# **33 00 001 Ölwechsel im Hinterradantrieb**

+ 33 00 501

### Vorarbeit

Spritzschutz ausbauen

Hinterrad ausbauen

Paraleverstrebe hinten lösen

Bremssattel hinten lösen

Drehzahlsensor hinten lösen

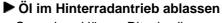
## Kerntätigkeit

(-) Öl im Hinterradantrieb wechseln

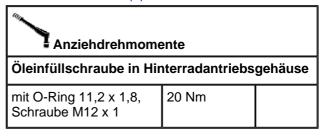


#### **Hinweis**

Getriebeöl in betriebswarmem Zustand wechseln.



- Spannband lösen, Ritzelwelle aus der Gelenkwelle ziehen und Hinterradantrieb nach unten schwenken.
- Ölablassschraube (1) herausschrauben und Öl ablassen.
- · Ölablassschraube (1) einbauen.





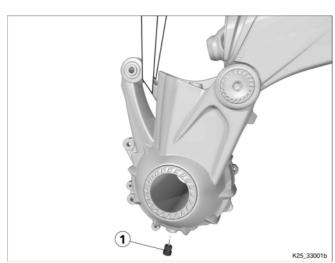
Verzahnung der Welle fetten.

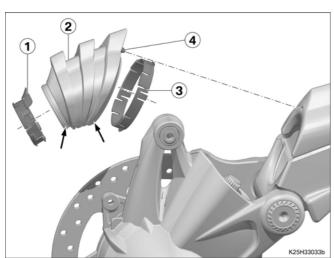


- Kunststoffeinsätze (1), (3) auf korrekten Sitz im Faltenbalg (2) prüfen.
- Auflageflächen (Pfeile) des Faltenbalgs (2) einfetten.

Betriebsstoffe/Betriebsmittel		
Staburags NBU 30 PTM	Hochleistungsschmierfett	07 55 9 056 992

Faltenbalg (2) im Gewindering des





Hinterradantriebs einrasten lassen.

- Hinterradantrieb hochklappen und Gelenkwelle in Wellenzapfen einsetzen.
- Faltenbalg (2) mit Nase (4) an Schwinge einrasten
- Sitz des Faltenbalges an Schwinge und Hinterradantrieb kontrollieren.

• Hinterradantrieb mit Spanngurt sichern.



## ► Öl im Hinterradantrieb einfüllen (Wechsel)



### Achtung

Vermischt sich Öl, Brems- und Kupplungsflüssigkeit auch nur in geringsten Mengen, können Dichtungen angegriffen und beschädigt werden.

Um Vermischungen zu vermeiden, müssen getrennte Spritzen und Schläuche verwendet werden.

Getriebeöl mit Spritze (Nr. 34 2 551) in Bohrung für Drehzahlsensor einfüllen.







#### **Nacharbeit**

Paraleverstrebe hinten befestigen Drehzahlsensor hinten befestigen Bremssattel hinten befestigen Hinterrad einbauen Spritzschutz einbauen Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

