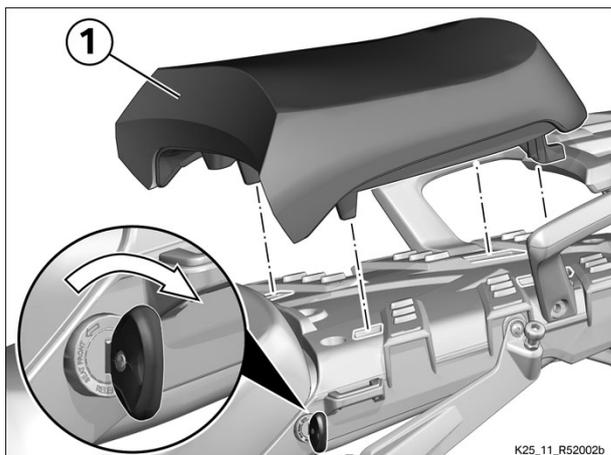
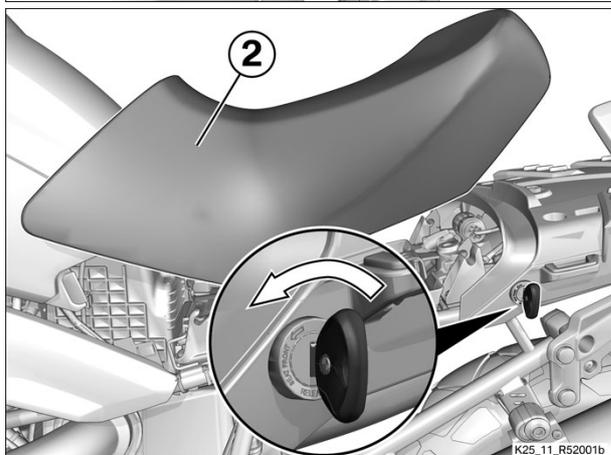


 **Fahrer- und Soziussitz ausbauen**

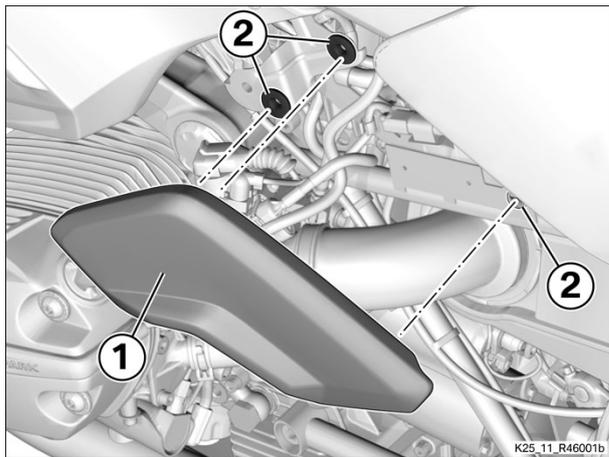


- Schlüssel im Uhrzeigersinn (Lupe) drehen und Soziussitz (1) abnehmen.



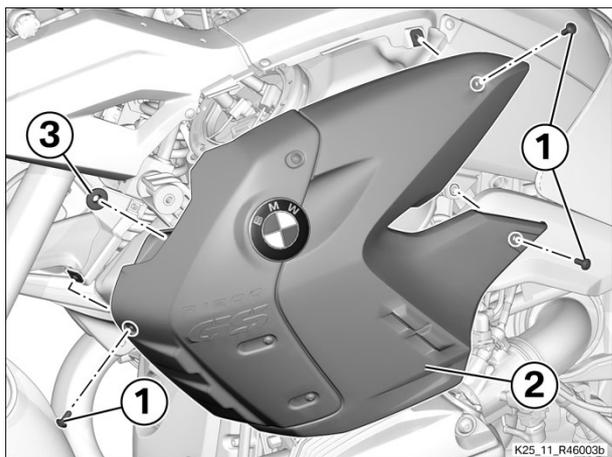
- Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn (Lupe) drehen und Fahrersitz (2) abnehmen.

 **Seitenblende links ausbauen**



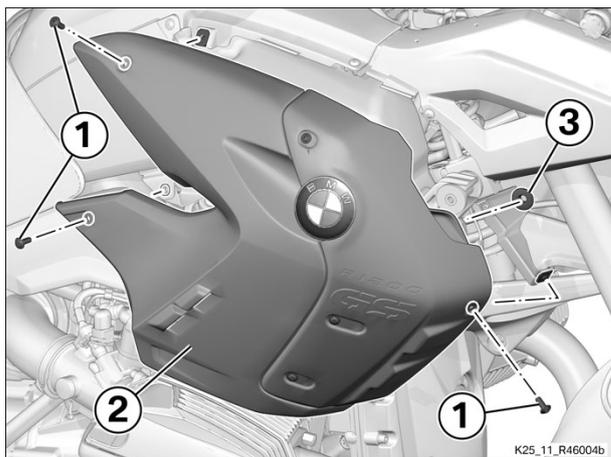
- Seitenblende (1) von Halterungen (2) ausklippen und abnehmen.

 Seitenteil links ausbauen



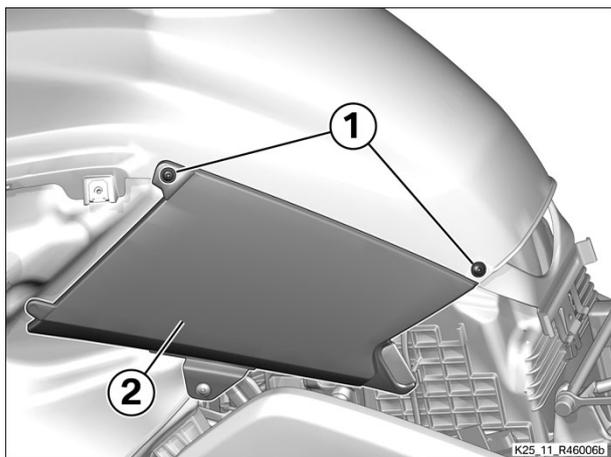
- Schrauben (1) ausbauen.
- Seitenteil (2) von Halterung (3) ausklippen und abnehmen.

 Seitenteil rechts ausbauen



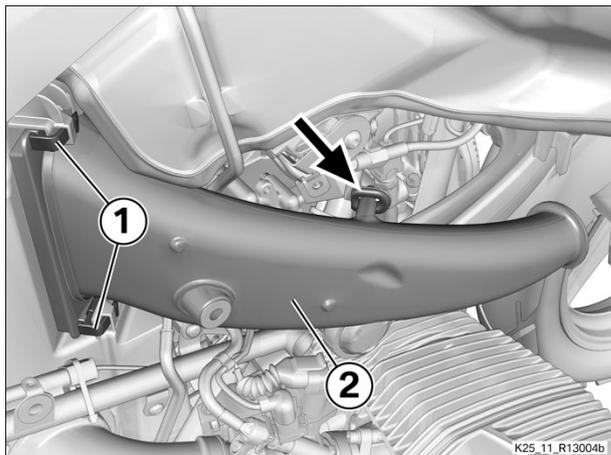
- Schrauben (1) ausbauen.
- Seitenteil (2) von Halterung (3) ausklippen und abnehmen.

 **Kraftstoffbehälter-Verkleidungen ausbauen**



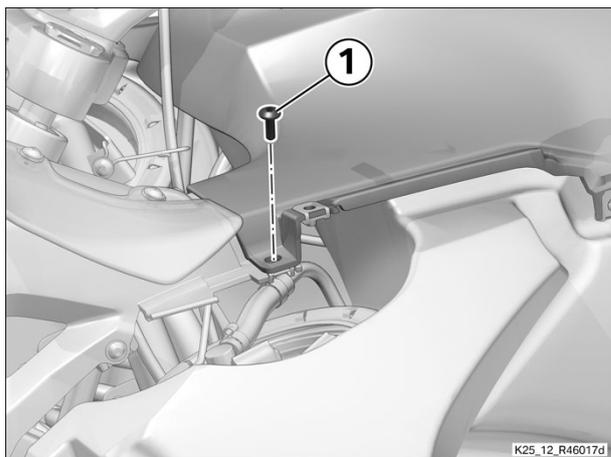
- Schrauben (1) ausbauen
- Verkleidungen (2) abnehmen.

 **Ansaugschnorchel ausbauen**

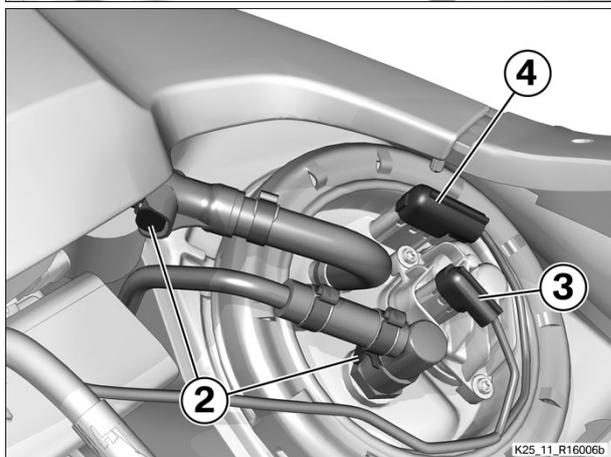


- Haltebügel (1) entriegeln.
- Rastbolzen (Pfeil) aus Gummimuffe ziehen.
- Ansaugschnorchel (2) abnehmen.

 **Kraftstoffbehälter ausbauen**



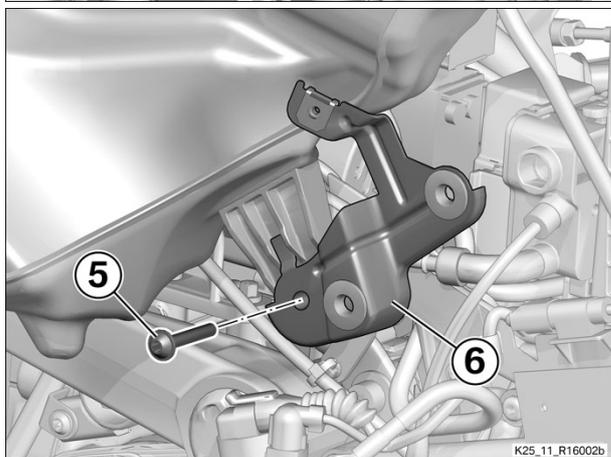
- Schrauben (1) links und rechts ausbauen.



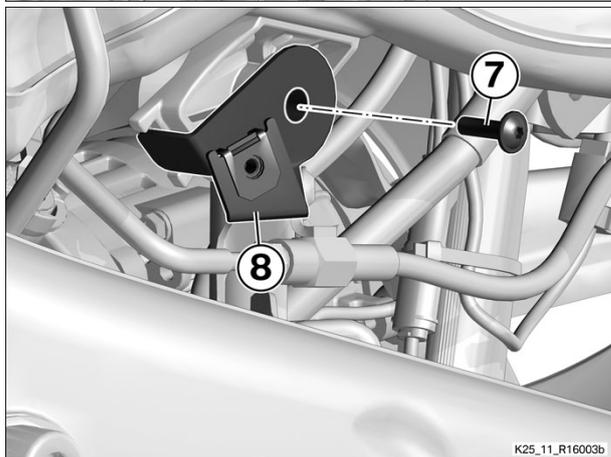
**Warnung**

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich. Einschlägige Sicherheitsvorschriften beachten.

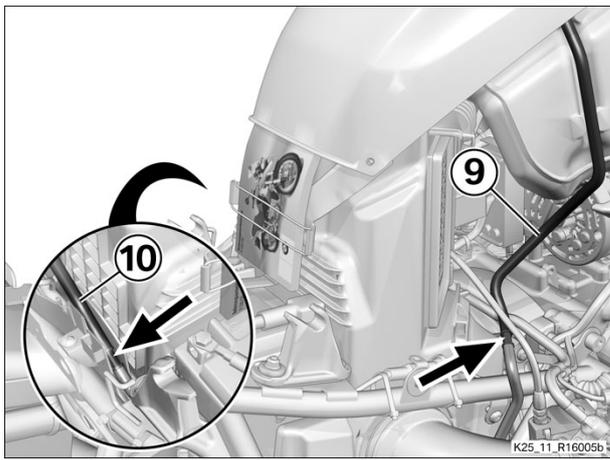
- Kraftstoffdruckleitungen (2) trennen.
- Stecker von Kraftstoffpumpe (3) und Kraftstoff-Füllstandsgeber (4) trennen.



- Schraube (5) ausbauen.
- Verkleidungshalter (6) abnehmen.



- Schraube (7) ausbauen.
- Verkleidungshalter (8) abnehmen.



- Entlüftungsschlauch (9) und Überlaufschlauch (10) an Kupplungen (Pfeile) trennen.

- Kraftstoffbehälter nach hinten oben abnehmen.

## 71 63 100 Zusatzscheinwerfer einbauen

+ 71 63 600



### Hinweis

Zum Einbau der Zusatzscheinwerfer werden nicht alle Bestandteile des Einbausatzes benötigt!



### Hinweis

Die Zusatzscheinwerfer funktionieren auch ohne Anmeldung am Bordnetz mit Hilfe von **CIP**. Eine Anmeldung ist aber sinnvoll, damit sie bei zukünftigen Arbeiten mit dem Diagnosegerät dem System bekannt sind.

## Vorarbeit

Fahrer- und Soziussitz ausbauen

Seitenblende links ausbauen

Seitenteil links ausbauen

Seitenblende rechts ausbauen

Seitenteil rechts ausbauen

Kraftstoffbehälter-Verkleidungen ausbauen

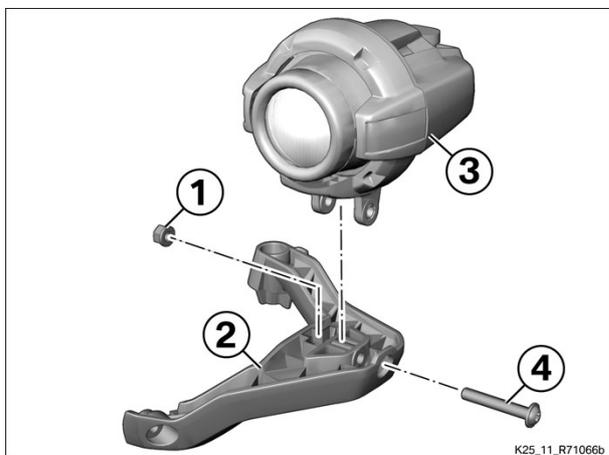
Ansaugschnorchel ausbauen

Kraftstoffbehälter ausbauen

## Kerntätigkeit

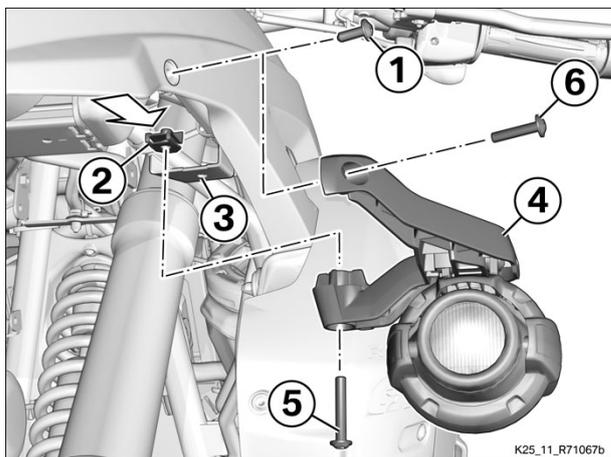
### (-) Halter für beide Seiten vormontieren

- Mutter (1) in Halter (2) einstecken.
- Zusatzscheinwerfer (3) in Halter (2) einsetzen.
- Schrauben (4) nur so fest anziehen, damit Zusatzscheinwerfer zu späterem Zeitpunkt noch eingestellt werden können.



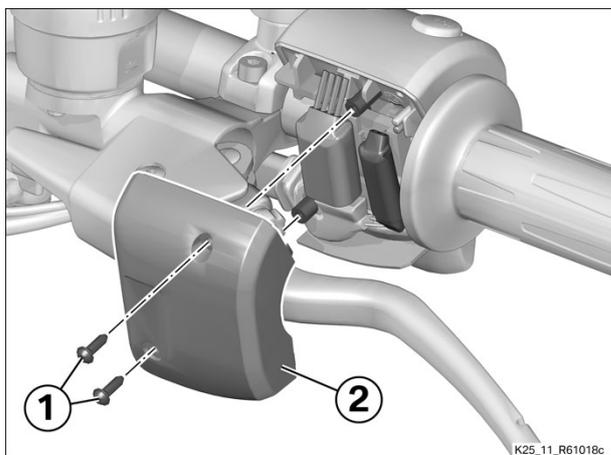
### (-) Halter mit Zusatzscheinwerfer auf beiden Seiten einbauen

- Schrauben (1) ausbauen, werden durch längere Schrauben ersetzt.
- Steckmuttern (2) an Verkleidungshalter (3) aufstecken (Pfeil).
- Halter mit angebautem Zusatzscheinwerfer (4) ansetzen.
- Schrauben (5) und (6) handfest einbauen.
- Zu erst Schraube (5) und dann Schraube (6) festziehen.



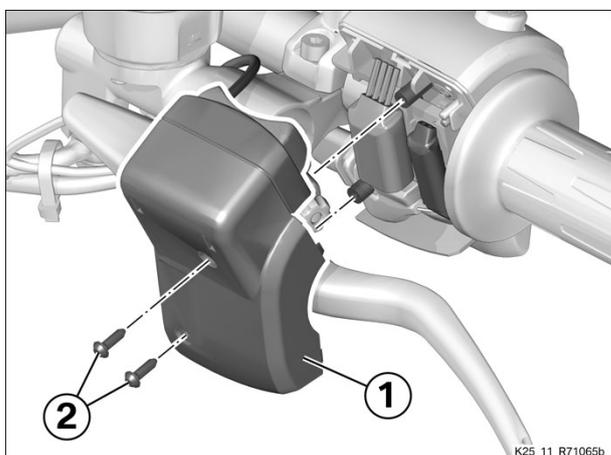
### (-) Abdeckung von Kombischalter ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Bei leicht gezogener Kupplung Abdeckung (2) von Kombischalter nach oben hin ausbauen.



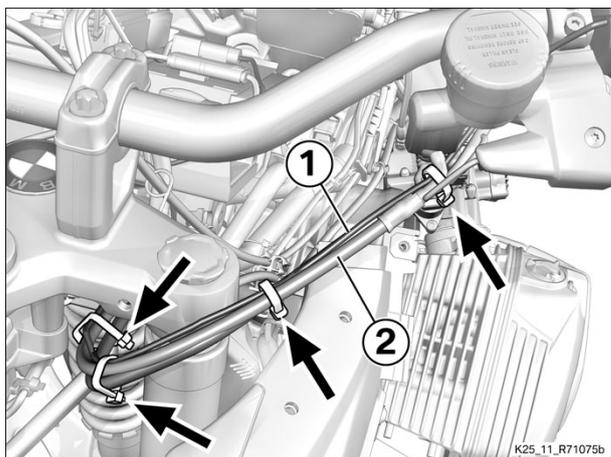
### (-) Abdeckung mit Schaltbetätigung einbauen

- Bei leicht gezogener Kupplung von oben her Abdeckung mit Schaltbetätigung (1) an Kombischalter ansetzen.
- Schrauben (2) einbauen.



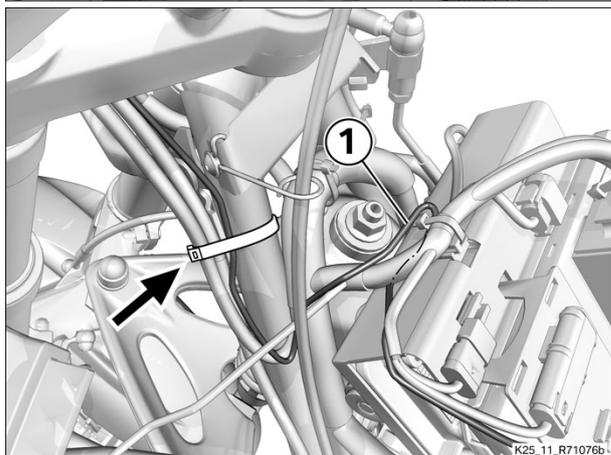
### (-) Leitung des Zusatzscheinwerferschalters befestigen

- Betätigungskabel (1) parallel zum Kabelbaum (2) entlang nach unten verlegen.
- Original Kabelbinder lösen und Betätigungskabel (1) an Kabelbaum (2) mit Kabelbinder (Pfeile) an selber Stelle wieder befestigen.



K25\_11\_R71075b

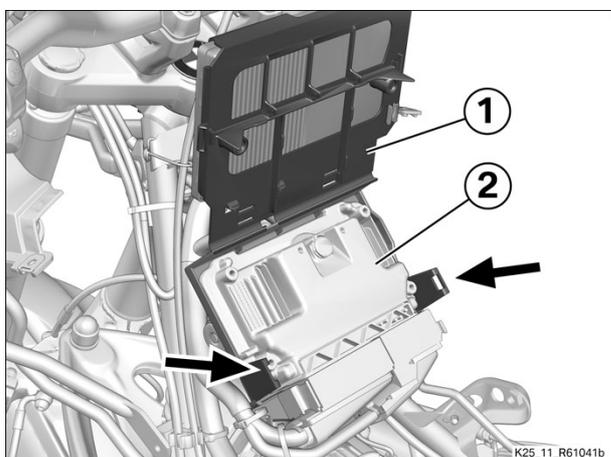
- Betätigungskabel (1) weiter nach unten führen.



K25\_11\_R71076b

### **(-) Steuergerät lösen**

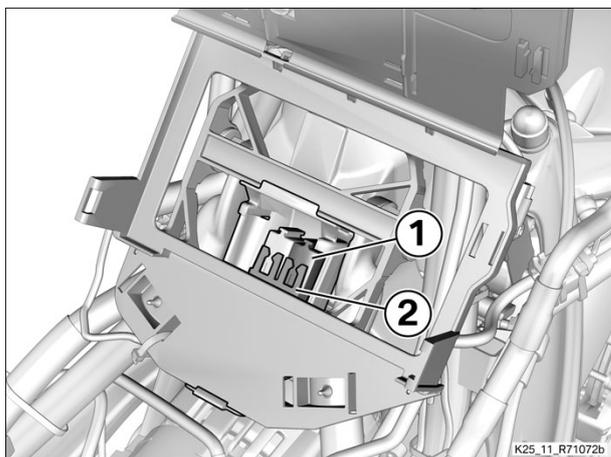
- Klipps (Pfeile) öffnen und Deckel (1) hochklappen und gegen zurückklappen sichern.
- Steuergerät (2) herausnehmen und nach hinten ablegen.



K25\_11\_R61041b

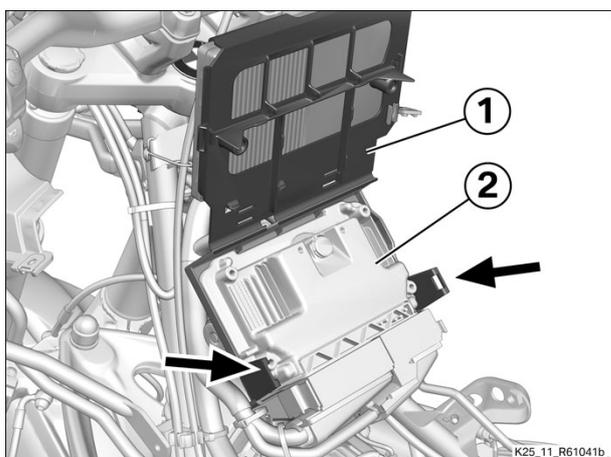
### **(-) Relais für Zusatzscheinwerfer einbauen**

- Relais (1) in freien Steckplatz in Relaissockel (2) einbauen.



### (-) Steuergerät befestigen

- Steuergerät (2) einsetzen.
- Deckel (1) herunterklappen und Klipps (Pfeile) einrasten lassen.

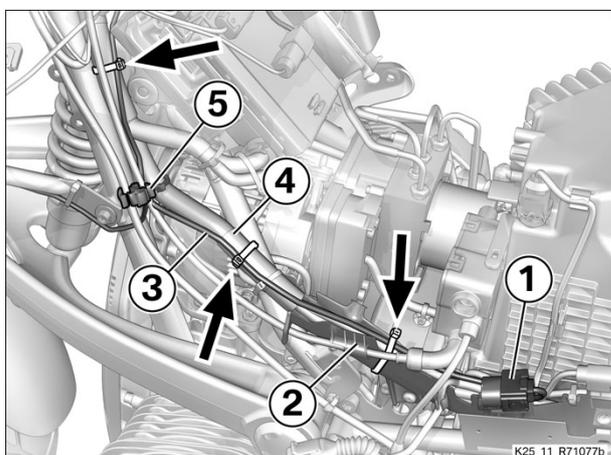


### (-) Kabelbaum verlegen

- Sicherung (1) am Kabelkanal (2) aufstecken.

	<b>Technische Daten</b>
---	-------------------------

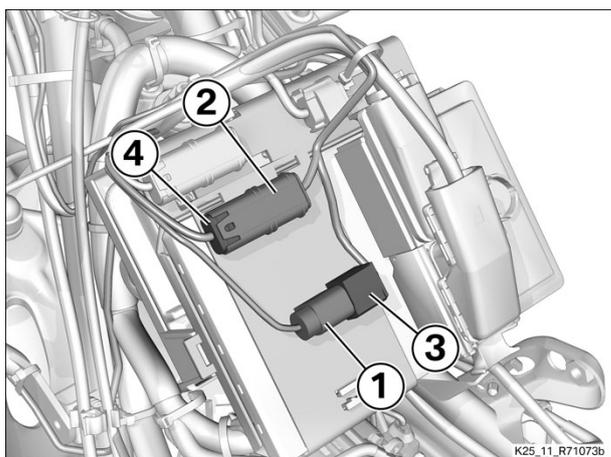
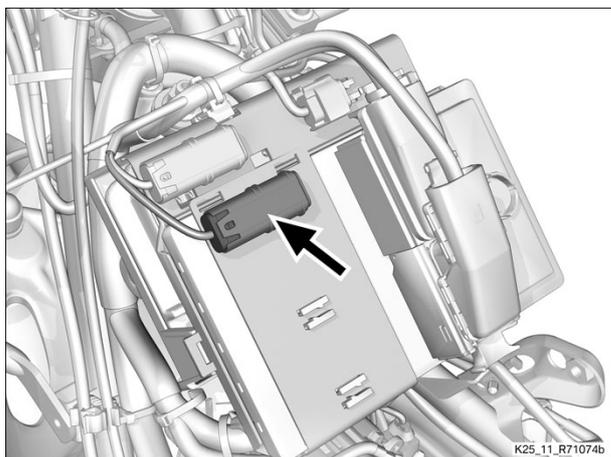
- Kabel (3) bis Y-Zweig am Kabelbaum (4) entlang nach vorn verlegen und in Klemme (5) einklippsen.
- Kabel (3) am Kabelbaum (4) entlang weiter nach oben zur Steuergerätebox verlegen.
- Kabel mit Kabelbindern (Pfeile) befestigen.



### ► Stecker für Zusatzscheinwerfer verbinden

#### ▷ Schutzkappe an Stecker abziehen

- An Stecker Schutzkappe (Pfeil) abziehen.

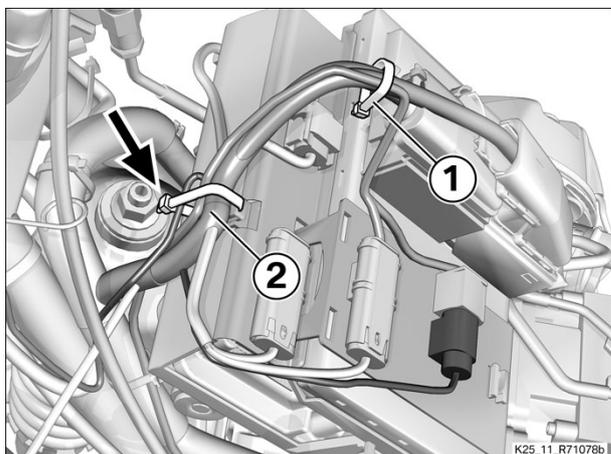


- Stecker (1) und (2) von Zusatzscheinwerfer an Steuergerätegehäuse befestigen.
- Stecker (1) von Zusatzscheinwerferschalter mit Stecker (3) verbinden.
- Stecker (4) mit Kabelbaumstecker (2) verbinden.



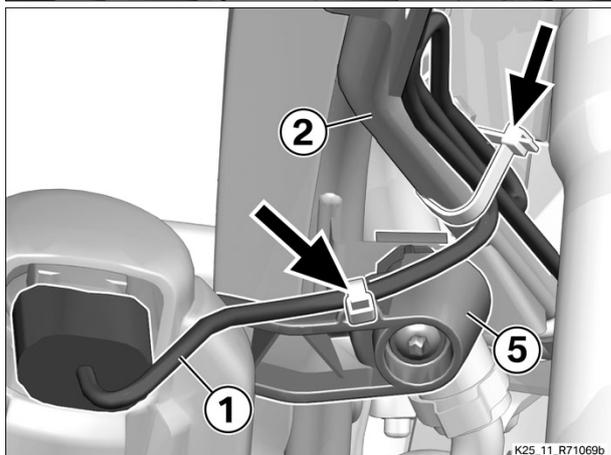
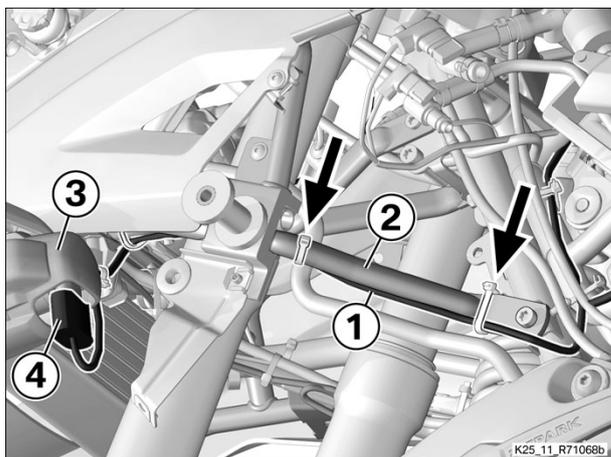
#### **(-) Kabel befestigen**

- Kabel mit Kabelbinder (1) befestigen.
- Evtl. Überlängen der Leitungen mit einem Kabelbinder (Pfeil) am Kabelbaum (2) befestigen.



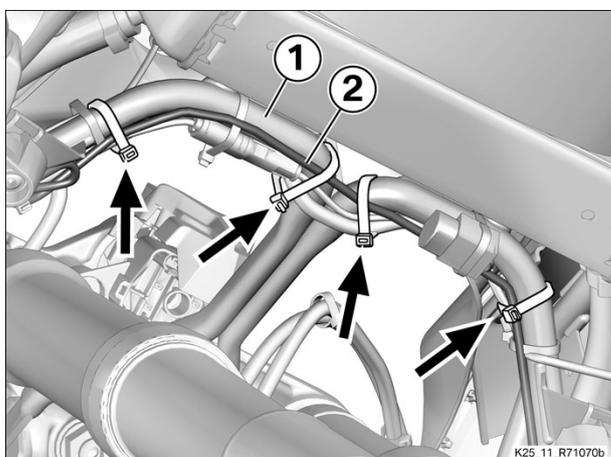
#### **(-) Kabelbaumverlegung für linken Zusatzscheinwerfer**

- Leitung (1) am Verkleidungsträger (2) nach vorn zum linken Zusatzscheinwerfer (3) führen und mit Kabelbindern (Pfeile) befestigen.
- Stecker (4) mit Zusatzscheinwerfer (3) verbinden.

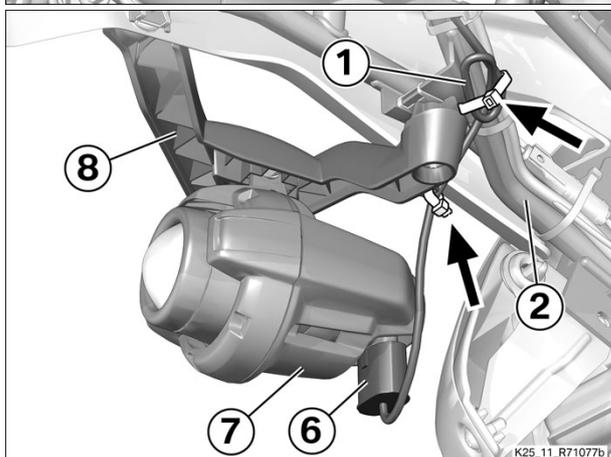


- Leitung (1) mit Kabelbinder (Pfeil) an Halter (5) befestigen.
- Evtl. Überlänge der Leitung und weitergehende Leitung am Verkleidungsträger (2) mit einem Kabelbinder (Pfeil) befestigen.

#### (-) Kabelbaumverlegung für rechten Zusatzscheinwerfer



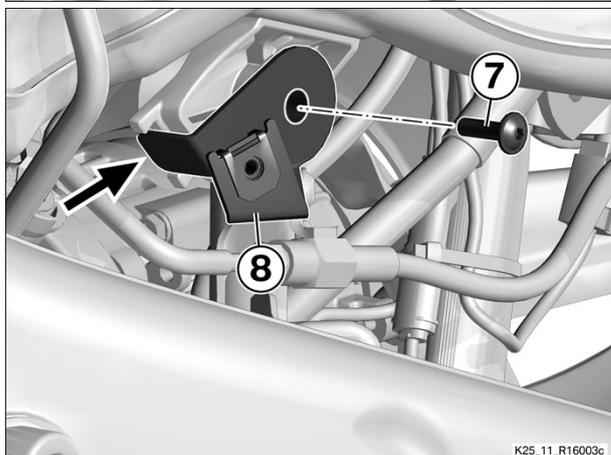
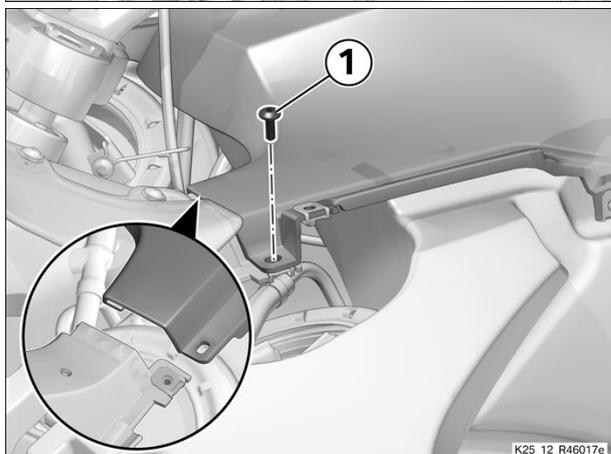
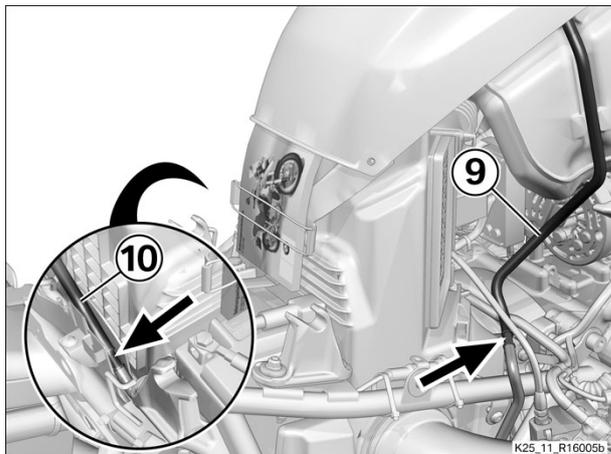
- Leitung (1) am Verkleidungsträger (2) in Richtung des rechten Zusatzscheinwerfers führen und mit Kabelbindern (Pfeile) befestigen.



- Stecker (6) mit Zusatzscheinwerfer (7) verbinden.
- Leit. (1) mit Kabelbinder (Pfeil) an Halter (8) befestigen.
- Evtl. Überlänge der Leitung mit einem Kabelbinder (Pfeil) am Verkleidungsträger (2) befestigen.

**(-) Kraftstoffbehälter einbauen**

- Kraftstoffbehälter von hinten in die Gummiaufnahmen am Rahmen schieben. Dabei keine Leitungen, Schläuche oder Seilzüge einklemmen.
- Entlüftungsschlauch (9) und Überlaufschlauch (10) an Kupplungen (Pfeile) verbinden.



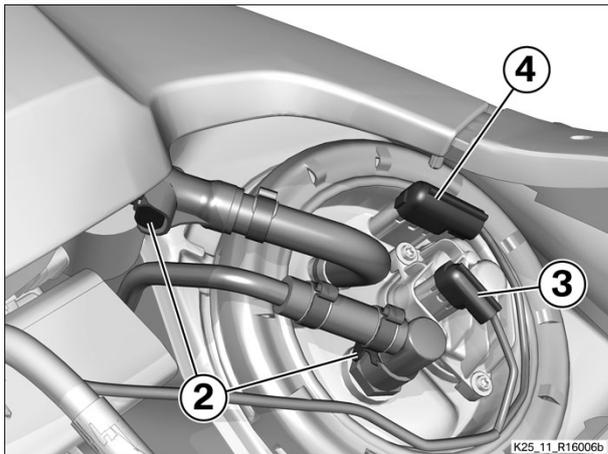
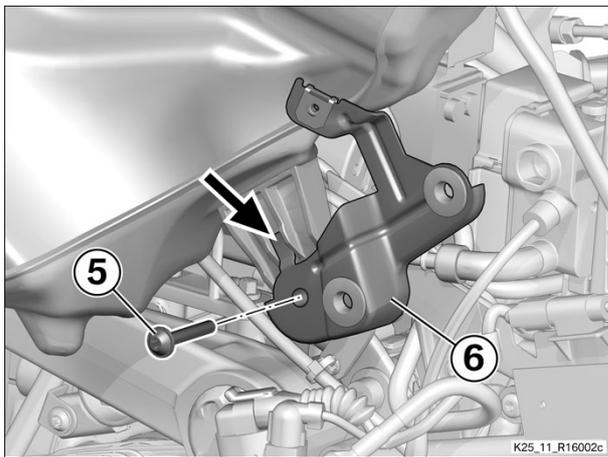
- Verkleidung an oberer Radabdeckung positionieren (Lupe).
- Schrauben (1) links und rechts einbauen.

- Verkleidungshalter (8) positionieren (Pfeil).
- Kraftstoffbehälter hinten leicht anheben, Schraube (7) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kraftstoffbehälter mit Halter an Vorderrahmen</b>		
M8 x 45 - 10.9	19 Nm	

- Verkleidungshalter (6) positionieren (Pfeil).
- Schraube (5) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Kraftstoffbehälter mit Halter an Vorderrahmen</b>		
M8 x 45 - 10.9	19 Nm	



- O-Ringe an Schnellkupplungen (2) auf Beschädigungen kontrollieren, ggf. ersetzen.
- Zur leichteren Montage Schnellkupplungen schmieren.

 <b>Betriebsstoffe</b>		
Molykote 111	Silikonfett	11 00 7 660 832

**⚠ Achtung**

Durch leichte Berührung des Entriegelungspins an der Kupplungsbuchse kann diese verriegeln. Wird die Schnellkupplung in diesem Zustand unter hohem Kraftaufwand zusammengesteckt, können die O-Ringe beschädigt und undicht werden. Schnellkupplung der Kraftstoffleitung nur bei offener/gedrückter Verriegelung zusammenstecken.

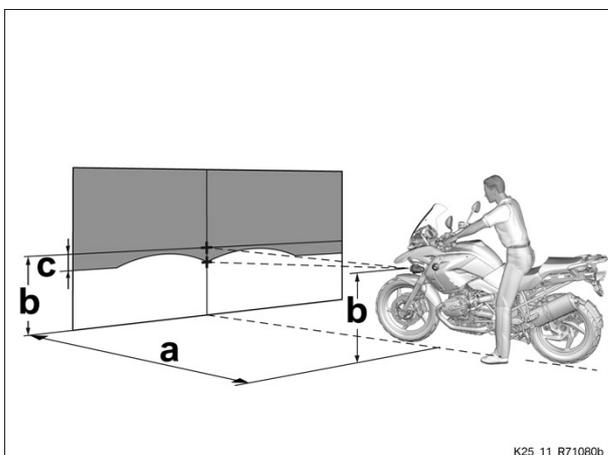
- Verriegelung der Kupplungsbuchsen der Druckleitungen (2) aufdrücken und Stecker mit leichtem Kraftaufwand in die Buchsen drücken.
- » Buchsen verriegeln hörbar.
- Stecker von Kraftstoffpumpe (3) und Kraftstoff-Füllstandsgeber (4) verbinden.

**(-) Zusatzscheinwerfer einstellen**

- Motor starten.
- Motorrad auf ebenen Untergrund stellen.
- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung bringen.
- Motorrad mit Fahrer belasten.

**Prüfen**

- Zusatzscheinwerfer einschalten.
- Einstellmaße:
  - (a): Zusatzscheinwerferabstand zu Projektionsfläche
  - (b): Höhe der Zusatzscheinwerfermitte
  - (c): Abstand Hell-/Dunkelgrenze



 <b>Technische Daten</b>			
Abstand zwischen Scheinwerfer und Projektionsfläche		10 m	

für Scheinwerfereinstellung			
--------------------------------	--	--	--

**Resultat:** Zusatzscheinwerfereinstellung nicht korrekt.

**Maßnahme:**

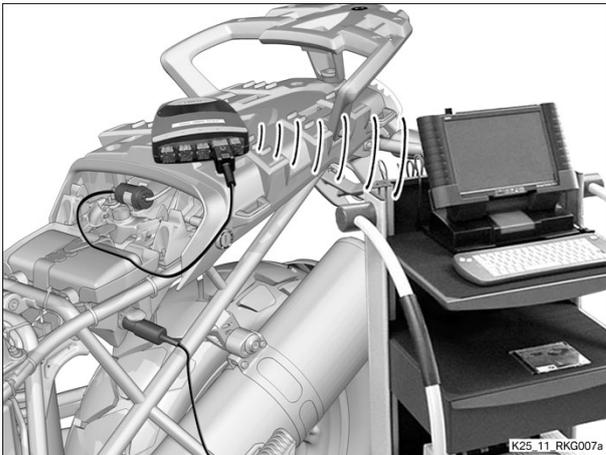
- Schrauben lösen und Zusatzscheinwerfer nachstellen.
- Schrauben der Zusatzscheinwerfer anziehen und anschließend nochmals deren Einstellung kontrollieren.

## (-) BMW Motorrad Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen



### Hinweis

Genauere Informationen zum **BMW Motorrad** Diagnosesystem befinden sich in dessen Betriebsanleitung.



- **BMW Motorrad** Batterieladegerät anschließen.

### Werkstattausstattung

BMW Motorrad Batterieladegerät (Europaversion ohne GB)

BMW Motorrad Batterieladegerät (GB/AUS/NZL-Version)

BMW Motorrad Batterieladegerät (Japan-Version)

BMW Motorrad Batterieladegerät (USA/CAN-Version)

- **Zuerst BMW Motorrad** Diagnosesystem einschalten und hochfahren.
- » Bildschirm "Diagnose Einstieg" ist sichtbar.
- Danach den Anweisungen des **BMW Motorrad** Diagnosesystems folgen.

## (-) Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen

- Alle Fehlerspeicher auslesen.



### Hinweis

Bitte folgen Sie bei Arbeiten mit dem **BMW Motorrad** Diagnosesystem dessen Anweisungen.

- Ggf. angegebene Reparaturmaßnahmen durchführen.

## (-) Vorbereitung zur CIP (Codierung, Individualisierung und Programmierung)

### Voraussetzung

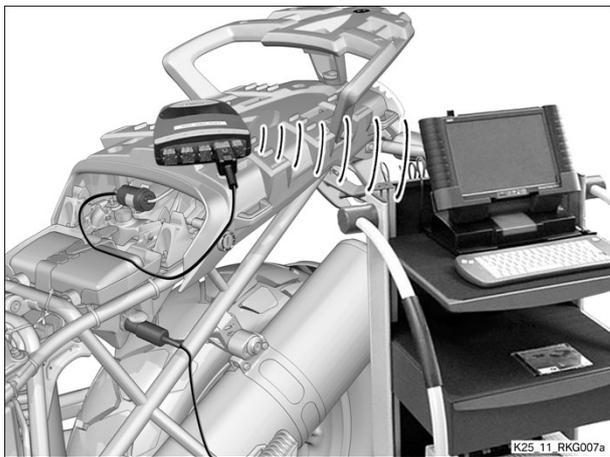
- Motor ist aus.
- Batterie ist voll geladen und Ladegerät ist angeschlossen.



### Hinweis

Während der Programmierung/Codierung dürfen keine weiteren Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden.

- Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- **Zuerst BMW Motorrad** Diagnosesystem einschalten und hochfahren.
- » Bildschirm "Diagnose Einstieg" ist sichtbar.
- Danach den Anweisungen des Diagnosesystems folgen.



- Diagnose durchführen. Evtl. vorhandene Beanstandungen **vor** Beginn der Programmierung/Codierung beheben.
- Programmierung/Codierung mit dem Programm **CIP** starten und den Anweisungen des Diagnosesystems folgen.

### **(-) BMW Motorrad Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen**

- Diagnose korrekt beenden und Zündung ausschalten.
- **KOMET** vom Fahrzeug trennen und Verschlusskappe auf Diagnosestecker aufschrauben.
- **BMW Motorrad** Batterieladegerät vom Fahrzeug trennen.

### **Nacharbeit**

Ansaugschnorchel einbauen

Kraftstoffbehälter-Verkleidungen einbauen

Seitenteil rechts einbauen

Seitenblende rechts einbauen

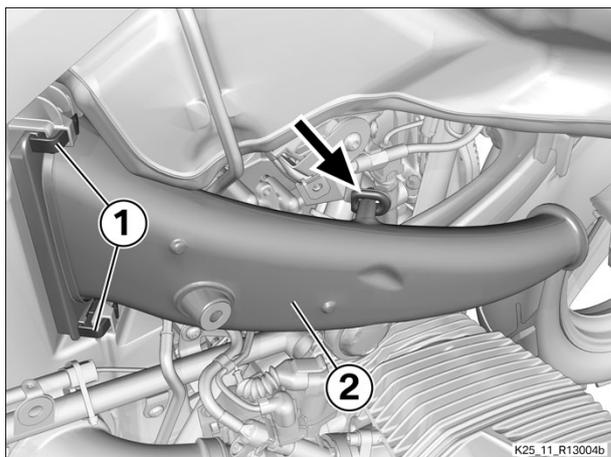
Seitenteil links einbauen

Seitenblende links einbauen

Fahrer- und Soziussitz einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

## Ansaugschnorchel einbauen

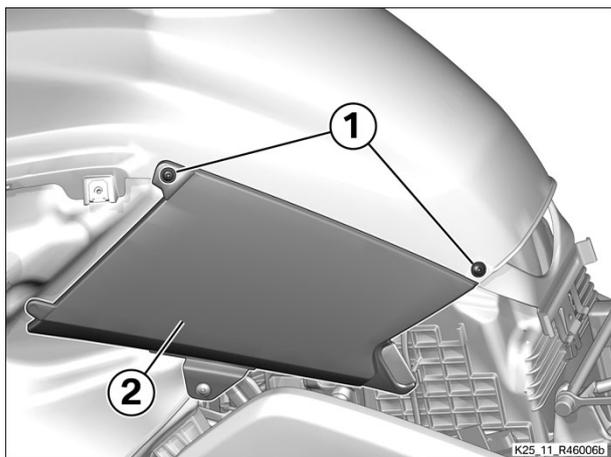


- Ansaugschnorchel (2) einsetzen und Haltebügel (1) einschieben bis sie hörbar einrasten.
- Rastbolzen (Pfeil) vollständig in Gummimuffe eindrücken.



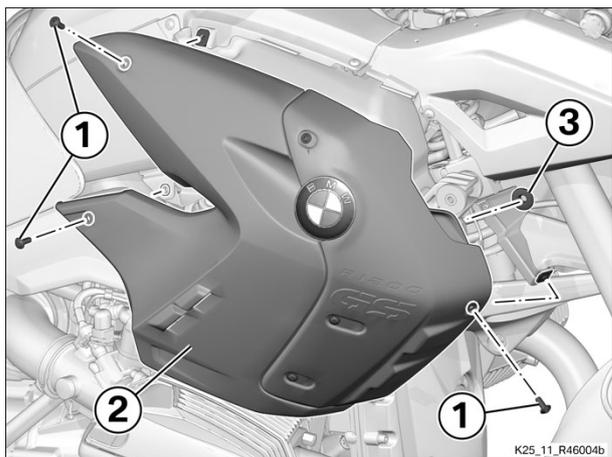
- Sicherstellen, dass der Drosselklappenzug in der Führung vom Ansaugschnorchel (Pfeil) sitzt und nicht aus dem Verteiler gezogen wurde (Lupe).

 **Kraftstoffbehälter-Verkleidungen einbauen**



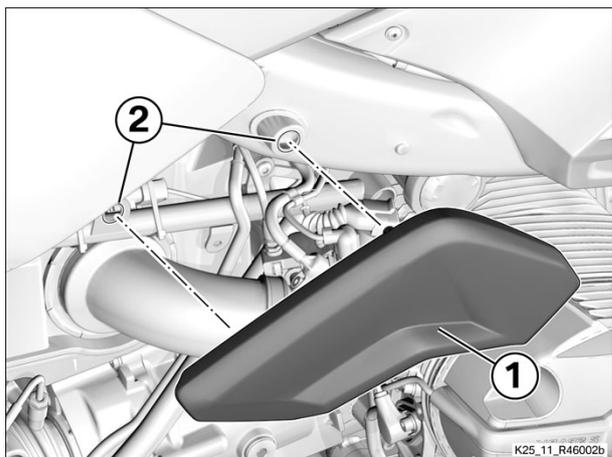
- Verkleidungen (2) ansetzen.
- Schrauben (1) einbauen

 Seitenteil rechts einbauen



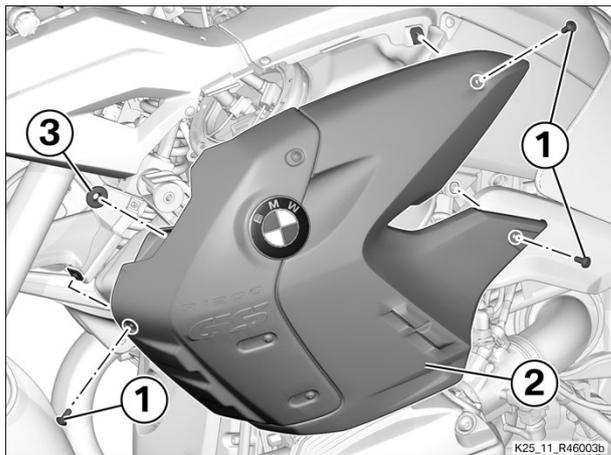
- Seitenteil (2) positionieren und Rastbolzen in Halterung (3) drücken.
- Schrauben (1) einbauen.

 **Seitenblende rechts einbauen**



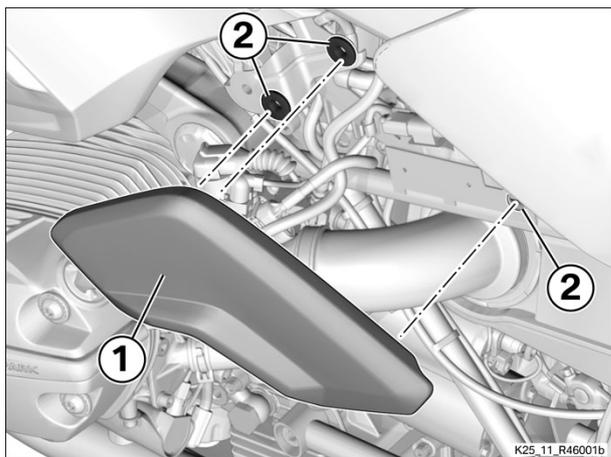
- Seitenblende (1) positionieren und Rastbolzen in Halterungen (2) drücken.

 Seitenteil links einbauen



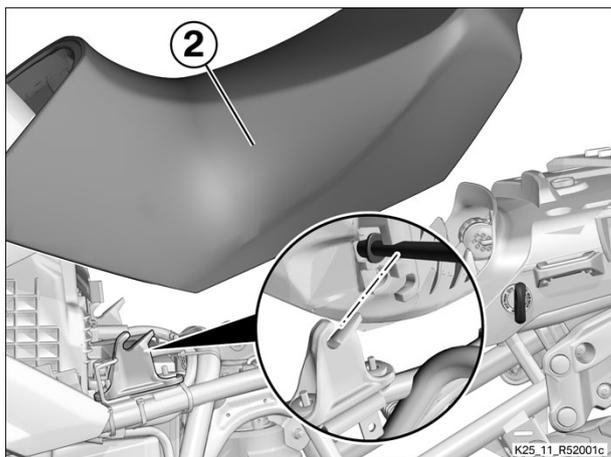
- Seitenteil (2) positionieren und Rastbolzen in Halterung (3) drücken.
- Schrauben (1) einbauen.

 **Seitenblende links einbauen**

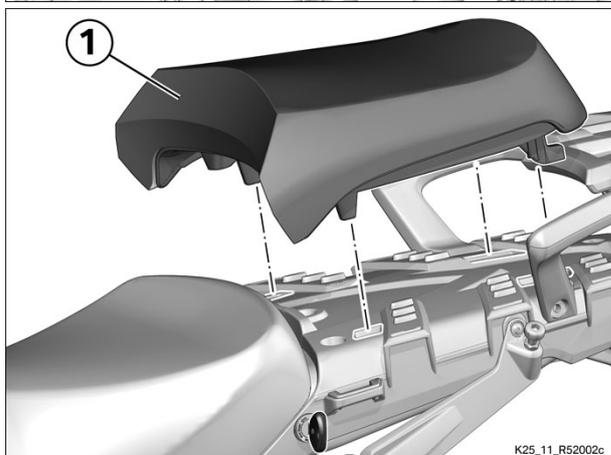


- Seitenblende (1) positionieren und Rastbolzen in Halterungen (2) drücken.

 **Fahrer- und Soziussitz einbauen**



- Fahrersitz (2) in vordere Arretierung (Lupe) einsetzen.
- Fahrersitz (2) hinten kräftig nach unten drücken.
- » Sitz rastet hörbar ein.



- Soziussitz (1) ansetzen und vorn kräftig nach unten drücken.
- » Sitz rastet hörbar ein.

## Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Sicherstellen, dass
  - das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
  - alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben.
  - alle gelösten Schraubverbindungen wieder korrekt angezogen wurden.
  - das Kraftstoffsystem dicht ist.
  - die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.
  - die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse an den Bremsscheiben anliegen.