

VERWENDUNGSBEREICH

Anlage zum technischen Bericht Nr.
10D195001 R

Interieur, z.B. 780/10 SEW/1 Anl. IV	Spezialverbreiterter Kraftstoff (je 1 Liter)	BMW
(16)	Handelsschneidwerk R 1.130 GS vsp. R 1.100 R R 1.850 GS vsp. R 850 R	
(17)	Kraftstoff BMW 200 (ohne Katalysator- anlage einbauen)	
(18)	Motor 10 12 91	10 09/94
(19)	3. Takts-Takt-Schneidwerk 10 12 91	10 09/94
(20)	Handelsschneidwerk 10 12 91	10 09/94
(21)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(22)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(23)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(24)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(25)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(26)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(27)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(28)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(29)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(30)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(31)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(32)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(33)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(34)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(35)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(36)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(37)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(38)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(39)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(40)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(41)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(42)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(43)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(44)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(45)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(46)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(47)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(48)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(49)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(50)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(51)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(52)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(53)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(54)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(55)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(56)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(57)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(58)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(59)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(60)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(61)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(62)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(63)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(64)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(65)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(66)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(67)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(68)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(69)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(70)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(71)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(72)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(73)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(74)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(75)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(76)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(77)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(78)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(79)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(80)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(81)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(82)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(83)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(84)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(85)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(86)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(87)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(88)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(89)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(90)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(91)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(92)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(93)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(94)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(95)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(96)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(97)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(98)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(99)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94
(100)	Handelsschneidwerk (Kraftstoff) 10 12 91	10 09/94

Die Angaben sind (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Steckverbindung:

1. Originalanlage entfernen.
2. Alle Dichtungen prüfen und eventuell erneuern.
3. REMUS-Edelstahl-Anlagen montieren. Kantenverformung beim Anschließen der nicht vorgesehenen Anschlüsse vermeiden und Schalldämpfer montieren.
4. REMUS-Edelstahl-Anlagen so montieren, daß beim Durchfahren die Schwingung des Schalldämpfers nicht besteht. Wenn notwendig, den REMUS-Halterbogen etwas nachziehen.
5. Beim Festziehen der Schraube (DIA 76) den Schalldämpfer folgende Punkte beachten:
 - i) Die Kantenverformung muß nach innen gerichtet sein.
 - ii) Die Schraube so verziehen, daß die Schraube verdeckt ist.
 - iii) Die Schraube so weit aufziehen, daß sie mit der Schalldämpfermündung abschließt und gleichzeitig der Schütz abdeckt.
6. Nach alle Schrauben festziehen und nach ca. 100 km nachziehen.
7. Beim Durchfahren ist zu vermeiden, den Schalldämpfer mit einem Plastik abzudecken. Damit wird ein nachträglicher Einbau des O-Rings in den Kantenverformung vermieden.
8. Die komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der An-Motor als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachgekauft werden (ausgegebenen verschlossene Edelstahlteile).

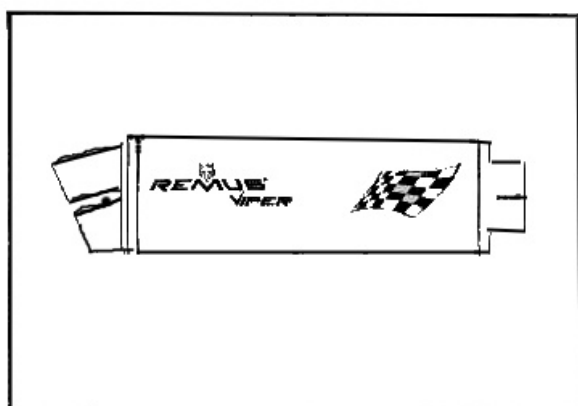
ACHTUNG: Bei Ausführung mit Carbon- oder Carbon-Keramik-Reflexoren ist eine Verklebung der Aufhängemontage notwendig.
KEINE REKLAMATIONSGRÜNDE!

MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Flanschverbindung:

1. Original Flanschverbindung lösen und Schalldämpfer entfernen. REMUS-Edelstahl-Schalldämpfer mit den beigefügten Schrauben und Befestigungsblechen montieren.
2. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.
3. Die komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der An-Motor als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachgekauft werden.

Nun können wir Ihnen nur noch viel Spaß mit dem REMUS-Edelstahl-Sport Schalldämpfer wünschen!

Ihr REMUS-TEAM



Die beigelegte REMUS-VIPER Zerkleinerungsmaschine ist wie auf der Abbildung ersichtlich zur Anbringung bei der CARBON-AUSFÜHRUNG vorgesehen. Alles weitere liegt nun in Ihrem Ermessen. Viel Spaß mit „IHRER“ REMUS-VIPER.

The enclosed REMUS-VIPER chequered flag sticker is, as evident from the illustration, assigned for attachment on the CARBON design. Everything else is now up to you. Have fun with „YOUR“ REMUS-VIPER.

Le décalque avec le drapeau indiquant la ligne d'attache REMUS-VIPER est prévu pour le modèle qui est en CARBONE (voir illustration). Tout le reste est à votre gré. Amusez-vous bien avec „VOTRE“ REMUS-VIPER.

EG-GENEHMIGUNG

für



EDELSTAHL-
AUSPUFFANLAGEN

BMW
Typ ROM 2
e13 0032

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.