

11 34 502 Ventilspiel prüfen (bei Wartung)

Vorarbeit

Verkleidungsmittelteil und Verkleidungsseitenteile ausbauen

Batterie ausbauen

Ansauggeräuschkämpfer ausbauen

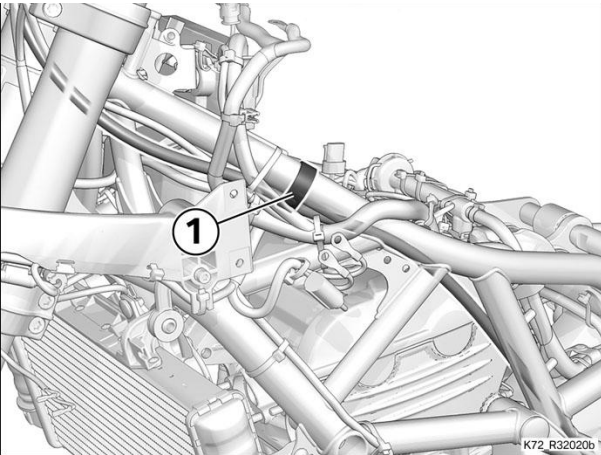
Kerzenschacht-Zündspule ausbauen

Gasseilzug an Drosselklappenstutzenanlage lösen

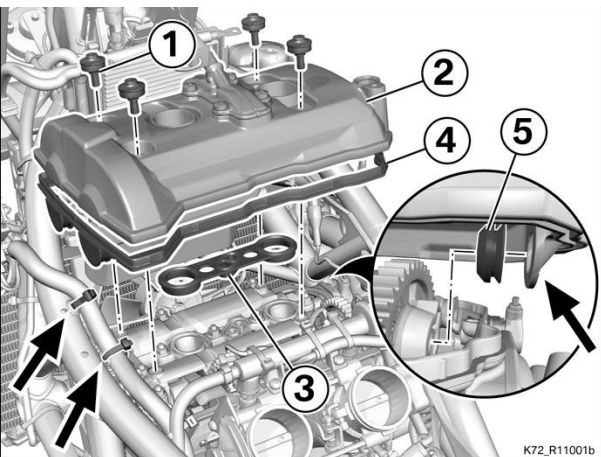
Kerntätigkeit

(-) Zylinderkopfhaube ausbauen

- Befestigungsband (1) des Kupplungszuges lösen.



- Kabelbinder (Pfeile) lösen.
- Schrauben (1) ausbauen.
- Zylinderkopfhaube (2) mit Dichtung (3) abnehmen.
- Dichtungen (4) und (5) ausbauen.

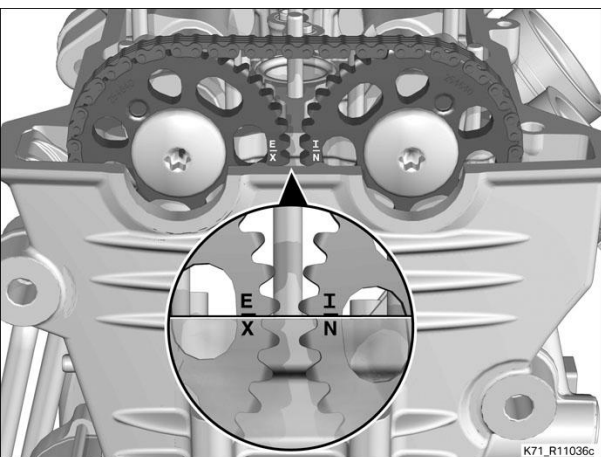


(-) Ventilspiel prüfen

Prüfen

► Motor auf 1. Zylinder (Zünd-OT) stellen

- Motor in Drehrichtung verdrehen, bis die Markierungen auf den Nockenwellenrädern zueinander und parallel zur Dichtfläche stehen.
- » Ein- und Auslassventile des 1. Zylinders sind geschlossen, die des anderen Zylinders stehen auf Überschneidung.



► Ventilspiel messen

- Ventilspiel mit Fühlerblattlehre zwischen Nocken und Schlepphebel ermitteln.



- Motor weiterdrehen bis der Nockengrundkreis auf den Schlepphebeln der Ein-

und Auslassventile des 2.-Zylinders liegt.

» Ein- und Auslassventile des 2. Zylinders sind geschlossen, die des anderen Zylinders stehen auf Überschneidung.



Technische Daten

Einlassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,18...0,26 mm	
Auslassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,27...0,35 mm	

Resultat: Ventilspiel außerhalb des Sollbereiches.

Maßnahme:

► Messergebnisse notieren

- Die Messergebnisse auf einem Messblatt notieren.

Data sheet, valve clearance
BMW Motorrad

↑ Direction of travel

Type: _____ VIN: _____ Odometer reading: _____ Date: _____ Name: _____

	Cylinder 1	Cylinder 2	Cylinder 3	Cylinder 4
Exhaust valve				
Specified (mm)				
Measured value (mm)				
Spacers needed				
Inlet valve				
Specified (mm)				
Measured value (mm)				
Spacers needed				

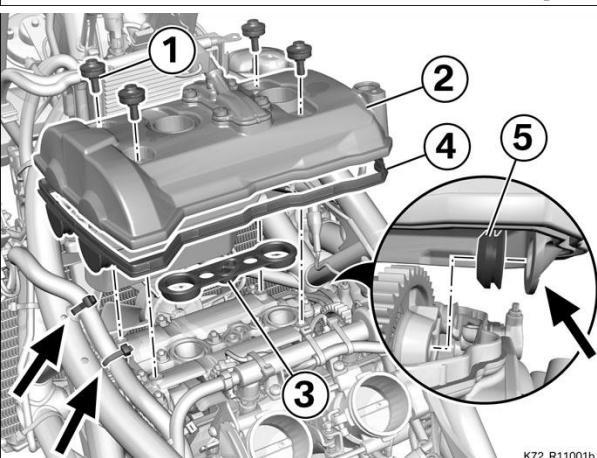
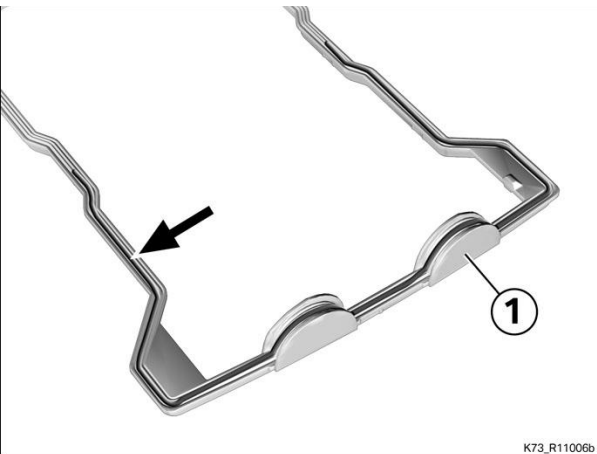
K43HV_R11021b



=> 11 34 504, Ventilspiel einstellen (Zylinderkopfhaube ausgebaut) (gegen gesonderte Berechnung)

(-) Zylinderkopfhaube einbauen

- Die neue Dichtung (1) im gezeigten Bereich (Pfeil) abdichten.



Betriebsstoffe

3 - Bond 1209	Flächendichtmittel	07 58 9 062 376
---------------	--------------------	-----------------

- Alle Dichtflächen und Dichtungen reinigen und entfetten.
- Neuen Dichtring (5) für Motorentlüftung in Nockenwelle einbauen.
- Neue Dichtung (3) einbauen.
- Dichtnut in der Zylinderkopfhaube (2) reinigen und entfetten.
- Neue Dichtung (4) in Zylinderkopfhaube (2) einsetzen.
- Zylinderkopfhaube mit eingebauter Dichtung aufsetzen, dabei auf Entlüftungsstutzen (Pfeil) achten.
- » Der Entlüftungsstutzen (Pfeil) liegt am Dichtring (5) an.
- Schrauben (1) einbauen.



Anziehdrehmomente

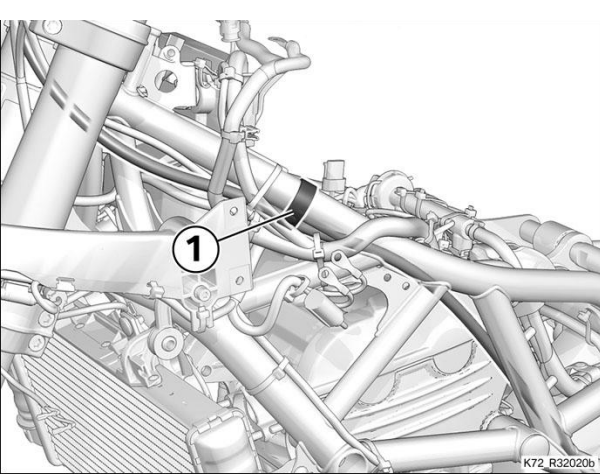
Zylinderkopfhaube Zylinderkopf

M6 x 20

**über Kreuz
festziehen**

10 Nm

- Kabelbaum befestigen (Pfeile).
- Kupplungszug mit Band (1) befestigen.

**Nacharbeit**

Gasseilzug an Drosselklappenstutzenanlage befestigen

Kerzenschacht-Zündspulen einbauen

Ansauggeräuschkämpfer einbauen

Gaszug prüfen/einstellen

Batterie einbauen

Verkleidungsseitenteile und Verkleidungsmittelteil einbauen