

EG-GENEHMIGUNG

für



REMUS® VIPER

EDELSTAHL -

AUSPUFFANLAGEN

BMW

Typ ROM 2

e13 0032

Bitte führen Sie die Genehmigung
mit den Fahrzeugpapieren mit.



Der beigelegte REMUS-VIPER Zielflaggenaufkleber ist wie auf der
Abbildung ersichtlich zur Anbringung bei der CARBONAUSFÜHRUNG
vorgesehen. Alles weitere liegt nun in Ihrem Ermessen. Viel Spaß
mit „IHREM“ REMUS-VIPER.

The enclosed REMUS-VIPER chequered flag sticker is, as evident
from the illustration, assigned for attachment on the CARBON
design. Everything else is now up to you. Have fun with
„YOUR“ REMUS-VIPER.

L'étiquette pour le drapeau indiquant la ligne d'arrivée REMUS-VIPER
ci-jointe est prévue pour le modèle que est noir de CARBONE
(voir illustration). Tout le reste est à votre gré. Amusez-vous bien
avec „VOTRE“ REMUS-VIPER.

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage zum technischen Bericht Nr.
10D195001B

Anlage B Seite 1

Unterpunkt zu 78/1015/EWG Anh IV	Neu aufgenommener Krafttyp: (je = I, neu = O)	Spalte I
(6)	HANDELSMARKE Handelsbezeichnung: a) R 100R resp. R 100R Mystic b) R 80 R resp. R 80R Mystic	BMW
(7)	Krafttyp: ab Modelljahr: bis Modelljahr:	BMW 247E 08/91 -
(8)	Motor	a) 10 2V D b) 80 2V E c) 80 2V Y
(8.1)	2-Takt/4-Takt - Motor	4
(8.2)	Hubraum [ccm]	a) 380 b) 797
(8.3)a	Nennleistung des Motors [kW/min-1] (ISO 4106)	a) 44/6500 b) 37/6500 c) 33/6100
(8.3)b	Nennleistung des Motors [kW/min-1] bei Leistungsreduzierung	a) - b) 25/6000 c) 20/5500
(9)	Schaltgetriebe: Anzahl der Gänge	5
(10)*	Schaltgetriebe: Verwendete Gänge	2/3
(11)*	Übersetzung des Antriebsgetriebes	3,20
(12)*	Gerauschnpegelwerte des Krafttrades: - in Fahrt [dB(A)] bei Anfangsgeschwindigkeit [km/h] - Krafttrad im Stand [dB(A)] bei [min-1]	80 50 93 3250
	Referenzfahrzeug [kW/min-1]	BMW 247E 44/6500
(5)	Verwendete Teile der technischen Einheit:	[1A] [2] - Typ 101 Ausf. B01 [3]
	Dokumentation siehe Anlage C Seite	1-2; 6; 27

* Die Angaben unter (10), (11), (12) beziehen sich
auf das ungünstigste Referenzfahrzeug

013 79/1015 63/235 013-01

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage zum technischen Bericht Nr.
10D195001B

Anlage B Seite 1

Unterpunkt zu 78/1015/EWG Anh IV	Neu aufgenommener Krafttyp: (je = I, neu = O)	Spalte I
(6)	HANDELSMARKE Handelsbezeichnung: a) R 100R resp. R 100R Mystic b) R 80 R resp. R 80R Mystic	BMW
(7)	Krafttyp: ab Modelljahr: bis Modelljahr:	BMW 247E 08/91 -
(8)	Motor	a) 10 2V D b) 80 2V E c) 80 2V Y
(8.1)	2-Takt/4-Takt - Motor	4
(8.2)	Hubraum [ccm]	a) 380 b) 797
(8.3)a	Nennleistung des Motors [kW/min-1] (ISO 4106)	a) 44/6500 b) 37/6500 c) 33/6100
(8.3)b	Nennleistung des Motors [kW/min-1] bei Leistungsreduzierung	a) - b) 25/6000 c) 20/5500
(9)	Schaltgetriebe: Anzahl der Gänge	5
(10)*	Schaltgetriebe: Verwendete Gänge	2/3
(11)*	Übersetzung des Antriebsgetriebes	3,20
(12)*	Gerauschnpegelwerte des Krafttrades: - in Fahrt [dB(A)] bei Anfangsgeschwindigkeit [km/h] - Krafttrad im Stand [dB(A)] bei [min-1]	80 50 93 3250
	Referenzfahrzeug [kW/min-1]	BMW 247E 44/6500
(5)	Verwendete Teile der technischen Einheit:	[1A] [2] - Typ 101 Ausf. B01 [3]
	Dokumentation siehe Anlage C Seite	1-2; 6; 27

* Die Angaben unter (10), (11), (12) beziehen sich
auf das ungünstigste Referenzfahrzeug

013 79/1015 63/235 013-01

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage zum technischen Bericht Nr.
10D195001B

Unterpunkt zu 78/1015EWG Anh. IV	Spalte 1 Neu aufgenommener Krafttraktor: (ja=1; nein=0)	Spalte 2
(6)	HANDELSMARKE Handelsbezeichnung: BMW a) R 1100 GS resp. R 1100 R b) R 850 GS resp. R 850 R	
(7)	Krafttraktor: ab Modelljahr: bis Modelljahr: BMW 259 a) 12/93 b) 06/94	(ohne Katalysator/ sans catalyseur)
(8)	Motor a) 1125 B b) 85 2E A	
(8.1)	2-Takt/4-Takt - Motor	
(8.2)	Hubraum [cm]	a) 1085 b) 848
(8.3)a	Nennleistung des Motors [kW/min-1] (ISO 4106)	a) 59/6750 b) 52/7000
(8.3)b	Nennleistung des Motors [kW/min-1] bei Leistungsreduzierung	a) 57/6500 b) 25/5000
(9)	Schaltgetriebe: Anzahl der Gänge	5
(10)*	Schaltgetriebe: Verwendete Gänge	2,3
(11)*	Übersetzung des Achsgetriebes	3,00
(12)*	Geräuschpegelwerte des Krafttrades: - in Fahrt [dB(A)] bei Anfangsgeschwindigkeit [km/h] - Krafttraktor im Stand [dB(A)] bei [min-1]	80 50 94 3375
	Referenzfahrzeug [kW/min-1]	BMW 259 59/6750
(5)	Verwendete Teile der technischen Einheit:	[1A] [2] - Typ 100 Ausf. B02 [3]
	Dokumentation siehe Anlage C Seite	1-2; 6; 27

* Die Angaben unter (10), (11), (12) beziehen sich auf das ungünstigste Referenzfahrzeug

g 13 • 13 / 111 • 1 / 255 • 0922 • 01

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage zum technischen Bericht Nr.
10D195001B

Unterpunkt zu 78/1015EWG Anh. IV	Spalte 1 Neu aufgenommener Krafttraktor: (ja=1; nein=0)	Spalte 2
(6)	HANDELSMARKE Handelsbezeichnung: BMW a) R 1100 GS resp. R 1100 R b) R 850 GS resp. R 850 R	
(7)	Krafttraktor: ab Modelljahr: bis Modelljahr: BMW 259 a) 12/93 b) 06/94	(ohne Katalysator/ sans catalyseur)
(8)	Motor a) 1125 B b) 85 2E A	
(8.1)	2-Takt/4-Takt - Motor	
(8.2)	Hubraum [cm]	a) 1085 b) 848
(8.3)a	Nennleistung des Motors [kW/min-1] (ISO 4106)	a) 59/6750 b) 52/7000
(8.3)b	Nennleistung des Motors [kW/min-1] bei Leistungsreduzierung	a) 57/6500 b) 25/5000
(9)	Schaltgetriebe: Anzahl der Gänge	5
(10)*	Schaltgetriebe: Verwendete Gänge	2,3
(11)*	Übersetzung des Achsgetriebes	3,00
(12)*	Geräuschpegelwerte des Krafttrades: - in Fahrt [dB(A)] bei Anfangsgeschwindigkeit [km/h] - Krafttraktor im Stand [dB(A)] bei [min-1]	80 50 94 3375
	Referenzfahrzeug [kW/min-1]	BMW 259 59/6750
(5)	Verwendete Teile der technischen Einheit:	[1A] [2] - Typ 100 Ausf. B02 [3]
	Dokumentation siehe Anlage C Seite	1-2; 6; 27

* Die Angaben unter (10), (11), (12) beziehen sich auf das ungünstigste Referenzfahrzeug

g 13 • 13 / 111 • 1 / 255 • 0922 • 01