Kabelverbindungen im Tank Innern

Sicher wären Litzen mit PTFE/ETFE `Querschnitt 0.75 mm2 Pumpe 15A abgesichert`
Klemmverbindungen
Entsprechende benzinfeste Schrumpfschläuche

1. Die richtigen Kabel (Leitungen)Verwenden Sie ausschließlich Kabel mit speziellen, chemisch beständigen Isolierungen.ETFE / PTFE (Teflon): Der absolute Standard im Motorsport und bei OEM-Kraftstoffpumpen. Es ist resistent gegen alle Kraftstoffarten (inklusive Ethanol und Diesel).TXL-Kabel: Kfz-Leitungen mit einer Isolierung aus vernetztem Polyethylen (XLPE). Sie sind widerstandsfähig gegen Benzin und Öl, jedoch nicht ganz so extrem resistent wie PTFE-ummantelte Kabel.

2. Verbindungen und SteckerLötverbindungen: Wenn Sie Kabel anlöten, achten Sie darauf, kein Elektronik-Lötzinn mit Flussmittelrückständen freischwebend im Tank zu lassen. Die Lötstelle muss idealerweise kraftstoffresistent versiegelt werden.Crimpverbinder: Nutzen Sie unisolierte Quetsch- oder Crimpverbinder (aus Kupfer/Messing), da der normale Kunststoff von Standard-Quetschverbindern vom Benzin zersetzt wird.

3. Schrumpfschläuche: Verwenden Sie keinen handelsüblichen Schrumpfschlauch. Dieser weicht im Benzin auf und quillt auf. Nutzen Sie stattdessen speziellen FEP- oder PTFE-Schrumpfschlauch (der bei hohen Temperaturen schrumpft), oder lassen Sie die Verbindungen offen, sofern sie sich nicht berühren können.