

Technische Daten im Vergleich

Alle Daten
 Gleiche Daten
 Unterschiedliche Daten

BMW R 1300 GS 2024

Ducati Multistrada V2 S 2025



Motor und Antrieb

Motorbauart	Boxer	V
Zylinderzahl	2	2
Taktung	4-Takt	4-Takt
Ventile pro Zylinder	4	4
Ventilsteuerung	DOHC	
Kühlung	flüssig-Luft	flüssig
Hubraum	1300 ccm	890 ccm
Bohrung	106,5 mm	96 mm
Hub	73 mm	61,5 mm
Leistung	145 PS	115,6 PS
U/min bei Leistung	7750 U/min	10,5 U/min

Drehmoment	149 Nm	92,1 Nm
U/min bei Drehmoment	6500 U/min	8250 U/min
Verdichtung	13,3	13,1
Gemischaufbereitung	Einspritzung	Einspritzung
Drosselklappendurchmesser	52 mm	52 mm
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Antihopping	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb	Kardan	Kette
Getriebe	Gangschaltung	Gangschaltung
Ganganzahl	6	6
A2-Drosselung möglich	ja	ja
Grad		90

Chassis

Rahmen	Stahl	Aluminium
Rahmenbauart	Motor mittragend	Monocoque, Motor mittragend
Lenkkopfwinkel	63,8 Grad	65,7 Grad
Nachlauf	112 mm	105,5 mm

Fahrwerk vorne

Aufhängung	Telelever	Telegabel Upside-Down
Federweg	190 mm	170 mm
Durchmesser		45 mm
Einstellmöglichkeit		Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe

Fahrwerk hinten

Aufhängung	Paralever	Zweiarmschwinge
Material	Aluminium	Aluminium
Federbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg	200 mm	170 mm

Einstellmöglichkeit	Federvorspannung	Druckstufe, Federvorspannung, Zugstufe
Aufnahme		direkt

Bremsen vorne

Bauart	Doppelscheibe	Doppelscheibe
Durchmesser	310 mm	320 mm
Kolben	Vierkolben	Vierkolben
Betätigung	hydraulisch	hydraulisch
Technologie	radial	radial, Monoblock
Marke		Brembo

Bremsen hinten

Bauart	Scheibe	Scheibe
Durchmesser	285 mm	265 mm
Kolben	Zweikolben	Zweikolben
Aufnahme	Schwimmsattel	
Marke		Brembo

Fahrassistenzsysteme

Assistenzsysteme	ABS, Antischlupfregelung, Berganfahrhilfe, Fahrmodi, kombiniertes Bremssystem, Kurven-ABS, Ride by Wire, Tempomat, Traktionskontrolle	Fahrmodi, Kurven-ABS, Motorschleppmomentregelung, Ride by Wire, Schaltassistent mit Blipper, Tempomat, Traktionskontrolle, Wheelie-Kontrolle
-------------------------	---	--

Daten und Abmessungen

- 
Nachrichten
- 
Merkblatt
- 
Bikespion
- 
Profil ▼

Reifendurchmesser vorne	19 Zoll	19 Zoll
Reifenbreite hinten	170 mm	170 mm
Reifenhöhe hinten	60 %	60 %
Reifendurchmesser hinten	17 Zoll	17 Zoll
Länge	2212 mm	

Breite	1000 mm	
Radstand	1518 mm	1572 mm
Sitzhöhe von	850 mm	830 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS)	237 kg	202 kg
Tankinhalt	19 l	19 l
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	
Führerscheinklassen	A	A2, A
Reichweite	395 km	345 km
Akku-Leistung (Volt V)	12 V	
Akku-Leistung (Amperestunden Ah)	10 Ah	
CO²-Ausstoß kombiniert	110 g/km	127 g/km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,8 l/100km	5,5 l/100km
Standgeräusch über 95dB	nein	
Sitzhöhe bis		850 mm

Ausstattung

Ausstattung	LED-Scheinwerfer, TFT Display	LED Tagfahrlicht, LED-Scheinwerfer, TFT Display, USB Steckdose, Windschild verstellbar
--------------------	-------------------------------	--

Stärken und Schwächen im Vergleich

BMW R 1300 GS 2025



Fazit von Gregor vom 29.04.2025:

BMW hat die neue R 1300 GS mit viel Erfahrung und Know-how entwickelt, was sich in ihrer fortschrittlichen Technik und Vielseitigkeit zeigt. Das Modell spricht sowohl erfahrene als auch neue Fahrer an und bietet eine beeindruckende Kombination aus Leistung, Komfort und modernster Ausstattung. Es ist eine gelungene Mischung aus Kompaktheit, Kraft und Luxus, die sowohl im Gelände als auch auf der Straße performt. Leider ist die erste Baureihe der neuen 1300 GS an manchen Ecken und Enden noch nicht zu 100% ausgereift, wie mehrere Rückrufaktionen als auch anfällige Bauteile zeigen.

- Kräftiger Motor mit sehr sportlichem Ansprechverhalten
- Sehr tolle Traktion
- Stabiles Fahrverhalten - trotzdem präsentiert sich das Motorrad agil und kurvenfreudig
- Handschützer bieten guten Windschutz

Ducati Multistrada V2 S 2025



Fazit von Gregor vom 09.07.2025:

Die zahlreichen Veränderungen haben sich bezahlt gemacht, die Ducati Multistrada V2 S im Modelljahr 2025 ist besser denn je! Das ruppige Verhalten bei niedrigen Drehzahlen ist passé, das Getriebe funktioniert jetzt wesentlich besser. Wer auf der Suche nach einem ultimativen Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Reisetauglichkeit ist, der ist mit der "kleinen" Multi verdammt gut beraten!

- spaßiger Motor mit Manieren untenrum
- gut dosierbare Vorderradbremse
- grandioses Fahrwerk
- ausgesprochen leicht
- unglaubliche Agilität
- vorbildliche Stabilität

In minimaler Ausstattung wirkt das Motorrad kompakter und sportlicher als bisher
gut integrierter Radartempomat
verständliches Bedienkonzept
gut ablesbares Display
vielfältige Möglichkeiten zur Ergonomie
Anpassung
Toll funktionierendes und unauffällig
integriertes Notrufsystem
Sehr gute Balance bei unterschiedlichen
Beladungszuständen

Dynamischere Neuausrichtung des Boxer-Motors kostet ihn die bisher Boxer-typische Unbesiegbarkeit beim Beschleunigen aus niedrigen Drehzahlen
Nicht jede Wunschkonfiguration ist möglich - teilweise müssen unnötige Extras mit gewählt werden
Fahrwerk arbeitet auf einem guten Niveau - ein wirklich makelloses Ansprechverhalten wird jedoch ebenso wenig geboten wie ein wirklich breiter Einstellbereich
Front Collision Warning (FCW) löst im rauen Alltag nervige Fehlalarme aus
Motorrad wirkt bei großen Piloten vor allem von hinten für eine Reiseenduro etwas zu kompakt
ABS System gibt bei sportlicher Fahrweise zu viel Rückmeldung in den Bremshebel
Anfälligkeit der Seitenverkleidungen für Kratzer im rauen Gelände und bei Nutzung mit groben Stiefeln

sehr guter Windschutz für den Kopf

unschöne Verarbeitungsdetails
Dosierbarkeit der Hinterradbremse nicht perfekt

Handguards mit integrierten Blinkern nicht geländetauglich
Spiegel mit integrierten Totwinkel-Warner und exponierter Verkabelung ungeeignet fürs Gelände
Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer auf langen Strecken nur mittelmäßig - Sitzbank ist zu weich!
Auf langen Strecken zu Zweit ist das direkte Ansprechverhalten vom kräftigen Motor etwas anstrengend
Trotz des gehobenen Preisniveaus der GS lässt die Qualität mancher Bauteile, wie z.B. beim Schalthebel aus Plastik, zu wünschen übrig

[Zum Testbericht](#)[Zum Testbericht](#)

Listenpreis-Preisvergleich - Durchschnittspreise und Preisentwicklung aus dem 1000PS Markt