

## 71 63 151 LED-Blinker einbauen

+ 71 63 651

### Vorarbeit

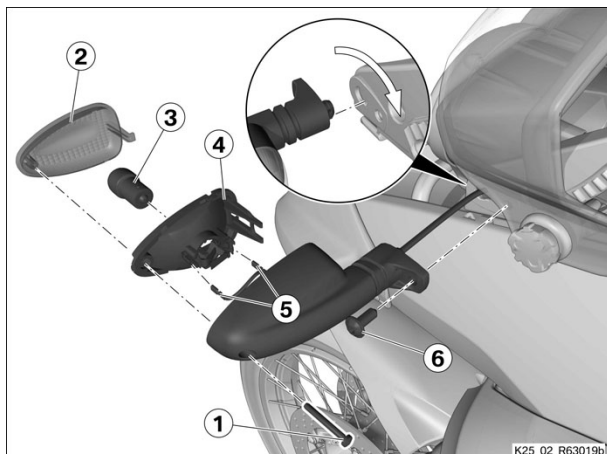
Innenabdeckung ausbauen

### Kerntätigkeit

#### (-) Blinker ausbauen

#### Voraussetzung

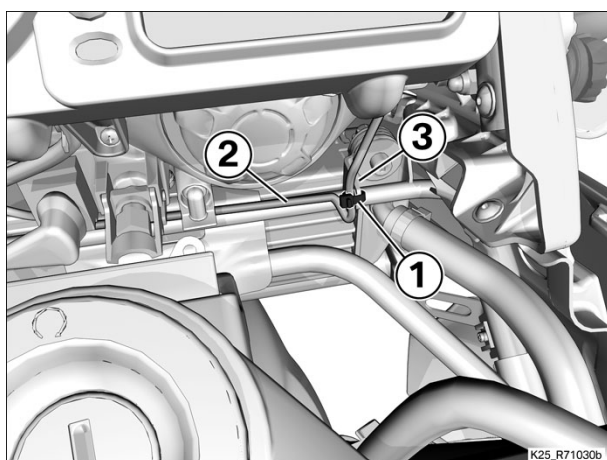
- Zündung ist ausgeschaltet



- Schraube (1) ausbauen.
- Blinkerglas (2) ausbauen.
- Leuchtmittel (3) ausbauen.
- Reflektor (4) ausbauen.
- Stecker (5) am Reflektor trennen.
- Schraube (6) ausbauen.
- Blinker um 180° drehen und ausbauen.
- Kabel ausfädeln.

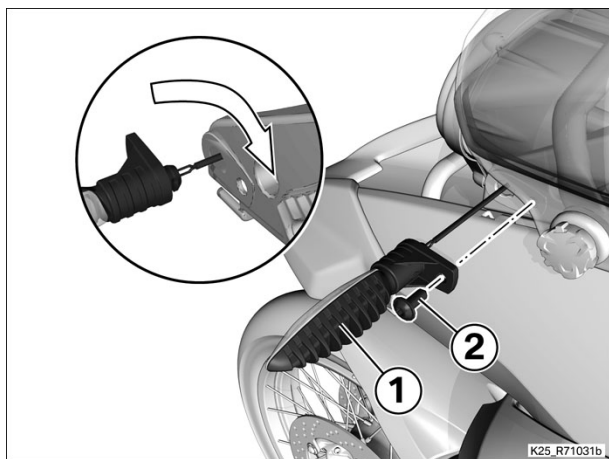
#### (-) Kabelbinder trennen

- Kabelbinder (1) vom Blinkerkabel (2) am Fronträger (3) trennen.



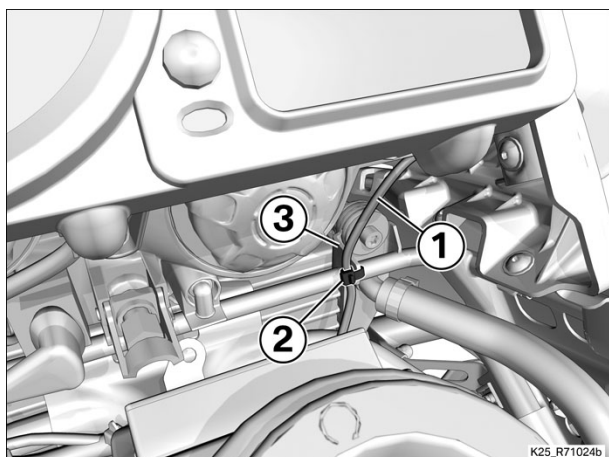
#### (-) Blinker vorn komplett einbauen

- Auf beiden Seiten LED-Blinkerkabel mit Stecker einfädeln.
- LED-Blinker (1) mit kurzer Halterung ansetzen und um 180° (Pfeil) drehen.
- Schraube (2) einbauen.



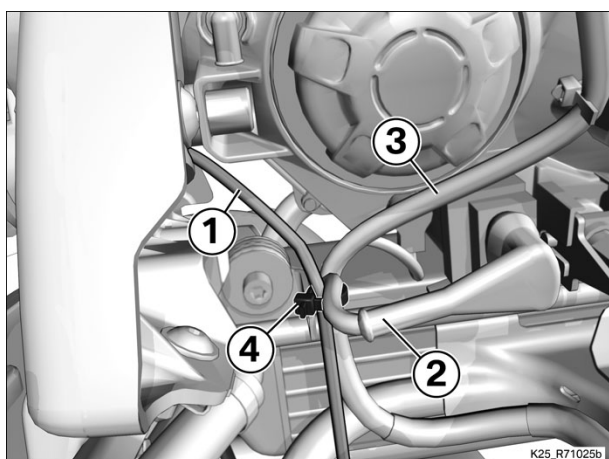
► **LED-Blinkerkabel auf rechter Seite mit Kabelbinder befestigen**

- LED-Blinkerkabel (1) mit Kabelbinder (2) am Fronträger (3) befestigen.



► **LED-Blinkerkabel auf linker Seite mit Kabelbinder befestigen**

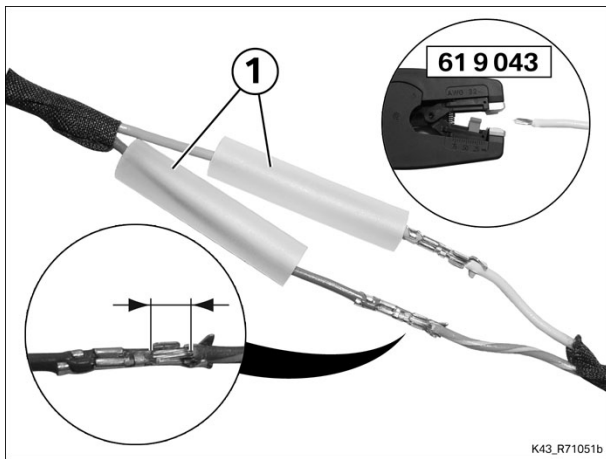
- LED-Blinkerkabel (1) an Scheinwerferkabel (2) und Leitung Instrumentenkombi (3) mit Kabelbinder (4) befestigen.



► **Kabelbaumsatz für LED-Blinker einbauen**

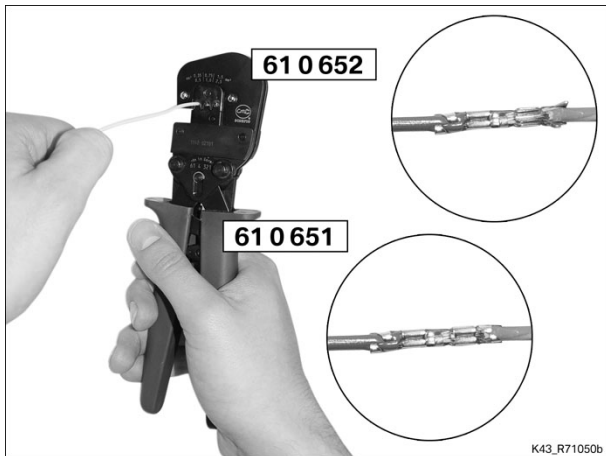
- Die Original-Steckfahnen von den Blinkerkabeln abtrennen.
- Alle abgetrennten Kabelenden der Blinkerkabel mit Abisolierzange (Nr. 61 9 043) (Lupe) abisolieren.
- Auf jede Ader des Kabelbaumsatzes einen Schrumpfschlauch (1) aufschieben.
- Kabelenden der Blinkerkabel in Stoßverbinder des Kabelbaumsatzes einlegen.
- » Stoßverbinder müssen an Isolierung und Litze befestigt sein (Lupe).
- Die Kabelfarben des Kabelbaumsatzes entsprechen nicht den original Farben der Blinkerkabelbäume.



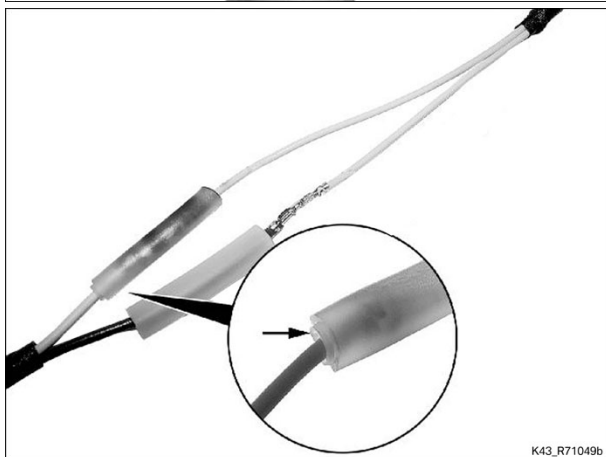


**Vorn:** Braun immer zu braun

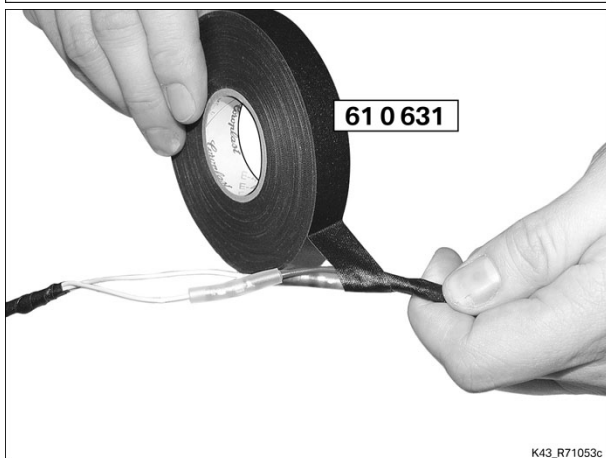
- » Blau mit Blinkerkabel rechts blau/schwarz
- » Blau mit Blinkerkabel links blau/rot



- Die Stoßverbinder mit Zange (Nr. 61 0 651) mit Crimpkopf (Nr. 61 0 652) einbauen.



- Schrumpfschlauch über die Stoßverbinder schieben und mit Heißluftfön erhitzen.
- » Der Schrumpfschlauch zieht sich zusammen, legt sich an die Kabeloberfläche an und wird transparent. Gleichzeitig tritt Heißkleber (Pfeil) zur Abdichtung der Verbindung aus.

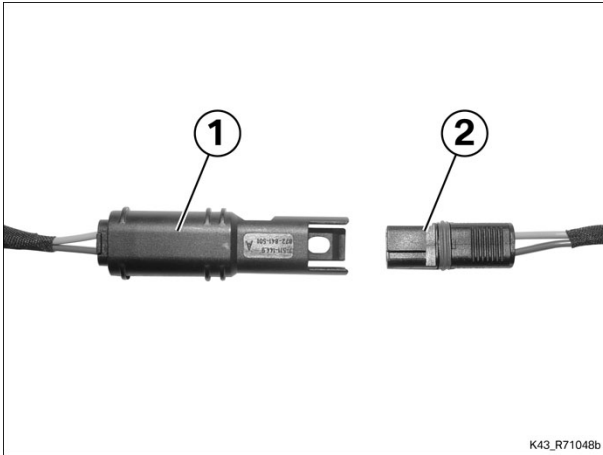


- Kabelstrang mit Gewebeband (Nr. 61 0 631) umwickeln.

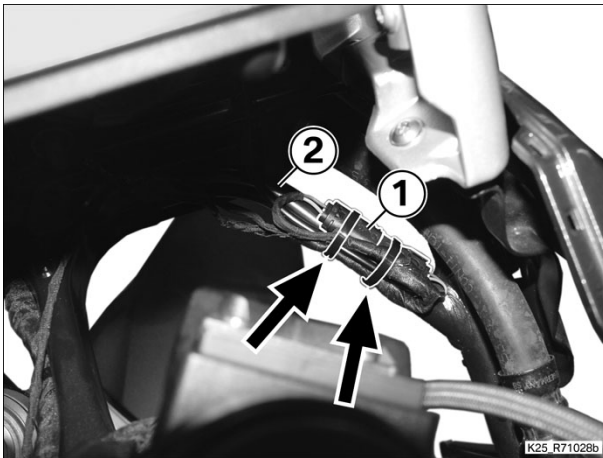
◀  
▶ Steckverbindungen für vorn befestigen

▷ **Stiftgehäuse mit Buchsengehäuse verbinden**

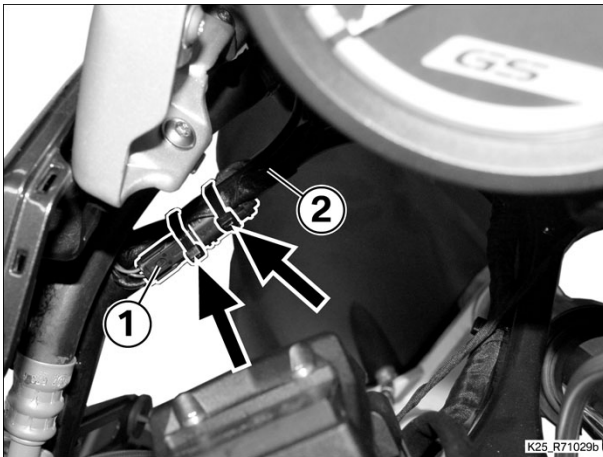
- Auf beiden Seiten Stiftgehäuse (1) mit Buchsengehäuse (2) des LED-Blinkers verbinden.



- Steckverbindung rechts (1) und Kabelüberlänge mit den Kabelbindern (Peile) am Fronträger (2) befestigen.

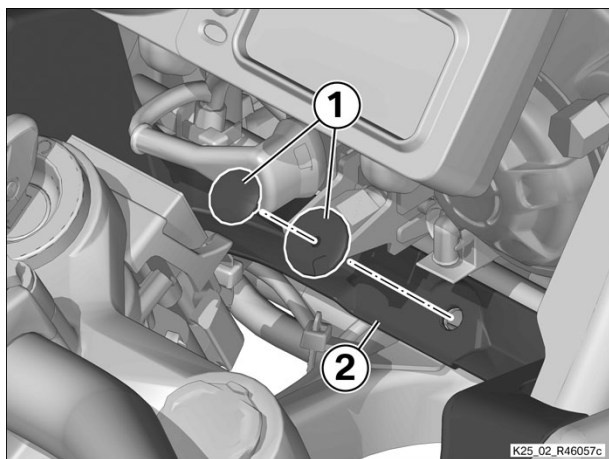


- Steckverbindung links (1) und Kabelüberlänge mit den Kabelbindern (Peile) am Fronträger (2) befestigen.



**(-) Innenabdeckung einbauen**

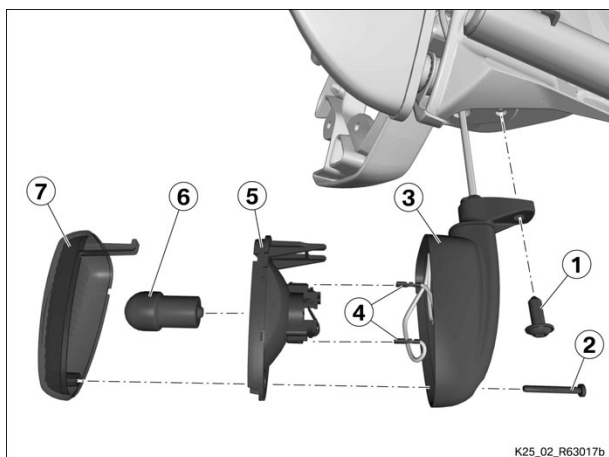
- Innenabdeckung (2) ansetzen.
- Spreizniete (1) einbauen.



## (-) Blinkleuchten hinten ausbauen

### Voraussetzung

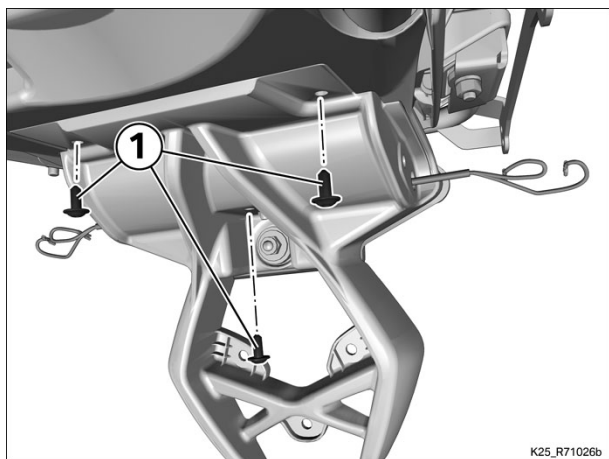
- Zündung ist ausgeschaltet.



- Schraube (2) ausbauen.
- Blinkerglas (7) abnehmen.
- Glühlampe (6) ausbauen.
- Reflektor (5) ausbauen.
- Stecker (4) am Reflektor trennen.
- Befestigungsschraube (1) ausbauen.
- Kabel ausfädeln.


## (-) Kennzeichenträger lösen

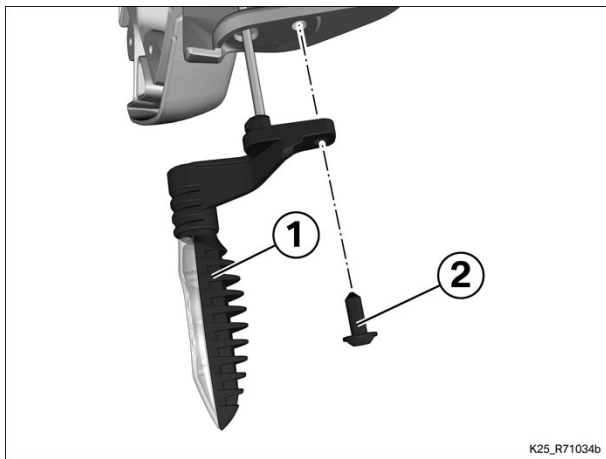
- Schrauben (1) ausbauen.
- Kennzeichenträger vorsichtig nach hinten ziehen und hängen lassen.



## (-) Blinker hinten komplett einbauen

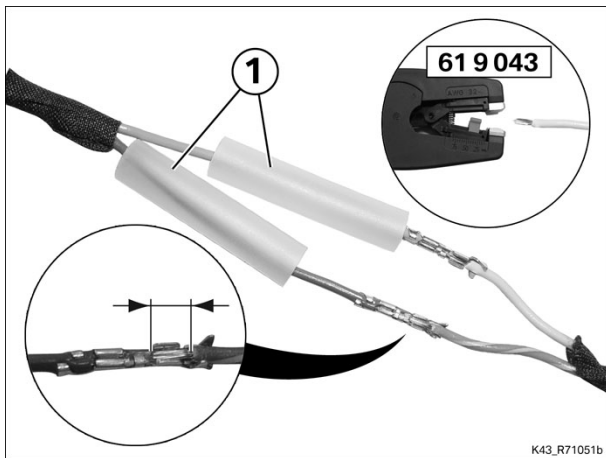
- Auf beiden Seiten LED-Blinkerkabel mit Stecker einfädeln.
- LED-Blinker (1) ansetzen, mit Schraube (2) befestigen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>
<b>Blinker an Kennzeichenträger</b>



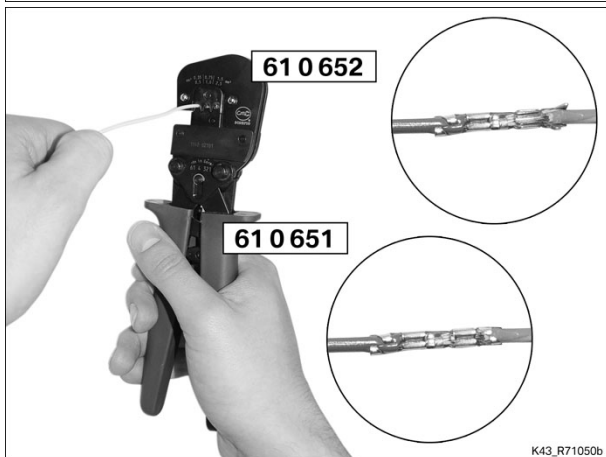
M6

2 Nm

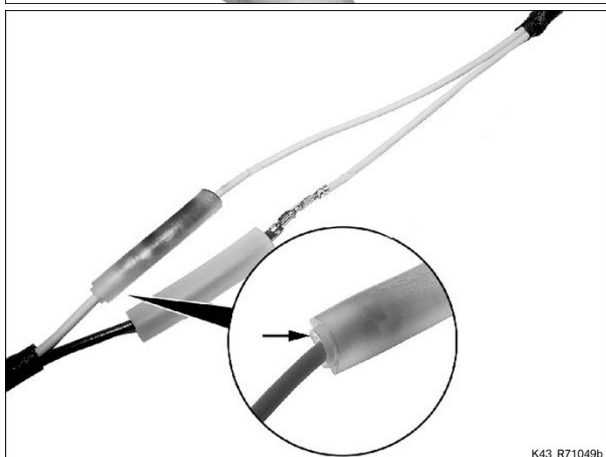


### ► Kabelbaumsatz für LED-Blinker einbauen

- Die Original-Steckfahnen von den Blinkerkabeln abtrennen.
- Alle abgetrennten Kabelenden der Blinkerkabel mit Abisolierzange (Nr. 61 9 043) (Lupe) abisolieren.
- Auf jede Ader des Kabelbaumsatzes einen Schrumpfschlauch (1) aufschieben.
- Kabelenden der Blinkerkabel in Stoßverbinder des Kabelbaumsatzes einlegen.
- » Stoßverbinder müssen an Isolierung und Litze befestigt sein (Lupe).
- Die Kabelfarben des Kabelbaumsatzes entsprechen nicht den original Farben der Blinkerkabelbäume.
- » **Hinten:** Braun immer zu braun
- » Blau mit Blinkerkabel rechts blau/schwarz/weiß
- » Blau mit Blinkerkabel links blau/rot/weiß



- Die Stoßverbinder mit Zange (Nr. 61 0 651) mit Crimpkopf (Nr. 61 0 652) einbauen.



- Schrumpfschlauch über die Stoßverbinder schieben und mit Heißluftfön erhitzen.
- » Der Schrumpfschlauch zieht sich zusammen, legt sich an die Kabeloberfläche an und wird transparent. Gleichzeitig tritt Heißkleber (Pfeil) zur Abdichtung der Verbindung aus.



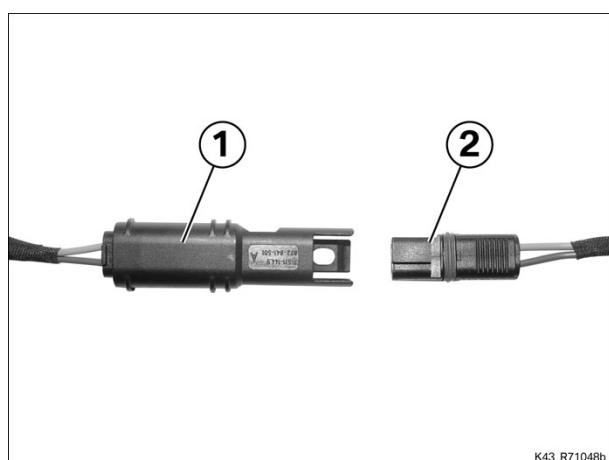
Kabelstrang mit Gewebeband (Nr. 61 0 631) umwickeln.



▶ **Steckverbindungen für hinten befestigen**

▷ **Stiftgehäuse mit Buchsengehäuse verbinden**

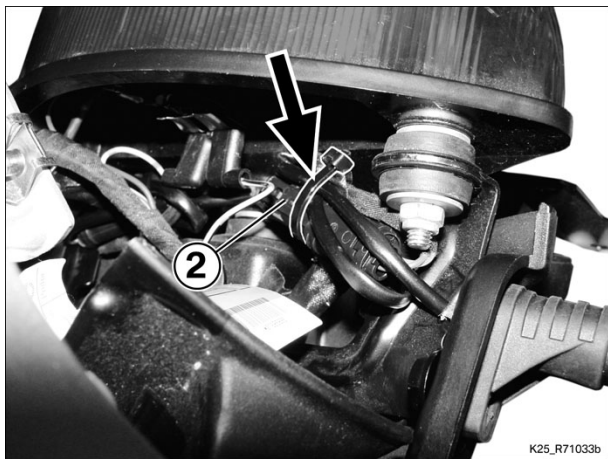
- Auf beiden Seiten Stiftgehäuse (1) mit Buchsengehäuse (2) des LED-Blinkers verbinden.



- Steckverbindung rechts (1) und Kabelüberlänge mit Kabelbinder (Pfeil) befestigen und in Freiraum an Kennzeichenträger einlegen.

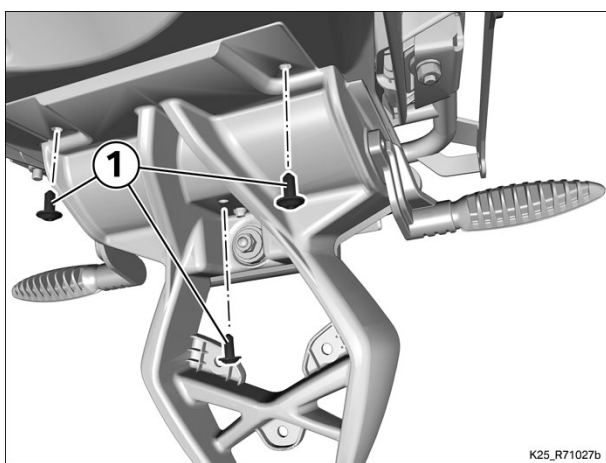


- Steckverbindung links (2) und Kabelüberlänge mit Kabelbinder (Pfeil) befestigen und in Freiraum an Kennzeichenträger einlegen.



### (-) Kennzeichenträger einbauen

- Kennzeichenträger vorsichtig nach vorn schieben und oben an Gewinde anliegen lassen.
- Schrauben (1) einbauen.



### Nacharbeit

Vorbereitung zur **CIP** (Codierung, Individualisierung und Programmierung)

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten