Кладовая
Главная
Пульс
Блоги
Все разделы
FAQ
Помощь сахалинской бригаде
Спецоперация от дня 1 до...

ВХОД НА САЙТ
Имя пользователя *
Пароль *
Регистрация
Восстановить пароль
Войти

ОБЛАКО ТЕГОВ
Перспективный чат Россия События Мнение Украина США Хороший, годный чат Заявления Правопорядок Прогнозы Европа Энергетика Текущие данные Армия Шайтаны IT-технологии Неофициально Тактика и стратегия Новая темная эра уже рядом! Исторические тренды Инфовойна в масс-медиа Персоны Армия России Зеленые бе Наука Космос Мораль «Бумажные» индикаторы это было Новый Мировой Порядок Транспорт Гер Документы Международная торговля Интеллектуальные рабы Запада Ближний Восток Образование Герои Ржака Личный опыт

КАЛЕНДАРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

July 2023

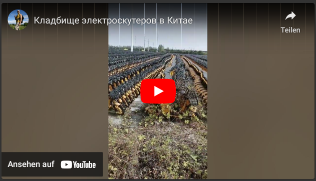
Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos

7 K 16:06 - 25/Jul/23 **PersonaNonGrata**

Bashorg: Wussten Sie, dass bei 18650-Batterien "18" der Durchmesser und "650" die Länge ist? Und doch, wenn man einen alten sowjetischen Messschieber zum Messen verwendet, kann man live sehen, was ein Kurzschluss ist.
Und wie schön Lithium verbrennt.

1. Ökologie.

Das Video zeigt einen Friedhof von Carsharing-Elektrorollern in China. Da der Austausch von Batterien 2/3 des Preises eines neuen Rollers kostet, werden sie aufgegeben, da es gefährlich und energieaufwändig ist, Batterien zu entsorgen. Zeigen Sie es Ihrer Freundin Greta Thunberg, die für die Umwelt ertrinkt.

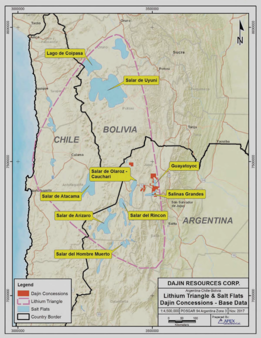


Великое зелёное заблуждение

China war übrigens das erste Land der Welt, das aus eigener Erfahrung davon überzeugt wurde, dass die Umweltfreundlichkeit und Effizienz von Elektrofahrzeugen ein grandioser Betrug und Betrug ist.

Der Anteil der Elektromobilität in China ist der höchste der Welt. In Shanghai zum Beispiel sind alle städtischen Verkehrsmittel, Polizisten, Krankenwagen, Taxis sowie beeindruckende 80 % des privaten Verkehrs Züge. Und der Smog hing über der Stadt - und blieb, noch mehr. Warum? Lass es uns herausfinden.

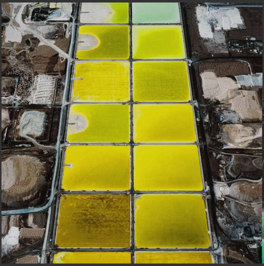
Lithium ist der chemische Hauptbestandteil in fast allen modernen Batterien.
Eine 24-Kilowatt-Batterie des Nissan Leaf enthält beispielsweise 12 kg Lithium. Frequenzweichen benötigen bereits größere Batterien, und diese Batterien können mehrere hundert Kilogramm wiegen. Die größten Lithiumvorkommen befinden sich in China und Südamerika: im Dreieck an der Grenze zwischen Argentinien, Chile und Bolivien.

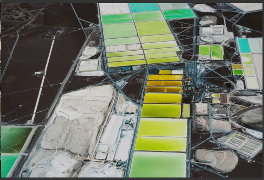


Im Jahr 2016 tauchten Tausende von toten Fischen in einem Fluss in der Nähe von Lithiumminen in Tiangong auf. Entlang des Ufers wurden die Kadaver von Kühen und Yaks gefunden, die Wasser getrunken hatten, das durch Lithiumproduktionsabfälle von Ganzizhou Rongda vergiftet worden war. Es war der dritte derartige Vorfall in sieben Jahren in der Region.

Lithium liegt in der Regel recht nahe an der Erdoberfläche. Er wird in der Regel offen gegraben. Dies bedeutet jedoch nicht, dass die Gewinnung von Metall die Umwelt nicht schädigt, denn um Lithiumcarbonat aus dem Rohstoff zu gewinnen, dauert es 12 bis 18 Monate. Lithium wird auf barbarische Weise von Verunreinigungen gereinigt: durch Auslaugen in Säurepfützen unter freiem Himmel. Um 1 Tonne Lithium zu erhalten, müssen Sie gleichzeitig 2 Millionen Liter ~~Tonnen~~ Frischwasser unwiederbringlich verderben.

Wenn es eine ökologische Hölle auf Erden gibt, dann sieht sie so aus:

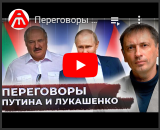




технологии Google

NACHBEBEN-IMPULS
Die Staatsduma verabschiedete eine Änderung, die die Registrierung auf russischen Websites verbietet, die ausländische ...
Leidenschaften rund um die Kriegsführung gegen Batterien
Ex-CIA-Agent Giraldi: Geheimdienste sind schockiert über Bidens Fiktion über Putins Versagen in der Ukraine
25.07.2023 Zusammenfassung des russischen Verteidigungsministeriums über die Fortschritte der NWO in der Ukraine
Russland hat ein Einfuhrverbot für Fisch und Meeresfrüchte aus unfreundlichen Ländern verhängt
Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos
Der Teufelskreis der Russophobie
Die SU-35 der russischen Luft- und Raumfahrtstreitkräfte verdarb die US-Drohne MQ-9 am Himmel über Syrien leicht, erreichte aber den Stützpunkt
Der Leiter von Mari El traf sich mit Vertretern russischer Mikroelektronikunternehmen
Wladimir Wyssozki-Gedenktag

AFTERSHOCK-YOUTUBE



DISKUSSIONSLEITER
in 4 Stunden täglich pro Woche
Putin unterzeichnete ein Gesetz zur Schaffung eines digitalen Rubels
Gesamt:230 | für den Zeitraum:215
Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos
Gesamt:92 | für den Zeitraum:92
Eine weitere Prognose
Gesamt:59 | für den Zeitraum:59
"Ozon ohne Urteil"
Gesamt:50 | für den Zeitraum:50
In der Amur-Region nahm die Polizei illegale Einwanderer fest, die Jugendliche angegriffen hatten
Gesamt:148 | für den Zeitraum:46
Das chinesische Parlament enthob Qin Gang vom Posten des Außenministers
Gesamt:41 | für den Zeitraum:41
Die Qualen der Geburt von Civilization Numbers
Gesamt:40 | für den Zeitraum:40
In Russland wollte man die Zölle auf Weine aus unfreundlichen Ländern erhöhen
Gesamt:47 | für den Zeitraum:39
Die NATO bot an, Getreide aus der Ukraine mit Hilfe von Bündniskonvois zu exportieren
Gesamt:99 | für den Zeitraum:36
Benannte Regionen - Spitzenreiter in Bezug auf die Größe der Mittelschicht
Gesamt:47 | für den Zeitraum:32

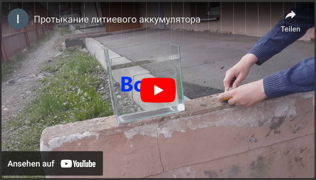
ANSICHTEN LEADER
pro Woche pro Monat pro Jahr
Inoffiziell: Die Leichen von getöteten Wagner-Kämpfern, die ehrlich ihren Militärdienst in der NWO erfüllt haben, werden in den Wäldern gefunden ...
Dnepropetrovsk 21.07 2023 Saugnäpfe fangen
Antwort, Genosse
Zeichen eines Abkommens
Warum die Nato von der Ukraine besessen war und warum sie jetzt in Panik ist
Relocators - in der ersten Person
Wo finde ich Arbeitskräfte oder keine Chance?
Inoffiziell: Strelkowa wegen Extremismus angeklagt
Dürre - Europa wird sich der Bedrohung langsam bewusst
Reuters: Russland greift ukrainische Exportroute über die Donau an und erhöht Zahl der Luftangriffe

Читайте также

Auch die Herstellung von Lithium-Batterien ist sehr energieintensiv. Bei der Herstellung von nur 1 kWh Batteriestrom werden ca. 170-200 kg CO2 in die Atmosphäre emittiert.
So hat ein Elektroauto, das über eine nagelneue 100-kWh-Batterie verfügt, bereits 17 Tonnen Kohlendioxid in die Atmosphäre ausgestoßen, bevor es überhaupt Zeit hatte, auch nur einen einzigen Kilometer zu fahren! Zum Beispiel stößt die durchschnittliche Limousine mit eineinhalb Litern Benzin erst nach 100 Tausend km die gleiche Menge Kohlendioxid aus.

Okay. Nehmen wir an, wir haben ein brandneues Elektroauto auf den Markt gebracht. Jetzt müssen wir es regelmäßig mit Strom aufladen, der auch nicht kostenlos aus einem magischen Land bezogen wird. Und dann gibt es noch ein zweites Risiko eines Arschinfarkts für heuchlerische Öko-Aktivisten.

Tatsache ist, dass im Jahr 2023 immer noch 85 % des weltweiten Stroms durch die Verbrennung von Kohlenwasserstoffen erzeugt werden! Und China ist da keine Ausnahme. Mit der Umstellung auf Elektrofahrzeuge hat die Menge an Kohle, die in chinesischen Wärmekraftwerken verbrannt wird, nur noch zugenommen! Daher kommt die Smogrobbe in Shanghai! Wenn wir in Zahlen sprechen, dann werden für jede Kilowattstunde, die aus Kohle gewonnen wird, 280 Gramm CO in die Luft freigesetzt. Und bei der Erzeugung des Äquivalents von 1 Kilowatt / Stunde Energie an einem durchschnittlichen benzinbetriebenen 1,5-Liter-Verbrennungsmotor werden 180 Gramm CO an die Luft abgegeben, die ebenfalls durch einen Katalysator im Abgassystem neutralisiert werden!
Was, Ihre Mutter, ist die Umweltfreundlichkeit von elektrischen Zügen?
Lithium selbst ist ein extrem gefährliches und instabiles chemisches Element. Lithium entzündet sich spontan durch einen starken Aufprall, Hitze oder Feuchtigkeit.



Lithium verbrennt nicht schlimmer als Napalm, es ist schwierig, es zu löschen, aber beim Verbrennen setzt es das gesamte Spektrum an Verbindungen frei, die für den Körper nicht am nützlichsten sind.

Возгорание электромобиля.
Teilen
Ansehen auf YouTube
2月19日

Das macht die Entsorgung von Altbatterien technisch schwierig und oft gar unmöglich. Daher werden Altbatterien bevorzugt auf Gräberfeldern für gefährliche Chemikalien abgelegt und mit Erde bedeckt. Sehr umweltfreundlich, sehr grün.
Eine Sache noch. Denken Sie nur daran, was passieren wird, wenn der Zug in einen Unfall verwickelt wird.

2. Wirtschaftlichkeit.

Wie mein Matan-Professor an der Universität zu sagen pflegte: Es gibt drei Arten von Lügen: Lügen, unverhohlene Lügen und Statistiken.

Schauen wir uns zunächst an, wie viel Energie Züge und ihre Konkurrenten mit Verbrennungsmotor speichern. Nehmen wir bedingte Batterien: Das Oberteil hat eine 30-kWh-Batterie, der Tesla hat eine 85-kWh-Batterie

Die spezifische Dichte der gespeicherten Energie in echten Lithiumbatterien ist in der Praxis aufgrund des Kühlsystems, der zusätzlichen Elektronik und des Gehäuses etwas geringer als die maximal angegebenen 250 Watt * h / kg. Die tatsächliche Dichte liegt bei ca. 180 Watt*h/kg

Und was ist mit Autos mit Verbrennungsmotor?

Der spezifische Heizwert von Benzin beträgt 43,6 MJ / kg. Diesel - 42,7 MJ / kg.

1 kWh = 3,6 MJ.

Es stellt sich heraus, dass in 1 Kilogramm Diesel - 11,86 kWh. Natürlich wird Kraftstoff verbraucht und die Batterien geben weiterhin Energie. Aber der Unterschied in der Dichte der gespeicherten Energie ist, wie wir sehen, enorm. Daher ist es nicht verwunderlich, dass ich in meinem Diesel-Minivan mit einer Tankfüllung von 50 Litern (das sind ca. 46 Kilogramm) sicher 850-900 km fahren kann.

Aus diesem Grund werden Sie niemals Passagier- oder Frachtflugzeuge mit elektrischer Traktion sehen. Das Maximum ist ein leichter Copter mit einer Flugzeit von 10-15 Minuten.

Sie werden auch keinen Lkw oder Überlandbus mit elektrischer Traktion sehen. Das Gewicht und das Volumen ihrer Batterien werden so groß sein, dass sie sie kaum mitnehmen werden, ganz zu schweigen von der Ladung.

Alles hängt von der geringen Dichte der gespeicherten Energie in modernen Batterien ab.

Die Ingenieure des Tesla Model S behaupten, dass sie sagen, dass der Wirkungsgrad des Elektromotors 95% erreicht! Wischen Sie sich ab, Affen, die Verbrennungsmotoren fahren! Trotz der Tatsache, dass der Wirkungsgrad (wir vergleichen die Menge an Joule oder Newton * Metern, die der Verbrennung von 100 Gramm Kohlenwasserstoffen auf der Achswelle des Autorads entspricht) eines modernen Benzinmotors mit Einspritzung durchschnittlich 37,5 % beträgt und der Wirkungsgrad eines Dieselmotors 55 % beträgt (weshalb alle Nutzfahrzeuge überwiegend Diesel sind)

Merken Sie sich diese Zahlen.

Es ist eigentlich ein Marketing-Trick.

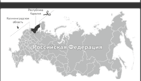
Werfen Sie einen Blick auf diese Grafik.

24-VII-2023
Россия
Украина

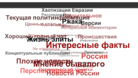
24 июля 2023. Эскалация (basil10)
Начиная с 17.07.2023, а именно со второй частично успешной атаки на Крымский Мост началась ожидаемая фаза эскалац…
24.07.2023

Малек Дудаков

Малек Дудаков: Накаляется противостояние между…
Накаляется противостояние между Вашингтоном и Техасом. Губернатор штата открыто саботирует* требования…
25.07.2023

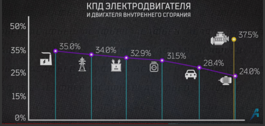


«Русский вызов» или «русский ответ»? Окончание.…
Джеймс Шерр, автор рассматриваемой нами главы «Война идей и оружия» (часть «Кремлевское Зазеркалье»), пишет,…
24.07.2023



Бастрыкин не исключил новых уголовных дел против блогер…
Бастрыкин – об уголовных делах к другим блогерам, если «они не извлекут уроков из примера коллег»: Некоторые…
25.07.2023

Рекомендательный виджет РСЯ



Der Wirkungsgrad einer Gasturbine in einem Wärmekraftwerk beträgt nur 35%. Und dann beginnen die Verluste für die Stromversorgung des Endverbrauchers. Das heißt, wir verbrennen dort zuerst Gas \ Heizöl \ Kohle, Wärmeenergie wird mit einem Verlust von 65 % in Strom umgewandelt, dann gibt es weitere 1 % der Verluste entlang einer Hochspannungsleitung, Hochspannungsenergie wird in einem Umspannwerk mit einem Verlust von 2,1 % in 380 oder 220 Volt umgewandelt, diese Energie kommt in einer Steckdose mit einem Verlust von 1,4 % zu Ihnen nach Hause, sammelt sich mit einem Verlust von 3,1 % in einer Lithiumbatterie an. Und schließlich dreht der Elektromotor auch Ihre Räder mit einem Verlust von 4%, um elektrische Energie in mechanische Energie umzuwandeln! Und als Ergebnis erhalten wir kleine, aber stolze 24% der tatsächlichen Effizienz eines Elektroautos!

Und das, obwohl ein nicht umweltfreundlicher Verbrennungsmotor, der hier von selbst Kraftstoff in Antriebsenergie umwandelt, einen Wirkungsgrad von 37,5% für Benzin und 55% für Diesel hat! Wo ist die Logik?

Na und! Ein Skeptiker wird sagen. Für mich, wie auch für den Endverbraucher, sind die Kosten für einen Kilometer mit dem Zug trotz steigender Stromkosten immer noch günstiger!

Dies ist, während Sie eine neue Batterie haben, werde ich antworten. Denn Lithiumbatterien haben einen so wichtigen und unangenehmen Moment wie den Abbau. Zellen, die unter dem Einfluss einer chemischen Reaktion stehen, beginnen in einer neuen Batterie direkt ab Werk abzubauen.

Dessen sind wir uns bewusst. Hat jeder im Haushalt einen Schraubendreher, Laptop oder ein Telefon, das älter als 3-5 Jahre ist und an dem das Nichrom keine Batterie hält? Hier.

Unter idealen Bedingungen sollte eine Lithiumbatterie 5 Jahre lang bis zu 1000 Lade-/Entladezyklen überstehen.

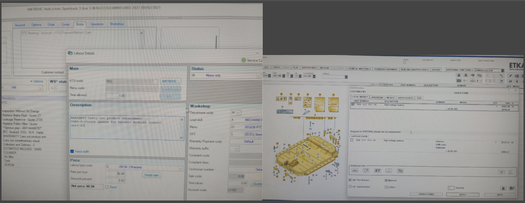
Jeder Lade-/Entladezyklus, Unterladung, Überladung, hohe Temperatur und hoher Entladestrom beschleunigen den Degradationsprozess jedoch nur um das Zwei- oder sogar Dreifache.

Dies ist den Besitzern von 3-5 Jahre alten Nissan Leafs aus Japan gut bekannt. Anfangs konnten solche Leafs mit einer einzigen Ladung 200 Kilometer zurücklegen, aber mit jeder neuen Batterieladung sank der SOH, nach zwei Jahren betrug die maximale Laufleistung auf diesem Mieder 160 km, nach drei - 140 korrigierte der schlaue japanische Erstbesitzer die SOH-Messwerte programmatisch mit der LeafSpy-Anwendung. Und er verkaufte seinen Zug auf einer Auktion an den Russen Vanya oder Seryozha, der dachte, dass er ein gutes, zuverlässiges Elektroauto kaufte und im Moment Benzin sparen würde!

Nach dem ersten russischen Winter stellte er fest, dass die Fixies mehrere Stöcke der Ladeanzeige auf der Ordnung gelöscht hatten und die tatsächliche Laufleistung mit einer einzigen Ladung auf 100 km gesunken war. Wanja oder Serjoscha beschließen, die Batterie zu wechseln, und stellen mit unangenehmer Überraschung fest, dass die neue Batterie des Leaf teurer ist als das Auto, das er gekauft hat, oder 2/3 der Kosten des **neuen** Leaf. Dann bringt Vanya-Seryozha mit dem gleichen LeafSpaem die Blinkerstäbe vorübergehend an ihren Platz zurück und entleert diesen Zug auf Avito an die nächste naive Person, die denkt, dass sie jetzt Benzin sparen wird. Und dass eine 24-Kilowatt-Batterie tatsächlich eine Kapazität von 10-12 Kilowatt haben kann – das wird er später herausfinden.

Oder hier ist ein Freund, der bei einem Audi-Händler in Großbritannien arbeitet und mir ein paar Fotos vom aktuellen Workflow zugeworfen hat.

Audi E-Tron 2020 Veröffentlichung.



RTS code: REC KM70DHC
Time allowed: 1.00

Description

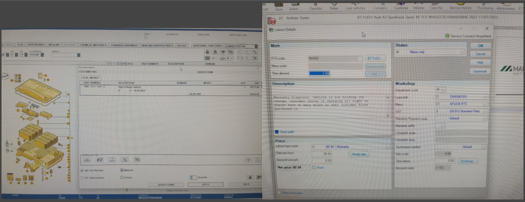
WARRANTY Carry out product enhancement :- 93N6-Software update for battery modules control unit-S1

Labour type code: G (90.94) Warranty
Rate per hour: 90.94
Discount percent: 0.00
Net price 90.94

Der Besitzer beschwert sich, dass der Kilometerstand mit einer einzigen Ladung stark gesunken ist.

Batterie muss ausgetauscht werden. Die Kosten für das neue betragen 32 Tausend Pfund. Zum Preis eines Neuwagens 55 Tausend Pfund. Und ich bin seit vier Jahren nicht mehr gereist ...

Oder hier ist ein frischer Audi A3 Hybrid.



RTS code: WARD BT71JGY
Time allowed: 1.00

Description

Warranty Diagnosis: vehicle is not holding its charge, customer leaves it charging all night it doesnt have as many miles as when customer first purchased it.

Labour type code: G (90.94) Warranty
Rate per hour: 90.94
Discount percent: 0.00
Net price 90.94

Verschlechterung der Batterie. Der neue kostet 12.000 £.

Was die Einsparung von Benzin betrifft, so ist das Thema ebenfalls ziemlich umstritten. Hier stellen sie Ladestationen für elektrische Züge in der Stadt auf. 1 Kilowatt kostet dort 24 Rubel. Was für mich völlig unverständlich ist: Das gleiche Kilowatt Energie im gleichen Stromnetz, aber nur in der Steckdose 220 in der Nähe, kostet bereits 6,74 Rubel. Warum ist es an der Ladesäule 4-mal teurer? Die Batterie von Tesla hat eine Leistung von 90 Kilowatt. Eine volle Ladung kostet 2160 Rubel. Die Gangreserve beträgt unter idealen Bedingungen etwa 400 Kilometer. Es stellt sich heraus, dass der Preis für einen Kilometer mehr als 5 Rubel beträgt.

Ja, wer ein Privathaus hat, kann es an eine Steckdose anschließen und die ganze Nacht mit Strom zu 6 Rubel / kW aufladen. Es wird etwas billiger sein als Benzin. Dann stellt sich heraus, dass Sie starr an das Haus gebunden sind.

Wenn Sie 50 km am Tag fahren, dann müssen wir 10 kWh laden. Wenn es möglich ist, zu Hause und über einen langen Zeitraum zu laden, z. B. 5 Stunden mit einer Ladeleistung von 2 kW, kein Problem. Wenn wir jedoch schnell fahren müssen, brauchen wir schnelles Laden. Um in einer halben Stunde eine Reichweite von 50 km zu erreichen, müssen wir das Auto mit einer 20-Kilowatt-Ladung aufladen. Dies ist eine sehr ernste Kapazität, wenn man bedenkt, dass für Haushalte eine Grenze von 15 Kilowatt für alles gilt.

Wenn Sie ein Netz von Schnellladestationen aufbauen, müssen Sie die Kapazitäten aller städtischen Stromnetze modernisieren. Es ist zu berücksichtigen, dass der erzeugte Strom sofort verbraucht werden muss - er kann nicht akkumuliert werden. Energietechniker wissen, dass solche Bußgelder für die Überproduktion von Strom gezahlt werden müssen. Wird die moderne Infrastruktur Verbrennungsmotoren zu 100 % durch elektrische Züge ersetzen? Ich bezweifle es. Elektroautos brauchen viel, viel Strom zum Laden. Und wenn Sie in einer bedingten Stadt schnell viele Elektroautos aufladen müssen, ist es durchaus möglich, einen regionalen Stromausfall zu arrangieren.

Aber was ist mit Ölen, Filtern, Frostschutzmitteln - Skeptiker werden mir widersprechen. Der Zug braucht das alles nicht!

Ich habe gerade bei Avito "Umpacken des Leaf-Akkus" gepunktet und mir die Preise angesehen. Also. Das Umpacken einer 30-Kilowatt-Batterie mit neuen chinesischen Catl-Zellen kostet... Tadam! 430 Tausend Rubel! In der Regel werden 3-5 Jahre alte Batterien umgepackt. Daher empfehle ich dem Besitzer des neuen Zuges auch, 100.000 Rubel pro Jahr in das Budget für die Wartung des Wagens einzuzahlen. Nun, was ist am Ende billiger? Wechseln Sie das Öl mit dem Filter? Oder den Zug funktionstüchtig halten?
Willst du noch ein Elektroauto?

Fassen wir also zusammen:

Wenn Hühner nicht nach Ihrem Geld picken und der Wunsch besteht, anzugeben, nehmen Sie einen neuen Zug und fahren Sie damit zwei oder drei Jahre lang. Es ist nicht klar, was Sie später damit machen werden, denn niemand, der bei klarem Verstand ist, wird es Ihnen abkaufen.

Nun, zur Hauptfrage: Wem nützt es, die heuchlerische "grüne Agenda" zu fördern und Verbrennungsmotoren durch elektrische Züge zu ersetzen? **Die Antwort liegt auf der Hand – die Produktion von Elektroautos ist nur für den Hersteller von Vorteil, da Elektrofahrzeuge eine begrenzte Lebensdauer haben.**

Moderne Autos mit Verbrennungsmotor sind nicht so heiß (aus dem gleichen Grund), aber trotzdem schaffen es unsere Handwerker, auch Turbovags und koreanische Konsumgüter zu kapitalisieren, das heißt, sie sind immer noch wartbar.

Und mit einer leeren Batterie eines Tesla kann man nichts anfangen. Nur ein Ersatz durch einen neuen, zu einem Preis von 2/3 des neuen Tesla-Modells, möchten Sie leasen? Unterschreiben Sie hier und hier.

Es ist noch zu früh, um den Verbrennungsmotor zu verlassen, Leute. Ich hatte hier in der Nacht einen schrecklichen Traum: Ich stehe in einem toten Stau in der 40-Grad-Hitze von Krasnodar, das Klima ist in vollem Gange, und die Batterieanzeige schmilzt vor unseren Augen, die Schildkröte hat sich bereits eingeschaltet, und sie geht immer noch nach Hause und geht :)

Hier ist ein weiteres speziell in meinen Bedingungen, ein fettes NEIN zum Kauf eines Zuges in den aktuellen Realitäten.

Noch einmal für die Jungs auf dem Panzerzug:

Elektrofahrzeuge, die als vollwertiger Ersatz für Verbrennungsmotoren positioniert sind, haben eine Reihe erheblicher Nachteile. Nämlich:
1) Begrenzte Gangreserve, abhängig von den äußeren Bedingungen.
2) Lange Ladezeit.
3) Verlust der deklarierten Eigenschaften im Laufe der Zeit. Können Sie sich vorstellen, dass der Verbrennungsmotor nach jedem Tanken jedes Mal weniger Kilometer fährt? Also ich kann es mir nicht vorstellen.
Solange diese Mängel nicht beseitigt sind, ist es heuchlerisch zu sagen, dass elektrische Züge in der Lage sind, Verbrennungsmotoren zu ersetzen.

In seiner jetzigen Form erlegt der Zug dem Eigentümer viele Einschränkungen auf. IMHO ist der Zug im Wesentlichen ein Ersatz für einen Oldtimer mit Verbrennungsmotor.

Sobald es Züge gibt, die in der Lage sind,
a) Gießen Sie Energie in den Lagertank für eine Zeit, die dem Befüllen des Tanks an der Tankstelle entspricht.
b) Verlieren Sie im Laufe der Zeit nicht die Kapazität des Laufwerks.
c) mit einem ausgebauten Netz von Ladestationen
d) mit einer Gangreserve wie bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor
(Das heißt, höchstwahrscheinlich nie.) Aber selbst wenn mindestens drei der vier Bedingungen erfüllt sind, werde ich mir einen Zug kaufen.

In der Zwischenzeit bin ich nicht bereit, die oben genannten Einschränkungen zu tolerieren.

Sie können ein zweites oder drittes Auto nehmen, um sich verwöhnen zu lassen, wenn die Finanzen es zulassen. Nehmen Sie den Zug als Haupt- und einziges Auto - sind Sie sicher, dass Sie überhaupt ein Auto brauchen?

Und die Agenda schreitet voran!

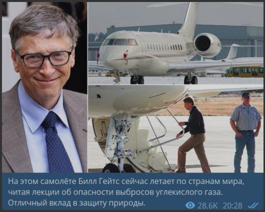
Das Europäische Parlament denkt seit Oktober letzten Jahres über dieses Thema nach, aber erst gestern, am 14.02.2023, hat es dafür gestimmt, den Verkauf neuer Benzin- und Dieselautos mit Kohlendioxidausstoß bis 2035 zu verbieten und damit die letzte gesetzgeberische Hürde zu nehmen.

Die EU-Mitgliedstaaten haben das Gesetz bereits gebilligt und werden es nun formell als Gesetz verabschieden, trotz des Widerstands der konservativen Abgeordneten, der größten Fraktion im Parlament.

Wenn Sie denken, dass dies nicht sehr bald ist, denken Sie daran, dass 2012 11 Jahre her ist.
Das bedeutet, dass es in weniger als 12 Jahren keine neuen Benzin-, Diesel- oder Hybridautos mehr auf dem Markt geben wird. Es ist wichtig zu beachten, dass das Verbot nicht für Autos mit Verbrennungsmotor gilt, die bis 2035 verkauft werden. Obwohl die Besitzer solcher Maschinen unerträgliche Eigentumsverhältnisse schaffen werden. Sicher.

So wird beispielsweise ab August 2023 die Low Exhaust Zone im Stadtgebiet von London vollständig erweitert und für alle Fahrzeuge unter Euro 4 (Benzin) und unter Euro 6 (für Dieselmotoren) eine tägliche Abonnementgebühr eingeführt Der Preis wurde bereits bekannt gegeben: 12,50 Pfund pro Tag + 15 Pfund Gebühr für Fahrten während der Stoßzeiten, von 8 bis 10 Uhr und von 18 bis 22 Uhr nachts. Insgesamt 27,5 Pfund pro Tag, wenn Ihr Auto die oben genannten Anforderungen nicht erfüllt.

Es ist lustig, aber im verabschiedeten Gesetz gibt es eine Fußnote im Kleingedruckten, die besagt, dass das Verbot der Produktion von Verbrennungsmotoren nicht für Autohersteller gilt, die 1 bis 10 Tausend Autos pro Jahr produzieren, und das sind in erster Linie Premiumhersteller wie Rolls-Royce, Ferrari und Lamborghini. Kannst du es riechen? Ökologie und die grüne Agenda sind nur etwas für Plebejer. Die Reichen, die einen V12-Twin-Turbo gefahren sind, werden dies auch weiterhin tun. Auf freien Straßen und ohne Staus.


На этом самолёте Билл Гейтс сейчас летает по странам мира, читая лекции об опасности выбросов углекислого газа. Отличный вклад в защиту природы.

Die Reichen, wie sie mit ihren persönlichen Superjets geflogen sind, in einer Flugstunde, die so viel CO2 ausstoßen, wie hundert Autos nicht im Jahr verbrennen, werden weiter fliegen. Die Reichen, die an der Côte d'Azur marmorierte Rindersteaks gegessen haben, werden weiter essen. Und die Plebejer werden zu Hause sitzen, Protein von Heuschrecken grunzen und Angst haben, noch einmal zu flüstern und damit ihre persönliche Kohlenstoffgrenze zu überschreiten.

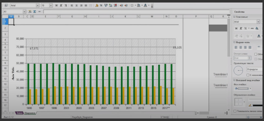
2024 год. Твой электромобиль не заводится следующие 48 часов, потому что твой пост в соцсетях сочли слишком оскорбительным
А ТАК И БУДЕТ

Na gut, sagen wir, früher oder später werden alle Autos mit solchen nicht umweltfreundlichen Verbrennungsmotoren durch Elektro-Null-Emissionen ersetzt. Persönlich stellte sich meine erste Frage: Woher sollen diese Öko-Elfen, die für all das Gute gegen all das Böse ertrinken, SO viel Strom bekommen? Ich erinnere Sie daran, dass ein bedingter Nissan Leaf etwa 20 Kilowatt Lipizdrichestvo pro 100 Kilometer verbraucht.

Bisher ist der Anteil der elektrischen Züge an allen Fahrzeugen gering, so wie es jetzt ist, alles ist in Ordnung. Aber was passiert, wenn es viele, viele elektrische Züge gibt, mindestens so viele Autos mit Verbrennungsmotoren?
Es wird eine Infrastruktur von Ladestationen benötigt, die nicht schnell geschaffen wird. Es werden mehr Stromleitungen, Umspannwerke und eine Steigerung der Stromproduktion benötigt.

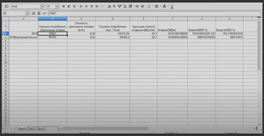
Lassen Sie uns nun etwas rechnen.

Wie viel Strom wird benötigt, um den gesamten Verkehr elektrisch zu machen, zum Beispiel in Deutschland?
Um die Energiemenge abzuschätzen, nehmen wir die Menge an Kraftstoff, die im Land pro Jahr verbraucht wird. Die Buchhaltungsstatistik des Verkehrsministeriums berücksichtigt den Kraftstoffverbrauch von Pkw und Lkw.



Wir brauchen den Gesamtverbrauch von Benzin und Diesel für Pkw und Lkw. Wir werden mit Diesel rechnen, weil die spezifische Wärme eines Dieselmotors etwas höher ist, aber Benzin wiederum etwas leichter ist, dann wird es ungefähr herauskommen.

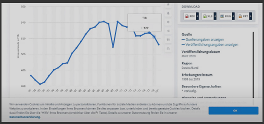
Öffnen Sie also Excel



	Годовое потребление (миллионов литров)	Плотность дизельного топлива (кг/л)	Годовое потребление (тыс. Тонн)	Удельная теплота сгорания (МДж/кг)	Энергия(МДж)	Энергия(КВт*ч)	Энергия(ТВт*ч)
2016	70681	0.84	59372.04	42.7	2535186108000	704218363333.333	704.2183633333
2018(предварительно)	69105	0.84	58048.2	42.7	2478658140000	688516150000	688.51615

Und wir verwandeln Millionen Liter in Tausende von Tonnen. Dann multiplizieren wir mit dem spezifischen Heizwert und erhalten die Gesamtmenge an Energie, die pro Jahr verbrannt wurde, in Megajoule. Dann rechnen wir diese Zahl in kWh und TWh um.

Es stellt sich heraus, dass es etwas mehr als 704 Terawatt* Stunde pro Jahr sind.
Vergleichen wir dies mit dem jährlichen Stromverbrauch. Im Jahr 2018 wurden in Deutschland 522 TWh Strom verbraucht.



Quelle
→ Quellenangaben anzeigen
→ Veröffentlichungsangaben anzeigen

Veröffentlichungsdatum
März 2020

Region
Deutschland

Erhebungszeitraum
1999 bis 2019

Besondere Eigenschaften
* Vorläufig.

Wir verwenden Cookies um Inhalte und Anzeigen zu personalisieren, Funktionen für soziale Medien anbieten zu können und die Zugriffe auf unsere Website zu analysieren. In den Einstellungen Ihres Browsers können Sie dies anpassen bzw. unterbinden und bereits gesetzte Cookies löschen. Details dazu finden Sie über die "Hilfe" Ihres Browsers (erreichbar über die F1 Taste). Details zu unserer Datennutzung finden Sie in unserer **Datenschutzerklärung**.

Es stellte sich heraus, dass Autos mit Verbrennungsmotor fast eineinhalb Mal mehr Energie verbrannten als das ganze Land, einschließlich der Industrie, in einem Jahr verbrauchte.

Das heißt, um alle Verbrennungsmotoren durch elektrische Züge zu ersetzen, muss man von irgendwoher Energie für weitere eineinhalb Länder beziehen. Es ist klar, dass niemand eine neue Energieinfrastruktur von oben bauen wird, um die bestehende zu ersetzen. Können Sie sich Stachanows Bauprojekte wie zu Beginn der Industrialisierung der UdSSR vorstellen, aber im heutigen Deutschland? Ich kann es mir nicht vorstellen.

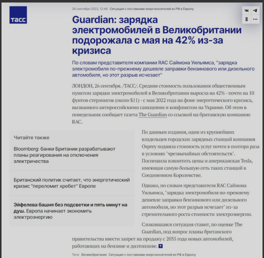
РОДИНЕ
НОВЫЕ МИЛЛИОНЫ
КИЛОВАТТ!

Im Gegenteil, Deutschland kündigte die Abschaltung und Abschaltung aller in Betrieb befindlichen Kernkraftwerke an, die 11,7 % des Strombedarfs decken. Und bei dem derzeitigen Verbrauch müssen diese Kapazitäten mit irgendetwas aufgefüllt werden, das ist allen klar, außer den leichtgesichtigen Öko-Elfen, die ihre Elektrolysättige aus himmelrauchenden Wärmekraftwerken aufladen.

Das heißt, kein einziges Land hat die Kapazitäten, alle bestehenden Fahrzeuge auf elektrische Traktion umzustellen. Ist das klar?

Das Fazit aus all dem ist enttäuschend: **Bis 2035 ist eine starke Reduzierung der Zahl der Pkw in der EU geplant**. Es wird dummerweise weniger Autos im privaten Gebrauch geben. Wenn man sich ansieht, wie sie dort gerade die Liquidierung der Mittelschicht haben, scheint jede Verschwörungstheorie nicht mehr so wahnhaft zu sein. Und die zwangsweise Umstellung von Privatfahrzeugen auf Batterien passt perfekt in das Konzept der Goldenen Milliarde mit einer Reduzierung der Anzahl unnötiger Menschen.

Und Strom wird in Zukunft nur noch teurer werden. Die Krise der künstlichen Energie hat dazu geführt, dass zum Beispiel in fast der gesamten EU im vergangenen Jahr die Strompreise gestiegen sind. Italien ist hier führend: Im Jahr 2022 ist der Preis für Strom aus Nudeln sogar um 161 % gestiegen! Norwegen, England, Tschechien und die baltischen Staaten liegen nicht weit dahinter.



ТАСС

26 сентября 2022, 12:46 Ситуация с поставками энергоносителей из РФ в Европу

Guardian: зарядка электромобилей в Великобритании подорожала с мая на 42% из-за кризиса

По словам представителя компании RAC Саймона Уильямса, "зарядка электромобиля по-прежнему дешевле заправки бензинового или дизельного автомобиля, но этот разрыв исчезает"

ЛОНДОН, 26 сентября. /ТАСС/. Средняя стоимость пользования общественным пунктом зарядки электромобилей в Великобритании выросла на 42% - почти на 10 фунтов стерлингов (около $11) - с мая 2022 года на фоне энергетического кризиса, вызванного антироссийскими санкциями и конфликтом на Украине. Об этом в понедельник сообщает газета The Guardian со ссылкой на британскую компанию RAC.

По данным издания, один из крупнейших владельцев городских зарядных станций компания Osprey подняла стоимость услуг почти в полтора раза в условиях "чрезвычайных обстоятельств". Поспешила взвинтить цены и американская Tesla, имеющая самую большую сеть таких станций в Соединенном Королевстве.

Однако, по словам представителя RAC Саймона Уильямса, "зарядка электромобиля по-прежнему дешевле заправки бензинового или дизельного автомобиля, но этот разрыв исчезает" из-за стремительного роста стоимости электроэнергии.

Сложившаяся ситуация ставит, по оценке The Guardian, под вопрос планы британского правительства ввести запрет на продажу с 2035 года новых автомобилей, работающих на бензине и дизтопливе.

Читайте также

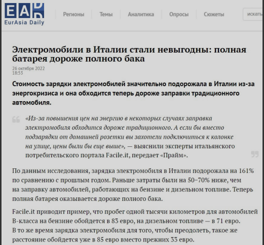
Bloomberg: банки Британии разрабатывают планы реагирования на отключения электричества

Британский политик считает, что энергетический кризис "переломит хребет" Европе

Эйфелева башня без подсветки и пять минут на душ. Европа начинает экономить электроэнергию

Теги: Великобритания Ситуация с поставками энергоносителей из РФ в Европу

In diesen Ländern sind die Kosten für einen Kilometer, der mit dem Zug zurückgelegt wird, bereits teurer geworden als für ein ähnliches Benzinauto.



Электромобили в Италии стали невыгодны: полная батарея дороже полного бака

26 октября 2022
18:53

Стоимость зарядки электромобилей значительно подорожала в Италии из-за энергокризиса и она обходится теперь дороже заправки традиционного автомобиля.

> *«Из-за повышения цен на энергию в некоторых случаях заправка электромобиля обходится дороже традиционного. А если бы вместо подзарядки от домашней розетки вы захотели подключиться к колонке на улице, цены были бы еще выше»,* — выяснили эксперты итальянского потребительского портала Facile.it, передает «Прайм».

По данным исследования, зарядка электромобиля в Италии подорожала на 161% по сравнению с прошлым годом. Раньше затраты были на 50–70% ниже, чем на заправку автомобилей, работающих на бензине и дизельном топливе. Теперь полная батарея оказывается дороже полного бака.

Facile.it приводит пример, что пробег одной тысячи километров для автомобилей B-класса на бензине обойдется в 83 евро, на дизельном топливе — в 71 евро. В то же время зарядка электромобиля для того, чтобы преодолеть, такое же расстояние обойдется уже в 85 евро вместо прежних 33 евро.

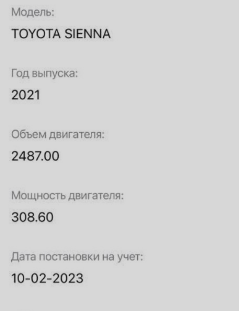
Es gibt keine Vorteile oder Einsparungen im Vergleich zum Verbrennungsmotor, und wenn man den schnellen Verschleiß der Batterie berücksichtigt, ist der Besitz eines elektrischen Zuges wirklich verschwenderisch geworden.

Und was ist mit unserem von Gott auserwählten Vaterland? Die globale Agenda kommt nur schleppend voran. Unser Volk traut dem Fortschritt nicht (in diesem Fall ganz vernünftig), neigt zur traditionellen Lebensweise, multipliziert mit der Gier und Schlamperei schweinäugiger Bürokraten am Haushaltstrog, was letztendlich zu einer Verlangsamung jeder Innovation führt. Neue Ladestationen scheinen installiert zu sein, aber nicht genug. Es ist verständlich - die Infrastruktur ist nicht aus Gummi.

Chinesische Züge mit dem Typenschild Cosmic stehen wie ein Flügel von einer Boeing. Die neuen Teslas und e-Audi sind das Los der Majors. Tote Blätter von Pokémonia auf den Straßen sind nur winzig, und sie reisen nicht weit von zu Hause weg)

Und zu Beginn dieses Jahres beschlossen die Gastwirte, den Besitzern von Hybriden eine Freude zu machen: Ab dem 27. Januar und von nun an wird für Hybriden in der Russischen Föderation eine Steuer erhoben, die sich nach der Anzahl der Pferde beider Motoren richtet. Und das gilt nicht nur für die Zulassung von Neufahrzeugen, im Laufe der Zeit wird auch die Steuer auf bereits zugelassene Fahrzeuge neu berechnet. Überraschung, Überraschung!

Ein Special erwartet die Besitzer von Hybrid-Amerikanern und Toyota, wie dem neuen Camry, Highlander, Sienna und Lexus - dort beträgt die Anzahl der Pferdemotoren normalerweise mehr als dreihundert und die Höhe der Steuern beträgt mehr als 40.000 pro Jahr.



Модель:
TOYOTA SIENNA

Год выпуска:
2021

Объем двигателя:
2487.00

Мощность двигателя:
308.60

Дата постановки на учет:
10-02-2023

VIN:

5TD[redacted]

Рег. номер:

K2[redacted]797

Und was? Da gibt es Beute für so eine Schubkarre - pOti nOlogi!

So ist es, Junge. Denke mit deinem Kopf, bevor du für irgendetwas ertrinkst.

Die Botschafter der EU-Mitgliedstaaten stimmten dem Gesetzestext zu, der alle Hersteller dazu zwingt, Neuwagen ausschließlich mit "null CO2-Emissionen" zu produzieren, wodurch Benzin-, Diesel- und Hybridautos zugunsten von vollelektrischen Fahrzeugen effektiv verboten werden.

Einige Texte:

Ein analytischer Bericht von Ricardo, einem Ingenieurbüro, das sich mit Forschung und Entwicklung in der Automobilindustrie beschäftigt, ergab, dass die Produktion eines Pkw im Durchschnitt den Ausstoß von 5,6 Tonnen CO_2-Äquivalent in die Atmosphäre verursacht, bei einem Elektrofahrzeug sind es durchschnittlich 8,8 Tonnen; Fast die Hälfte entfällt auf den Herstellungsprozess von Batterien.

In einer Studie des angesehenen ifo Instituts, die von den Energieexperten Hans-Dieter Karl und dem ehemaligen Direktor Hans-Werner Sinn durchgeführt wurde, verglichen sie den gesamten CO_2-Fußabdruck, den der Diesel-Mercedes C 220 d und das ikonische Elektroauto Tesla Model 3 während ihres gesamten Automobillebens hinterlassen.

Die Gewinnung und Verarbeitung von Lithium, Kobalt und Mangan, die für Batterien benötigt werden, ist sehr energieintensiv. Deshalb, so errechneten die Autoren der Studie, führt die Produktion einer Batterie, deren geschätzte Lebensdauer 10 Jahre beträgt (in der Praxis - 2-mal weniger), zum Ausstoß von 11-15 Tonnen CO2. Das bedeutet, dass Tesla bei einer Laufleistung von 15.000 km pro Jahr 73-98 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer einspart.

Und wenn man bedenkt, dass ein erheblicher Teil des Stroms, mit dem dieses Auto betankt wird, in Kohlekraftwerken erzeugt wird, dann ist die Treibhausfahne dieses Elektroautos nach ifo-Berechnungen noch größer – 156-181 Gramm pro Kilometer. Der entsprechende Indikator des alten Diesel-Mercedes liegt bei 112 Gramm CO2 pro Kilometer.

Der ADAC verglich Autos der gleichen Golf-Klasse mit unterschiedlichen Motoren - Benzin, Diesel, Benzin, Hybrid und rein elektrisch.

Es stellte sich heraus, dass das umweltfreundlichste Auto ein Flüssiggasauto mit einer Beimischung von 15 % Biomethan ist, und ein Elektroauto ist schlechter als Benzin und sogar Diesel.

Wenn wir wissen, dass heute fast 80 % des weltweiten Stroms von Wärmekraftwerken (TPPs) erzeugt werden, die mit Gas, Kohle und Heizöl betrieben werden, offenbart sich die Idiotie des Begriffs "Elektroauto ohne CO2-Emissionen" in seiner Gesamtheit.

Hinzu kommen schwindende Lithium-Reserven, selbstzündende Batterien, ein Verbot des Transports von Elektroautos mit Fähren und deren Abstellen in Tiefgaragen, und Sie haben das maximale Maß an Freude an dem neuen Gesetz.

Ich möchte auch auf die Stromknappheit in Europa eingehen. Aber dieses Spiel, so scheint es, ging nicht an das globale Reich. Zumindest noch nicht. Die Schlussfolgerung bleibt die gleiche: Unter dem Deckmantel der Ökologie und der Sorge um die Umwelt hängen sie uns Nudeln an die Ohren. Faschistische Globalisten haben nicht vor, jedes Auto mit Verbrennungsmotor durch einen elektrischen Zug zu ersetzen. Sie planen, die Zahl der Autos in Privatbesitz schrittweise zu reduzieren. Denken.

Und schließlich werde ich Sie mit Filmmaterial vom Aufladen von Elektrobussen in einem israelischen Busdepot amüsieren.

Зарядка Электробуса
Teilen
Ansehen auf YouTube

Welche Art von elektrischem Transport ist fehlerhaft? Und Menschen, die für Züge ertrinken, sind dumm.

Das war's, der Bericht ist zu Ende.

Urheberschaft: Eine Kopie der Materialien anderer Personen
Referenzen: Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos (Teil 1)
Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos (Teil 2)
Die unbequeme Wahrheit über Elektroautos (Teil 3)

Eine unbequeme Wahrheit über Elektroautos.
Bashorg: Wussten Sie, dass bei 18650-Batterien "18" der Durchmesser und "650" die Länge ist? Und doch, wenn man einen alten sowjetischen Messschieber zum Messen verwendet, dann kann man live sehen, was ein kurzer Messschieber ist...

Die unbequeme Wahrheit über Züge, Teil 2
Und die Agenda schreitet voran! Das Europäische Parlament denkt seit Oktober letzten Jahres über dieses Thema nach, aber erst gestern, am 14.02.2023, hat es dafür gestimmt, den Verkauf neuer Benzin- und Dieselautos mit Abgas...

Die unbequeme Wahrheit über Elektrofahrzeuge. Seite 3
Die Botschafter der EU-Mitgliedstaaten billigten den Gesetzestext, der alle Hersteller dazu zwingt, ausschließlich Neuwagen "ohne CO2-Emissionen" zu produzieren, wodurch Benzin, Diesel und Gas effektiv verboten werden...

Kommentar des Autors:
Fast alle Fotos sind anklickbar.

Электрический Ford F-150
Teilen
Ansehen auf YouTube

Auf dem Stab ...

@Обезьяны greifen an #Зеленые Dämonen @Публицистика und Diskussionen #Прогнозы @Физическая Wirtschaft #Энергетика #Транспорт
@Лидеры Diskussionen #Перспективный Chat
Blog von PersonaNonGrata | Melde dich an oder registriere dich, um Kommentare zu schreiben

Kommentare

pvz 16:18

In dem Artikel mit einer bedingungslos guten Botschaft gibt es so viele sachliche Fehler, dass es besser wäre, sie zu **verstecken und neu zu schreiben**, bevor sie gepickt wird.

Beginnend mit 2 Millionen Tonnen Wasser pro Tonne Lithium und einem Wirkungsgrad des Elektromotors von 24%. Beides ist unwahr und leicht überprüfbar. Dann überall ...

Derflinger 16:28

Außerdem wurden etwa 2 Millionen Tonnen eingespart

PersonaNonGrata 16:52

Ja, ich habe eine Bestätigung gefunden, dass für die Verdampfung von 1 Tonne Lithium der Wasserverbrauch etwa 2 Millionen **Liter** beträgt. Befestigend

pvz 17:22

P
Кин-Дза-Дза! - Откуда на Плюке моря?
Teilen
Ansehen auf YouTube

Rustam2v 17:12

Es ist gekürzt, aber die realen Zahlen heitern Sie nicht wirklich auf, aber die Tatsache, dass der Bergbau für immer in den Sumpf gepumpt werden muss ... auch nicht glücklich.

Im Prinzip, so hat der Autor recht, kann der Einsatz eines elektrischen Zuges nur logisch durchgezogen werden, wenn alle bösen Menschen auf dem Verbrennungsmotor Prämien an die Besitzer des elektrischen Zuges zahlen. Und wenn man gleiche Bedingungen für alle schafft, also Boni für Elfen und Bußgelder zugunsten von Elfen und den Staat für Schädlinge abschafft, dann stirbt die Elfenpopulation sofort aus. Selbst wenn man den Lokführern Bußgelder in Form von Verbrauchssteuern überlässt, werden auch die Elfen aussterben, und wenn die Elfen gezwungen wären, für irreparable Umweltschäden zu zahlen, würden sie nicht einmal schlüpfen

UGARRO 16:46

Natürlich, 24 % oder so, wenn man aus einer primären fossilen Energiequelle zählt

https://dzen.ru/media/bessedka/kakoi-kpd-u-elektromobilia-i-dvs-oshibki-eksperta-iz-eksperta-633b8e4754eb9b15742ac799

pvz 16:49

Dann müssen Sie für den Verbrennungsmotor zählen, beginnend mit dem Brunnen.

Wenn Sie mit guten Karten spielen, können Sie es sich leisten, nicht zu betrügen. Andernfalls gibt es dem Verlierer einen Grund, den Leuchter in die Hand zu nehmen und die Sache auf ein technisches Remis zu reduzieren, evpochya.

UGARRO 16:53

Dies geschieht mit einigen Verzerrungen in dem besagten Artikel

Der Transport von Kraft- und Schmierstoffen ist jedoch ein sehr billiger Prozess in Bezug auf 1 kWh Wärmeenergie (jeder Liter enthält etwa 10 kWh Wärmeenergie)

Auch die Raffination hat Verluste von 2-5%, abhängig von der Modernität der Raffinerie

PASSEND 16:58

GuD-Turbinen haben bereits einen Wirkungsgrad im Bereich von 57-60%

UGARRO 16:59

es gibt immer noch wenige von ihnen, ich sage, die OFFIZIELLE Zahl für den Planeten beträgt 40%

PASSEND 17:03

Das richtige Wort ist für den Moment.

UGARRO 17:06

Richtig... Bis dann... und dann wird vielleicht die Pferdetraktion nicht verfügbar sein ...))

PersonaNonGrata 17:18

Pferde sind ~~Rinder ohne Hornrinder~~ ... Und sie furzen ... Böswilliges Abhören der Ökologie - ~~Schießen~~, Schlachten für Fleisch ...

Katsumoto 17:25

Dort beträgt die Lebensdauer der Anlage Jahrzehnte:

https://ozlib.com/857668/tehnika/vozrastnoy_sostav_oborudovaniya_rossii

Dort ist das gesamte Wärmekraftwerk um den Kessel und die Turbinen herum gebaut, eine komplette Modernisierung ist kein einfaches, sehr teures Unterfangen.

https://rcit.su/article028.html

Analyse des Zustands von Energieanlagen in Energieanlagen, die ausgetauscht werden müssen, in Brennstoff- und Energieunternehmen für die Berichtszeiträume 2011 bis 2014 (3)

Katsumoto 16:57

> Dann müssen Sie für den Verbrennungsmotor zählen, beginnend mit dem Brunnen.

Zeigt das Bild irgendwo an, wie viel beim Transport des Brennstoffs zum BHKW verloren geht?

Gas und Kohle müssen weiterhin zum Wärmekraftwerk und Öl zur Raffinerie gebracht werden.

UGARRO 17:01

Brunnen? In erster Näherung wird davon ausgegangen, dass die Kosten pro 1 kWh gleich sind.

Obwohl Öl über Pipelines billiger ist als Kohle über Waggons

Hier ist die Grafik

https://vseofinansah.ru/worldeconomics/vozobnovlyaemaya-energetika-eto-ne-energetika-eto-alternativnyj-transport

Erneuerbare Energien sind keine Energie. Es ist ein alternatives Transportmittel - All About Finance
Die Entwicklung von Energie auf der Grundlage erneuerbarer Energiequellen (erneuerbare Energiequellen) geht in der Regel mit dem Einsatz von

Katsumoto 17:18

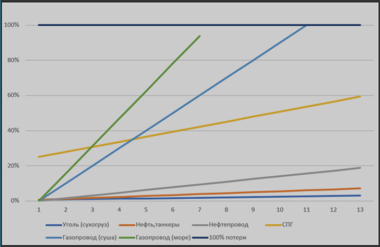
Ich bestreite nicht:)
Danke für den Link, ich habe ihn mit einem Lesezeichen versehen :)

https://vseofinansah.ru/worldeconomics/vozobnovlyaemaya-energetika-eto-ne-energetika-eto-alternativnyj-transport#transport-energii

Es ist cool, dass die Verluste bei Pipelinegas viel höher sind als bei LNG und noch mehr bei der Ölpipeline, selbst bei Tankern.

Vor ein paar Monaten überzeugte mich Positronchik von starken viskositätsbedingten Verlusten, trotz der von mir angegebenen unbedeutenden Viskositätskoeffizienten von klassischem Öl :)

Ich werde es hier einfügen:



Erneuerbare Energien sind keine Energie. Es ist ein alternatives Transportmittel - All About Finance
Die Entwicklung von Energie auf der Grundlage erneuerbarer Energiequellen (erneuerbare Energiequellen) geht in der Regel mit dem Einsatz von

UGARRO 17:21

Ja, nach 4000 km))

Shinin 17:23

Was zum Teufel ist das? Für Verbrennungsmotoren wird Benz benötigt, für Strom, Gas und Kohle. Aus dem Brunnen können Sie beides berechnen, es wird keinen Unterschied geben. Daher kann es vom Kraftwerk und von der Tankstelle aus betrachtet werden.

pvz 17:33

> Was zum Teufel ist das?

Für Fairplay. Entweder zählen wir beides hier und da vom Einfüllstutzen und dem Ladestecker, oder beides hier und da vom Brunnen und meinem.

Ich bin kein Fan von elektrischen Zügen, wenn überhaupt. Ich bin für Dampf.

C
Stanley Vanderbilt Cup Car 1906 - How to ride a st...
Teilen
Ansehen auf YouTube

Lock_enough 17:28

> Dann müssen Sie für den Verbrennungsmotor zählen, beginnend mit dem Brunnen.

Kein Problem, es gibt Quellen, bei denen sie genau so zerlegt werden. Unter Berücksichtigung der Verluste beim Pumpen von Öl und bei der Lieferung von Benzin an Tankstellen.

Theophanes Purgelin 16:47

Ich schließe mich an, ein extrem sorgloser Umgang mit Fakten schadet der Sache.

UGARRO 16:51

Ich weiß nicht, wie es mit Lithium aussieht, aber in Bezug auf die Energie stimmen alle Zahlen mehr oder weniger

In Russland sind beispielsweise 10 % Verluste in Netzwerken,

Darüber hinaus argumentieren einige, dass die meisten von ihnen auf die Bevölkerung fallen ... Dann beträgt der Verlust für die Verkaufsstelle des Verbrauchers 50%! oder so

Katsumoto 16:54

> und einem Wirkungsgrad des Elektromotors von 24%. Beides ist unwahr und leicht überprüfbar. Dann überall ...

Wo haben Sie das Wort Elektromotor gefunden?

In Wirklichkeit gab es einen Satz:

*Und als Ergebnis erhalten wir kleine, aber stolze **24 % der tatsächlichen Effizienz eines Elektroautos**!*

> Ab 2 Millionen Tonnen Wasser pro Tonne Lithium

Hier sind Sie richtig, nicht Tonnen, sondern Liter.

https://www.vedomosti.ru/ecology/science_and_technology/articles/2022/02/12/909032-chem-zamenit-litii

Um eine Tonne Lithium zu produzieren, werden 2,2 Millionen Liter Wasser benötigt. Der Lithiumabbau schädigt auch den Boden und kann zu Luftverschmutzung führen.

Wie man Lithium ersetzt - Vedomosti.Ecology

pvz 16:59

> *Klein, aber fein **24% der tatsächlichen Effizienz eines Elektroautos**!*

Treu. Aber dann ist es notwendig, sie nicht mit dem Verbrennungsmotor zu vergleichen, sondern mit dem Wirkungsgrad der gesamten Industrie vom Brunnen bis zum Auto mit dem Verbrennungsmotor, der ebenfalls weniger als 30% betragen wird.

Katsumoto 17:28

Normalerweise tun sie das, nur grüne Elektroautofahrer übertrumpfen gerne die Effizienz des TED und vergessen, dass es sich nur um ein elektrisches Getriebe handelt.

Und der Wirkungsgrad des Getriebes und der Mechanik ist sehr hoch :)

KoBa1988 16:57

Abonnieren! Es muss neu geschrieben werden. Der Wirkungsgrad eines Dieselmotors von 55 % und der Wirkungsgrad einer Turbine von 35 % sind in keinem Gate.

bogdan_uz 16:20

Guter Artikel) wird der Verbrennungsmotor noch mindestens 10-15 Jahre im Trend liegen

16:56

Ein Kanu mit Zügen, nicht zum Fahren. Sie soll Rinder von einem Privatauto zu einem Bauern verpflanzen. Benzin verbieten, und Strom für Ylita wird nicht gezogen.

zonder 16:23

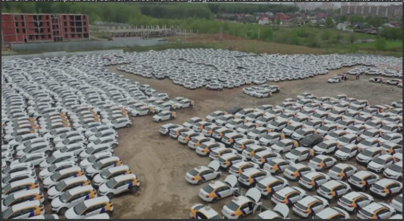
Eine Armee von Droideks, aber wie soll das alles zu Boden fließen?

Derflinger 16:27

Im ersten Video stehen Roller ohne Batterien, sie werden erst einmal entfernt.

16:44

Ja. Und vom Parkplatz aus, der von Yandex-Taxis stillgelegt wurde, wandern Sie auch. Gerade in der Mitte mit hochgezogenen Kapuzen.



Boris-Ronin 16:50

In der Regel stehen sie wie neu im Lager

Buchmacher 16:30

Auf jeden Fall mit einem Lesezeichen versehen!

Im Moment werden die Sitze von Teslophagen und Maskophilen direkt unter ihnen ausbrennen, und dann wird ein endloser Strom von Galle in den Kommentaren unter diesem interessanten und für einen einfachen Laien sehr faszinierenden Artikel fließen.

antey2 16:33

Das stimmt. jetzt ist es Unsinn)

Wir brauchen neuartige Batterien und neue, viel sparsamere Elektromotoren

Weder das eine noch das andere ist in den Projekten enthalten

UGARRO 16:42

Wie sind sparsamere Elektromotoren?

PASSEND 16:59

Mit einem Wirkungsgrad von 146%!

Shinin 17:27

Der Wirkungsgrad des Elektromotors selbst liegt bereits unter 100 Prozent. Er kann einfach nirgends sparsamer sein. Das ist nicht sein Problem. Und diese Probleme sind prinzipiell unlösbar.

Lock_enough 17:29

Wir brauchen neue physikalische Gesetze und ein neues Universum!

Stand 16:34

Nicht in der Augenbraue, sondern im Auge! Toller Artikel.

> Das Europäische Parlament hat seit Oktober letzten Jahres über dieses Thema nachgedacht, aber erst gestern, am 14.02.2023, hat es dafür gestimmt, den Verkauf neuer Benzin- und Dieselautos mit Kohlendioxidemissionen bis 2035 zu verbieten und damit die letzte gesetzgeberische Hürde zu nehmen.

Die EU wird das Jahr 2035 nicht mehr erleben.

Und so ist die goldene Mitte ein Hybrid. Eigentlich macht es mir Spaß. Nun, wenn die Batterie leer ist, und sie stirbt, werde ich mehr Benzin gießen .. Kein Problem.

9229 17:33

Was für einen Hybrid fährst du?

D.Projaev 16:36

Angesichts der Tatsache, dass elektrische-Lkw viel früher als Verbrennungsmotoren auftauchten, wäre es notwendig, den Pionieren der Branche Nachsicht zu zollen

Buchmacher 17:31

Hier ist kein Platz für alte Leute...

nenrav 16:37

> Der Wirkungsgrad einer Gasturbine in einem Wärmekraftwerk beträgt nur 35%.

Der Wirkungsgrad einer GuD-Anlage kann bis zu 60 % erreichen. Es gibt auch Kern- und Wasserkraftwerke (ja, nicht nur alle, aber dennoch an einigen Orten) und erneuerbare Energiequellen, aus denen es theoretisch möglich ist, zu laden, wenn es einen kleinen Überschuss dieser Energie gibt.

UGARRO 16:40

Mlja Es ist schlimmer als Segelschiffe

Es schwebt der Wind

Keine Kosten

Und hier gibt es nicht nur oder nicht, sondern gibt es auch einen Überschuss ...

Ich wünsche Ihnen von Herzen, dass Sie in diesem Modus fahren

UGARRO 16:41

Der durchschnittliche Wirkungsgrad der Einheit beträgt 40 %

Katsumoto 17:05

> Der Wirkungsgrad einer GuD-Anlage kann bis zu 60 % erreichen.

Oder vielleicht reicht es nicht ...

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0

Im Jahr 2013 lag der durchschnittliche Wirkungsgrad von Wärmekraftwerken bei 34 %

https://ac.gov.ru/files/publication/a/22245.pdf

Infolgedessen stieg der durchschnittliche Wirkungsgrad von Wärmekraftwerken weltweit laut IEA im Jahr 2016 auf 37,3 % (+1,1 Prozentpunkte bis 2010)

> und erneuerbare Energiequellen, aus denen es theoretisch möglich ist, zu laden, wenn ein kleiner Überschuss dieser Energie vorhanden ist.

Wenn Sie nur einen Oberleitungsbus haben, und dieser wird normalerweise zu einem negativen Preis an die Nachbarn entleert, was nur den Energieinvestitionen schadet.

Energie – Wikipedia

UGARRO 17:08

Dies sind immer noch alte Daten oder lokal auf dem Planeten 40%

Katsumoto 17:13

Dort ist das Datum der Messungen angegeben, so dass eine Extrapolation kein Problem darstellt.

Auf jeden Fall liegt der Wirkungsgrad von Turbomotoren bereits bei etwa 37,5%

UGARRO 17:22

Ich kenne mich mit Motoren nicht aus, ich spreche von thermischen Kraftwerken

1 2 weiter ›

Kontaktieren Sie uns | © AfterShock 2023 Alle Rechte vorbehalten

768 542
71 094
55 881
530 734
135 940
78 973