

Tourorte /
Besonderheiten
Teil 2: 124 km
2 Std. 16 min

Rothenberg B45

Neckargemünd

Zuzerhausen

Östringen

Kraichtal

Walzbachtal

Remchingen

Karlsbad

Bad Herrenalb

Tag 1
Option
225 km
4,19
Std.



**Tourorte /
Besonderheiten**
Teil 3: 130 km
2 Std. 13 min

Bad Herrenalb

Gernsbach

Lichtental

Sand

Schwarzwaldhochstraße

Ruhestein

Schwarzwaldhochstraße

Bad Peterstal-
Griesbach

Wolfach

Schwarzwaldhochstraße

Hornberg

Schwarzwaldhochstraße

Triberg

Schwarzwaldhochstraße

Tag 1
Anreise Option
355 km, 6,32Std.

Anreise Autobahn
321 km, 4,21 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 4: 200 km
3 Std. 36 min

Triberg
Schwarzwaldhochstraße

Furtwangen
Schwarzwaldhochstraße

Feldberg
Schwarzwaldhochstraße

Bernau

St. Blasien

Albbruck

Waldshut-
Tiengen

Neuhausen am
Rheinfall

Kirchberg

Tag 2
200 km
3,36Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 5: 141 km
2 Std. 28 min

Tag 2
341 km
6,04 Std.

Kirchberg

Bütschwil

Wattwil

Kaltbrunn

Niederurnen

Glarus
Klausenpass (1948)

Altdorf via
Klausenpass

Silenen

Wassen



Tourorte / Besonderheiten
Teil 6: 180 km
2 Std. 56 min

Wassen

Innertkirchen
Sustenpass (2224)

Guttannen
Sustenpass (2224)

Gletsch
Grimselpass (2165)

Hospental
Furkapass (2431)

Airolo
Gotthardpass (2108)

Ulrichen
Nufenenpass (2478)

Reckingen

Blitzingen

Tag 3
180 km
2,56 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 7: 78 km
1 Std. 32 min

Tag 3
258 km
4,28 Std.

Blitzingen

Fiesch

Naters

Gampel-Bratsch

Sion



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 8: 113 km
2 Std. 14 min

Tag 3
371 km
6,42 Std.

Sion

Leyton

Martigny

Saint-Maurice

Monthey

Pass de Morgins
(1369)

Abondance

Col du Corbier
(1237)

Saint-Jean-
d'Aulps

Les Gets



Satellit

Verkehr



**Tourorte /
Besonderheiten
Teil 9: 100 km
2 Std.**

**Abstecher nach
Chamonix ca.
50 km; 1 Std.**

**Les Gets
Col de Gets (1163)**

Minussy

**Marnaz
Col de la Colombiere
(1613)**

**Saint-Jean-de
Sixt**

**La Glusaz
Col de Aravis (1163)**

Flumet

**Notre-Dame de
Bellecombe**

**Tag 4
100 km
2 Std.
Abstecher nach
Chamonix:
Gesamt ca. 3
Std. zusätzlich**



Tourorte / Besonderheiten
Teil 10: 98 km
2 Std. 3 min

Notre-Dame de Bellecombe

Hauteluçe
Col de Saisies
(1633)

Beaufort
Cornet de Roselend (1968)

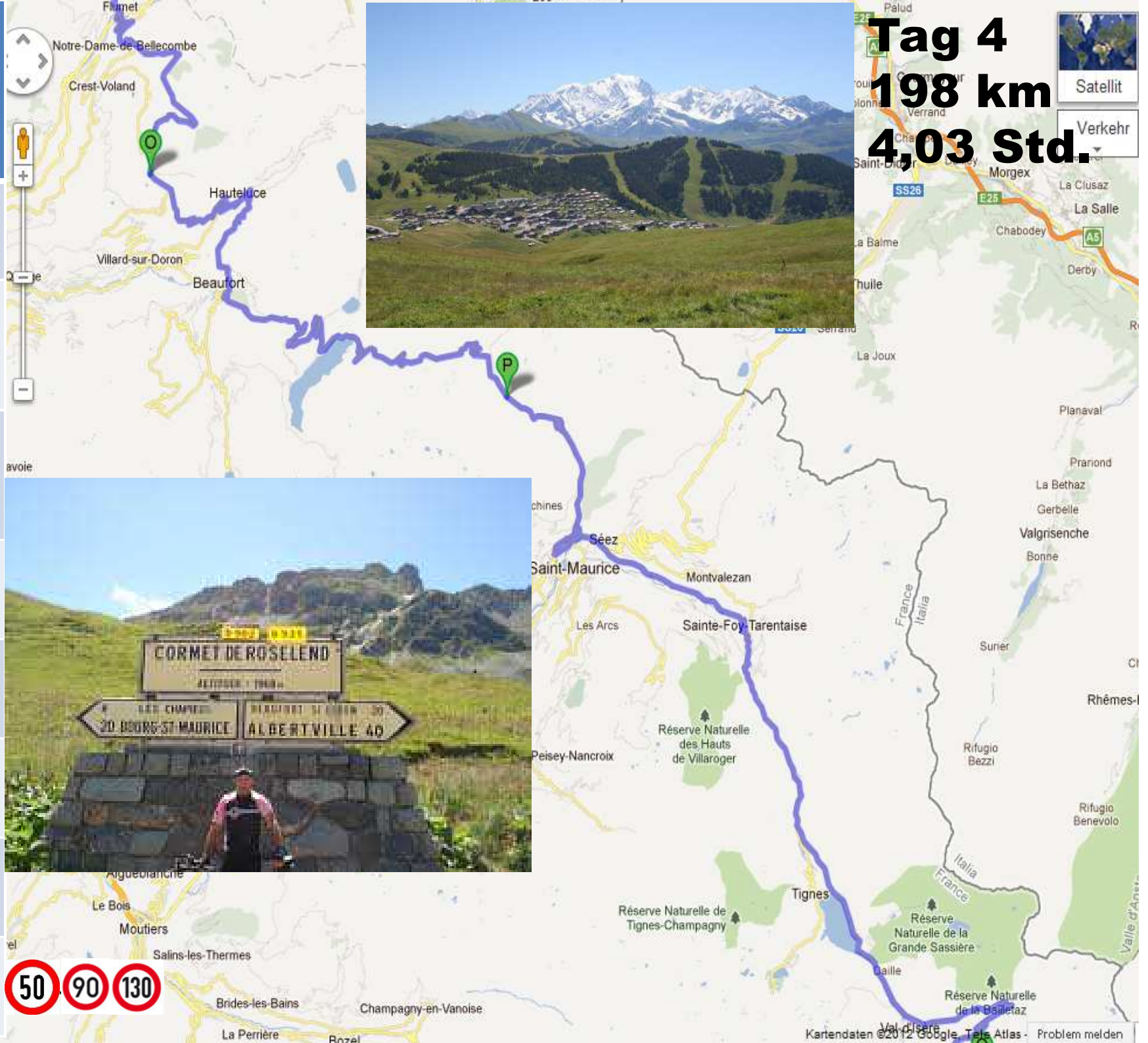
Seez

Bourg-Saint-Maurice

Sainte-Foy-Tarentaise

Tignes

Val d'Isere



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 11: 89 km
1 Std. 32 min

Val-d'Isere
Col de l'Iseran
(2762)

Bonneval-sur-Arc

Lanslebourg-Mont-Ceris

Bramans

Modane

Saint-Michel-de-Maurienne

Tag 4
287 km
5,35 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 12: 73 km
1 Std. 20 min

Tag 4
360 km
6,56 Std.

Saint-Michel-de
Maurienne
Col du Telegraphe
(1566)

Valloire

La Charmette
Col du Galibier
(2642)

Le Monétier-
les-Bains

La Salle-les-
Alpes

Saint-Chaffrey

Briançon



Satellit

Verkehr



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 13: 79 km
1 Std. 33 min

Briançon
Col d'Izoard
(2360)

Avieux

Guillestre

Ste-Marie-de
Vars
Col de Vars
(2111)

Saint-Paul-sur-
Ubaye



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 14: 67 km
1 Std. 11 min

Tag 5
146 km
2,44 Std.

Saint-Paul-sur-
Ubaye

Les Gleizolles

La Condamine-
Chatelard

Jausiers

Barcelonnette

D902 nach
Bayasse

D 2202 nach
Estenc

Col de la
Cayolle (2327)

Entraunes



Alternative 1
Col de Restefond (2678)
Col de la Bonette (2802)
-Alternative 2
Col d'Allos (2247)
Col de Champs (2191)

**Tourorte /
Besonderheiten**
Teil 15: 141 km
2 Std. 38 min

Entraunes

Guillaumes
Gorges de Daluis

Gorges Super
du Cians

Beuil
Col de la
Couillole (1678)

Saint-Sauveur-
sur-Tinée

St-Dalmas
Col St-Martin
(1500)

Saint-Martin-
Vesubie

Roquebilliere

Tag 5
287 km
5,22 Std.



Satellit

Verkehr



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 16: 72 km
1 Std. 42 min

Tag 5
359 km
7,04 Std.

Roquebilliere
Col de Turini
(1607)

Moulinet

Sospel

Menton

Roquebrune

Monaco



Satellit
Verkehr



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 17: 156 km
3 Std. 30 min

Monaco

Peille

La Trinite

Nizza

Antibes

Cannes

Frejus

Saint-Tropez

Tag 6
156 km
3,30 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 18: 96 km
2 Std. 6 min

Saint-Tropez

Pampelonne
Col de Collebasse

La Croix-Valmer

Cavalaire-sur-
Mer

Rayol-Canadel-
sur-Mer
Col de Canadel

La Mole

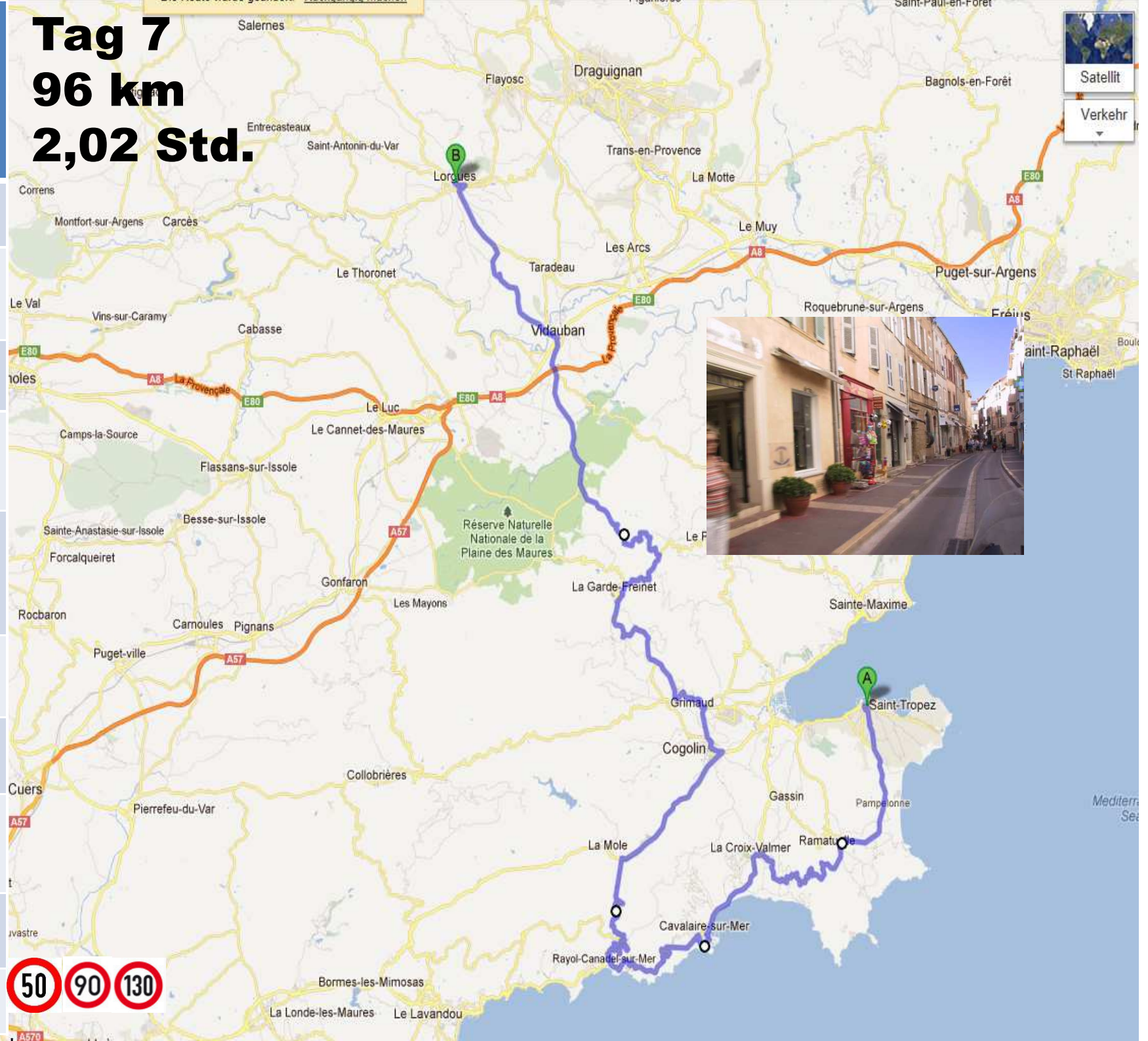
Grimaud

La Garde
Freinet

Vidauban

Lorgues

Tag 7
96 km
2,02 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 19: 168 km
3 Std. 7 min

Lorgues

Tourtour

Ampus

Montferrat

Comps-sur-
Artuby

Grand Canyon
du Verdun

Castellane

Tag 7
264 km
5,14 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 20: 107 km
1 Std. 38 min

Castellane

Senez
Col des Leques
(1148)

Digne-les Bains

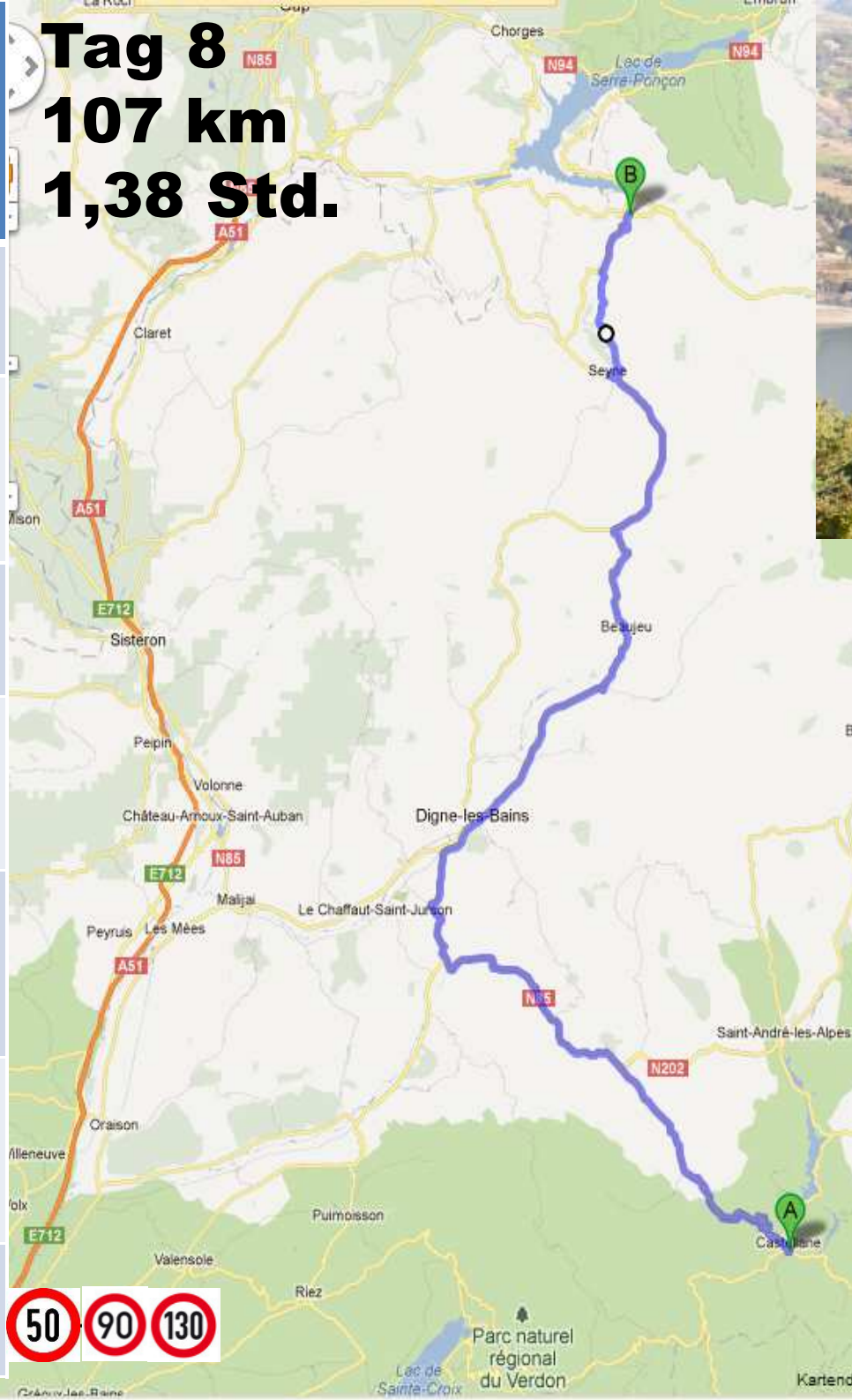
La Javie
Col de Labouret
(1240)

Le Vernet
Col de Maure
(1346)

Seyne
Col St.-Jean
(1333)

St.-Vincent-les-
Forts

Tag 8
107 km
1,38 Std.



**Tourorte /
Besonderheiten**
Teil 21: 179 km
3 Std. 11 min

**St.-Vincent-les-
Forts**

Chorges

Ancelle

Chauffayer

La Mure

**La Motte
d'Avallance**

Grenoble

Tag 8
286 km
4,49 Std.



Satellit

Verkehr



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 22: 80 km
1 Std. 46 min

Grenoble

Col de Porte
(1326)

Quaix-en-
Chartreuse

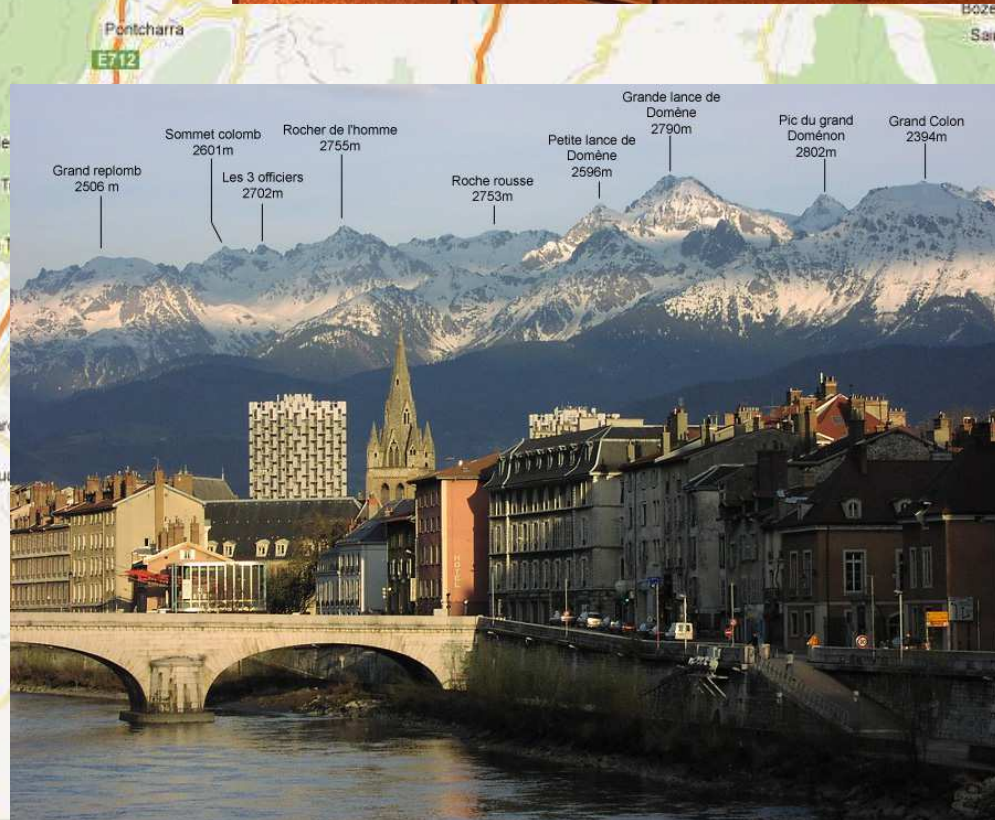
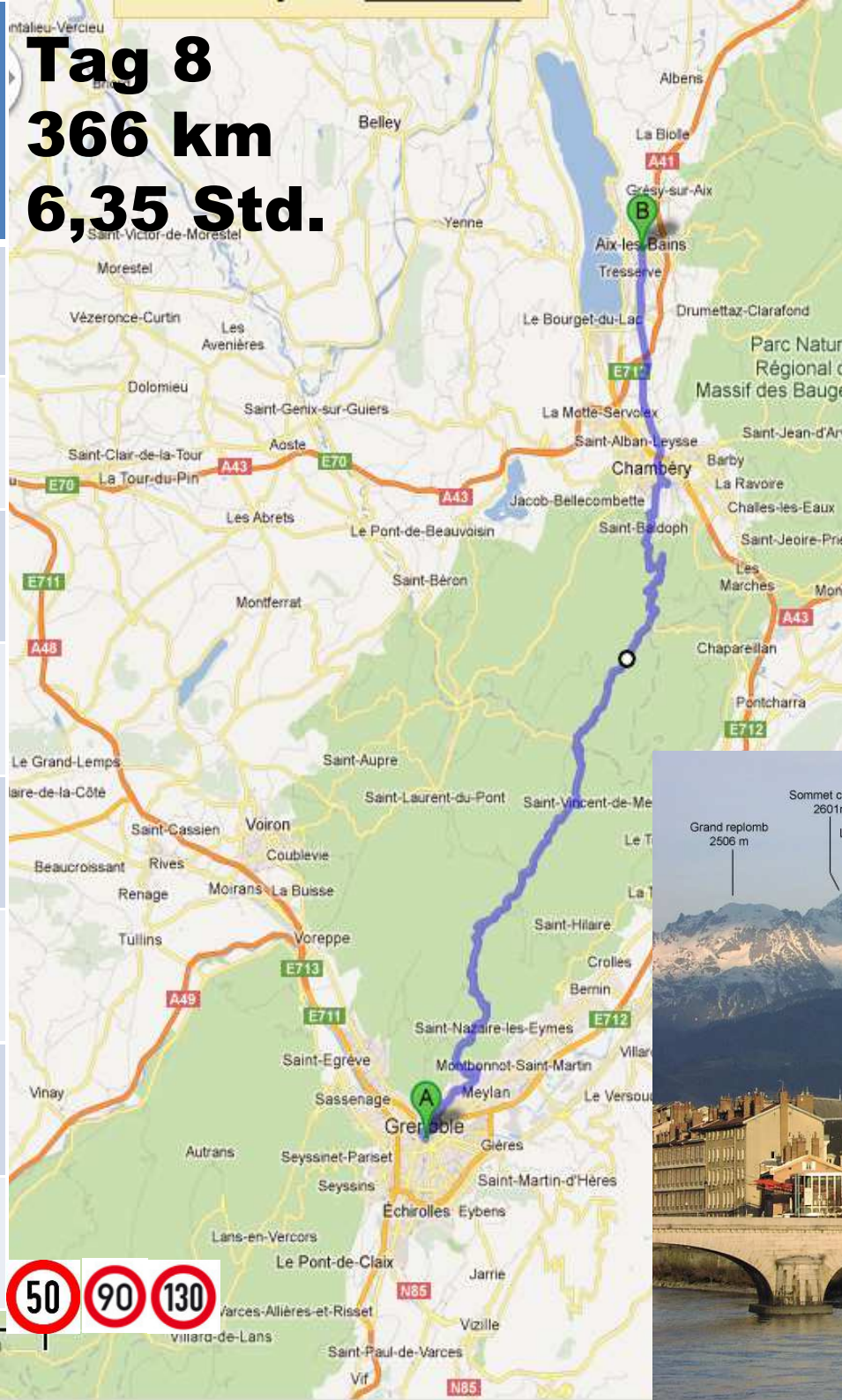
St.-Pierre-
d'Entremont

Col de Granier
(1134)

Chambery

Aix-les-Baines

Tag 8
366 km
6,35 Std.



10 km
5 Meile/n

Tourorte /
Besonderheiten
Teil 23: 101 km
2 Std. 12 min

Aix-les-Baines

Ruffieux

Culoz

Grand
Colombier

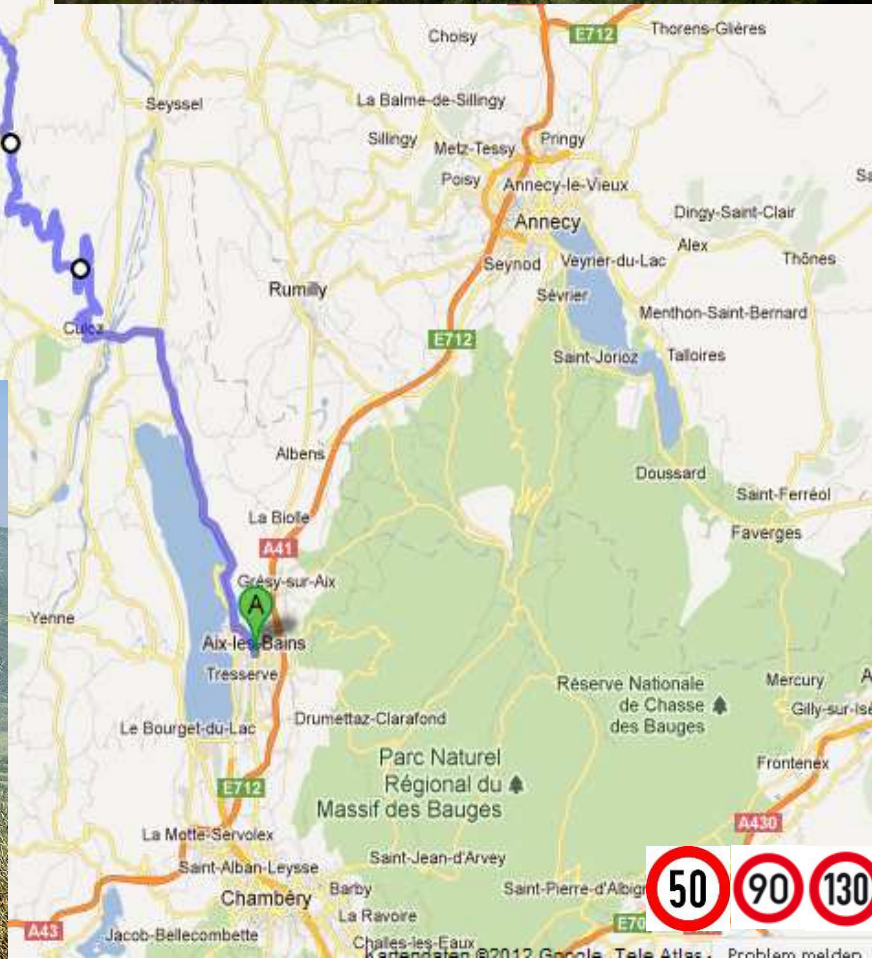
Brenaz'

Ruffieu

Col de la
Cheminee'
(925)

Nantua'

Tag 9
101 km
2,12 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 24: 116 km
1 Std. 54 min

Nantua

Pont-des-
Pierres

Chézery-Forens

Lélex
Col de la
Faucille (1323)

Les Rouses

Morez /
Morbier

Mouthe

Die Route wurde geändert. [Rückgängig machen](#)

Tag 9
217 km
4,06 Std.



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 25: 113 km
1 Std. 41 min

Tag 9
330 km
5,47 Std.

Mouthe

Pontarlier

Morteau

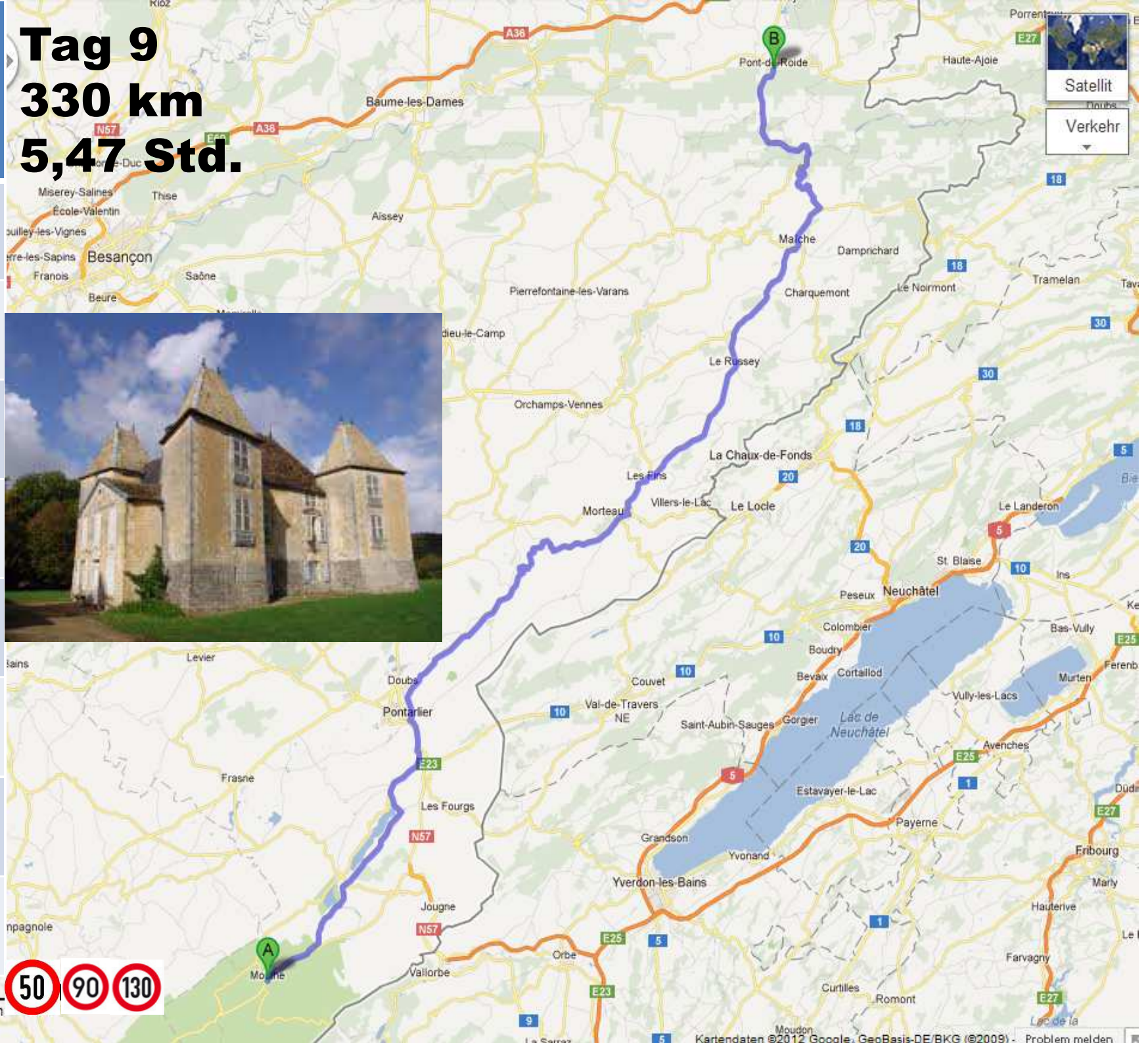
Les Fins

Le Russey

Maiche

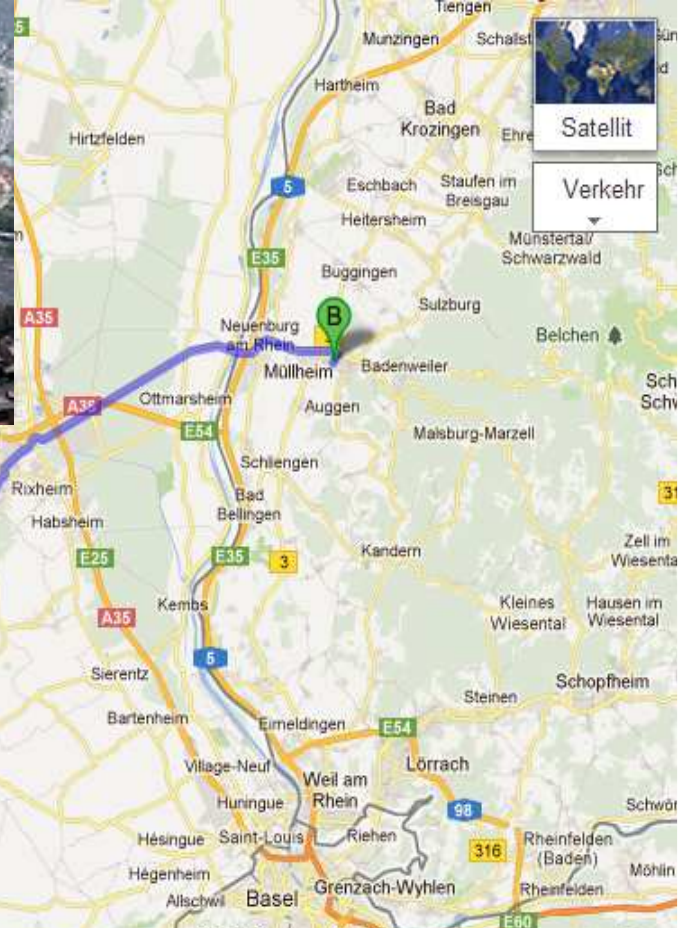
Saint-Hypolyte

Pont-de-Roide



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 26: 101 km
1 Std. 55 min

Tag 9
431 km
7,42 Std.



Pont-de-Roide

Beaucourt

Grandvillars

Dannemarie

Altkirch

Brunnstadt

Mulhouse

Müllheim



Tourorte /
Besonderheiten
Teil 27: 325 km
3 Std. 16 min

Tag 9
756 km
10,58 Std.



Müllheim

Freiburg

Emmendingen

Lahr

Karlsruhe


Heidelberg

Darmstadt

Schoppe petze



Gruppenfahrten

- **Reihenfolge**
 - Wird direkt vor der Fahrt festgelegt und kann bei Pausen, Tankstopp besprochen und geändert werden.
- **Treffpunkt**
 - Beim Treffpunkt sollte jeder mit vollem Tank erscheinen.
- **Tanken**
 - Bei jedem Tankstopp wird jedes Motorrad vollgetankt.
 - Rhythmus nach dem Motorrad mit dem geringsten Volumen.
- **Vereinbarungen zur Fahrt**
 - Jeder fährt sein Tempo.
 - Bei Abzweigungen bzw. Kreuzungen wird nur gewartet, wenn die Richtung geändert wird.
 - Richtungsänderung bedeutet Abbiegen oder Verlassen der abknickenden Vorfahrtstraße. 
 - Es wird möglichst vor der Abzweigung gewartet, wenn dies nicht möglich ist, dann direkt danach.
 - Es wird versetzt gefahren.
 - Im Kreisverkehr werden Runden gedreht, bis der letzte angekommen ist.
 - Jeder ist für seinen Hintermann „verantwortlich“. Eventuell durch Lichthupe signalisieren, dass einer fehlt.

Gruppenfahrten

- **Überholen von anderen Fahrzeugen**
 - Jeder überholt nur dann, wenn es für ihn am Sichersten ist. Dabei muss die bestehende Reihenfolge aber eingehalten werden.
 - Jene, die an dem fahrenden Hindernis bereits vorbei sind, sollten gleich möglichst nach rechts fahren und auch nicht gleich nach dem Überholen vom Gas gehen, damit der nachfolgende nicht nach dem einscheren abbremsen muss.
- **Überholt werden von anderen Fahrzeugen**
 - Das versetzte Fahren kurz aufheben und sich eher am rechten Fahrbahnrand orientieren.
 - Den Abstand zum Vordermann vergrößern.
 - Eventuell Handzeichen (vorbeiwinken) geben. [Überholen.docx](#)
- **Zwischenstopps**
 - Bei jedem Tankstopp wird **jedes** Motorrad vollgetankt.
 - Rhythmus nach dem Motorrad mit dem geringsten Volumen.
- **Pausen**
 - Es ist geplant alle 1 ½ Std. eine Pause von ca. 5-15 Minuten einzulegen.
 - Alle 3 Stunden wird eine größere Pause eingelegt.
 - Fotostopps werden wenn nötig als Pause erweitert.

Vorbereitungen vor der Tour

- **Bremsen**

- Überprüfen Sie die Belagstärke der vorderen und hinteren Bremsbeläge. Vor allem bei Fahrten in den Bergen und mit erhöhter Beladung werden die Bremsbeläge extrem beansprucht. Nichts ist unangenehmer, als den Urlaub mit schlecht werdenden Bremsen beenden zu müssen. Überprüfen Sie auch den Stand der Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter und denken Sie auch an das Alter der Bremsflüssigkeit. Lassen Sie diese gegebenenfalls wechseln.

- **Reifen**

- Hält der Reifen noch für die geplante Tour? Vergessen Sie nicht, dass eine Fahrt mit beladenem Zustand, eventuell auch mit Beifahrer den Reifen schneller abnutzen lässt, als eine kleine Sonntagstour ohne Gepäck. Ein Blick auf die Reifen lässt eine eventuelle Notwendigkeit für einen neuen Pneu erkennen. Erhöhen Sie vor Antritt der Fahrt den Reifendruck laut Betriebshandbuch für Gepäck und Beifahrer. Kontrollieren Sie die Lauffläche auf eventuelle Beschädigungen.

- **Kette**

- Überprüfen Sie die Kraftübertragung Ihres Motorrades. Reinigen Sie die Kette und sprühen sie dann mit frischem Kettenspray ein. Überprüfen Sie auch die Spannung der Kette bei belasteter Maschine. Die Kette sollte dann nicht zu straff gespannt sein.

- **Motor**

- Überprüfen Sie den Motorölstand. Überlegen Sie, ob innerhalb der geplanten Kilometerleistung ein Service fällig sein könnte. Falls ja, ist es ratsam, dieses vor die Urlaubsfahrt zu verlegen, eventuelle kleinere Mängel können dann ebenfalls gleich behoben werden.

Vorbereitungen vor der Tour

- **Federn und Stoßdämpfer**

- Erhöhen Sie den Federdruck gemäß den Vorgaben des Handbuches bei Gepäck oder im Beifahrerbetrieb.

- **Ersatzteile**

- Auch auf einer kurzen Tour können kleinere Defekte auftreten, die nicht unbedingt eines Pannenfahrzeuges oder das Ende der Tour bedeuten müssen. Voraussetzung ist allerdings die Mitnahme von einigen Ersatzteilen, die im Falle einer Gruppenreise auch aufgeteilt werden können. Gemäß Murphys Gesetz sollten folgende Dinge unbedingt mitgeführt werden, da die Beschaffung unter Umständen einige Zeit in Anspruch nehmen kann:
- Pannenspray für Reifen
- Ersatz-Zündkerze
- Ersatz Glühlampen für Abblendlicht und Rück- sowie Bremslicht
- Ersatzsicherungen
- Kettenspray (für kettenbetriebene Fahrzeuge)
- Wer ein Stück Gartenschlauch (50 bis 75 cm) mitnimmt, kann im Fall des Falles Benzin von einem Tank in den anderen bringen.

Packliste zur Tour

- **Essen und Trinken (Unterbringung im Tankrucksack)**
 - Apfel, Birne oder sonst. Obst
 - Traubenzucker, Kaugummi
 - Müsliriegel
 - Wasser (in 0,5L Kunststoff-Flasche)
- **Papiere, Zahlungsmittel & Tickets (Unterbringung im Tankrucksack)**
 - Es macht Sinn, gute Kopien von den wichtigsten Papieren anzufertigen und diese an anderer Stelle als die Originale mitzuführen. Wichtige Dokumente sollten immer wasserdicht verpackt sein (z.B. in einem Gefrierbeutel, einer Prospekthülle oder Handgepäcktüte für Flugreisen):
 - Personalausweis und/oder Reisepass
 - Führerschein
 - Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung Teil 1
 - grüne Versicherungskarte
 - Reifenunbedenklichkeitserklärung
 - die wichtigsten Telefonnummern von Notdiensten und Angehörigen zuhause
 - Kreditkarte
 - ADAC (Plus) Mitgliedskarte/ Schutzbriefunterlagen
- **Falls erforderlich:**
 - Auslandskrankenschein/ Auslandskrankenversicherungsnachweis
 - Visum/ Carnet
 - Flug-, Fähr- oder Bahnticket
 - Schecks (EC-Schecks und Scheckkarte, Traveller-Schecks,...)
 - ausländische Währung oder Bargeld (an verschiedenen Stellen untergebracht)

Packliste zur Tour

- **Nützliche Unterlagen und Utensilien**

- Reise- und Sprachführer/ Wörterbuch
- Landkarten im geeigneten Maßstab
- Sonnenbrille
- Ersatzschlüssel für Motorrad und Koffer (an Mitfahrer übergeben)
- Taschenmesser/ Multi-Funktionswerkzeug
- Taschenlampe oder Stirnlampe
- Handy inkl. Ladegerät
- Erste-Hilfe-Set für Motorräder (in manchen Ländern vorgeschrieben)
- Warnweste (in einigen Ländern vorgeschrieben)
- Alkoholtester (Pusteröhrchen in Frankreich vorgeschrieben)

- **Falls erforderlich:**

- Hoteladressen/ Hotelverzeichnis
- Händleradressen
- Ersatzbrille/ Ersatz-Kontaktlinsen
- Visierreiniger mit Anti-Beschlag-Wirkung
- Spanngurte (besser als Spanngummis)
- kleiner Rucksack
- Gefrierbeutel für wasserdichtes Einpacken (Achtung: Einkaufstüten sind nicht dicht)

- **Fotoausrüstung (Unterbringung im Tankrucksack)**

- Fotoapparat und Ersatzbatterie, Digitalkamera und Ladegerät
- Filme/ Speicherkarten f. Digitalkamera
- Foto-Zubehör

Packliste zur Tour

- Zusätzliche Motorradbekleidung (neben der Standard-Ausrüstung)

- Ersatzhandschuhe (ggf. Sommerhandschuhe oder Thermohandschuhe)
- Regenkleidung (Regenjacke und Regenhose sind meist besser als einteilige Kombis)
- Regen-Überschuhe, Regen-Handschuhe
- Falls erforderlich:
 - Thermokombi bzw. Funktions-Unterwäsche
 - Sturmhaube, Halstuch und/oder Halskrause
 - Ohrenstöpsel
 - (getöntes) Ersatzvisier
 - Reflektionsstreifen für Motorradbekleidung (in Frankreich sind 15 cm² vorgeschrieben), wenn nicht schon an der Kleidung vorhanden

- Camping u. Kochausrüstung (falls erforderlich)

- Zeltausrüstung (Vollständigkeit vor Abfahrt prüfen)
- Schlafsack
- Schlafmatte
- Imprägniermittel bzw. Reparaturset für Zelt und Kleidung
- 12V-Leuchtstofflampe zum Anschluss an Motorrad-Batterie
- Kocher/ ggf. Gas-Patronen
- Töpfe
- Besteck/ Kunststoffgeschirr/ Becher/ Holzbrett
- Trinkflasche
- Wäscheleine/ Spülmittel/ Küchentücher



Packliste zur Tour

- Kleidung (neben Motorradbekleidung)
 - Unterwäsche und Socken, Hemden und/oder Pullis und Hosen
 - allgemein Thermowäsche (z.B. Fleecepullover)
 - feste Schuhe
- Toilettenartikel
 - Zahnputz-Utensilien
 - Rasierzeug
 - Haarbürste/ Kamm
 - Wasch- und/oder Pflegemittel/ Shampoo
 - Fingernagelschere bzw. Knipser
 - Sonnencreme
 - Handtücher/ Badetuch
 - Falls erforderlich:
 - Reiseapotheke (keine Schmerzmittel verwenden, die die Blutgerinnung verzögern!)

Packliste zur Tour

- Ersatzteile

- Ersatzzündkerze(n) (z.B. für die Prüfung der Zündung)
- Bowdenzüge (Universalzüge aus dem Zubehörhandel!)
- Gewebeklebeband/Tape
- Kabelbinder (mittlere Größe) und/oder stabiler Bindedraht
- Sicherungen (vorhandene Werte beachten)
- Ersatzlampen für Scheinwerfer, Blinker und Bremslicht (in spezieller Box)
- ggf. Kettenspray
- ggf. Motoröl in kleinem Kanister (1/4 oder 1/2 Liter), wenn die Maschine Öl verbraucht
- Ersatzschrauben mit Muttern (die gängigsten Größen als Satz) und Unterlegscheiben
- Kfz-Kabel für kleine Reparaturen/Lüsterklemmen/Schrumpfschlauch
- Feuerzeug
- Reparaturkit für Schlauch- oder schlauchlose Reifen (keine Reifen- oder Pannensprays),
- Ersatzhebel für Bremse und Kupplung (bei längeren Touren oder Geländefahrten)
- Werkzeuge
- Luftdruckprüfer
- ggf. gekröpfte Ventilverlängerung für schwer zugängliche Reifenventile
- ggf. Werkzeug zum Nachspannen der Antriebskette
- Schraubendreher (Schlitz- und Kreuzschlitz mittlerer oder unterschiedlicher Größen)
- Gabel-/Ringschlüssel der Größen 8 bis 17 mm
- Kombizange (isoliert, mit Schneiden, bessere Qualität lohnt sich)
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Bedienungsanleitung mit Stromschaltplan

Packliste zur Tour

- Für erfahrene Schrauber:
 - Zündkerzenschlüssel (möglichst Originalwerkzeug)
 - kleine Luftpumpe oder CO2-Patrone (Zubehörhandel)
 - Lappen/Einweghandschuhe
 - ggf. kleiner Trichter oder kleiner Messbecher (zum Einfüllen von Flüssigkeiten)
 - kleiner Ratschensatz mit den gängigsten Steckschlüsseln.
 - Montierhebel für Schlauchreifen, Felgenschoner
 - Durchgangsprüfer (am besten kleines Messgerät für wenige Euro aus dem Zubehörhandel) oder Prüflampe