

Umbaubeschreibung BMW R 80 G/S

Erstzulassung	12/1984
Vorbesitzer	2
in Besitz seit	2/1996
Vorgeführt bis	12/2020
offizielle Motordaten lt. Zulassung/Typenschein	800ccm/50PS lt. Originalpapieren

Beschreibung:

Rahmen

Hauptrahmen	R80 G/S verstärkt 1998 ähnlich HPN, deutlich erhöhte Torrosionssteifigkeit, pulverbeschichtet schwarz
Heckrahmen	Eigenkonstruktion aus nahtlosen Stahlrohren unter Teilverwendung Originalrahmen 2017 verstärkt mit abnehmbahrem Gepäckträger (keine Umbaumaßnahmen für GPT-Entfernung notwendig, Blinker usw. separat montiert)
Hauptständer	Angepasst an SGS-2
Seitenständer	Eigenbauhalterung ohne Sturzbügel mit Ausklapp-Verlängerung (ähnlich R100GS)
Fußrasten Fahrer	V2A Q-Tech tiefer 2017
Fußrasten Sozius	Original Denfeld
Kotflügel vorne	100mm breiter Alukotflügel schwarz glanz pulverbeschichtet auf Kunststoff-Halterungen von Kotflügel KTM LC8 950 Adventure mit Gabelschutz schwarz matt lackiert 2017
Kotflügel hinten	180mm Alukotflügel angepasst schwarz glanz pulverbeschichtet 2017
Tanks	wahlweise 19 oder 24l in unter einer Minute werkzeuglos wechselbar, jeweils BMW-Klassik-Design schwarz mit weißen Doppelstreifen (ähnlich R100R Classic), jeweils mit Tankdellen für vollen original-Lenkeinschlag trotz USD
Sitzbank	Eigenbau 2018 (Unterbau Siebenrock Original-Nachbau leicht abgeändert-verkürzt, Sitzschaum tourentauglicher Mehrbereichs-Kombischaum mit Steißbeinkuhle ca. 2cm höher als Original, Bezug Siebenrock Original-Nachbau schwarz abgesteppt Classic-G/S abgeändert auf Unterbau, Sitzbankbefestigung geländetauglich mit unsichtbarer Entriegelung (Husqvarna 701-Entriegelung); Sitzbank auf Solo-Betrieb ausgelegt-für lange Touren zu zweit zu kurz
Lenker	Konifizierte SM-Bar schwarz matt 120mm hoch, Lenkerklemmung Rizoma mit aussermittiger Zentrierung für Anpassung in Längsachse Alu schwarz-matt eloxiert ; zusätzliche Erhöhung Alu schwarz matt um 30mm; Lenkerenden Rizoma Alu schwarz eloxiert
Spiegel	110mm schwarz rund (Husqvarna 701) mit Vibrationsdämpfern

Fahrwerk

Gabel u. Brücke	WP-USD 54/40 250mm Bj. 1997, generalüberholt und fein abgestimmt 4/2020
Federbein	Öhlins mit Ausgleichsbehälter voll einstellbar FW 180mm 2017, wahlweise generalüberholtes (2017) Wilbers classic Federbein voll einstellbar (härter, sportlicher)
Räder	original-Speichenrad R80G/S Alu Akront 1,75*21 Baehr-Felge 2,5*18 verstärkt mit verstärkten Speichen, aus der Mitte gespeicht für 140er-Reifen als Gesamtteil inkl. Nabe von HPN 2005
Bereifung	Metzeler Enduro 3 v: 90/90/21H h:140/80/18 neu ca. 100km Sept. 2020

Bremsen

hinten	Doppelscheibenbremse R100RT, Spiegler-Guss-Bremsscheiben, Stahlflex-Bremsleitungen Trommelbremse mit schwimmend gelagerter Nocke u. hochgelegtem Bremsschlüssel von HPN, Bremspedal original mit Eigenbau-Betätigung verbreitert gezackt für bessere Betätigung auch für langbeinige
--------	---

Elektrik

Batterie	Odyssee-Gelbatterie von Touratech mit angepasstem Batteriehalter V2A schwarz lackiert
Lichtmaschine	R100GS seit 2002
Anlasser	R100GS seit 2002
Blinker	Kellermann Doppel-LED
Scheinwerfer	BMW R100R Mystik
Rücklicht	Yamaha TT 80er Jahre
Tacho	Acewell Classic Chrom rund mit vielen Zusatzfunktionen w. z. B. Temperaturanzeige usw. mit Tachowelle auf Getriebe u. Fernbedienungsknopf am Lenker (für Laien nicht erkennbar)
Griffe	Daytona-Heizgriffe

Hupe	größere Hupe der R100GS
Steckdose	Bordsteckdose im Cockpit f. z. Handyladung während der Fahrt oder Navi-Betrieb
Motor	1000ccm Manzl-Aufbau Verdichtung 11,1:1
Leistung	ca. 70PS
Zylinder	nikasilbeschichtet
Nockenwelle	HPN 324° 2002
Zündung	Doppelzündung Silent Hektik 2005
Zylinderköpfe	R100RS strömungsoptimiert (Manzl) mit Doppelzündung (Israel) 2005
Vetildeckel	rund schwarz matt 2017
Kühlung	Ölkühler im Rahmendreieck (Touratech)
Lima-Gehäusedeckel Front	original R80G/S verchromt
Motorschutz	wahlweise original R80G/S, R100GS oder verstärkter Eigenbau (nicht schön aber stabil)
Gemischaufbereitung	40er Bing-Vergaser R100RS, K&N-Luftfilter in original-Gehäuse
Getriebe	original-Getriebe mit Kickstarter generalüberholt 2005-langer 5. Gang (5% länger von HPN)
Schalthebel	Rollenschaltwalze Q-tech auf verkürztem Originalhebel
Endantrieb	original R80G/S 37/11 neuwertig 2008
Schwinge/Kardanwelle generalüberholt 2016	original R80G/S schwarz pulverbeschichtet 1998
verstärktes Gelenk	
Auspuffanlage	SGS2 Edelstahl komplett super leicht ohne Ausgleichsschalldämpfer Edelstahl (Siebenrock) mit 2. Halterung
Cockpit	Eigenbau-Lampenhalterung 3mm Alu schwarz, Steckdose
Verkaufsgrund	Reduktion des Fuhrparks weil ich ohnedies kaum mehr Motorrad fahre
Anforderung an Käufer	ausschließlich an Liebhaber abzugeben, der meine alte Dame pfleglich und angemessen zu behandeln weiß.