

## 33 54 000 Federbein hinten ersetzen

+ 33 54 500

Ausstattungsvariante:

0191 - Dynamic ESA<sup>SA</sup>

### Zusätzliche Abrechnungspositionen

33 54 512 Zusatzarbeit zu Federbein hinten ersetzen (bei Dynamic ESA)

## Vorarbeiten

Batterieabdeckung ausbauen

Soziussitz ausbauen

Fahrersitz ausbauen

Motorsteuergerät lösen

Höhenstandssensor hinten mit Halter ausbauen

Kabel für **ESA**-Federbein lösen

Fersenabweiser links ausbauen

Fersenabweiser rechts ausbauen

Schalldämpfer abkleben

Schalldämpfer lösen

Heckrahmen anheben

## Kerntätigkeit

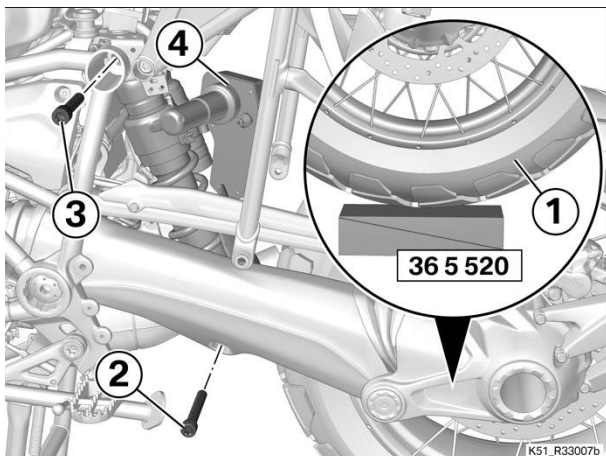
### (-) Federbein hinten ausbauen

#### ACHTUNG

#### Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

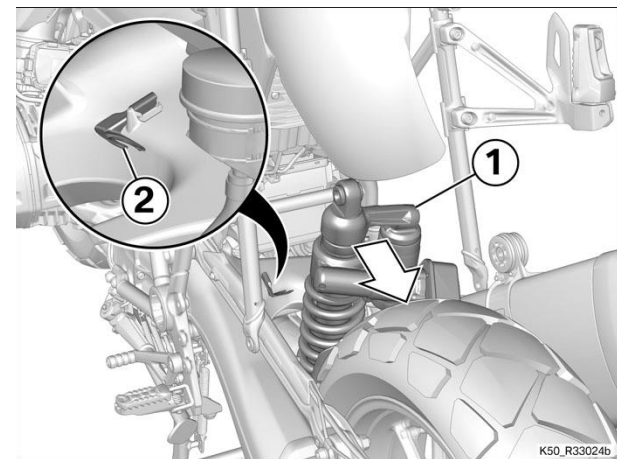
Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.



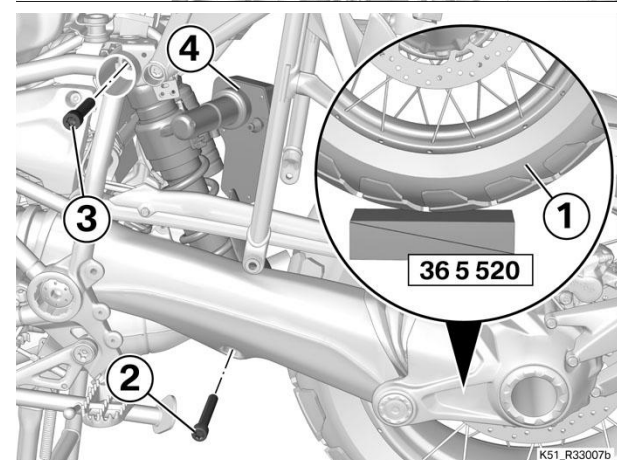
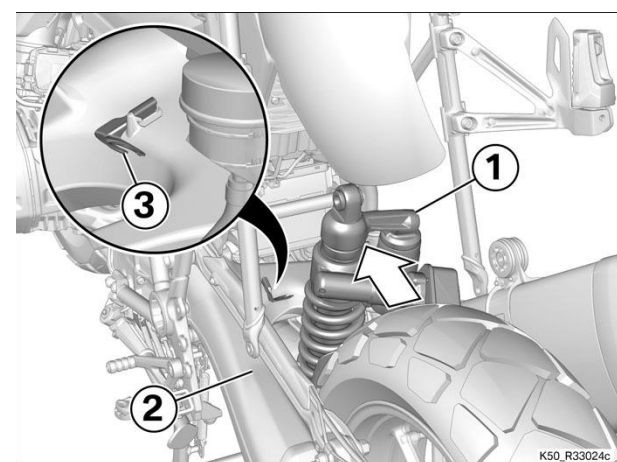
- Hinterrad (1) mit Montagehilfe (Nr. 36 5 520) abstützen.
- Schraube (2) ausbauen.
- Schraube (3) ausbauen, dabei Federbein (4) gegen Herunterfallen sichern.
- Montagehilfe (Nr. 36 5 520) entfernen, so dass Hinterrad (1) mit Hinterradschwinge abgesenkt wird.

- Federbein (1) nach hinten ausfädeln und ausbauen, dabei auf Halter (2) achten.




### (-) Federbein hinten einbauen

- Gewinde reinigen.
- Federbein (1) von hinten in Schwinge (2) einfädeln und ansetzen, dabei auf Halter (3) achten.



- Hinterrad (1) mit Montagehilfe (Nr. 36 5 520) abstützen.
- Schraube (3) einbauen.
- Schraube (2) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Federbein an Rahmen</b>		
M12 x 1.5 x 60, Schraube erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	100 Nm	
<b>Federbein an Schwinge</b>		
M12 x 75 - 10.9, Schraube erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	100 Nm	

- Montagehilfe (Nr. 36 5 520) entfernen.

### Folgearbeiten

- Heckrahmen absenken
- Schalldämpfer befestigen
- Ablebung Schalldämpfer entfernen
- Fersenabweiser rechts einbauen
- Fersenabweiser links einbauen
- Kabel für **ESA**-Federbein befestigen
- Höhenstandssensor hinten mit Halter einbauen
- Motorsteuergerät befestigen
- Fahrsitz einbauen

Soziussitz einbauen

**BMW Motorrad** Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen

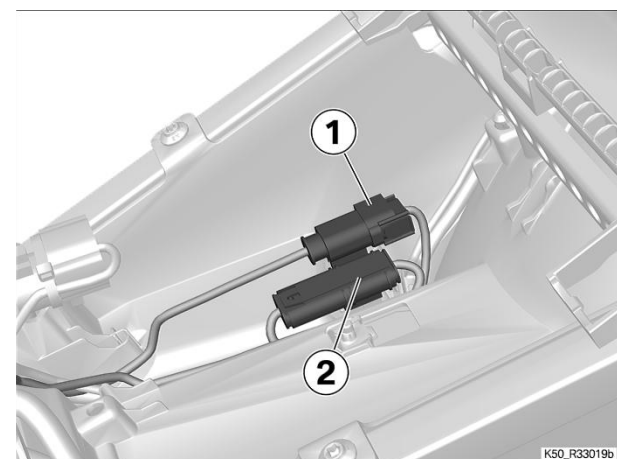
Höhenstandssensor kalibrieren

**BMW Motorrad** Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen

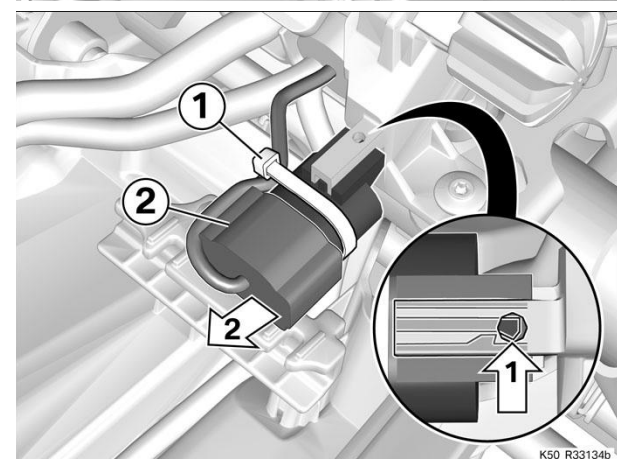
Batterieabdeckung einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

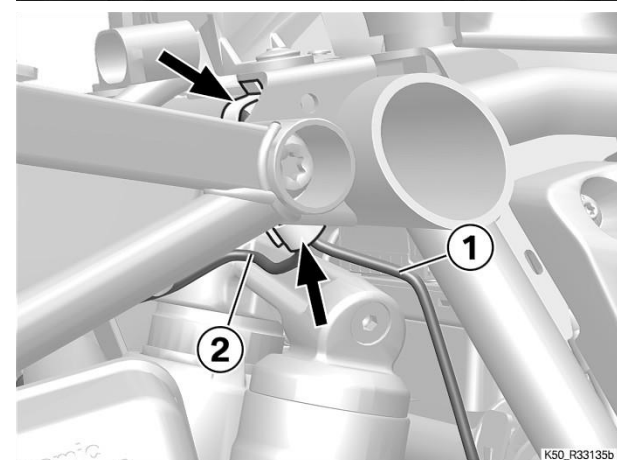
 **Kabel für ESA-Federbein lösen**



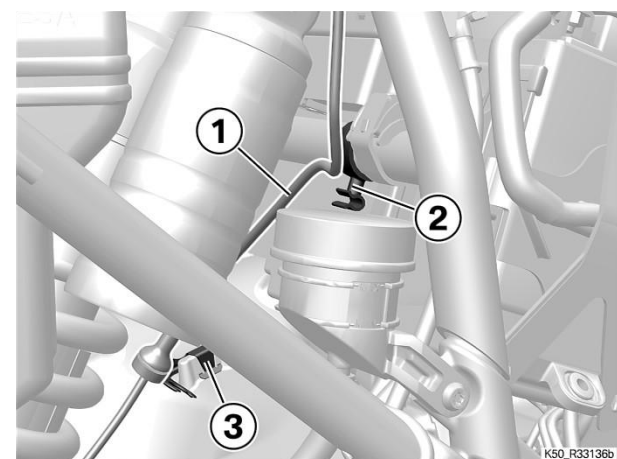
- Stecker (1) und (2) für **ESA**-Federbein trennen und ausbauen.



- Kabelbinder (1) entfernen.
- Sicherungsträger (2) durch Bohrung enriegeln (Lupe) und abziehen.



- Kabel (1) und (2) für **ESA**-Federbein aus Halter (Pfeile) lösen.



- Kabel (1) für **ESA**-Federbein aus Halter (2) und (3) lösen.

 Heckrahmen anheben


 **ACHTUNG**

**Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe**

Bauteilschaden

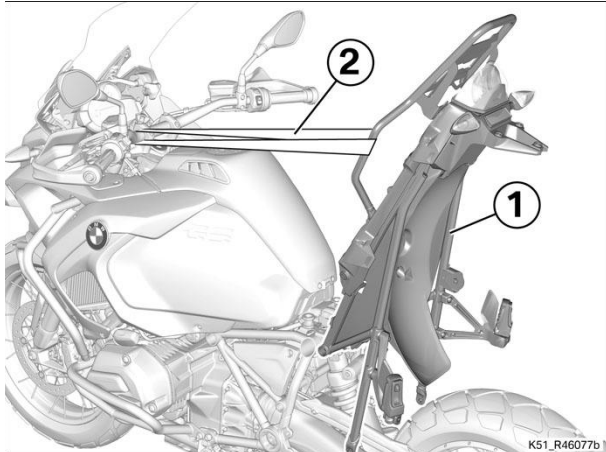
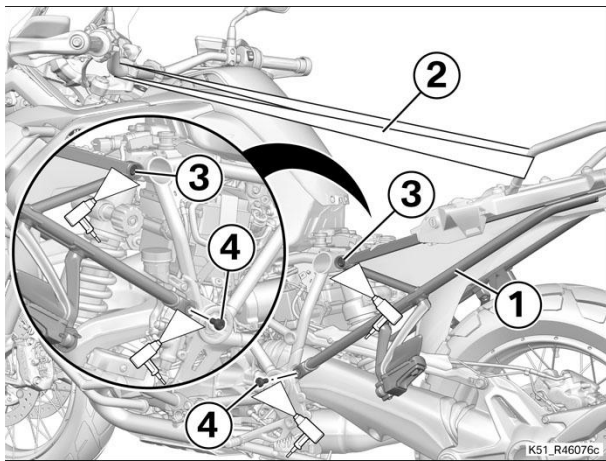
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Heckrahmen (1) mit Spanngurt (2) gegen Herunterfallen sichern.
- Schrauben (3) und (4) erwärmen.

 <b>Technische Daten</b>			
Löse-/Fügetemperatur		80 °C	

- Schrauben (3) lockern.
- Schrauben (4) ausbauen.

- Heckrahmen (1) anheben und mit Spanngurt (2) sichern.



## 📁 Höhenstandssensor hinten mit Halter ausbauen

### ⚠️ ACHTUNG

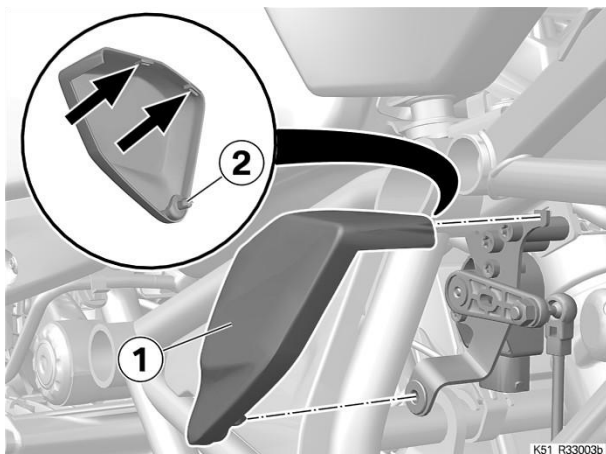
#### Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

Bauteilschaden

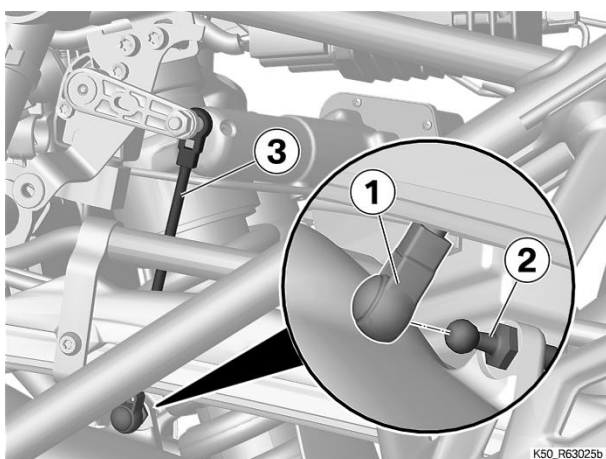
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

#### ▶ Abdeckung für Höhenstandssensor ausbauen

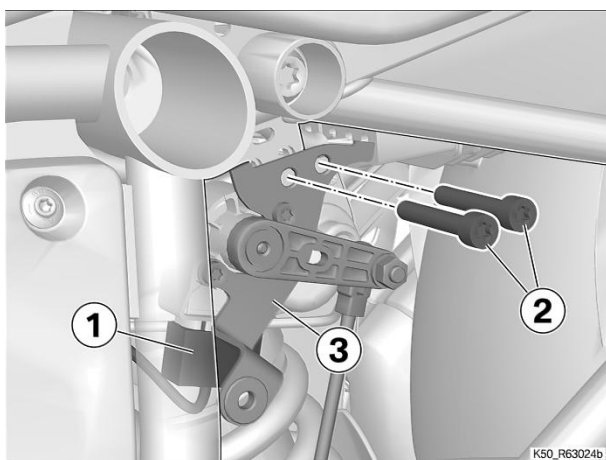
- Abdeckung (1) für Höhenstandssensor abnehmen, dabei auf Rastbolzen (2) und Nuten (Pfeile) achten.



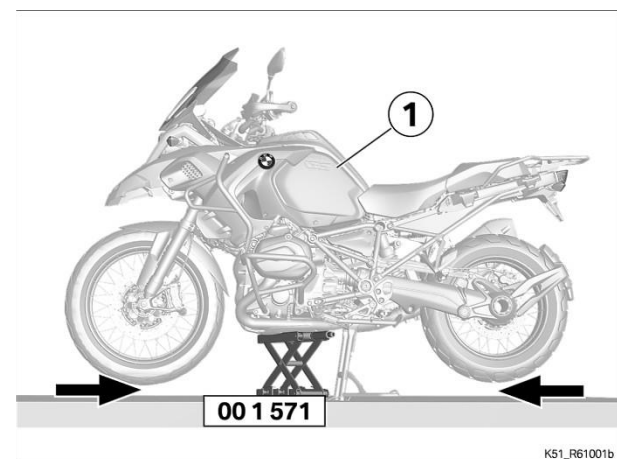
- Kugelpfanne (1) von Kugelkopf (2) ausclipsen und Anlenkstange (3) zur Seite hängen.



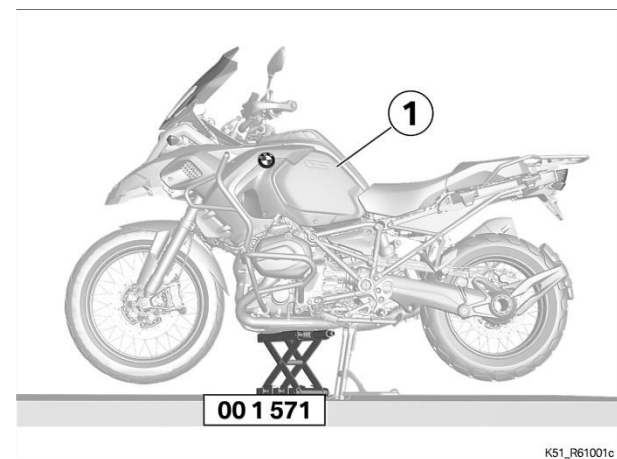
- Stecker (1) für Höhenstandssensor trennen.
- Schrauben (2) ausbauen und Halter (3) mit Höhenstandssensor ausbauen.



 **Höhenstandssensor kalibrieren**

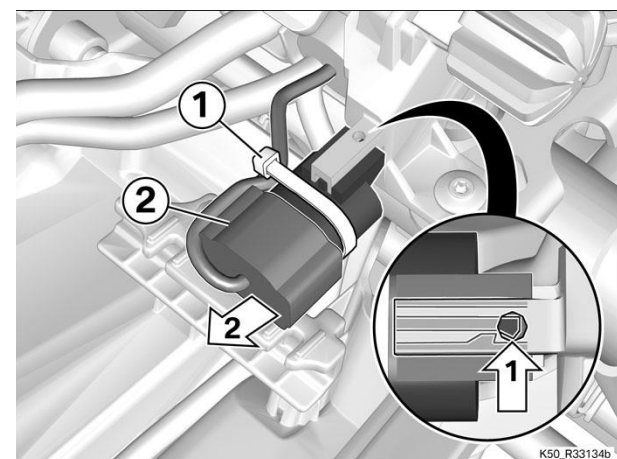


- Motorrad (1) mit Scherenheber (Nr. 00 1 571) leicht anheben, so dass beide Räder (Pfeile) entlastet sind.
- Höhenstandssensor gemäß Anweisungen des **BMW Motorrad** Diagnosesystems kalibrieren.

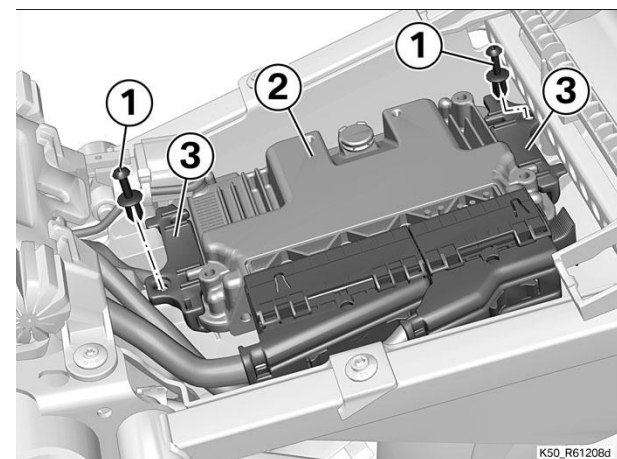


- Motorrad (1) absenken und Scherenheber (Nr. 00 1 571) ausbauen.

 **Motorsteuergerät lösen**



- Kabelbinder (1) entfernen.
- Sicherungsträger (2) durch Bohrung enriegeln (Lupe) und abziehen.



- Spreizniete (1) ausbauen.
- Motorsteuergerät (2) mit Gummihalter (3) ausbauen.
- Motorsteuergerät (2) zur Seite hängen.