

TECHNISCHE DATEN

BMW R 1100 RS

Leistung

66 kW (90 PS) bei 7250/min; maximales Drehmoment 95 Nm (9,6 mkp) bei 5500/min

Motor

Fahrtwind-/ölgelühlter Viertakt-Zweizylinder-Boxermotor. Vier Ventile pro Zylinder über halbhoch liegende Nockenwelle, Stößel und Kipphebel betätigt, Bohrung x Hub 99 x 70,5 mm, Hubraum 1085 cm³, Verdichtung 10,7. Elektronische Benzineinspritzung, auf Wunsch geregelter Kat, Naßsumpschmierung mit Ölkühler, Ölinhalt 4,5 Liter, kontaktlose Zündung, Lichtmaschine 700 Watt, Batterie 12 V/19 Ah, E-Starter. Seilzugbetätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Vorgelegewelle auf klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, Endantrieb über momentabgestützte Kardanwelle

Fahrwerk

Motor-Hilfsträgerverbund. Vorn Telegabel mit Längslenker und Monofederbein (Telelever), Standrohr-Ø 35 mm, Federweg 120 mm. Hinten Einarmschwinge mit Monofederbein, Vorspannung und Dämpfung einstellbar, Federweg 135 mm. Vorn Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm, Vierkolbenzangen, hinten Scheibenbremse, Ø 285 mm, Festsattel, auf Wunsch ABS. Leichtmetall-Gußräder, vorn in 3.50 x 17, hinten in 4.50 x 18, Bereifung vorn in 120/70 ZR 17, hinten 160/60 ZR 18

Maße und Gewichte

Radstand 1473 mm, Nachlauf 111 mm, Nachlaufwinkel 64,5 Grad, Lenkerhöhe 1080 mm, Sitzhöhe 780, 800 oder 820 mm, Lenkerbreite 660 mm, Gewicht 239 kg, zulässiges Gesamtgewicht 450 kg, Tankinhalt 23 Liter

Ausstattung

Halbverkleidung, Cockpit mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und Display (Uhrzeit, Gang, Öltemperatur), einstellbare Sitzhöhe, Scheibe und Lenker, Haupt- und Seitenständer

Service

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Wartung alle 10000 Kilometer

Preis

19958,85 Mark inklusive Fracht

Charakter

Techno-Boxer mit richtungsweisendem Fahrwerk

MO-MESSWERTE

Gewicht vollgetankt

258 kg, davon 51,8 % vorn (mit Vollverkleidung, ABS, Kat und Kofferträger)

Leistungsgewicht

5,05 kg pro kW (mit 75 kg-Fahrer)

Beschleunigung

0 bis 100 km/h in 4,2 s

400 Meter in 12,5 s

1000 Meter in 23,9 s

Höchstgeschwindigkeit

solo sitzend 209 km/h

solo liegend 216 km/h

Durchzug

im letzten (5.) Gang:

von 60 bis 100 km/h in 5,6 s

von 60 bis 120 km/h in 8,7 s

von 60 bis 140 km/h in 11,7 s

Tachogenauigkeit

Anzeige 50/100/150 = 47/95/145 km/h

Benzinverbrauch

Super bleifrei. Minimalverbrauch 5,4 l/100 km, Testverbrauch 7,3 l/100 km, Reichweite 300 km

BMW R 1100 GS

Leistung

59 kW (80 PS) bei 6750/min; maximales Drehmoment 97 Nm (9,8 mkp) bei 5250/min

Motor

Fahrtwind-/ölgelühlter Viertakt-Zweizylinder-Boxermotor. Vier Ventile pro Zylinder über halbhoch liegende Nockenwelle, Stößel und Kipphebel betätigt, Bohrung x Hub 99 x 70,5 mm, Hubraum 1085 cm³, Verdichtung 10,3. Elektronische Benzineinspritzung, auf Wunsch geregelter Kat, Naßsumpschmierung mit Ölkühler, Ölinhalt 4,5 Liter, kontaktlose Zündung, Lichtmaschine 700 Watt, Batterie 12 V/19 Ah, E-Starter. Seilzugbetätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Vorgelegewelle auf klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, Endantrieb über momentabgestützte Kardanwelle

Fahrwerk

Motor-Hilfsträgerverbund. Vorn Telegabel mit Längslenker und Monofederbein (Telelever), Vorspannung einstellbar, Standrohr-Ø 35 mm, Federweg 190 mm. Hinten Einarmschwinge mit Monofederbein, Vorspannung und Dämpfung einstellbar, Federweg 200 mm. Vorn Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm, Vierkolbenzangen, hinten Scheibenbremse, Ø 276 mm, Festsattel. Drahtspeichenräder, vorn in 2.50 x 19, hinten in 4.00 x 17 Zoll. Bereifung vorn 110/80-19 H, hinten 150/70-17 H

Maße und Gewichte

Radstand 1499 mm, Nachlauf 111 mm, Nachlaufwinkel 60,5 Grad, Lenkerhöhe 1130 mm, Sitzhöhe 840 oder 860 mm, Lenkerbreite 800 mm, Gewicht 243 kg, zulässiges Gesamtgewicht 450 kg, Tankinhalt 25 Liter

Ausstattung

Scheibe mit rahmenfestem Cockpit, Tachometer, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Sitzhöhe einstellbar, Federvorspannung hinten hydraulisch einstellbar, Haupt- und Seitenständer

Service

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Wartung alle 10000 Kilometer

Preis

17908,85 Mark inklusive Fracht

Charakter

Schwerer Universal-Boxer

Gewicht vollgetankt

256 kg, davon 50,2 % vorne (mit ABS, Kat und Kofferträger)

Leistungsgewicht

5,6 kg pro kW (mit 75 kg-Fahrer)

Beschleunigung

0 bis 100 km/h 4,3 s

400 Meter in 12,8 s

1000 Meter in 24,8 s

Höchstgeschwindigkeit

solo sitzend 186 km/h

solo liegend 195 km/h

Durchzug

im letzten (5.) Gang:

von 60 bis 100 km/h in 5,6 s

von 60 bis 120 km/h in 8,3 s

von 60 bis 140 km/h in 11,3 s

Tachogenauigkeit

Anzeige 50/100/150 = 47/95/145 km/h

Benzinverbrauch

Super bleifrei. Minimalverbrauch 5,1 l/100 km, Testverbrauch 6,4 l/100 km, Reichweite 370 km

PLUS/MINUS

BMW R 1100 RS

- + Serien-/Sonderausstattung (Einspritzung, Kat, ABS) repräsentiert Stand der Technik
- + hervorragende Vorderradaufhängung
- + Lenker und Sitzhöhe einstellbar
- schlecht passende Kunststoffteile
- technisch uneleganter Ventiltrieb mit drei Steuerketten
- Gummi-Lenkerlagerung zu weich

BMW R 1100 GS

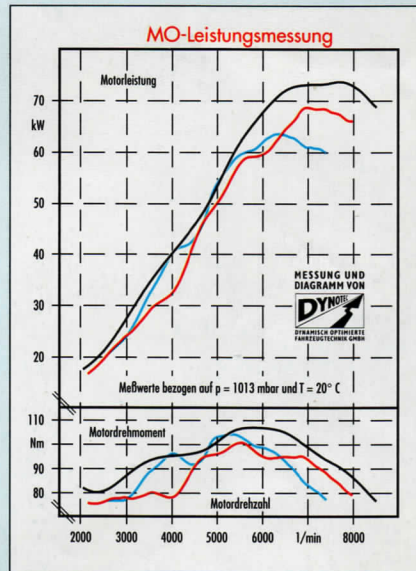
- + Serien-/Sonderausstattung (Einspritzung, Kat, ABS) repräsentiert Stand der Technik
- + hervorragende Vorderradaufhängung
- + für Gewicht tolles Handling in allen Fahr-situationen
- + Sitzhöhe einstellbar
- schlecht passende Kunststoffteile
- technisch uneleganter Ventiltrieb mit drei Steuerketten
- Vorderrad mit schlechtem Spritzschutz

AUF DEM PRÜFSTAND

Bayernschmalz im 1100 Kubik-Format. Drei Varianten der bayrischen Pferdezucht unter der Lupe. Die Boxerbauer haben sich bilderbuchmäßig zu zwei Abstimmvarianten entschlossen: Tausche Leistungspeak jenseits von 6500/min bei der R 1100 RS gegen Drehmomentpush zwischen 3000/min und 4500/min bei der GS. Bis zu 17 Nm mehr Drehmoment bis 6500/min heißt das Rezept für den zünftigen Enduroantrieb.

Daß wir in diesen Vergleich noch die Kurve vom vierzylindrigen Ziegelstein K 1100 RS eingefügt haben, zeigt die noch besseren Möglichkeiten für einen perfekten Drehmomentverlauf beim Mehrzylindermotor. Welcher Antrieb jedoch angenehmer vibriert, schöner blubbert und weniger Pfunde auf die Waage drückt, steht auf einem anderen Blatt.

Stefan Leiber



- BMW R 1100 GS: max. 64 kW (87 PS) bei 6300/min
max. 105 Nm bei 5300/min
- BMW R 1100 RS: max. 69 kW (94 PS) bei 6900/min
max. 101 Nm bei 5500/min
- BMW K 1100 RS: max. 74 kW (100 PS) bei 7700/min
max. 107 Nm bei 5800/min