

R 1100 GS. Jg. Juni 1994, Fahrg. No. 636 780 2R1 100G S

Fritz Alder

Gatterächerstrasse 8

5436 Würenlos

Tel.P. 056 424 06 85

Tel.G. 01 306 47 59

E-Mail: hydranten.fritz@tbwnet.ch

Wartungsplan

	Inspektion 1 000 km	BMW Pflegedienst	BMW Inspektion	BMW Jahres- service
Ventilspiel einstellen	X	X	X	
Zündkerzen prüfen		X		
Zündkerzen erneuern			X	
Ansaugluftfilter erneuern ²⁾			X	
Kraftstofffilter erneuern ^{3) 1)}			X	
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	
Poly-V-Riemen einstellen ⁴⁾	X	X	X	
Leerlaufdrehzahl, Synchronisation Drosselklappen und CO-Wert prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilterpatrone erneuern ¹⁾	X	X	X	X
Öl in Schaltgetriebe und Hinterradantrieb in betriebs- warmem Zustand wechseln	X		X	X
Zylinderkopfmutter nachziehen	X			
Schlauchsellen am Ansaugstutzen nachziehen	X		X	

* gegen besondere Berechnung
 1) bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spätestens alle 3000 km
 2) bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10 000 km erneuern, ggf. öfter
 3) im Regelfall alle 40 000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20 000 km
 4) Poly-V-Riemen alle 40 000 km erneuern¹⁾

Wartungsplan

	Inspektion 1 000 km	BMW Pflegedienst	BMW Inspektion	BMW Jahres- service
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern ¹⁾		X	X	
Bremssättel, Anschlüsse und Leitungen der Bremsan- lage auf Funktion, Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern ¹⁾ Bremsflüssigkeitsstand vorn/hinten prüfen, ggf. ergänzen ¹⁾			X	
Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln ¹⁾			X	X
Radlager kontrollieren, ggf. erneuern ¹⁾			X	
Obere Verschraubung Standrohr zur Gabelbrücke mit vorgeschriebenem Drehmoment prüfen (R 1100 GS)		X	X	
Schwingenlager prüfen (spielfrei) und mit vorge- schriebenem Drehmoment anziehen	X	X	X	
Seitenständer, Kippständer (R 1100 RS) und Nippel für Kupplungsseilzug schmieren		X	X	X
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen; Batteriepole ggf. reinigen und fetten ¹⁾			X	X
Hinterradschrauben Festsitz prüfen	X			
Schrauben Verstellenker mit 20 Nm anziehen	X			
Achse für Windschildverstellung reinigen und fetten			X	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssi- cherheit	X	X	X	X

* gegen gesonderte Berechnung

Pneuwechsel BMW R1100 GS

Dunlop Trailmax Radial D607
Michelin Pilot Road 3 2.3/2.6 bar
Michelin Pilot Road 4 2.3/2.6 bar

Vorne

Dim: 110/80 R 19 59 H

Anzugsmomente:

Achsschraube 30 Nm

Achsklemmschraube 22 Nm

Bremssattelschrauben 40 Nm

Achtung: Tachoantrieb, auf gute Verlegung der Tachosaite achten (Noppe des Tachoantriebes vor dem Anschlag an der Gabel)!

Hinten

Dim: 150/70 R 17 69 H

Anzugsmomente:

Radschrauben 105 Nm

Bremssattelschrauben 40 Nm

Standort Tachoantrieb

Leerlauf Umluftschrauben

O-Ring : 7.5 x 1.5 mm Viton

Rechts: 1 $\frac{3}{4}$ / U

Links: 1 $\frac{3}{4}$ / U

Neue Schalthebellagerung

Bundbüchse PBG161812 F 2 x

Kraftstoff Schläuche R1100GS Jg. 1994

1.Tank innen Belüftung und Entwässerung:

Innen und Aussen NBR mit Gewebe 5x10 mm

+ 7.3x14.5mm

2 Stk. Zu ca. 50 cm

1 Stk. Zu ca. 1m

2.Aussen Zu- und Rücklauf:

Innen NBR aussen UV sicher mit Gewebe 7.5x 13

2 Stk. Zu ca. 50 cm

Kupfer-Dichtringe Oel-Schrauben

HAG

Ablassschraube M 14x1.5 Schlüsselgrösse 6-Kant 19mm Dichtring 14x18x1.5
23 Nm

Einfüllschraube M 14x1.5 Schlüsselgrösse I-6 Kant 6mm Dichtring 14x18x1.5
23 Nm

Getriebe

Ablassschraube M 14x1.5 Schlüsselgrösse 6-Kant 13mm Dichtring 14x18x1.5
23 Nm

Einfüllschraube M 18x1.5 Schlüsselgrösse I-6-Kant 8mm Dichtring 18x22x1.5
23 Nm

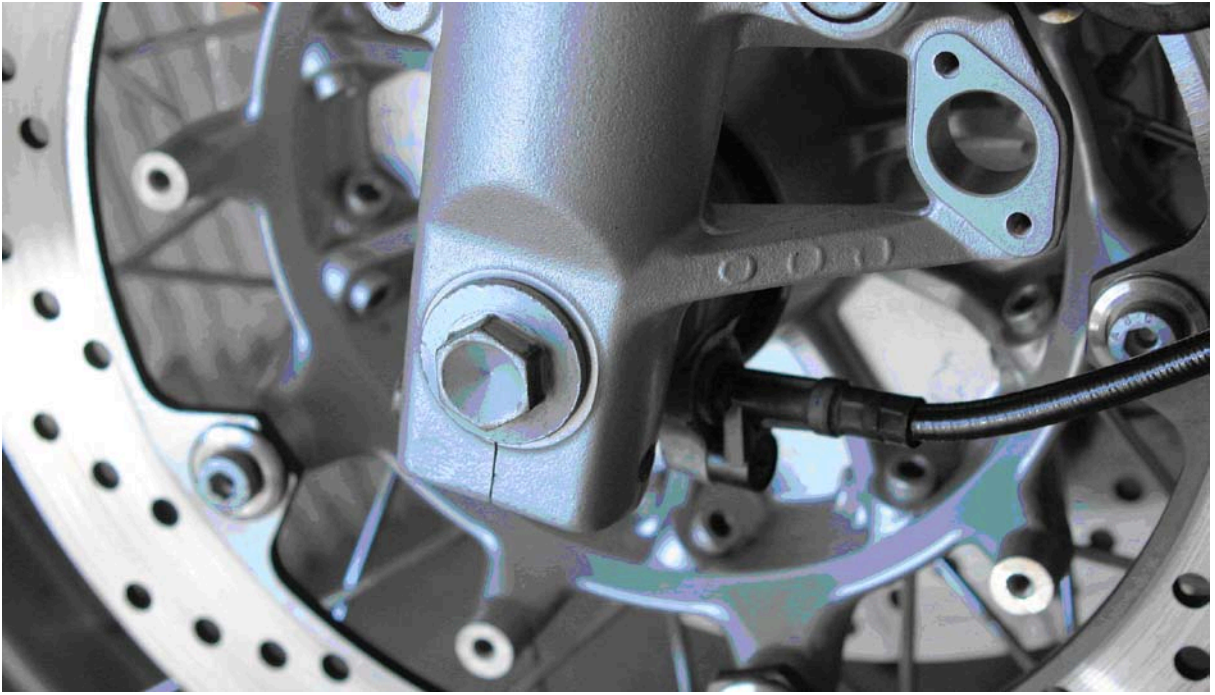
Motor

Ablassschraube M 16x1.5 Schlüsselgrösse I-6-Kant 8mm Dichtring 16x20x1.5
32 Nm

Ölfilter

Schlüsselgrösse 6-Kant 17mm

11 Nm



BMW R1100 GS Servicedaten

Diese Seite enthält in knapper Form alle Werte, die ich zum Schrauben an der GS brauche. Es ersetzt vielleicht nicht unbedingt eine Reparaturanleitung, aber für die routinemäßigen Wartungsarbeiten ist es vollkommen ausreichend. Natürlich übernehme ich keine Haftung für etwaige Fehler.

Füllmengen

Motoröl mit Filterwechsel	SAE 20W-50	3,75 l
	SAE 15W-50	
	SAE 15W-40	
Motoröl ohne Filterwechsel	SAE 20W-50	3,5 l
	SAE 15W-50	
	SAE 15W-40	
Getriebeöl	SAE 90	0,8 l
	SAE 80W-90	
Hinterradantrieb	SAE 90	0,23 l
	SAE 80W-90	
Kraftstofftank	Super bleifrei (95 ROZ)	25 l

Ventilspiel

Einlaß	0.15 mm
Auslaß	0.30 mm

Anzugsmomente

Ablaßschraube Motoröl	32 Nm	
Ölfilter	11 Nm	
Ablaßschraube Getriebeöl	23 Nm	
Ablaßschraube Hinterradantrieb	23 Nm	
Kontermutter Ventileinstellung	8 Nm	
Ventildeckel	8 Nm	
Lichtmaschine an Trägerdeckel	20 Nm	
Vorspannung Poly-V-Riemen	8 Nm	
Zündkerzen	20 Nm	
Kraftstofftank an Rahmenheck	22 Nm	
Kraftstoffpumpe an Tank	6 Nm	
Verstellenkerverschraubung	20 Nm	
Achsschraube vorne (axial)	30 Nm	
Achsklemmschraube vorne	22 Nm	
Bremssattel vorne / hinten	40 Nm	
Festlagerbolzen Schwinge an Getriebe	150 Nm	Loctite 2701

Loslagerbolzen Schwinge an Getriebe	7 Nm
Kontermutter	150 Nm
Hinterradschraube	105 Nm
Schlauchklemmen Lufteinlaß	2 Nm

Wartungsplan

Nach der ersten Inspektion bei 1000 km ist die Wartung nur noch alle 10 000 km fällig (das kann ich mir merken). Dabei wechselt Pflegedienst und Inspektion ab.

	10 000 Pflege	20 000 Insp.	30 000 Pflege	40 000 Insp.	50 000 Pflege	60 000 Insp.	70 000 Pflege	80 000 Insp.
Motoröl wechseln, Ölfilterpatrone erneuern	x	x	x	x	x	x	x	x
Öl in Getriebe und Hinterradantrieb wechseln		x		x		x		x
Zündkerzen prüfen	x		x		x		x	
Zündkerzen erneuern		x		x		x		x
Ventilspiel einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x
Schlauchschellen am Ansaugstutzen nachziehen		x		x		x		x
Ansaugluftfilter erneuern		x		x		x		x
Kraftstofffilter erneuern				x				x
Poly-V Riemen einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x
Poly-V Riemen erneuern				x				x
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x
Bremssättel, Anschlüsse, Leitungen prüfen Flüssigkeitsstand ergänzen / erneuern		x		x		x		x
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	x	x	x	x	x	x	x	x
Radlager kontrollieren, ggf. erneuern		x		x		x		x
Schwingenlager prüfen, ggf. einstellen und sichern	x	x	x	x	x	x	x	x
Seitenständer, Hauptständer und Nippel vom Kupplungsseilzug schmieren	x	x	x	x	x	x	x	x
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. nachfüllen		x		x		x		x
Batteriepole ggf. reinigen und fetten		x		x		x		x
Drosselklappen synchronisieren und Leerlaufdrehzahl einstellen	x	x	x	x	x	x	x	x

[Homepage](#)
[Motorradseite](#)
[Technik](#)