

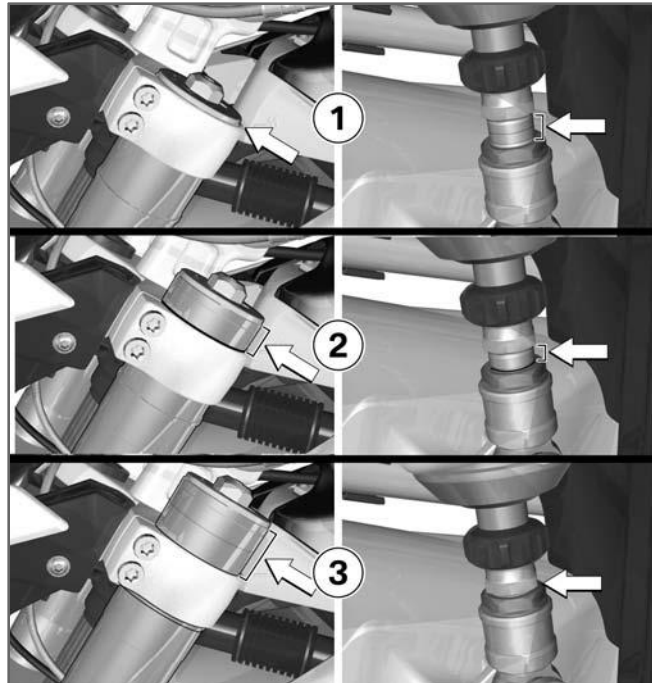
Übersicht möglicher Fahrzeughöhen

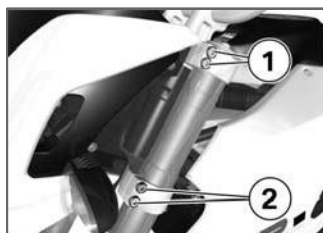
- 1 Einstellung für Teleskopgabel und Federbein bei größter Fahrzeughöhe.
- 2 Einstellung für Teleskopgabel und Federbein bei mittlerer Fahrzeughöhe.
- 3 Einstellung für Teleskopgabel und Federbein bei geringster Fahrzeughöhe.

Gabelhöhe einstellen

! Eine unterschiedliche Höheneinstellung von Teleskopgabel und Federbein führt zu einer Verschlechterung der Fahrdynamik. Höhe der Teleskopgabel und des Federbeins zueinander passend einstellen. ◀

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.





- Schrauben **1** und Schrauben **2** am linken oder rechten Standrohr lösen.

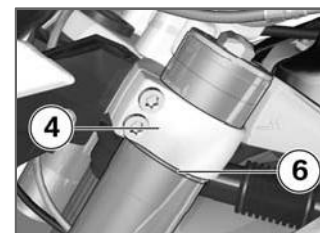


- Standrohr mit der Unterkante der Verschlusskappe **3** an der Oberkante der oberen Gabelbrücke **4** ausrichten.

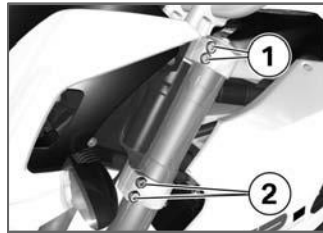
ren Gabelbrücke **4** ausrichten.
» Einstellung für größte Fahrzeughöhe.



- Standrohr mit der Ringmarkierung **5** an der Oberkante der oberen Gabelbrücke **4** ausrichten.
» Einstellung für mittlere Fahrzeughöhe.



- Standrohr bis zum Anschlag **6** in die oberen Gabelbrücke **4** schieben.
» Einstellung für geringste Fahrzeughöhe.



! Mit falschem Drehmoment angezogene Schraubverbindungen können sich lösen oder zu Schäden an der Schraubverbindung führen.

Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerkstatt überprüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner. ◀

- Schrauben **2** mit Drehmoment anziehen.

 Gabelbrücke unten an Standrohr

- Anziehreihenfolge: je 2x im Wechsel
- 10 Nm

- Schrauben **1** mit Drehmoment anziehen.

 Gabelbrücke oben an Standrohr

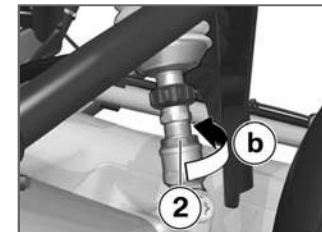
- Anziehreihenfolge: je 2x im Wechsel
- 24 Nm

- Arbeitsschritte für das zweite Standrohr wiederholen. Darauf achten, dass die Einstellungen beider Standrohre identisch sind.
- Federbeinlänge einstellen (50)

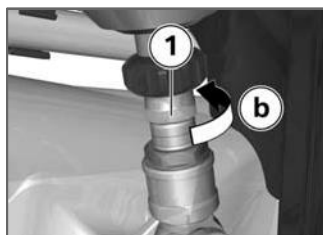
Federbeinlänge einstellen

! Eine unterschiedliche Höheneinstellung von Teleskopgabel und Federbein führt zu einer Verschlechterung der Fahrdynamik. Höhe der Teleskopgabel und des Federbeins zueinander passend einstellen. ◀

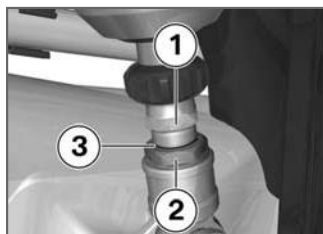
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Mutter **2** durch Drehen in Richtung **b** lösen.

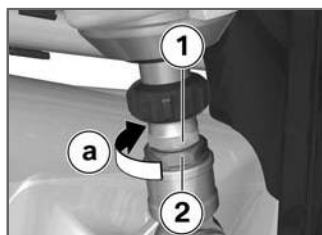


- Mutter **1** bis zum Anschlag in Richtung **b** drehen.
» Einstellung für größte Fahrzeughöhe.



- Mutter **1** so drehen, dass die Ringnut **3** an der Ober-

kante der Mutter **2** ausgerichtet ist.
» Einstellung für mittlere Fahrzeughöhe.



- Mutter **1** bis zum Anschlag in Richtung **a** drehen.
» Einstellung für geringste Fahrzeughöhe.

⚠ Mit falschem Drehmoment angezogene Schraubverbindungen können sich lösen oder zu Schäden an der Schraubverbindung führen.

Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerk-

statt überprüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner. ◀

- Zum Kontern Mutter **2** in Richtung **a** anziehen.

 Kontermutter der Längenverstellung am unteren Federteller

– 40 Nm

- Gabelhöhe einstellen (→ 48)

4

51

Bedienung