

# BMW Motorrad Wartungsplan R 1150 GS EVO / R 1150 GS Adventure

ab Modelljahr 2003, Integral ABS



Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand	BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Jahresinspektion
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker				
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilter erneuern			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln <b>spätestens alle 2 Jahre *)</b>					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln <b>alle 40.000 km, spätestens alle 2 Jahre *)</b>			<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstofffilter erneuern *) <b>alle 40.000 km</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	
Säurestand der Batterie prüfen, Batteriepole reinigen und fetten					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugluftfilter erneuern					<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen					<input type="checkbox"/>	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
[Ohne Integral ABS] Bremsflüssigkeit <b>jährlich</b> wechseln						<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit <b>Radkreis</b> spätestens <b>jährlich</b> wechseln						<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit <b>Steuerkreis</b> spätestens <b>alle 2 Jahre</b> wechseln *)						<input checked="" type="checkbox"/>
[Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen						<input type="checkbox"/>
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsflüssigkeit wechseln *) <b>spätestens alle 2 Jahre</b>						<input checked="" type="checkbox"/>
Hinterrad auf Kippspiel prüfen					<input type="checkbox"/>	
Schwingenlagerung prüfen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lagerung Seitenständer schmieren			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poly-V-Riemen spannen <b>Neuen Poly-V-Riemen nach 10.000 km einmalig nachspannen</b>				<input checked="" type="checkbox"/>		
Poly-V-Riemen erneuern *) <b>Poly-V-Riemen alle 60.000 km erneuern</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	
Zündkerzen prüfen				<input type="checkbox"/>		
Zündkerzen erneuern					<input type="checkbox"/>	
Zylinderkopf nachziehen			<input type="checkbox"/>			
Ventilspiel prüfen/einstellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gasseil auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen prüfen Seilzugspiele prüfen Synchronisation prüfen/einstellen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Reifenluftdruck – Kupplung, Schaltung, Hand- und Fußbremse, Lenkung – Beleuchtungs- und Signalanlage, Warn-/ Kontrollleuchten, Instrumente, Signalhorn – Probefahrt – ggf. Sonderausstattung			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*) gegen gesonderte Berechnung;  vom Regelintervall abweichend

