

Austausch Dämmung / Dämmmatten REMUS RV1 e4 2039

- Auspuff abbauen
- Überlappung und Richtung der Bandschelle(n) markieren
- zuerst nur die hinteren 6x Blindnieten mit einem 5mm Bohrer abbohren
- die Bandschelle abnehmen
- mit einem Heißluftföhn die hintere Kappe erwärmen, sodass sich die Kappe vom "Topf" per Gummihammer-Einsatz entfernen lässt
- versuchen den Dämmeinstatz aus dem "Topf" herauszuziehen (hat bei mir geklappt)

Hab dann aus Unwissenheit auch noch die vordere Kappe abgebaut, was man aber nicht unbedingt braucht.



So sieht der herausgezogene Einsatz aus.

- Drahtnetz um den inneren Dämmeinsatz, welches leicht "zusammengepunktet" (Vorne, Hinten und in der Mitte) ist.



Endkappe mit Silikonresten. Ging nur nach der Erwärmung per Heißluftföhn und dem Gummihammer-Einsatz ab.



Drahtnetz am Ende des Siebrohres / Ausgang des Auspuff



Das Drahtnetz lässt sich sehr einfach abhebeln
Zum Vorschein kommt die Stahlwolle, als erstes Dämmelement



Entfernung der Stahlwolle per Blechschere



Auf dem Siebrohr ist wieder ein Drahtnetz zu finden.
Ich habe es drauf gelassen.



Das innere Dämmmaterial aus dem "Topf" ziehen.

Sah schon etwas mitgenommen aus und war auch schon an einer Stelle komplett durchgebrannt.

Wie man sieht, kann die vordere Kappedrauf bleiben.



Die durchgebrannte Stelle (in rot) war ca. 25cm lang und 4cm breit.



komplett durchgebrannt und deswegen war er lauter geworden



Dämmeinsatz abgerollt
Hier kann man die fehlende Stelle erkennen



Länge der äußeren Dämmung: 45.5cm



Gereinigter Auspuff ohne Dämmmaterial.



Die Kappen oder die Kappe vom Silikon säubern



Zuschnitt der inneren Dämmung (kleinere Matte) auf 40cm breite
Damit dann das Siebrohr umwickeln
Danach das Drahtnetz wieder drüber wickeln und per Draht fixieren



Umwickeltes Siebrohr mit dem Drahtnetz und Draht fixierung
Nur um das Siebrohr umwickeln!



Die zweite Dämmmatte auf 45.5cm breite zuschneiden und um den Einsatz wickeln.
Ich habe zum beseren Handling, die Matte noch mit Klebeband fixiert, welches ich bei dem Hineinschieben in den Topf, wieder entfernt habe.



Vor dem Zusammenbau noch die Kappe(n) auf 5mm aufbohren, da die beiliegenden gasdichten Niete 5mm Durchmesser haben und die Originalen nur 4mm sind!

Danach das "Hitze-Silikon" auf die Kappe(n) drauf, die Kappe(n) in den Topf einführen, die Bandschelle(n) wieder in richtiger Reihenfolge um den Topf legen und per Niete(n), durch reinstecken in die 5mm Bohrung, fixieren.

Noch nicht die Niete festziehen.
KONTROLLE alle Niete, ob alles richtig Sitz.
Danach abnieten.



K2 Silicone Black
High Temp +350°C
21gr.

So sieht dann der "überarbeitete" dann REMUS aus.



Einbauanleitung Universal-Dämmmatte Absorptionsdämpfer



SP Schalldämmtechnologie GmbH & Co. KG

Ritzbruch 41
D-41334 Nettetal

Tel. +49 (0)2153 / 719697
Fax +49 (0)2153 / 719698

email: silentsport@t-online.de
www.silentsport.com



Universal-Dämmmatten-Einsätze wurden mit dem Ziel entwickelt, unseren Kunden eine unkomplizierte, fachgerechte und kostengünstige Instandsetzung von Absorptions-Schalldämpfern zu ermöglichen. Das Schalldämm-Material erfüllt drei Aufgaben:

- Schalldämmung
- Hitze-Isolierung
- Schutz gegen Schwingungsbrüche des Siebrohres

Die Universal-Dämmmatten-Einsätze sind für viele Schalldämpferfabrikate und -typen verwendbar.

Sicherheit

Die Montage der Universal-Dämmmatte kann von allen Personen durchgeführt werden, die über die notwendigen handwerklichen Fähigkeiten verfügen, wie z. B. die Bedienung einer Stanleinheitmaschine. Mangelhaftes handwerkliches Geschick kann zu Verletzungen und Montagefehlern führen. Reichen Ihre Kenntnisse und Fertigkeiten nicht aus, empfehlen wir Ihnen, die Montage von Fachleuten vornehmen zu lassen.

Bei der Verwendung der Universal-Dämmmatte in Schalldämpfern mit einer Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr ist zu beachten, dass nur bei Einhaltung der Wartungsintervalle die Zulassungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Bei Einsatz der Universal-Dämmmatte in einem Sport Schalldämpfer ist zu beachten, dass insbesondere bei Einzylinder-Viertakt Motoren bei einer Dauer-Vollgasfahrt die Abgas-temperaturen auf über 700°C steigen können. Diese Beanspruchung hält das Schalldämm-Material nur kurze Zeit stand.

Die Wartungsintervalle betragen beim Einsatz im Rennsport 5 Betriebsstunden (unsere Empfehlung). Bei Schalldämpfern, die im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden, sind die Angaben des Schalldämpfer-Herstellers zu beachten.

Beim Waschen Ihres Motorrades darf keine Feuchtigkeit in den Schalldämpfer eindringen. Feuchtes oder nasses Schalldämm-Material erhöht die Lautstärke des Motorrades enorm.

Die Anhalten werden in dieser Anleitung exemplarisch an einem Schalldämpfer Typ beschrieben. Die Erklärungen haben aber für Absorptions-Schalldämpfer allgemein gültigen Charakter, so dass beim Einbau der Universal-Dämmmatte in den Schalldämpfern eines anderen Herstellers in gleicher Weise vorzugehen ist. Dabei sind die konstruktiven Besonderheiten, z.B. Niet- oder Schraubverbindungen, zu berücksichtigen.



- Werkzeuge und Hilfsmittel**
- Bleistift zum Verzeichnen
 - Bleistift aus Stahl oder Kunststoff
 - Drehmomentschlüssel für 10 Nm (siehe auch Tabelle)
 - Schraubenzieher
 - Schraubenschlüssel für Ventile
 - Dämmmatte
 - Micrometer

Die drei Montagephasen im Überblick

Die Montage der Universal-Dämmmatte erfolgt in drei Phasen: 1. Vorbereitung des Schalldämpfers, 2. Einbau der Dämmmatte, 3. Abschlussarbeiten.

1. Vorbereitung des Schalldämpfers

1.1. Entfernen des Siebrohres: Das Siebrohr wird durch Drehen des Schalldämpfers nach unten gelöst. Achten Sie darauf, dass das Siebrohr nicht beschädigt wird.

1.2. Entfernen des Siebrohres: Das Siebrohr wird durch Drehen des Schalldämpfers nach unten gelöst. Achten Sie darauf, dass das Siebrohr nicht beschädigt wird.

2. Einbau der Dämmmatte

2.1. Einbau der Dämmmatte: Die Dämmmatte wird in das Schalldämpfergehäuse eingesetzt. Achten Sie darauf, dass die Dämmmatte richtig positioniert ist.

2.2. Einbau der Dämmmatte: Die Dämmmatte wird in das Schalldämpfergehäuse eingesetzt. Achten Sie darauf, dass die Dämmmatte richtig positioniert ist.

3. Abschlussarbeiten

3.1. Einbau des Siebrohres: Das Siebrohr wird wieder in das Schalldämpfergehäuse eingesetzt. Achten Sie darauf, dass das Siebrohr richtig positioniert ist.

3.2. Einbau des Siebrohres: Das Siebrohr wird wieder in das Schalldämpfergehäuse eingesetzt. Achten Sie darauf, dass das Siebrohr richtig positioniert ist.

Habe das Dämmkit im Internet direkt beim Hersteller bestellt.

Das Silikon habe ich auf eBay bestellt

