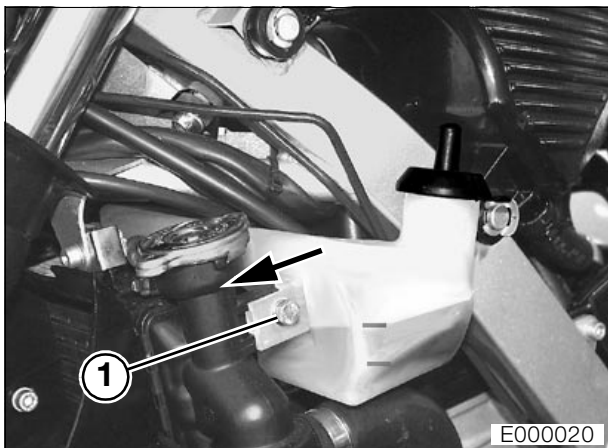


- Kühlwasserschlauch (Pfeil) links an Rahmen lösen und Kühler entleeren.



- Befestigung (1) lösen, Ausgleichsbehälter herausziehen und vollständig entleeren



Achtung:

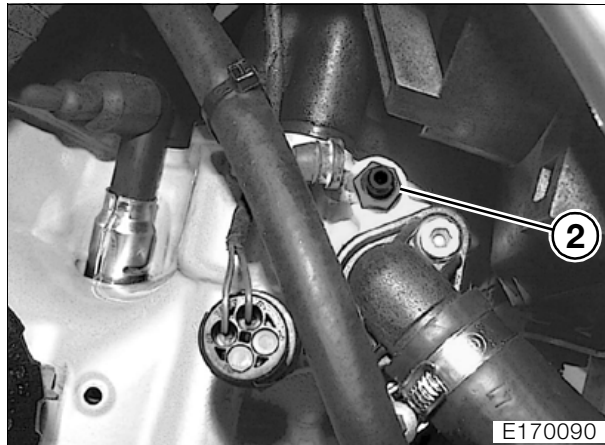
Alte Kühlflüssigkeit umweltgerecht entsorgen.



Hinweis:

Ausgleichsbehälter noch nicht einbauen und befüllen, wenn nachfolgend das Ventilspiel geprüft werden soll.

- Ausgleichsbehälter einbauen.
- Ablassschraube mit neuem Dichtring einschrauben und festziehen.
- Motorrad auf Hauptständer stellen.



- Entlüfterschraube (2) am Zylinderkopf lockern.
- Schlauch auf Entlüfterschraube aufstecken.
- Kühler so weit befüllen bis an der Entlüfterschraube Kühlflüssigkeit austritt, dabei Kühlmittelschläuche kneten.
- Entlüfterschraube (2) festziehen.
- Kühler bis Oberkante Einfüllstutzen (Pfeil) auffüllen.
- Ausgleichsbehälter bis MAX-Markierung auffüllen.

Füllmenge

Kühlsystem 1,2 l
 im Ausgleichsbehälter + 0,1 l

Frostschutzmittel

Nur nitritfreie Langzeit-Frost- und Korrosionsschutzmittel verwenden!

Konzentration

Frostschutzmittel.....50%
 Wasser.....50%

- Motor kurze Zeit laufen lassen, abstellen.
- Kühlflüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.



Hinweis:

Cover noch nicht einbauen, wenn nachfolgend weitere Wartungsarbeiten durchgeführt werden.



Anziehdrehmomente:

Ablassschraube 10 Nm
 Ausgleichsbehälter an Kühler 9 Nm
 Entlüfterschraube 12 Nm

