

Q-TECH Falscheider Str.9 D 32584 Löhne Tel. 0 57 32 / 89 17 20
www.q-tech.de e-mail: info@q-tech.de

Gebrauchsanleitung für Halltest Artikel Nr. 130.277, 130.077, 130.137

Alle Arbeiten sind nach BMW Reparaturanleitung durchzuführen.

Wenn Sie unsicher sind, beauftragen Sie eine Fachwerkstatt mit dem Einbau !

1. Zündung ausschalten
2. Hallgeber an der Steckverbindung trennen
3. Halltest in beide freien Stecker einstecken und Zündung einschalten
4. Motor in Drehrichtung drehen.
Der Wechsel AN-AUS oder AUS-AN der roten Lampe zeigt den eingestellten statischen Zündzeitpunkt an, je nach Drehrichtung
5. Nach den Einstellarbeiten die Steckverbindung Hallgeber-Kabelbaum wiederherstellen.

Instructions for Halltest Part Nr. 130.277, 130.077, 130.137

All work must be carried out in accordance with the BMW repair instructions.

If you are unsure, commission a specialist workshop to carry out the installation !

1. Turn off the ignition
2. Disconnect the hall sensor
3. Connect the Halltest to the hall sensor and the factory harness and turn on the ignition.
4. Rotate the engine in running direction until the LED changes the colour. This is the point of ignition.
5. Remove the Halltest and reconnect the hall sensor to the factory harness.

Q-TECH Falscheider Str.9 D 32584 Löhne Tel. 0 57 32 / 89 17 20 www.q-tech.de e-mail: info@q-tech.de



Einbauanweisung für Hallgeber BMW R 4-V Modelle

1. Masseleitung der Batterie unbedingt abklemmen und isolieren (WICHTIG)
2. Hallgeber nach Werkstatthandbuch erneuern
3. Nach Einbau Batterie wieder anklemmen
4. Kupplungsgehäuse mit Anreterstift 11 5 640 im OT festsetzen, nur R-4V Modelle
5. Hallgeber mit Einstellgerät so einstellen, daß die LED genau wechselt. Keine Prüflampen oder Ä. verwenden, diese verursachen einen Kurzschluß des Hallgebers !!!
6. Zum Anlernen des neuen Hallgebers die Zündung einschalten und den Gasgriff bei stehendem Motor zweimal ganz öffnen.
VOR dem Einbau des Hallgebers sind unbedingt die Zündleitungen (ca. 6-8 KOhm) und die Zündspule (Kl. 15 und 1 ca. 0,7 Ohm , Hochspannungsausgänge ca. 7 KOhm) zu prüfen. Zündspule ist bei Rißbildung zu ersetzen.

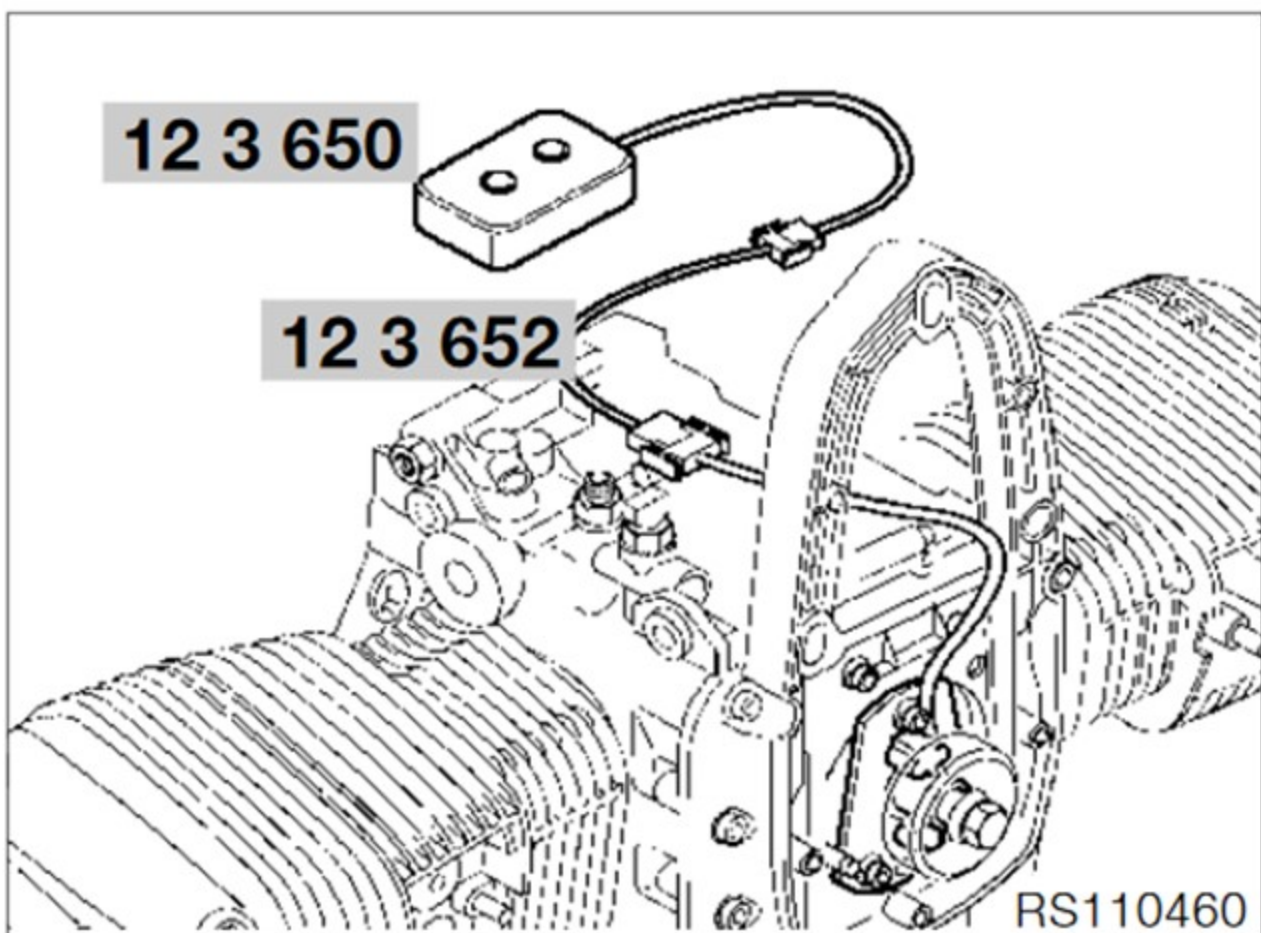
Installing the hall-effect-sensor BMW R-4V models

1. Disconnect and insulate the ground lead from battery (IMPORTANT)
2. Remove the hall-effect-sensor (BMW repair manual)
3. Connect the battery ground lead
4. Install TDC pin 11 5 640 to lock clutch housing , only R-4V models
5. Set the hall-effect-timing with hall tester. LED must change exact in TDC
6. Switch on the ignition. Without starting the engine, fully open the throttle two times so that the Motronic control unit can register the throttle valve positions
Check the ignition wires (ca. 6-8 KOhm) and the coil (Kl. 15 und 1 ca. 0,7 Ohm , 4a - 4b ca. 7 KOhm)
renew broken coils. Adjust only with suitable Hall sensor testers. Under no circumstances connect test lamps.

Instructions d'installation pour capteurs à effet Hall BMW R 4-V modèles

1. déconnectez et isolez le fil de terre de la batterie (IMPORTANT)
2. retirez le capteur à effet Hall conformément au manuel de l'atelier.
3. rebranchez la batterie après l'installation
4. installez la goupille du PMH 11 5 640 sur le carter d'embrayage, uniquement pour les modèles R-4V
5. réglez le capteur à effet Hall à l'aide de l'outil de réglage pour que la LED change exactement. N'utilisez pas de lampes d'essai ou similaires, ils provoquent un court-circuit immédiat du transducteur de réverbération !!!
6. mettez le contact. Sans démarrer le moteur, ouvrir complètement l'accélérateur deux fois pour que l'unité de commande peut enregistrer la position du papillon de gaz.
Les faisceaux d'allumage (env. 6-8 KOhm) et la bobine d'allumage (bornes 15 et 1 env. 0,7 Ohm, sorties haute tension env. 7 KOhm) doivent être vérifiés AVANT l'installation du capteur à effet Hall. La bobine d'allumage doit être remplacée si des fissures se forment.

- Mit OT-Absteckdorn, **BMW Nr. 11 2 650**, Kuppelungsgehäuse festsetzen.



- Zündungsprüfgerät, **BMW Nr. 12 3 650**, und Adapterkabel, **BMW Nr. 12 3 652**, an Hallschrankenplatte anschließen.
- Hallschrankenplatte lockern.
- Hallschrankenplatte so verdrehen, daß Kontrollampe gerade erlischt.
- Hallschrankenplatte festziehen.
- OT-Absteckdorn entfernen.



0

Q-TECH / Boxer R 4-V

/ Hallgeber Q-TECH für BMW 4-V-Boxer mit Reihenstecker, Halltest Mini, Fixierstift, ers. 12112306137



Hallgeber Q-TECH für BMW 4-V-Boxer mit Reihenstecker, Halltest Mini, Fixierstift, ers. 12112306137

Artikelnummer: 142.137T2

184,00 €

inkl. MwSt., zzgl. Versand

 [Produktdatenblatt](#)

■ Auf Lager

Lieferzeit: 1 Tag(e)

Menge:

- 1 +



In den Warenkorb



[Zur Wunschliste hinzufügen](#)

Beschreibung

Art.Nr.142.137T2

Hallgeber für alle 4-V-Boxer bis Baujahr 2006

Ersatz für orig. Teilenummer

12 11 2 306 137

0 232 101 022

Hallgeber komplett neu. Ein Q-TECH Produkt in besserer Qualität als Original.

Hochtemperaturbeständige Isolierung.

Hochwertige 1000-fach bewährte Ausführung

Ausführung mit Reihenstecker.

Wenn Sie wegen der Steckerausführung unsicher sind,geben Sie in der

Kaufabwicklung die Fahrgestellnummer an.

ACHTUNG: Nur mit geeigneten Hallgeber- Prüfgeräten einstellen. Auf keinen Fall Prüflampen anschliessen.

Verwendungsliste :

259R R 1100 R 94 (0402,0407)

R22 R 1150 RT 00 (0419,0499)Achtung, beide Steckerausführungen möglich. Vor Bestellung kontrollieren

R28 R 1150 R 01 (0429,0439)Achtung, beide Steckerausführungen möglich. Vor Bestellung kontrollieren

259E R 850 GS 95 (0403)

259E R 1100 GS 94 (0404,0409)

259T R 1100 RT 96 (0413,0418)

259R R 850 R 94 (0401,0406)

259T R 850 RT 96 (0412)

259S R 1100 RS 93 (0411,0416)

R28 R 850 R 02 (0428) Achtung, beide Steckerausführungen möglich. Vor Bestellung kontrollieren

R22 R 850 RT 02 (0417) Achtung, beide Steckerausführungen möglich. Vor Bestellung kontrollieren

Ausführung mit Reihenstecker.

Bei Bestellung unbedingt prüfen, welche Ausführung gewünscht wird.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, geben Sie die Fahrgestellnummer an.

im Set:

Q-TECH Halltest mini

Prüf- und Einstellgerät für Hallgeber an BMW 4 - Ventilboxern mit REIHENSTECKER.

Unentbehrlich zur genauen Zündeneinstellung. Für einfache Montage bei

Zündeneinstellarbeiten ist der Halltester konzipiert. Der Halltester wird einfach zwischen Hallgeber und Kabelbaum eingesteckt und die Zündung eingeschaltet. Das

Aufleuchten der LED zeigt exakt den Zündzeitpunkt an. Zur Stromversorgung wird das Bordnetz benutzt.

Q-TECH Blockierwerkzeug

Unentbehrlich zur genauen Zündeneinstellung.

Für alle BMW 4-V-Boxer. R 1200, R 1100, R 1150, R 850.

Neuteil mit 3 Jahren Garantie.

Ein Q-TECH Produkt in besserer Qualität als Original.

UNSERE EMPFEHLUNG



Drei Bond Dichtungsmasse
1209 30ml

~~20,30 €~~ -57 %

8,80 €

(1 l = 293,33 €)

■ Noch auf Lager

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

[Cookie-Richtlinie](#)

[Zahlung & Versand](#)

[Allgemeine Geschäftsbedingungen](#)

Widerrufsrecht



Sprache auswählen

Deutsch

