


zeugbatterie nicht mehr gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Elektronische Ölstandskontrolle

 Die elektronische Ölstandskontrolle bewertet den Ölstand im Motor mit OK oder Low!


Für die elektronische Ölstandskontrolle müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

- Motor auf Betriebstemperatur.
- Motor läuft mindestens zehn Sekunden im Leerlauf.
- Seitenstütze eingeklappt.
- Keine Bremse betätigt.
- Motorrad steht senkrecht und auf ebenem Untergrund.

Sind die genannten Bedingungen nicht erfüllt, ist keine Messung

des Ölstands möglich. Es werden Striche anstelle des Hinweises angezeigt.

Motorölstand zu niedrig


 Ölstand zu niedrig! Ölstand kontrollieren.


Mögliche Ursache:

Der elektronische Ölstandssensor hat einen zu niedrigen Motorölstand festgestellt. Beim nächsten Tankstopp:

- Motorölstand prüfen (☞ 178).
- Bei zu niedrigem Ölstand:
- Motoröl nachfüllen (☞ 179).
- Bei korrektem Ölstand:
- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Kühlmitteltemperatur zu hoch

 Allgemeine Warnleuchte leuchtet rot.

 Kühlmitteltemperatur zu hoch! Kühlmittelstand prüfen. Zur Abkühlung in Teillast weiterfahren.



ACHTUNG

Fahren mit überhitztem Motor

Motorschaden

- Unbedingt unten aufgeführte Maßnahmen beachten.◀

Mögliche Ursache:

Der Kühlmittelstand ist zu niedrig.

- Kühlmittelstand prüfen (☞ 184).

Bei zu niedrigem Kühlmittelstand:

- Lassen Sie Kühlmittel nachfüllen und das Kühlmittelsystem von einer Fachwerkstatt