

- ENDURO: Dämpfung für Geländefahrten. Ist nur in den Fahrmodi ENDURO bzw. ENDURO PRO verfügbar und kann in diesen Fahrmodi auch nicht weiter eingestellt werden.

Um die Federvorspannung einzustellen:

- Motor starten (→ 96).
- Taste **1** so oft lang betätigen, bis die gewünschte Einstellung angezeigt wird.

HINWEIS

Die Federvorspannung kann nicht während der Fahrt eingestellt werden.◀

Folgende Einstellungen sind möglich:

- MIN: minimale Federvorspannung
- AUTO: automatische Einstellung der Federvorspannung

Fahrmodus

Verwendung der Fahrmodi

BMW Motorrad hat für Ihr Motorrad Einsatzszenarien entwickelt, aus denen Sie das jeweils zu Ihrer Situation passende auswählen können:

Serie

- Fahrten auf regnermasser Fahrbahn.
- Fahrten auf trockener Fahrbahn.

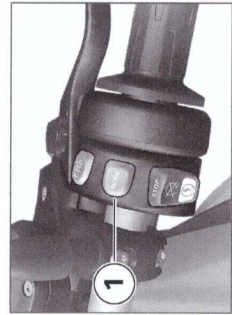
Mit Fahrmodi Pro

- mit Fahrmodi Pro^{SA}
- Dynamische Fahrten auf trockener Fahrbahn.
- Fahrten im Gelände mit Straßebereifung

Mit Fahrmodi Pro und eingebautem Codierstecker

- Dynamische Fahrten auf trockener Fahrbahn unter Berücksichtigung von Einstellungen durch den Fahrer.

der jeweils optimale Zusammenspiel von Gasannahme, ABS-Regelung und ASC/DTC-Regelung bereitgestellt.



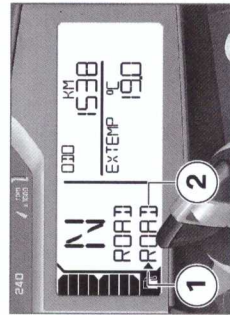
• Taste **1** betätigen.



ACHTUNG

Einschalten des Geländemodus (Enduro und Enduro Pro) im Straßenbetrieb

- Sturzgefahr durch instabile Fahrzustände beim Bremsen bzw. Beschleunigen im Regelbereich von ABS bzw. ASC
- Geländemodus (Enduro und Enduro Pro) nur bei Fahrten im Gelände einschalten.◀
- Taste **1** so oft betätigen, bis neben dem Auswahlpfeil der gewünschte Fahrmodus angezeigt wird.



Der Auswahlpfeil **1** und der erste auswählbare Fahrmodus **2** werden angezeigt.

Die Dynamic ESA^{SA} passt sich im gewählten Szenario an.

Technische Informationen zu den Fahrmodi siehe Kapitel "Technik im Detail" (→ 118).

Fahrmodus auswählen

Fahrmodus einschalten (→ 46).

- Taste **1** kurz betätigen.
- » SETUP ABS wird angezeigt.
- Taste **4** kurz betätigen, um ABS auf ENDURO oder ENDURO PRO zu stellen.
- Taste **1** kurz betätigen.
- » SETUP ENGINE wird angezeigt.
- Taste **4** kurz betätigen, um ENGINE auf RAIN, ROAD oder DYNA zu stellen.
- Taste **1** kurz betätigen.
- » SETUP MODE RESET wird angezeigt.



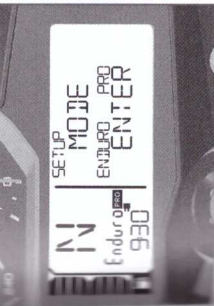
- Taste **1** kurz betätigen, um die Einstellungen zu behalten.



- Taste **1** kurz betätigen, um am Anfang der Einstellungen zurückzukehren.
- » SETUP DTC wird angezeigt.
- Alternativ Taste **4** lang betätigen, um SETUP MODE zu verlassen.

» SETUP MODE EXIT wird angezeigt.

- Alternativ Taste **4** lang betätigen, um alle Parameter zurückzusetzen.
- » Werkseinstellung für Fahrradmodus Enduro PRO wird übernommen:
- DTC: ENDURO PRO
- ABS: ENDURO PRO
- ENGINE: ROAD
- » RESET blinkt 3 Mal.
- » SETUP MODE EXIT wird angezeigt.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER wird angezeigt.



Taste **1** 80 oft kurz betätigen für SETUP EXIT angezeigt
Taste **1** lang betätigen.

» Der Bordcomputer wird angezeigt.

DYNA PRO einstellen

- mit Fahrmodi Pro SA
- SETUP MODE starten (→ 72).
- » SETUP DTC wird angezeigt.



- Taste **4** kurz betätigen, um DTC auf RAIN, ROAD oder DYNA **3** zu stellen.
- Taste **1** kurz betätigen.
- » SETUP ENGINE wird angezeigt.
- Taste **4** kurz betätigen, um ENGINE auf RAIN, ROAD oder DYNA zu stellen.

- Taste **1** kurz betätigen.

HINWEIS

ABS ist nur im Fahrmodus Enduro PRO einstellbar. ◀
» SETUP MODE RESET wird angezeigt.



- Taste **1** kurz betätigen, um die Einstellungen zu behalten.
- » SETUP MODE EXIT wird angezeigt.
- Alternativ Taste **4** lang betätigen, um alle Parameter zurückzusetzen.

» Werkseinstellung für Fahrmodus DYNA PRO wird übernommen:
 – DTC: DYNA
 – ENGINE: DYNA
 » RESET blinkt 3 Mal.
 » SETUP MODE EXIT wird angezeigt.



- Taste **1** kurz betätigen, um an den Anfang der Einstellungen zurückzukehren.
 » SETUP DTC wird angezeigt.
- Alternativ Taste **4** lang betätigen, um SETUP MODE zu verlassen.

SETUP MODE DYNA PRO ENTER wird angezeigt.



- Taste **1** so oft kurz betätigen bis SETUP EXIT angezeigt wird.
- Taste **1** lang betätigen.
 » Der Bordcomputer wird angezeigt.

RDC im Geländemodus ausschalten

Voraussetzung
 Es soll im Gelände mit reduziertem Reifenfülldruck gefahren werden.

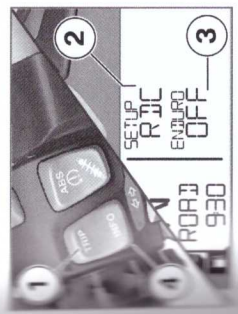
Voraussetzung

Einer der beiden Fahrmodi ENDURO oder ENDURO PRO wurde eingestellt, um RDC-Warnung ausschalten zu können.

- Zündung einschalten (» 46).



- Taste **1** so oft kurz betätigen bis in der oberen Displayzeile SETUP ENTER angezeigt wird.
- Taste **1** lang betätigen, um SETUP-MENÜ zu starten.



Taste **1** jeweils kurz betätigen, um den Menüpunkt RDC auszuwählen.

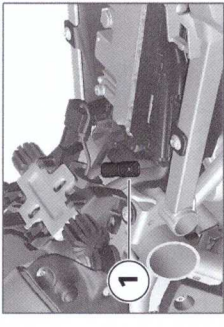
In der oberen Displayzeile **2** wird RDC angezeigt.
 In der unteren Displayzeile **3** wird der eingestellte Wert angezeigt.

Taste **4** kurz betätigen, um den eingestellten Wert zu ändern.
 Die Displayeinstellungen für Enduro sind möglich: Es wird nicht mehr angezeigt. Bei Reifenfülldruck außerhalb zulässigen Toleranz wird an-

OFF: Das Displaywarnsymbol für RDC wird angezeigt, zusätzlich wird der Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz angezeigt.

Codierstecker einbauen

- Zündung ausschalten (» 47).
- Fahrersitz ausbauen (» 85).



ACHTUNG

Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in offene Stecker

Funktionsstörungen

- Abdeckkappe nach Entfernen des Codiersteckers wieder einsetzen. ◀
- Abdeckkappe der Steckverbindung **1** entfernen.



- Dazu Verriegelung **1** eindrücken und Abdeckkappe abziehen.
- Codierstecker einsetzen.
- Zündung einschalten.

HINWEIS

Bei gestecktem Codierstecker bleiben deaktivierte Fahrsicherheitssysteme auch nach dem