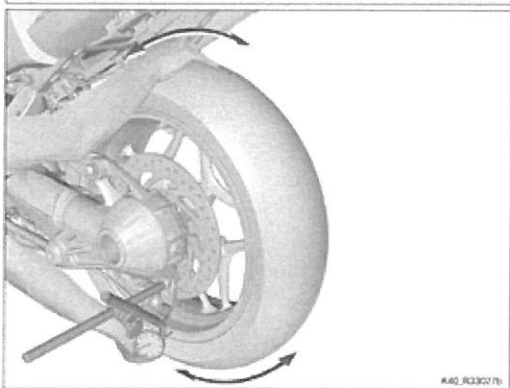
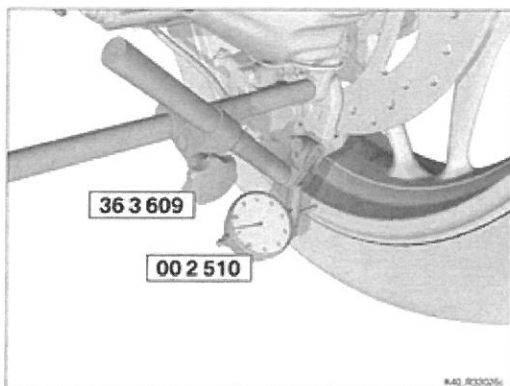


Betreff: Vom Snipping Tool gesendet



Prüfen

- Messuhr (Nr. 00 2 510) auf "0" stellen.
- Mit beiden Händen das Hinterrad um die Radachse kippen und dabei die Messuhr ablesen. Der Messpunkt muss auf der gedachten Linie „Hand oben“, „Achsmitte“ und „Hand unten“ liegen.
- » Die Summe des positiven und negativen Messuhrs ausschlags ergibt das Kippspiel Hinterrad.
- Die Messung bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads durchführen.

| Technische Daten | | | |
|---------------------|-----------------------------|----------|--|
| Kippspiel Hinterrad | Bauteiltemperatur max 35 °C | max 1 mm | |

Resultat: Das Kippspiel Hinterrad ist zu groß.

Maßnahme:

- Sicherstellen, dass der Radflansch spielfrei auf der Radachse sitzt.

Resultat: Der Radflansch sitzt nicht spielfrei auf der Radachse.

Maßnahme:

- => 33 10 614, Hinterradantrieb aus- und einbauen (gegen gesonderte Berechnung)
- => 33 10 561, Hinterradantrieb komplett ersetzen (Hinterradantrieb ausgebaut) (gegen gesonderte Berechnung)
- => 33 12 560, Radsatz (Tellerrad und Kegelrad) ersetzen (Hinterradantrieb ausgebaut) (gegen gesonderte Berechnung)

Resultat: Das Kippspiel Hinterrad ist zu groß, der Radflansch sitzt aber spielfrei auf der Radachse.

Maßnahme:

- => 33 10 614, Hinterradantrieb aus- und einbauen (gegen gesonderte Berechnung)
- => 33 12 733, Lager Tellerrad im Gehäusedeckel ersetzen (Hinterradantrieb ausgebaut) (gegen gesonderte Berechnung)

- Messuhrhalter (Nr. 36 3 609) und Messuhr (Nr. 00 2 510) ausbauen.
- Schraube (1) einbauen.