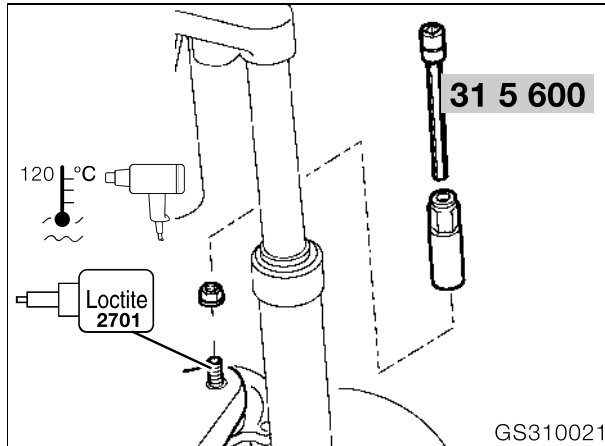


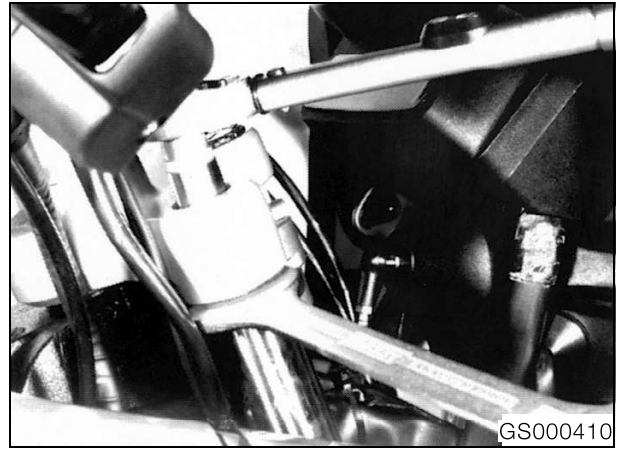
Teleskopgabel aus-/einbauen

Teleskopgabel ohne Gabelbrücke aus-/einbauen

- Kotflügel ausbauen.
- Vorderrad ausbauen.
- **[ABS]** Sensor lösen.
- Bremsleitungsbefestigung lösen.
- **[R]** Befestigung Lenkungsämpfer an der Gleitrohrbrücke auf max. 120 °C erwärmen und lösen.



- Längslenkerbefestigung vorne auf max. 120 °C erwärmen und lösen.
- **[RS]** Standrohrklemmung an Gabelbrücke oben lockern und Teleskopgabel nach unten herausziehen.



- **[R/RT]** Lenker lösen.
- **[GS/R/RT]** Standrohrverschraubung an Gabelbrücke oben lösen, dabei am Sechskant des Standrohres gegenhalten und dann Teleskopgabel nach unten herausziehen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge.
- Kugelgelenk mit Stecknuß und Innensechskant, **BMW Nr. 31 5 600**, am Längslenker festziehen.



Achtung:

Um Fettaustritt und Verschmutzung zu vermeiden, auf korrekten Sitz der Manschette am Kugelgelenk achten.

- **[ABS]** Sensorabstand prüfen, ggf. einstellen.

ABS – Sensorabstand:.....0,50...0,55 mm



Anziehdrehmoment:

Kugelgelenk an Längslenker

(Gewinde reinigen + Loctite 2701)..... 130 Nm

Klemmung Standrohr/Gabelbrücke

[RS] 22 Nm

Verschraubung Standrohr/Gabelbrücke (öl-/fettfrei)

[GS/R/RT] 45 Nm

Lenker an Gabelbrücke

[R/RT] 21 Nm

Lenkungsämpfer an Lagerung Gleitrohrbrücke

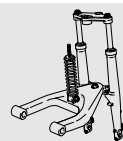
(Gewinde reinigen + Loctite 2701)

[R] 20 Nm

Lagerung Lenkungsämpfer an Gleitrohrbrücke

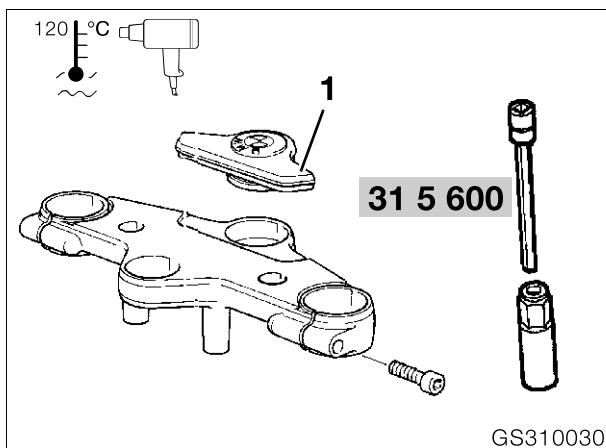
(Gewinde reinigen + Loctite 2701)

[R] 9 Nm



[RS] Gabelbrücke aus-/einbauen

- Zündlenkschloß Verbindungsstecker trennen.
- Befestigung Lenker an Gabelbrücke lösen.



- Blende (1) abnehmen.
- Befestigung Kugelgelenk an Gabelbrücke auf max. 120 °C erwärmen und mit Stecknuß mit Innensechskant, **BMW Nr. 31 5 600**, lösen.
- Klemmung der Standrohre an Gabelbrücke oben lösen.
- Gabelbrücke abnehmen.
- Zündlenkschloß ausbauen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Überstand Standrohr/Gabelbrücke: 5 ± 0,5 mm



Anziehdrehmoment:

Klemmung Standrohr/Gabelbrücke 22 Nm
Kugelgelenk an Gabelbrücke
(Gewinde reinigen + Loctite 2701) 130 Nm



[GS/R/RT] Gabelbrücke aus-/einbauen

- Kraftstofftank lösen und nach hinten ziehen.
- Zündlenkschloß Verbindungsstecker trennen.
- Lenker an Gabelbrücke lösen.



- Standrohrverschraubung an Gabelbrücke oben lösen, dabei am Sechskant des Standrohres gehalten.
- Verschraubung Gabelbrücke an Rahmen lösen.



Hinweis:

Schraubzapfen ist im Schrägkugellager mit Preßsitz eingebaut, deshalb komplett ausbauen.

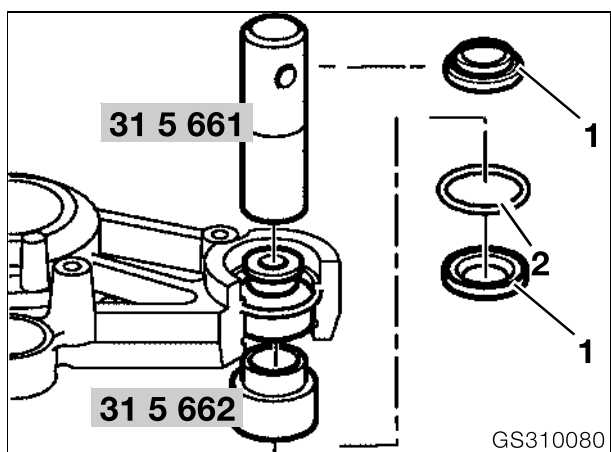
- **[R]** Scheinwerferhalterung nach vorne ziehen.
- Gabelbrücke abnehmen.
- Zündlenkschloß ausbauen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



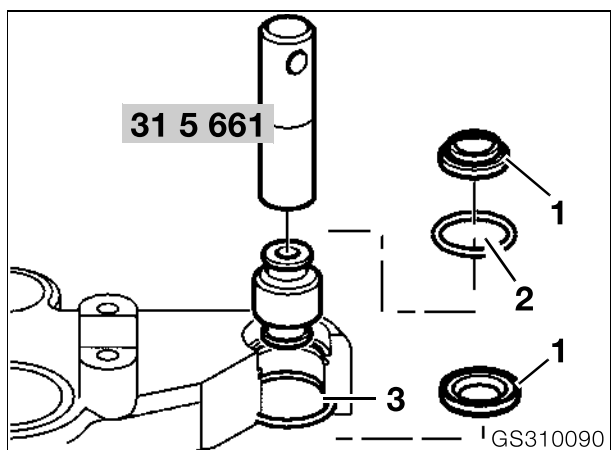
Anziehdrehmoment:

Verschraubung Gabelbrücke an Rahmen
(Gewinde reinigen + Loctite 243) 130 Nm
Verschraubung Gabelbrücke an Standrohr
(öl-/fettfrei) 45 Nm
Lenker an Gabelbrücke 21 Nm

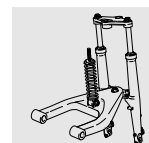
Topfgelenke aus-/einbauen



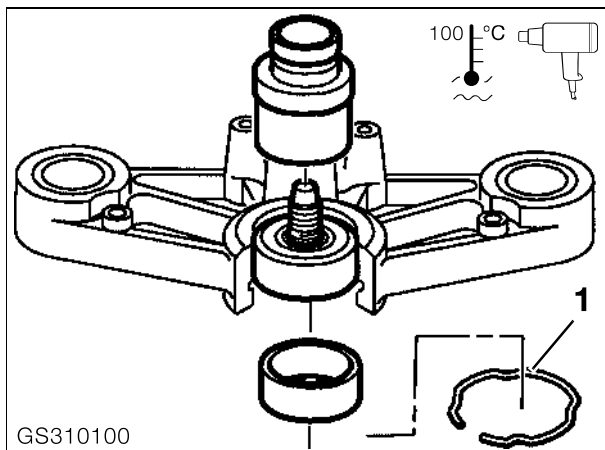
- Staubmanschetten (1) ausbauen.
- Sprengring oben (2) ausbauen.
- Topfgelenk mit Dorn und Buchse, **BMW Nr. 31 5 660**, auspressen.



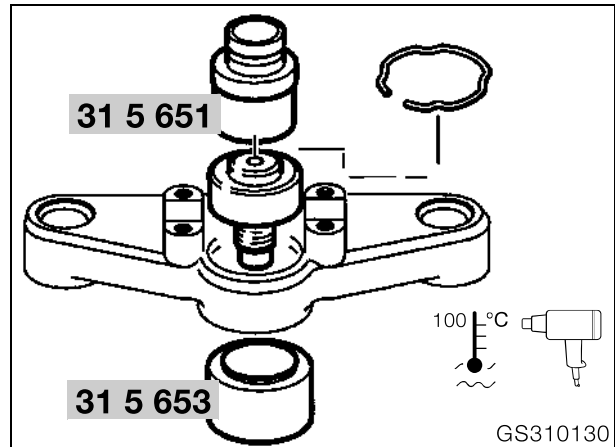
- Sprengring (3) ist eingesetzt.
- Topfgelenk mit Dorn, **BMW Nr. 31 5 661**, einpressen.
- Sprengring (2) einsetzen.
- Staubmanschetten (1) einbauen.



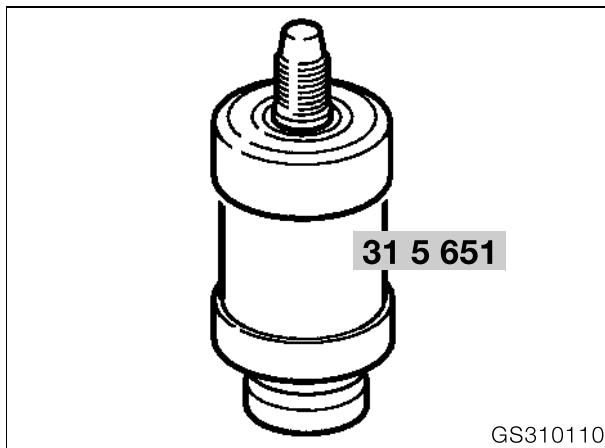
Schräggugellager aus-/einbauen



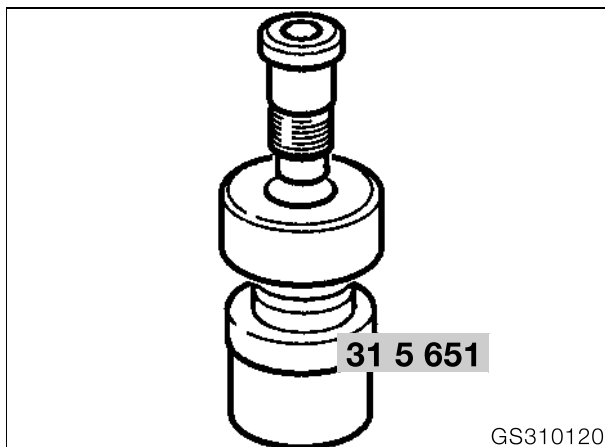
- Sicherungsring (1) ausbauen.
- Gabelbrücke auf 100 °C erwärmen.
- Schräggugellager ggf. mit Kunststoffhammer und leichtem Prellschlag ausbauen.



- Gabelbrücke auf 100 °C erwärmen und Schräggugellager mit Dorn, **BMW Nr. 31 5 651** und Buchse **BMW Nr. 31 5 653**, einpressen.
- Sicherungsring einsetzen.



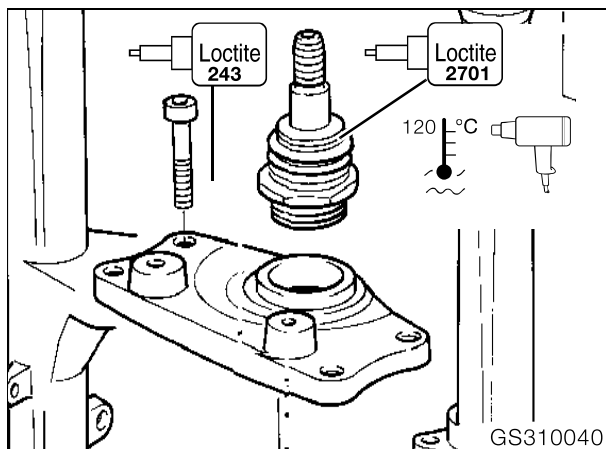
- Schraubzapfen mit Dorn als Unterlage, **BMW Nr. 31 5 651**, auspressen.



- Schraubzapfen mit Dorn als Unterlage, **BMW Nr. 31 5 651**, in Schräggugellager einpressen.

Gleitrohrbrücke aus-/einbauen

- Vorderradkotflügel ausbauen.
- Befestigung Kugelgelenk an Gleitrohrbrücke auf max. 120 °C erwärmen und lösen.
- **[R]** Befestigung Lenkungsämpfer an der Gleitrohrbrücke auf max. 120 °C erwärmen und lösen.



- **[RS/GS]** Bremsleitungsverteiler lösen.
- **[ABS]** Sensorleitung an Geitrohrbrücke lösen.
- Gleitrohrbrücke lösen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge.
- Kugelgelenk mit Stecknuß und Innensechskant, **BMW Nr. 31 5 600**, am Längslenker festziehen.



Achtung:

Montagevorschrift Telegabel beachten.



Anziehdrehmoment:

Gleitrohrbrücke an Gleitrohr

(Gewinde reinigen + Loctite 243) 22 Nm

Kugelgelenk an Längslenker

(Gewinde reinigen + Loctite 2701) 130 Nm

Kugelgelenk aus-/einbauen

- Gleitrohrbrücke in Haltevorrichtung, **BMW Nr. 31 5 620**, aufnehmen.
- Kugelgelenk mit Stecknuß SW 46, **BMW Nr. 31 5 630**, lösen/anziehen.



Anziehdrehmoment:

Kugelgelenk an Gleitrohrbrücke 230 Nm

[RS] Reibwert der Kugelgelenke prüfen

[GS/R/RT] Reibwert Kugelgelenk/Schräggugellager prüfen

- Fahrzeug aufgebockt auf Hauptständer, Vorderrad muß frei sein.
- Losbrechmoment jeweils aus Mittelstellung des Lenkers nach links und nach rechts mit Reibwertmesser, **BMW Nr. 00 2 570**, messen.



Hinweis:

Zur Ermittlung des Meßwertes ist das Drehmoment sehr langsam zu steigern.

Reibwert:

Bei Raumtemperatur (über 20 °C) messen

Sollwert: 1,0...4,0 Nm

