

Fahrzeug auf dem Stender

Fahrzeug auf dem Boden

Fahrzeug mit Fahrer

#### Grundeinstellung

Länge	337 mm
Hub	94 mm
Federvorspannung	10 mm
Zugstufeneinstellung	18 Clicks

#### Durchhang und Negativfederweg

(Empfehlung)

Freier Durchhang	-40 - 45mm
Negativfederweg	-50 - 60mm

#### Kontrolle des Negativfederweges

##### Federbein vorne

F1. Fahrzeug auf dem Stender Federbein voll ausgefedert	= .....
F2. Fahrzeug auf dem Boden Ohne Fahrer	= .....
F3. Fahrzeug auf dem Boden Mit Fahrer	= .....

Freier Durchhang F1 - F2 = .....

Negativfederweg F2 - F3 = .....

# Einbauanleitung

## Öhlins Federbein BMW R 1200 GS, vorne

### Öhlins Federbein Ausführung 46 ER

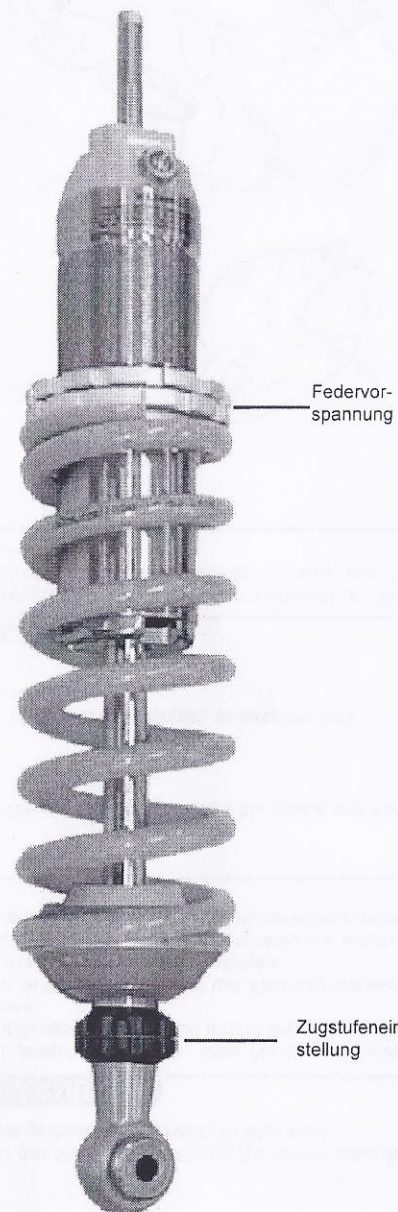
Ihr Öhlins Federbein in der Ausführung 46 ER hat folgende Einstellmöglichkeiten:

#### Zugstufeneinstellung

Das Einstellrad befindet sich am Endauge des Federbeines.

#### Federvorspannung

Die Einstellung der Federvorspannung erfolgt mechanisch über 2 Einstellmutter. Durch drehen im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Federvorspannung.



### BEACHTEN!

Öhlins Federbeine werden in einer Grundeinstellung speziell für das jeweilige Fahrzeug geliefert. Sollten sie diese ändern wollen, gehen sie wie folgt vor:

Die Einsteller haben ein normals Rechtsgewinde. Drehen Sie diese im Uhrzeigersinn zur voll geschlossenen Position (Position null [0]). Drehen Sie entgegen dem Uhrzeigersinn Klickweise zum öffnen der Dämpfung und stellen Sie die angegebene Anzahl der Klicks ein. Diese Finden Sie auf der letzten Seite unter Grundeinstellung.

### VORSICHT!

Verwenden Sie nicht zu viel Kraft bei der Einstellung. Sie könnten dabei Dichtflächen beschädigen.

**ZUPIN**  
Moto-Sport

ZUPIN Moto-Sport GmbH, Trostberger.26  
D-83301 Traunreut  
Tel. +49(0)8669 848-200 Fax.+49(0)8669 848-593  
www.zupin.de /www.oehllins.de

Artikel Nr. BM 437

**ÖHLINS**  
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

## Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt.



Dieses Symbol bedeutet: Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

### ⚠️ WARNUNG !

Werden Hinweise die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ernstesten Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen, oder nur daneben stehen.

### VORSICHT !

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

### BEACHTEN !

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind im Bezug auf Vorgänge.

## Befor Sie beginnen

### ⚠️ WARNUNG !

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht Verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren sie ihren Händler oder geeignete Personen für Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug, oder persönliche Verletzungen die nach den Einbau der Teile entstehen falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Weiters erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

## BEACHTEN !

Öhlins-Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben. Bitte wenden sie sich an ihren ÖHLINS- Händler wenn sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

## Kitinhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit ihrem Händler in Verbindung.

Federbein 46 ER	1	BM 437
Hackenschlüssel	1	0710-02
Aufkleber Öhlins	2	0192-01
Aufkleber Memo Notes	1	1180-01
Owners Manual	1	

### ⚠️ WARNUNG !

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben wenden Sie sich bitte an ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

### ⚠️ WARNUNG !

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

## Einbauanleitung

1

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

### ⚠️ WARNUNG !

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.
2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.
3. Wenn Sie an einem Angehobenem Motorrad arbeiten, stellen Sie sicher, dass dieses gegen herunterfallen gesichert ist.

2

Entriegeln Sie den Sitz und entfernen Sie Sozius und Fahrersitz.

3

Lösen Sie die Seitenverkleidungen, so dass der Tank zugänglich wird.

### BEACHTEN !

Die Verkleidungsteile sind mit 3 Kunststoffdübel an jeder Seite befestigt. Die vordere Befestigung wird von der Innenseite aus gelöst.

4

Lösen Sie die Schrauben der Tankbefestigung.

5

Lösen Sie den Tank (zwei Schrauben an beiden Seiten) und heben Sie den Tank nach hinten hin weg, so dass Sie die obere Federbeinbefestigung erreichen.

6

Entfernen Sie die das original Federbein indem Sie zuerst die untere und anschließend die obere Befestigung lösen. Die untere Befestigung erreichen Sie von vorne.

7

Nehmen Sie das original Federbein aus dem Fahrzeug.

8

Montieren Sie das Öhlins Federbein in umgekehrter Reihenfolge. Zuerst befestigen Sie die obere anschließend die untere Federbeinbefestigung. Verwenden Sie dazu die originalen Gummiescheiben an der oberen Befestigung.

9

Befestigen Sie den Tank, die Seitenverkleidungen, Fahrer und Sozia Sitz wieder am Fahrzeug.

### BEACHTEN !

Vergewissern sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festgezogen wurden, und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

10

Führen Sie die Arbeit fort, wie im Owners Manual im Abschnitt Einstellungen beschrieben ist.

