

System D

Das System D ist ein effektives Instrument, um in einer größeren Gruppe reibungslos eine längere Strecke zu fahren.

Die Gruppe hat zwei feste Tourguides, einen an der Spitze und den zweiten am Ende. Diese behalten ihre Positionen immer bei und kennen die Strecke.

Bei jedem Abbiegevorgang oder unklarer Wegführung weist der erste Tourguide seinen direkten Hintermann durch Handzeichen an, an der Stelle stehenzubleiben und ALLEN Nachfolgenden den Weg zu weisen.

VOR dem zweiten Tourguide, der an LETZTER Stelle fährt, reiht sich der Wartende wieder ein.

Auf diese Weise ist sicher gestellt, dass die Kette nicht abbricht und jeder sein persönliches Tempo fahren kann.

Im Falle einer Panne oder eines Unfalls oder auch durch eine Ampelphase kann es natürlich vorkommen, dass jemand länger an der Abbiegestelle warten muss. **Dann ist es wichtig, dass er auf dieser Position bleibt, denn sonst reißt die Gruppe auseinander.** Die Nachfolgenden können den Weg nicht mehr finden.

Durch das rollierende System fährt jeder, außer die Tourguides, mal an wechselnden Positionen. Damit ist es für jeden Teilnehmer möglich, ohne Druck sein eigenes Tempo zu fahren. Es ist abwechslungsreicher und gleichzeitig anspruchsvoller, denn jeder muss auf die als Wegweiser positionierten Vorfahrer achten und die Wegweiser müssen sich so stellen, dass sie auch als Wegweiser deutlich zu sehen sind. Ganz langsam fahrende können sich - nach Absprache - auch vor dem letzten Tourguide einreihen, so können sie ohne Druck von hinten entspannt die Strecke genießen.