiger Position mit Schneidschrauben fixieren.
43. Lenker wieder in ursprünglicher Position mit den Halteschrauben an den Klemmböcken fixieren. (Markierungen und Drehmoment beachten).
44. Abdeckung an Lenkerarmatur für Gaszug montieren.
45. Abdeckblech für Gaszug einbauen und Gaszug einhängen.
46. Beide Griffeinheiten positionieren und festschrauben.
47. Beide Gewichte an den Lenkerenden anbauen.
48. Freigängigkeit des Kabels am Gasgriff und Rückstellung des Gasgriffs prüfen.

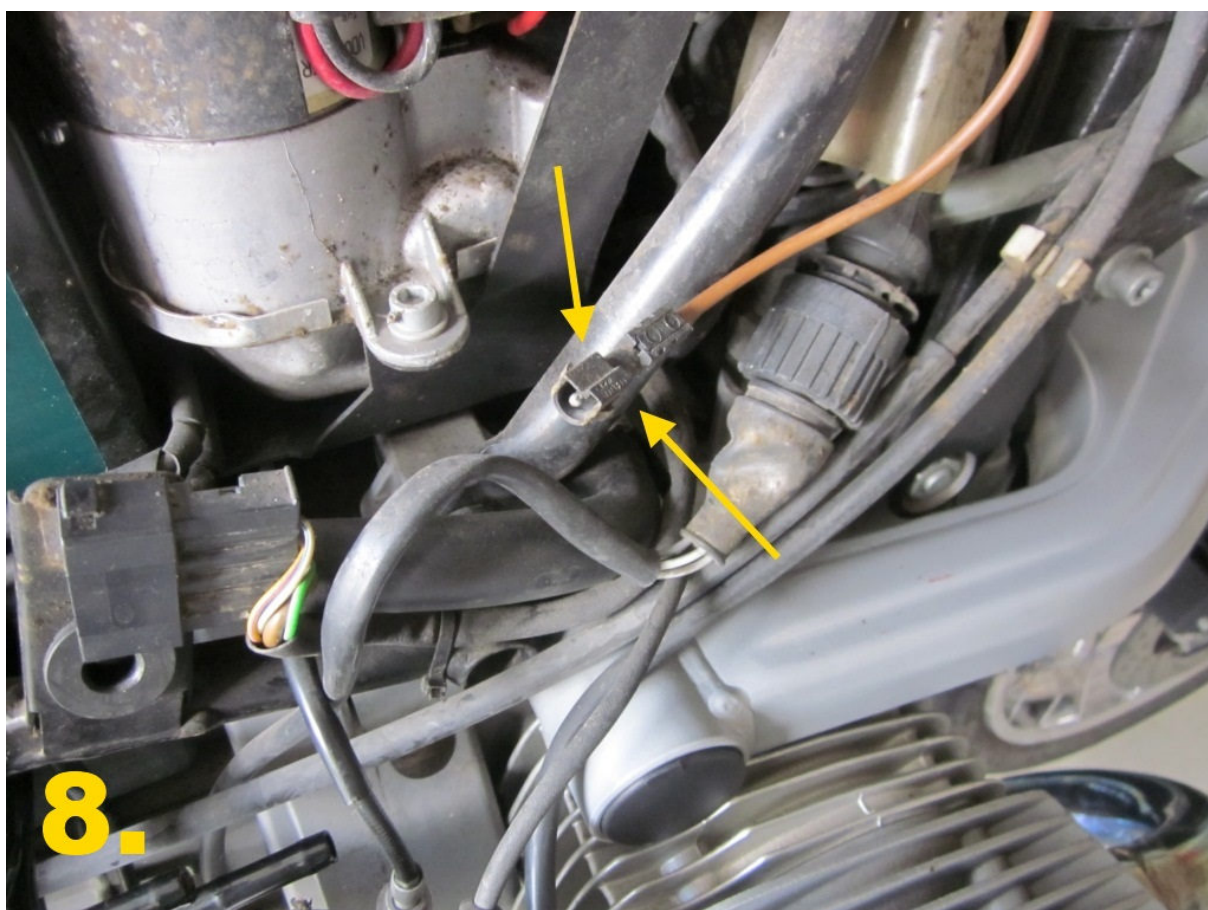
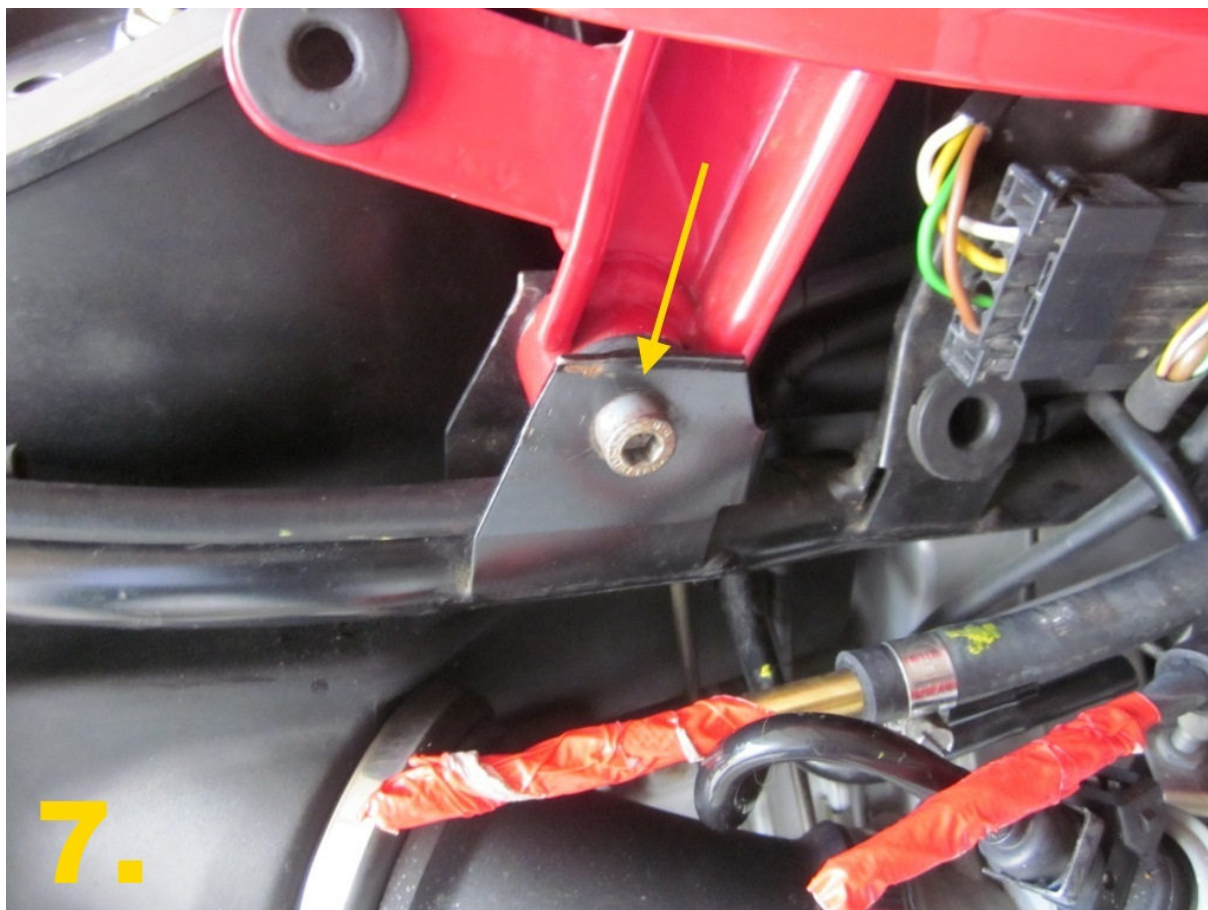
49. Rastnasen der Kontakte (4 Stück) ggf. aufbiegen. Richtige Positionierung der Kontakte im Anschluss Stecker prüfen.
50. Anschluß Stecker mit dem unter dem Tank vorgesehenen Fahrzeugkabelbaumstecker verbinden.
51. Anschlußkabel verlegen und mit Kabelbinder links und rechts fixieren.
52. Vorhandensein der Sicherung Nr. 7 im Sicherungskasten prüfen.
53. Heizleistung der Griffe ggf. überprüfen.
54. Einbau der restlichen Komponenten in umgekehrter Reihenfolge.
55. Endkontrolle und Probefahrt.







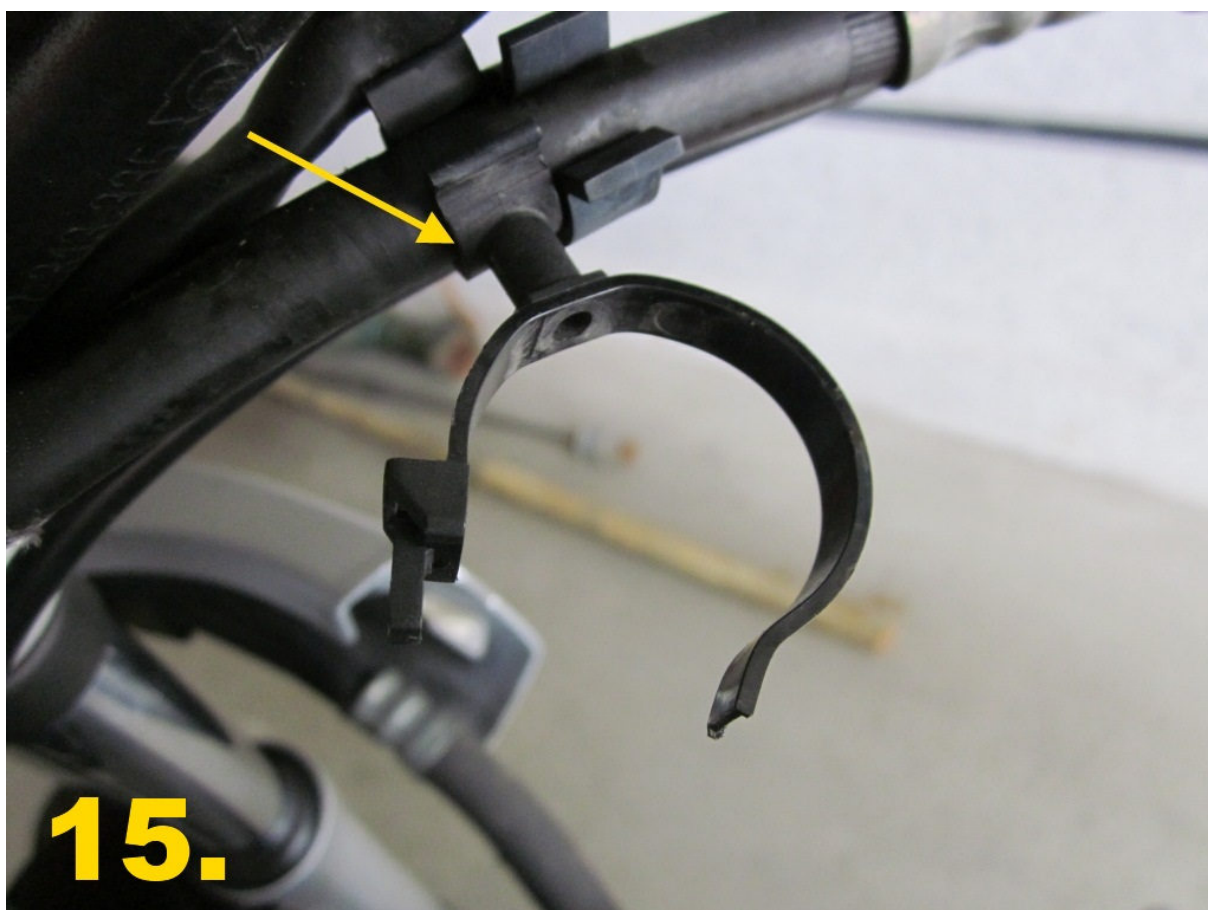
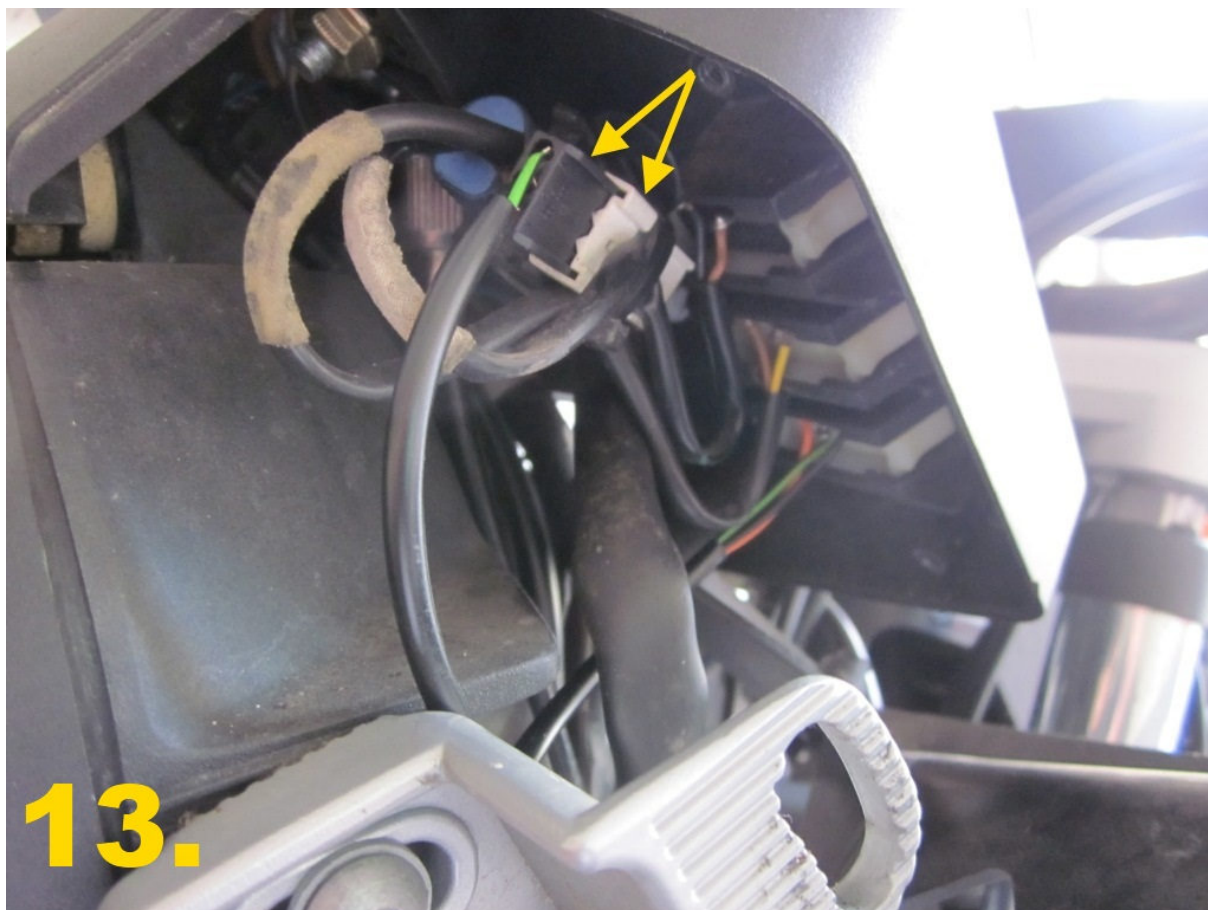


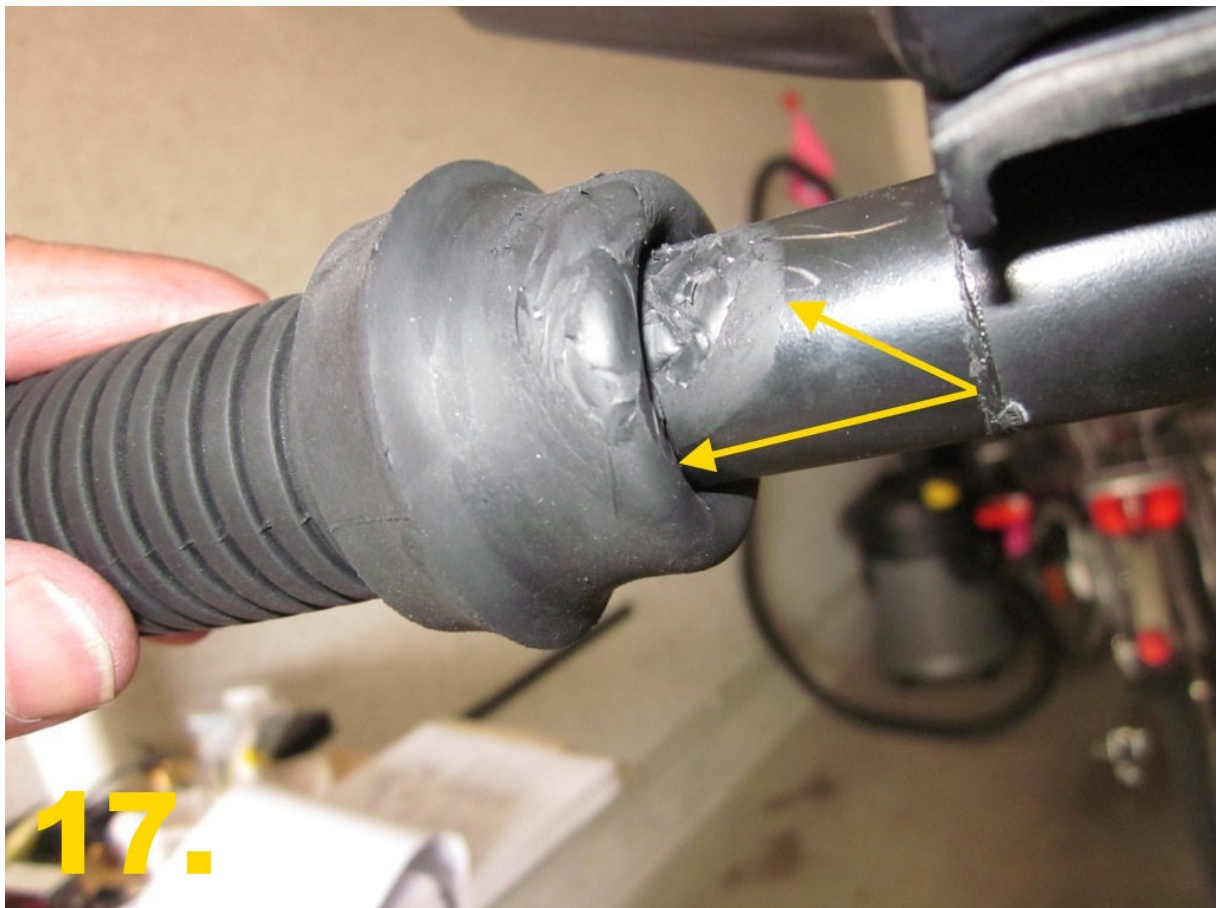
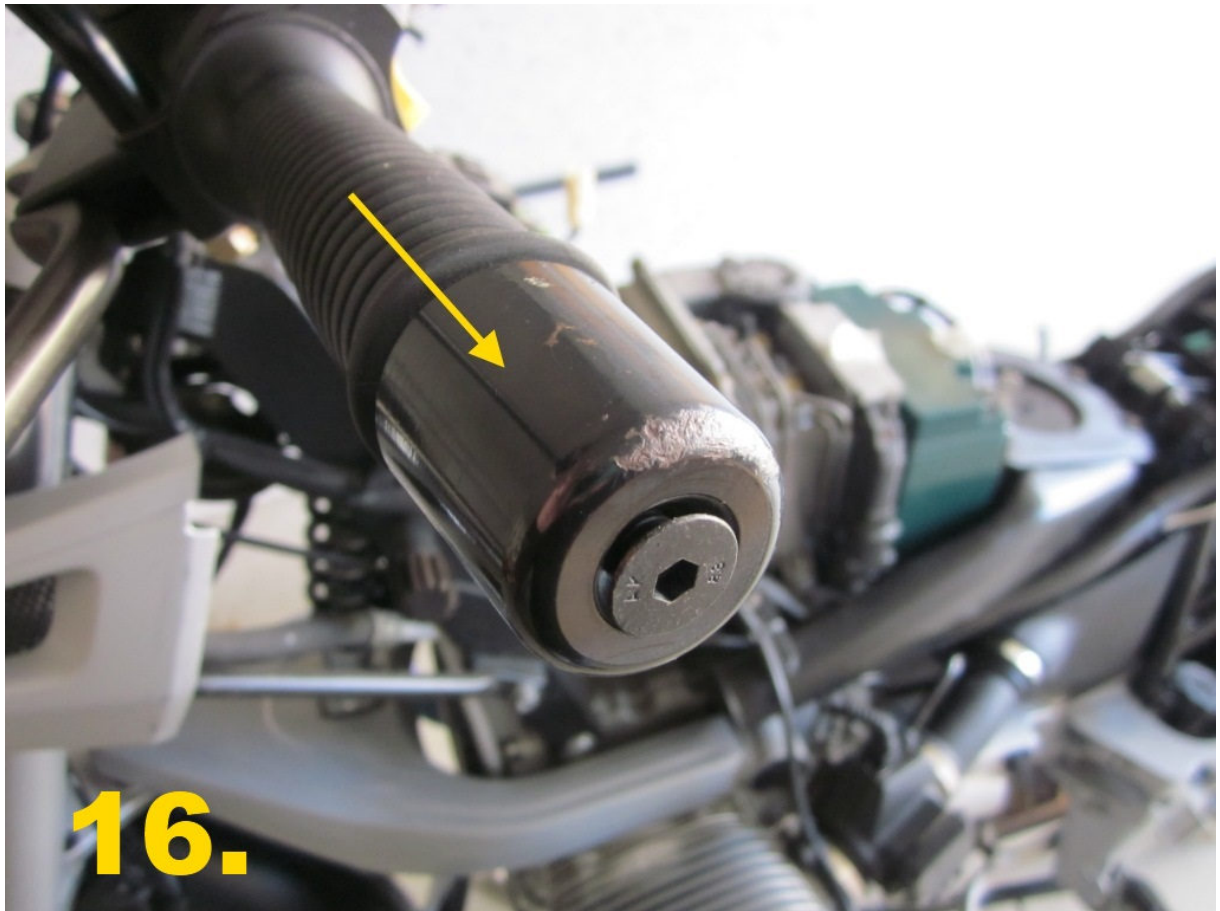




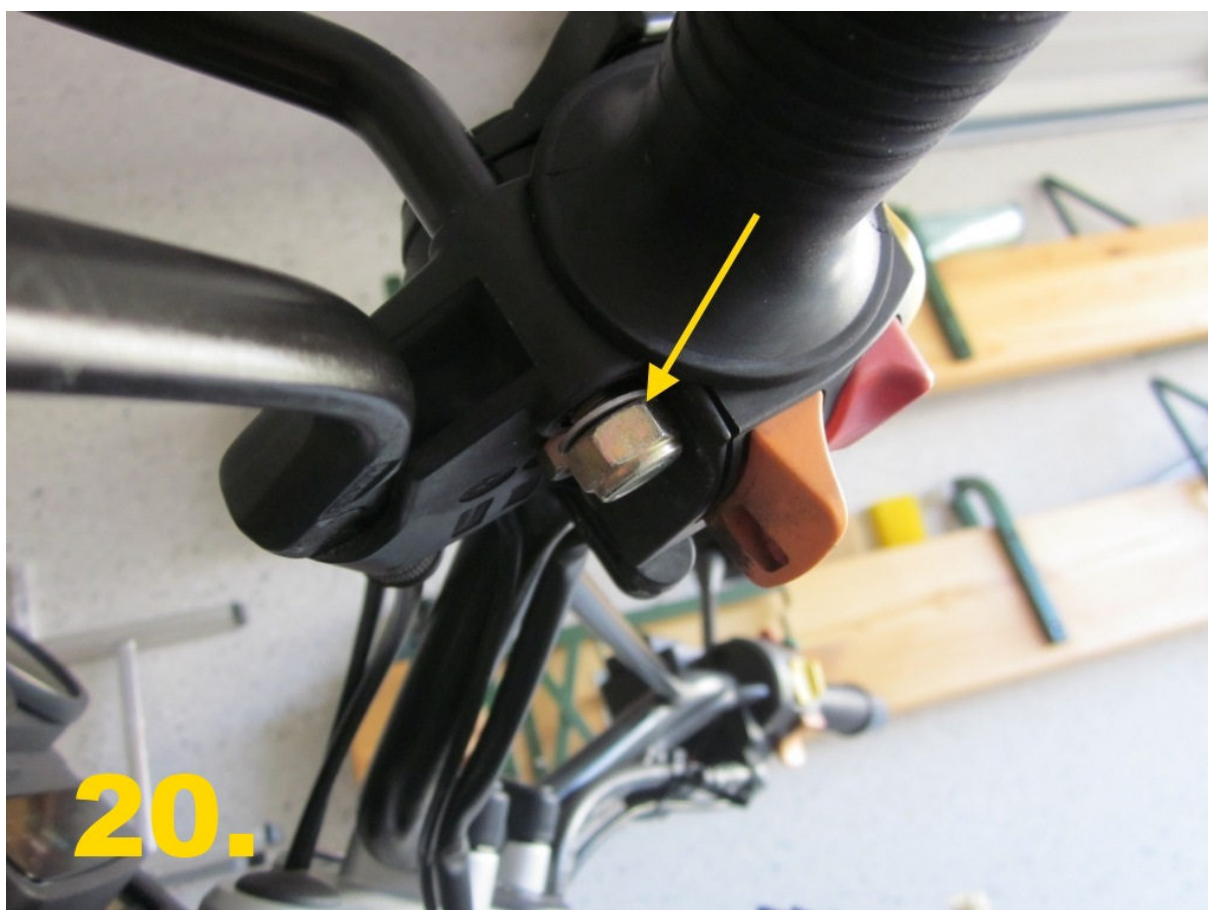






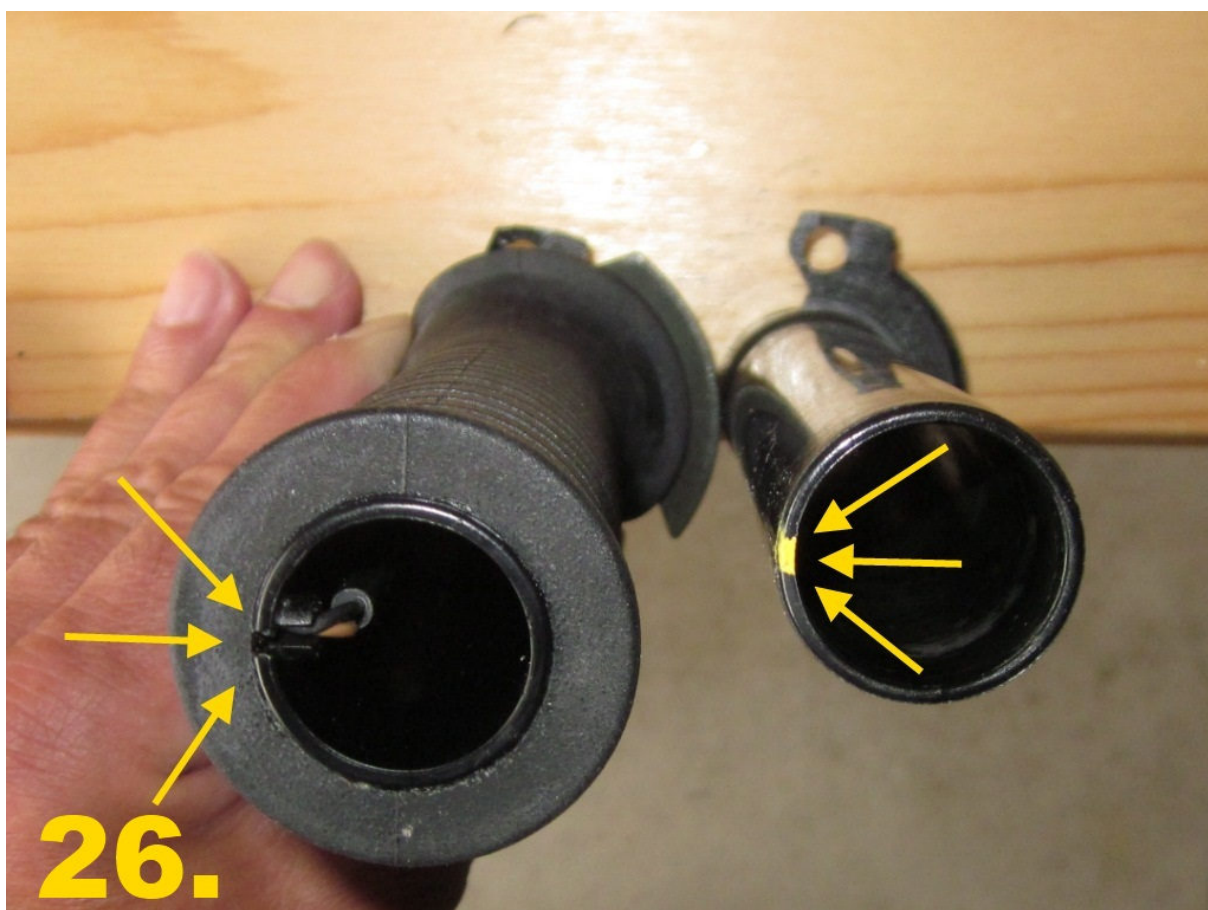
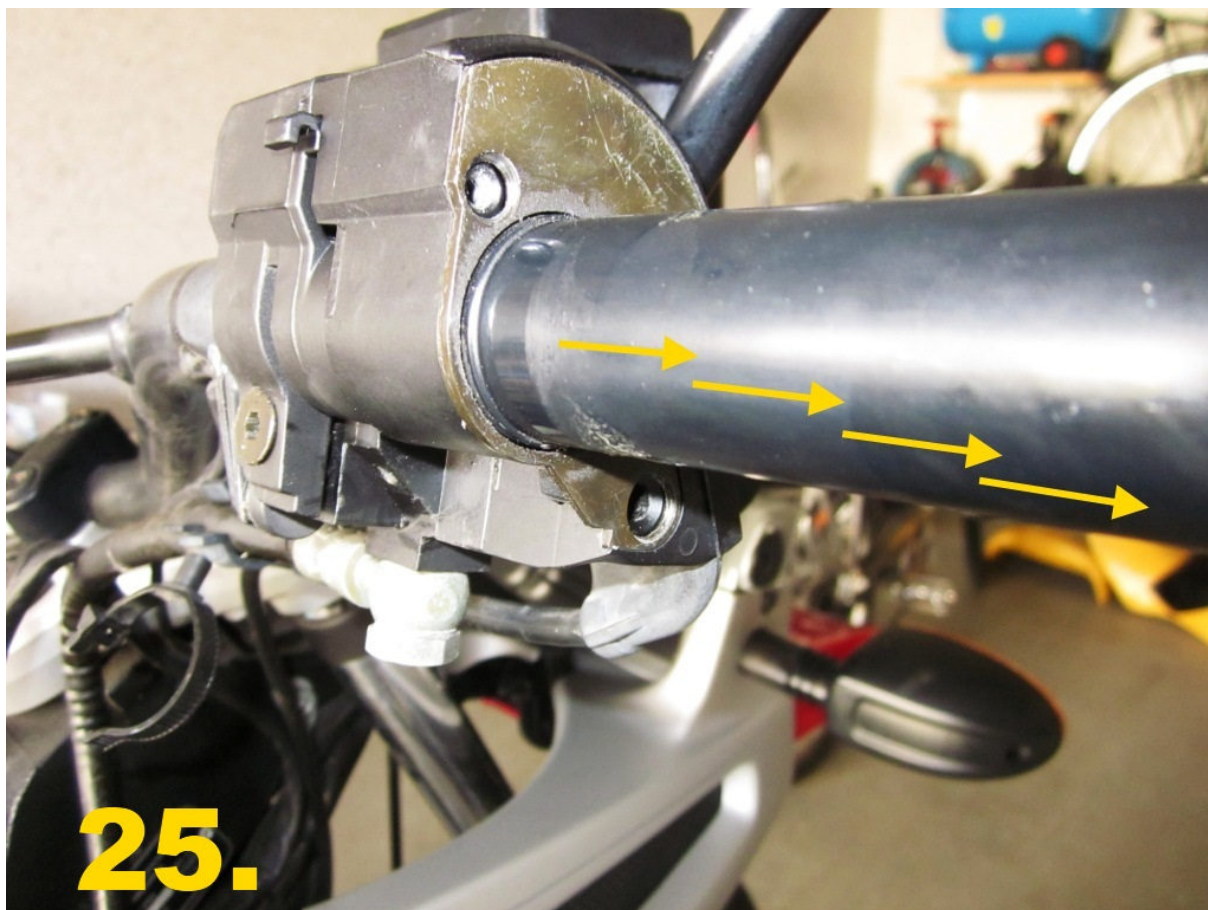


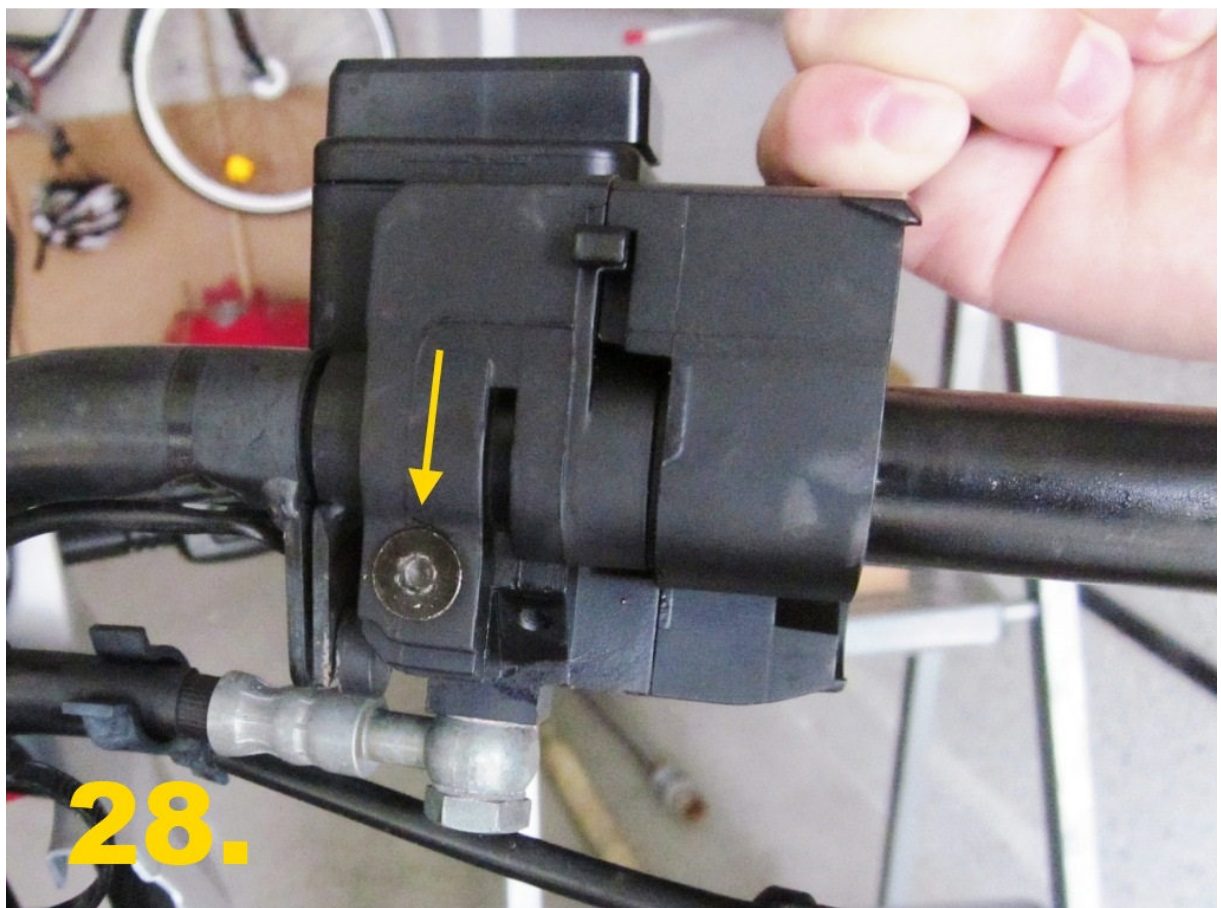
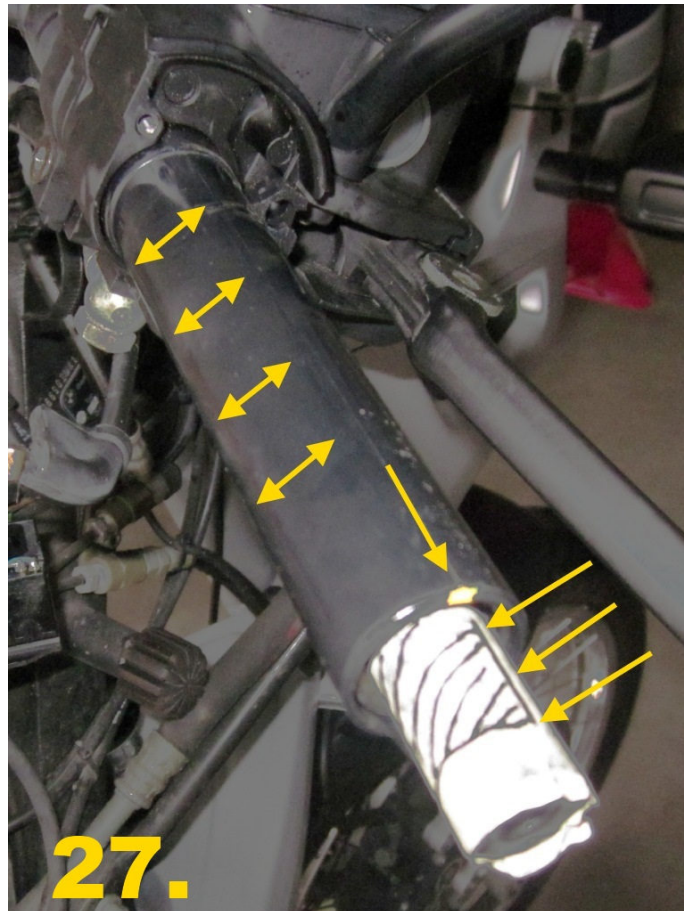


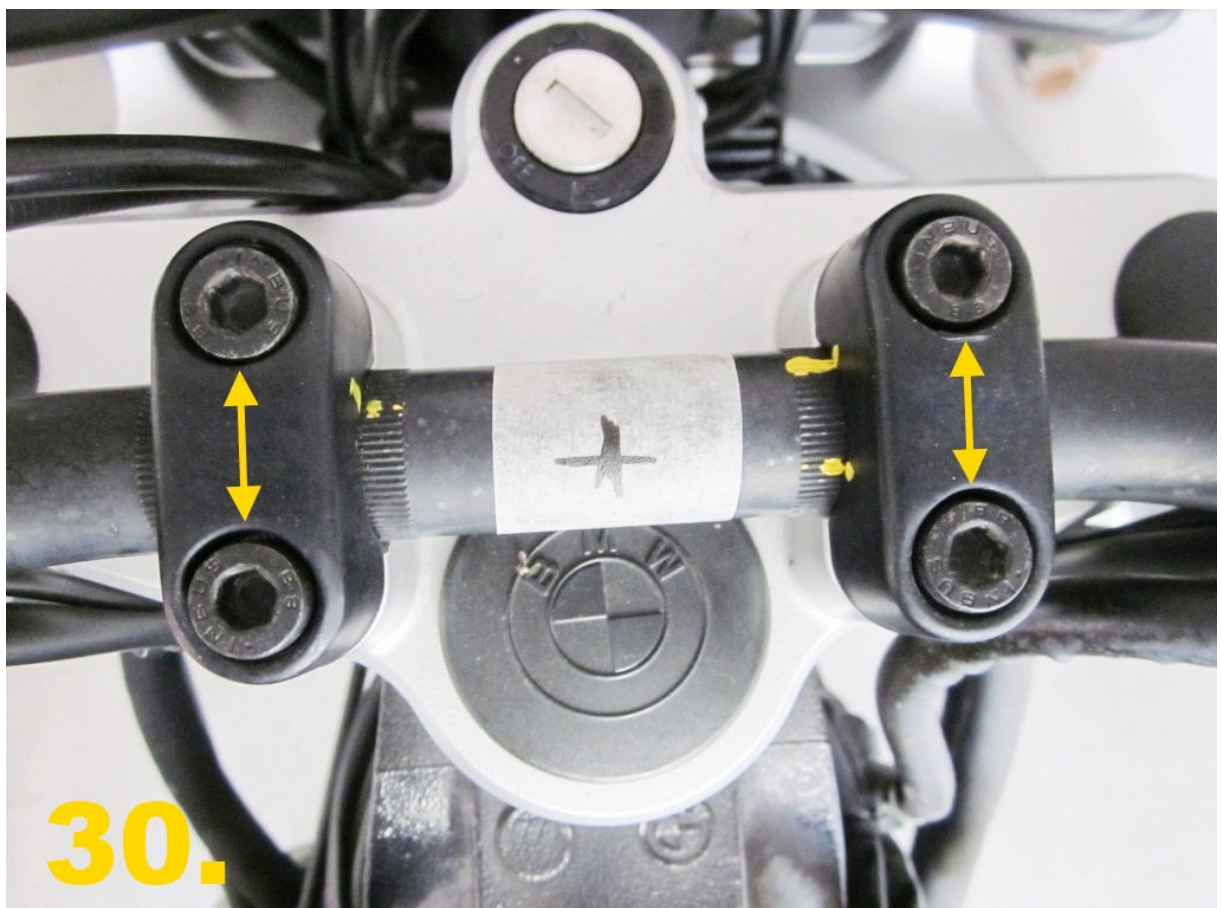
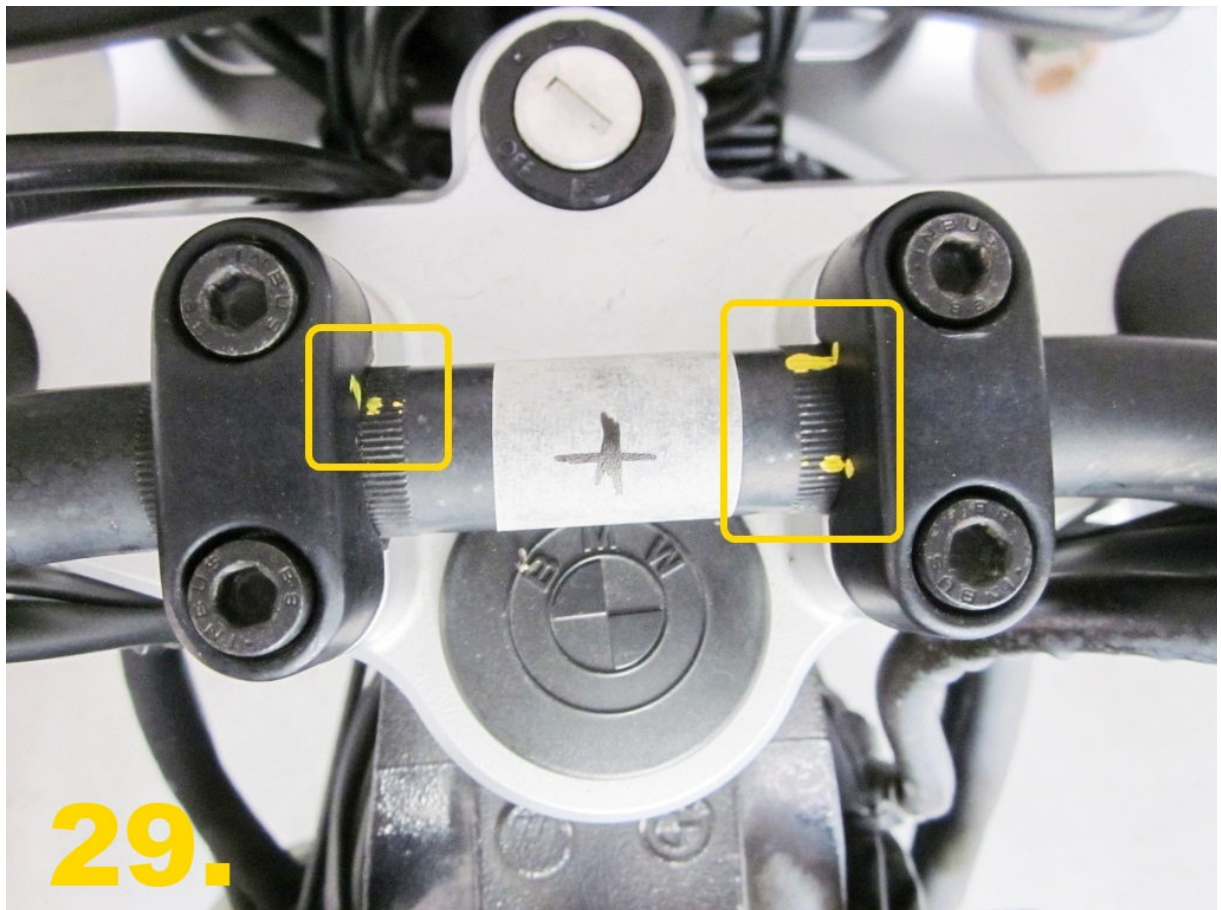












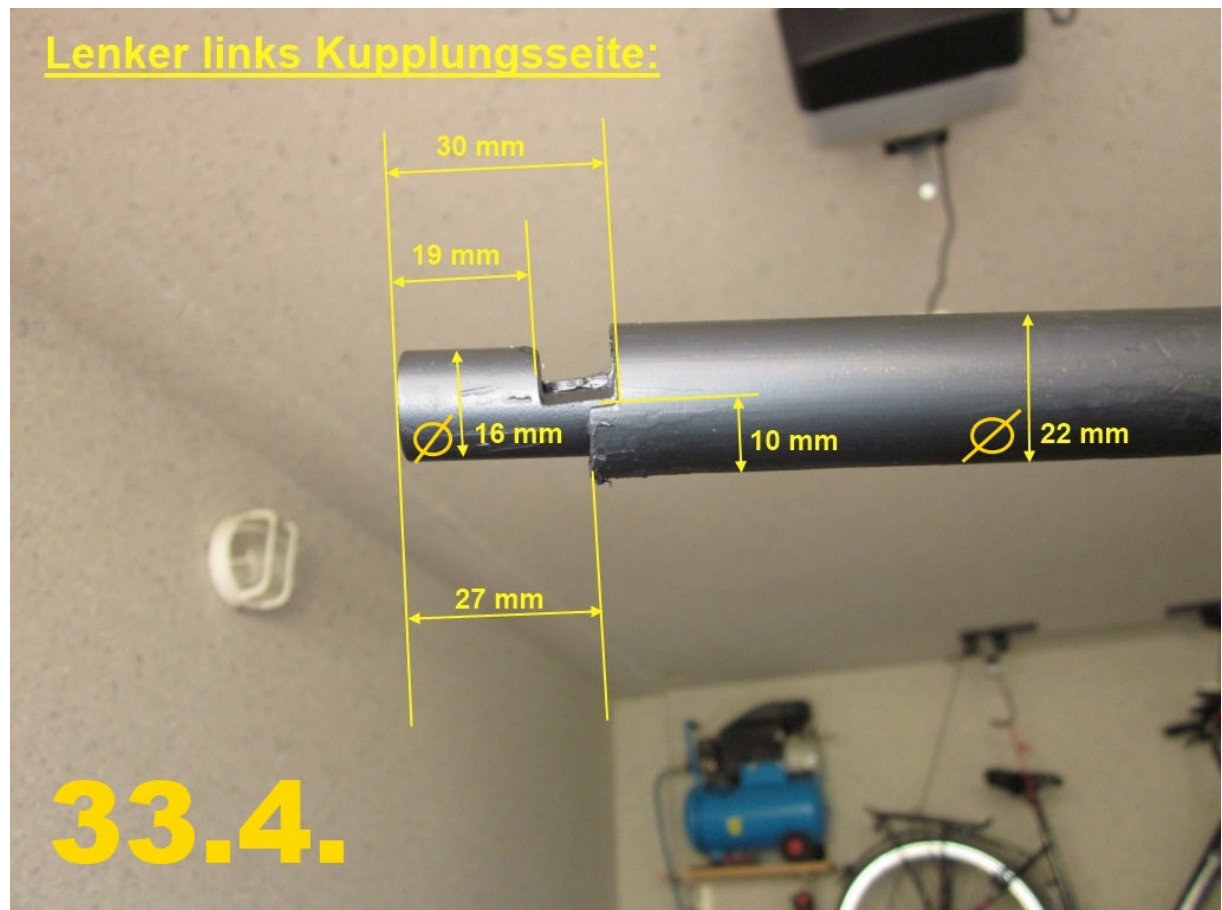








Lenker links Kupplungsseite:



Kupplungsseite:





